ПОВОЛЖЬЕ

BKS/PROD Books PAR CJPA92-B25016 Acquisitions CJPA-DW
FIN TP ILLIUSTRI#PO KAVKAZU - Cluster 1 of 2 - Record added today
+0
Moskvich, Grigor˘i˘i.
Ill´i`ustrirovanny˘i prakticheskˉi˘i putevoditel´ po Kavkazu. 16-oe izd. S.-Peterburg, Redak´t`sˉi´i`a "Putevoditele˘i", 1911.
xiv, 424 p. illus., 11 fold. col. maps. 17 cm.

LDA: SPECIAL DK 511 C1
ID: CJPA92-B25016 CC: 9668 DCF: ?

UID 92-B25016-1 UTYP DZ LSI CPST ALL 11/05/92 UST P
QTY 1 SID JME CURR LPRI
SUPN Oriental Research Partners
REC 11/05/92 MAIN

Digitized by the Internet Archive
in 2025 with funding from
Getty Research Institute

https://archive.org/details/povolzheprirodab00unse_0

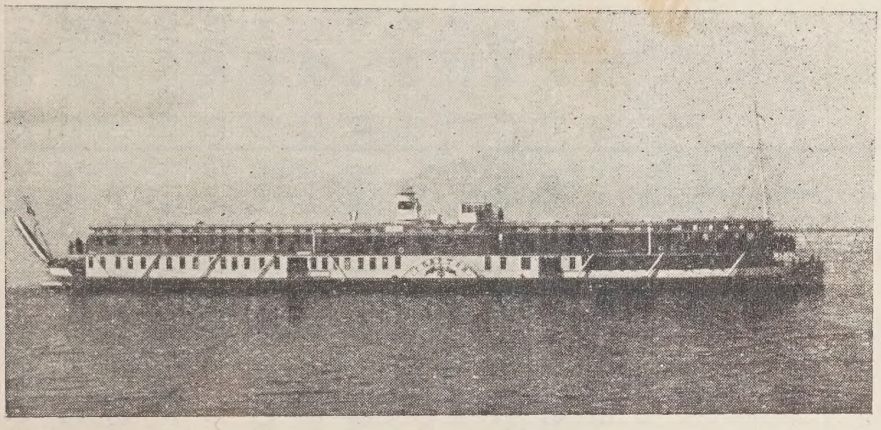
ORIENTAL RESEARCH PARTNERS
Box [illegible] onville, Ma. 02160

Н. К. П. С.

ВОЛЖСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
РЕЧНОЕ
ПАРОХОДСТВО

ПРАВЛЕНИЕ—

Н.-Новгород,—Кооперативная, 13



Пароход „Спартак". 1924 г.

Волжское Государственное Речное Пароходство производит перевозки пассажиров по рр. **Волге, Каме, Оке, Москве, Вятке, Белой, Унже, Ветлуге, Суре** и **Уралу** на комфортабельно обставленных паротеплоходах, оборудованных по последнему слову техники.

На всех паротеплоходах *имеются отдельные каюты* I и II классов с мягкими спальными местами, *салоны, отдельные столовые, пианино, библиотеки, ванны, буфеты,* постельное белье, аптечки с бесплатным пользованием медикаментами.

На паротеплоходах почтовой линии *выполняются все почтово-телеграфные поручения.*

Прибытие и отправление паротеплоходов в пунктах, примыкающих к железным дорогам, согласовано с расписанием поездов.

Стоимость и продолжительность проезда на паротеплоходах следующие:

НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТОВ.	Почтовая линия.				Пассажирская линия.			
	Классы.			Продолжительность рейса.	Классы.			Продолжительность рейса.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Рыбинск—Н.-Новгород	10—90	8—20	3—25	1 1/3 с.	10—90	8—20	3—25	1 1/2 с.
„ Астрахань .	34—75	26—05	11—40	7 сут.	26—50	19—90	9—25	7 сут.
„ Пермь . . .	21—10	15—85	7—65	7 сут.	21—10	15—85	7—65	7 сут.
Москва—Рязань . . .	—	—	—	—	7—75	4—45	2—50	1 1/2 с.
„ Н.-Новгород.	—	—	—	—	15—50	8—75	4—30	4 сут.
„ Астрахань . .	47—25	32—55	14—80	9 сут.	39—00	26—40	12—65	10 сут.
Н.-Новгор.—Астрахань	31—75	23—80	10—50	5 сут.	23—50	17—65	8—35	6 сут.
„ Царицын.	26—80	20—10	8—85	4 сут.	19—90	14—95	7—25	5 сут.
„ Саратов .	23—00	17—25	7—60	3 сут.	17—20	12—90	6—40	4 сут.
„ Самара .	17—50	13—15	5—80	2 сут.	13—90	10—45	4—75	2 сут.
„ Казань . .	10—70	8—05	3—55	21 час.	10—30	7—75	2—95	1 сут.
„ Пермь . .	17—90	13—45	6—65	5 сут.	17—90	13—45	6—65	5 сут.
Пермь—Астрахань . .	32—90	24—65	10—90	7 сут.	26—00	19—50	9—10	7 сут.
Рязань—Н.-Новгород .	—	—	—	—	13—00	7—25	3—60	2 1/2 с.

Примечание. Сборы: целевой 5% с суммы каждого билета и в пользу Красного Креста 15 к. с билета I и II классов на сумму выше 2 р. 50 к. особо.

На крупных пристанях для удобства пассажиров открыты **камеры хранения ручного багажа.**

Продажа пассажирских билетов производится во всех Агентствах, Транспортных Конторах и на всех пристанях, указанных в расписании.

К услугам пассажиров на паротеплоходах дешевый и хороший стол. Буфет открыт с 10 до 23 часов. Цены на завтраки—с 11 до 13 часов, обеды—с 14 до 17 час. и ужины—с 20 до 23 час. следующие:

завтрак	из	2-х	блюд	для	одной	персоны	. . .	р.	60	к.
обед	„	2-х	„	„	„	„	. .	— „	60	„
„	„	3-х	„	„	„	„	. .	— „	85	„
„	„	4-х	„	„	„	„	. . .	1 „	10	„
ужин	„	2-х	„	„	„	„	. .	— „	60	„

Кроме того для пассажиров III и IV классов отпускаются сытные обеды из 2-х блюд стоимостью 35 коп. без хлеба с одного человека.

Перевозка грузов производится как на пассажирских паротеплоходах, так и в непаровых судах, баржах, барказах и друг. под буксиром паротеплоходов, а перевозка нефтеналивных грузов в специальных судах. Кроме того, *производится буксировка судов и плотов.* Доставка грузов по Каспийскому морю от Персидских портов до Баку и Астрахани—на собственной шхуне „ИСФАГАНЬ".

Кроме работ по перевозке пассажиров и транспортированию грузов, Госпароходство выполняет следующие операции:

1) страхование грузов, как в пути следования, так и на складах и стоянках,

2) прием на хранение в собственных складах,

3) транспортирование грузов гужем,

4) прием товаров на комиссию и исполнение всевозможных поручений грузовладельцев по продаже и покупке их,

5) исполнение различных поручений по переотправке и сдаче грузов, получение наложенных платежей и проч.,

6) выдачу ссуд под грузы, сдаваемые к перевозке и на хранение.

Грузы принимаются к отправке во все пункты СССР, для чего Госпароходство участвует в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и в специально-водном конвенционном соглашении с Северо-Западным, Верхне-Днепровским, Доно-Кубанским и Западно-Сибирским Госпароходствами.

Фрахты на перевозки грузов снижены до минимума и отвечают общим интересам торговли и промышленности СССР. Крупные партии грузов принимаются к перевозке на основании особых договоров с предоставлением клиентам как тарифных, так и в отношении оплаты перевозок значительных льготных условий.

В целях предоставления пассажирам и грузовладельцам возможности более широкого использования водных путей, *Госпароходство имеет свои транспортные Конторы в следующих пунктах:*

1. Ленинград,—Пр. 25 Октября, д. № 81, тел. 193-79, 193-80.
2. Москва,—Мясницкая ул., д. № 1, тел. 4-73-24, 68-42.
3. Н.-Новгород,—Сафроновская площадь, д. № 32, тел 4-71.
4. Свердловск,—Ул. 9 Января, д. № 35, тел. 18.
5. Киев,—Ул. Воровского, д. № 11, кв. № 4, тел. 8-86, 36-01.
6. Оренбург, — Главная Рыночная площадь Труевский ряд, бывш. контора Богачева.
7. Уральск, — угол Красноармейской площади и Благодарновской ул., д. № 2.
8. Баку, - Ул. Свободы, д. № 4, тел. 9-69, 6-36.
9. Ив.-Вознесенск, — Социалистическая ул., д. 6. Пескова, тел. 3-22.
10. Бугульма,—Советская, 43.

где производится, как продажа пассажирских билетов и прием багажа на все почтово-пассажирские паротеплоходы, так и прием грузов для доставки во все пункты СССР, а также совершаются вышеуказанные транспортные операции.

Телеграфный адрес Правления: Нижний—Река, Правление; Агентств и пристаней: название пункта пристани с добавлением слова „Река"; для Транспортных Контор: название пункта, с добавлением слова „Парволга".

ПРАВЛЕНИЕ.

Путеводитель „Поволжье" продается в Москве, Ленинграде, Н.-Новгороде и др. крупных городах в конторах В. Г. Р. Пароходства и книжных магазинах, а также на пароходах.

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ

РЕЧНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАРОХОДСТВО.

Ленинград,—ул. Герцена, № 37. Тел. №№ 545-11 и 545-12.

Представитель в Москве—Покровка, № 36. Тел. № 52-94.

Пароходство производит перевозку грузов и пассажиров.

а) По системам: Мариинской (от Рыбинска до Ленинграда) и озерам Ладожскому, Онежскому и Белому, по Тихвинской (от Сясьских Рядков до устья р. Чагоды), Вышневолоцкой и Березинской; б) по реке Волхову с оз. Ильменским и по ильменским рекам, по Верхней Волге до Рыбинска с оз. Селигер, по Великой с оз. Чудским и Псковским и рекам, в них впадающим, по Луге и Зап. Двине; в) по Финскому заливу: от Ленинграда до Кронштадта, Ораниенбаума, Петергофа и Кокалова (Усть-Луга).

Пароходством установлены нижеследующие товаро-пассажирские линии:

1) Ленинград — Шлиссельбург; 2) Ленинград — Петрозаводск; 3) Петрозаводск—Повенец, Шола, Семеново; 4) Шлиссельбург—Свирица; 5) Вознесенье—Лодейное-Поле, Белозерск, Вытегра; 6) Рыбинск—Тверь,—Череповец,—Чайка,—Весьегонск,— Устюжна; 7) Череповец—Кириллов; 8) ст. Волхово (Октябр. ж. д.)—г. Волхов (б. Гостинополье), Новгород,—Старая Русса; 9) Новгород—Холово (на р. Мсте); 10) Толмачево (р. Луга)—Хилок, Ям,—Тесово; 11) Осташков—Б. Коша, Свапуща, Полново, Ботово; 12) Витебск—Велиж, Бешенковичи; 13) Ленинград—Петергоф, Кронштадт, Ораниенбаум, Коскалово (Усть-Луга).

Пароходство имеет свои Конторы и Агентства в нижеследующих пунктах:

Ленинграде, Шлиссельбурге, с. Вознесеньи, Белозерске, Рыбинске, Новгороде, Витебске, Тихвине, Толмачеве, Пскове и Осташкове.

По всем перечисленным путям Пароходство производит как перевоз грузов в своих судах, так и буксировку чужих судов и плотов.

Пароходство производит перевозки наложенным платежем и принимает выполнение всех поручений клиентов, связанных с транспортировкою грузов, как-то: страхование грузов, получение под них ссуд, страхование судов и т. п.

По отдельным поручениям Пароходство производит перевозку грузов и по смежным водным бассейнам, Волжскому и Северо-Двинскому как в своих судах, так и с перегрузкою в суда других Пароходств, а также смешанные перевозки по водно-железнодорожным путям.

Кроме того, Пароходство принимает постройку на своих верфях деревянных озерных и речных барж, доков, дебаркадеров. плашкоутов, шлюпок, лодок и др. судов, а также в своих мастерских ремонт буксирных и пассажирских пароходов и теплоходов, железных и деревянных судов, исполняет заказы на чугунное, бронзовое и алюминиевое литье, поковки, механическую обработку металла, железные конструкции строительного и технического характера, автогенную сварку металлов и т. п. работы.

Лесная контора Госпароходства заготовляет лесные материалы и топливо в следующих районах: Сумском (с. Сумское), Присвирском (Важины), Пашско-Оятском (Доможирово), Вознесенском (Вознесенье), Вытегорском (Вытегра), Бабаевском (Бабаево), Мологском (Молога), Белозерском (Белозерск), Новгородско-Псково-Лужском (Новгород).

Н. К. П. С.

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

ЛЕНИНГРАД,
Ул. 3 Июля, № 50-Б.

Телефоны: 543-67. 568-46. 577-82.

„КРАСНЫЙ ВОДНИК“

(бывш. КЕБКЕ).

Телеграфный адрес:
Ленинград-Красвод.

Текущие счета:
в Госбанке № 5861.
„ Промбанке № 1650.

ФАБРИКА

Спасательных снарядов,
Флагов,
Гребных, парусных, складных, спасательных шлюпок,
Лыж,
Палаток,
Ангар для аэропланов,
Парусов,
Кранцев, тентов, брезентов и др. такелажных изделий,
Складной мебели для судов и палаток,
Водонепроницаемых тканей для технических и химических целей,
Спец- и прозодежды,
Штормового и форменного платья,
Изоляции паропроводов и пароводяных котлов.

По вызовам, на места, для производства изоляционных работ и оборудования судов такелажем, командируются опытные специалисты.

Фабрика принимает на себя ПОЛНУЮ ГАРАНТИЮ за аккуратность и срочность исполнения.

Все справки и сведения высылаются по первому требованию.

ШОКОЛАДНАЯ ФАБРИКА
Т-во СИМАНОВ и САЛЬМАН.
ЛЕНИНГРАД,—Дегтярная ул., 10.

ПРОИЗВОДСТВО ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА:
ШОКОЛАДА, КОНФЕКТ, КАКАО, КАРАМЕЛИ и МОНПАНСЬЕ.

Запомните!!! **ВСЕ ДЛЯ ФОТОГРАФИИ** В МАГАЗИНЕ **ФОТОГРАФИЧЕСКИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ** **А. И. КРЮГЕР.** Фирма сущ. с 1914 г.
Ленинград. Пр. 25 Октября № 26, уг. Ул. Перовской. ▭ Тел. 2-00-79.
Большой выбор: фото-продуктов и принадлежностей для профессионалов и любителей по самым дешевым ценам. ■ Иногородним высылается оптовый прейс-курант по первому требованию. ■ Заказы исполняются по получении 50% стоимости товара, остальное—наложенным платежом. Запишите!!!

Чугуно-литейный, котельный и механический
завод № 1
Ив.-Вознесенского Г. С. Н. Х.
Город Иваново-Вознесенск.

Изготовляет: машины и аппараты для аппретурно-красильных и ситце-набивных фабрик. Полное оборудование бумаго- и льно-ткацких фабрик. Чугунные отливки весом до 8 тонн штука. Трансмиссии, трубы, ребристые батареи и экономайзеры. Паропроводную и водопроводную арматуры. Баки и резервуары, сушильные и шлихтовальные барабаны, красковарочные котлы и проч. изделия.
Строительные фермы, колонны (чугунные клепанные) чугунные лестницы и проч. строительные детали.

Р. С. Ф. С. Р. ═══ Н. Г. С. Н. Х.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ

МОЛИТОВСКАЯ ЛЬНО-ПРЯДИЛЬНАЯ и ТКАЦКАЯ ФАБРИКА

„КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ".

Н.-НОВГОРОД,—с. МОЛИТОВКА.

ТЕЛЕФОНЫ: Комм. Отд. и Бухг.—10-95, Правления—4-68.

ФАБРИКА ВЫРАБАТЫВАЕТ:

лен чесаный для экспорта за границу. **Пряжу** и **нитку** всех нумеров. **Мешки провиантские** и **разные** всех размеров. **Ткани:** рубашечную, подкладку, двунитку, брезентовую и **изделия из них:** спец-одежду для фабрик и заводов, плащи, бахилы: рукавицы, палатки, сумки и т. п. **Шитые брезенты** всех размеров. **Окраска** вырабатываемых тканей в разные цвета и **химическая пропитка.**

ФАБРИКА ИМЕЕТ ДИПЛОМ

с Сельско-Хозяйств. и Промышл. выставки в Москве 1923 г.

К фабрике имеется подъездной путь широкой колеи со ст. Н.-Новгород, Моск.-Нижегородской жел. дор.

ОТДЕЛЕНИЕ В МОСКВЕ:

Ильинка, Старо-Гостиный двор, угол Рыбного переулка против Биржи. **Телефон 5-87-88.**

Телегр. адр.: Правления ф-ки—**Канавино, Ф-ка Красн. Октябрь.** Московской Конторы—**Москва. Молитовка.**

ТЕКУЩИЕ СЧЕТА: Н.-Новгород—Госбанк № 248.
Горбанк № 269.
Москва—Промбанк № 1155.
Госбанк № 6468.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАВОДОВ Н. Г. С. Н. Х.

„КРАСНЫЙ ЯКОРЬ“

В СОСТАВ ОБЪЕДИНЕНИЯ ВХОДЯТ:

Цепно-Якорные заводы (бывш. СМЕЛОВА, ЧУПРУНОВА) и Металло-Ткацкое производство в с. Безводном.

Главная Контора Объединения находится в селе Ратманихе по Московскому шоссе близ Н.-Новгорода. Телеф. 6-93.

Общее количество рабочих объединения **710** человек.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗГОТОВЛЯЕТ:

1. **ЯКОРЯ КОВАНЫЕ и ЛИТЫЕ ВСЕХ СИСТЕМ:** Адмиралтейские, Тротмана, Мартини и другие.
2. **ЦЕПИ КАЛИБРОВАННЫЕ и НЕКАЛИБРОВАННЫЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ и ДИАМЕТРОВ:** для железнодорожного и водного транспорта, горной промышленности и других технических надобностей.
3. **ШАНЦЕВЫЙ ИНСТРУМЕНТ** кирко-мотыги, кайла, топоры, ломы и прочие изделия для горных и жел.-дор. работ.
4. **СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ИЗДЕЛИЯ:** мотыги, бороньи зубья, втулки, поддоски, шкворни, ломы, бабки, молотки для пробивки кос, топоры, колуны, барочные гвозди, железнодорожные костыли, телеграфные крючья и другие поковки из железа и стали.

МЕТАЛЛО-ТКАЦКОЕ ПРОИЗВОДСТВО БЕЗВОДНИНСКОГО РАЙОНА:

5. **МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ПЛЕТЕНИЕ ВСЕХ ВИДОВ:** сетка саржевая, железная, латунная. Решета тканные, ручного и машинного плетения Маты, матрацы, морские уды и проч.

Технические качества якорей и цепей гарантируются свидетельством Международной Испытательной Станции.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

Москва. Мыльников пер., д. 7, кв. 4. **Я. М. Рохлин.** Тел. 4-35-06.
Ленинград Университетская, д. 19, на р. Неве. **М. М. Фомин.** Тел. 556-78.
Харьков. Франковская, д. 10, кв. 1. **М. Я. Свет.**
Магазин — **Н.-Новгород.** Рождественская ул. Телеф. 96.

Саратовское Губернское Санаторное Управление Губздравотдела.

Открыты: Летний сезон 1 мая по 1 окт., Зимний сезон с 1 нояб. по 15 апр.

САНАТОРИИ И КУМЫСОЛЕЧЕБНИЦЫ:

В лучших роскошных дворцах бывших имений Сарат. губ.: 1) Падовский санаторий бл. ст. Пады, Балашовского уезда, имение, б. гр. Нарышкина. 2) Шихановский санаторий близ г. Вольска, имение, б. гр. Орлова-Давыдова. 3) Летяжевский санаторий близ ст. Летяжевка, Балашовского уезда, имение б. кн. Прозоровского-Голицина. 4) Баландинский санаторий близ ст. Баланды имение б. кн Шереметьева 5) Теряевский санаторий расположенный в сосновом бору близ Кузнецка. Санатории хорошо оборудованы, обильное питание, уход, развлечения и т. д. Плата за лечение при полном пансионе умеренная. Профорганизациям, учреждениям, хозорганам при бронировке коек скида, при переводе денег, таковые направлять на тек. счет Сар. Госбанк № 487.

Справки: Саратов.—угол Вольской и Крапивной, д. № 12, комн. 7—Губсанупр.

УПРАВЛЕНИЕ ВОДОПРОВОДОМ и КАНАЛИЗАЦИЕЙ

ставит в известность Государственные, Кооперативные и общественные учреждения, а равно и граждан, что мастерскими Управления принимаются заказы на работы: **водопроводно-канализационные, токарно-слесарные, кузнечные и медно-литейные,** а также на изделия: **столярно-мебельные** (всевозможная мебель), **жестяные** (ведра, ванны, тазы, кружки и проч.). **Производство железных кроватей простых и английских всевозможных рисунков. Полуда самоваров и проч. Вскрытие и ремонт несгораемых шкафов.**

С заказами обращаться в Управление водопроводом и канализацией:

САРАТОВ, —

Советская ул., д. 14 (б. д. Эрт), между Александровской и Никольской.

„УЛЬСУКТРЕСТ“

гор. Ульяновск,—улица Лассаля (бывш. Дворцовая), 27.

Москва,—Б. Черкасский, 7.

Продает:

сукна разных цветов, обыкновенные, сукно серо-шинельное, сукно полутонкое, сукно портяночное, трико разных рисунков, шевиоты, курузу крашеную, курузу фасонную, канаду крашеную, канаду фасонную, бобрики крашеные, бобрики меланжевые, байку крашеную разных цветов. одеяла жакордные, одеяла байковые, ратины, драп меланжевый, шали разных размеров.

Покупает материалы:

шерсть, шерстяные суррогаты, масла смазочные, железо, сталь, челноки, резину, фанеру и разные технические и производственные материалы.

ПОВОЛЖЬЕ

ПРИРОДА, БЫТ, ХОЗЯЙСТВО

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО
ВОЛГЕ, ОКЕ, КАМЕ, ВЯТКЕ и БЕЛОЙ

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
ПРОФ. В. П. СЕМЕНОВА-ТЯН-ШАНСКОГО
ПРИ БЛИЖАЙШЕМ УЧАСТИИ
ПРОФ. Д. А. ЗОЛОТАРЕВА
И ПРИ СОТРУДНИЧЕСТВЕ ИНЖ. Н. Я. ГОРШЕНОВА, ПРОФ. А. П. ИЛЬИНСКОГО, ПРЕДС. ПРАВЛЕНИЯ П. Н. МОСТОВЕНКО, ПРОФ. С. С. НЕУСТРУЕВА, М. Д. СЕМЕНОВА-ТЯН-ШАНСКОГО, С. Д. СИНИЦЫНА, А. Д. ФОКИНА, И. А. ШУБИНА
И ДР.

154 ИЛЛЮСТРАЦИИ, 18 КАРТ и 8 ПЛАНОВ ГОРОДОВ

ИЗДАНИЕ ВОЛЖСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПАРОХОДСТВА и ТРАНСПЕЧАТИ НКПС
ЛЕНИНГРАД
1925

Обложка работы Д. И. Митрохина, заставки по орнаменту народов Поволжья работы С. Я. Забелло.

Ленинградский Гублит № 8204. Тираж 10.000 экз. $44^{3}/_{4}$ л.

2-я типография Транспечати НКПС имени тов. Лоханкова.
Ул. Правды, 15.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стран.

Предисловие IV

I. Общий характер и географическое значение Поволжья Проф. *В. П. Семенова-Тян-Шанского* 1

II. Очерки Поволжья.

1. Природа.

а) Гидрология Волги и ее притоков. Проф. *С. С. Неуструева* 33
б) Геологический очерк Поволжья. *Его же*. 51
в) Почвы Поволжья. *Его же* 71
г) Климат. Проф. *А. П. Ильинского* 80
д) Растительный и животный мир Поволжья. *Его же* 88

2. Население.

а) Этнографический очерк Поволжья. Проф. *Д. А. Золотарева* 127
б) Экономическая жизнь Поволжья. *М. Д. Семенова-Тян-Шанского* 219
в) Волжское пароходство. *И. А. Шубина*. 289
г) Гражданская война на Волге. (По „Очеркам из истории Союза Р. В. Транспорта“). *П. Н. Мостовенко* 319

III. Маршрутные описания.

1. Волга. *Стран.*

От истоков до Старицы. *Д. А. Золотарева*.... 329
От Старицы до Твери. *А. Н. Вершинского*.... 342
От Твери до Рыбинска. *А. П. Ильинского*..... 347
Шексна. *М. Д. Семенова-Тян-Шанского* 363
От Рыбинска до Н.-Новгорода. *Д. А. Золотарева*. 369
Н.-Новгород. *Н. Я. Горшенова*..... 397
От Н.-Новгорода до Саратова. *Д. А. Золотарева*. 404
Г. Казань и Ульяновск. *А. П. Ильинского*..416 и 424
От Саратова до Каспийского моря. *Его же*..... 442

2. Ока и Москва-река.

От истоков до р. Москвы. *М. Д. Семенова-Тян-Шанского* 472
От Москвы до Н.-Новгорода *Н. Я. Горшенова*. 485

3. Кама. *А. П. Ильинского* 516
4. Вятка. *А. Д. Фокина и М. Решетникова*. 541
5. Белая. *Д. А. Золотарева*..... 565
6. Г. Уфа. *А. А. Черданцева*.... 566

IV. Справочный Отдел.

1. Волжское Гос. Речное Пароходство. *П. Н. Мостовенко*..... 577
2. Условия пароходного движения 587
3. Расписание пароходного и железнодорожного движения и тарифы 593
4. Примерные маршруты для путешественников. *Д. А. Золотарева, А. П. Ильинского и С. Д. Синицына* 625
5. Поясное время. Метрические меры. Почта и телеграф. Календарь 628
6. Алфавитный указатель наиболее интересных и важных мест в Поволжьи. *С. Д. Синицына* 632

Карты:

Карта Поволжья и карта промышленных его районов. *В. П. Семенова-Тян-Шанского.*

Геоботаническая карта. *А. П. Ильинского при содействии И. М. Крашенинникова, С. С. Неуструева и В. П. Селиверстова.*

Этнографическая карта. *Д. А. Золотарева, Н. М. Кедрова, П. Л. Маштакова, Ф. А. Фиельструпа и В. П. Шибаева.*

Почвенная карта. *С. С. Неуструева.*

Формы поверхности Поволжья. *В. П. Семенова-Тян-Шанского.*

Промышленные центры Волжско-Окского междуречья и Западного Урала. *Его же.*

Волга:

а) От истока до Рыбинска; б) от Рыбинска до Н.-Новгорода; в) от Н.-Новгорода до Ульяновска; г) от Ульяновска до Саратова; д) от Саратова до Каспийского моря. *В. П. Семенова-Тян-Шанского.*

Ока:

а) Верхнее течение до устья Москвы; б) от г. Москвы до Н.-Новгорода. *Его же.*

Кама с Вяткой и Белой.

а) От истока до г. Сарапула; б) Вятка; в) Белая от г. Уфы до устья. *Его же.*

Планы гг.: Ярославля, Н.-Новгорода, Казани, Самары, Саратова, Астрахани, Перми и Уфы. *Чертил А. С. Понимащенко.*

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Мысль об издании Путеводителя по Волге и ее притокам принадлежит Правлению Волжского Госпароходства, поручившему проф. Д. А. Золотареву разрабатать программу по намеченному Правлением плану и организовать осуществление издания. Волжское Госпароходство, приступая к изданию, имело в виду дать в небольшой книжке широким трудящимся массам, учащимся и всем интересующимся представление об особенностях природы, быта разноплеменного населения и хозяйства Поволжья. Потребность знать эти особенности никогда не ощущалась так остро, как теперь— в момент творческой хозяйственной деятельности и напряженной культурной работы. Никогда вместе с тем не ощущалось так, как теперь, отсутствие удовлетворительного и соответствующего времени доступного источника для познания Поволжья. Жизнь так изменилась со времени появления старых путеводителей, что пользование ими или переиздание их было бы совершенно несвоевременным. Появление у власти рабочих и крестьян, массовое приобщение их к творческой хозяйственной и культурной работе, предоставление им возможностей разумно использовать время отдыха, побуждают их знакомиться с природными богатствами, бытом и хозяйством Союза ССР и делают доступными поездки по разным частям нашей обширной страны. Поволжье, включая в свой состав Централь-

ную промышленную область с кипучей фабрично-заводской деятельностью, Центральные черноземные приволжские и прикамские губернии, являющиеся хлебной житницей, имея не мало крупнейших торгово-промышленных городов и районов и обладая редкими красотами природы и памятниками исскуства и народного творчества, влекут к себе пытливый ум, усталые силы, расстроенные нервы и ослабленные легкие тружеников различных специальностей и положений. Для них, а не для людей, ищущих в увеселительных поездках по Волге, Крыму и Кавказу разнообразия и развлечения от скуки жизни, предназначается наша книга о Волге.

Выходя в исключительный момент полного переустройства жизни после небывалых потрясений государственного организма, особенно болезненно пережитых в Поволжьи, пострадавшем, кроме того, от стихийных бедствий, сопровождавшихся ужасным голодом, Путеводитель не может дать исчерпывающих сведений о современном состоянии всех сторон жизни Поволжья. Недостаток, иногда противоречивость имеющихся данных, быстрота смены наблюдаемых явлений, многогранность и пестрота жизни, неотстоявшиеся еще формы быта, общественности и хозяйственного уклада обусловливают неизбежность пробелов и невольных ошибок, допущенных в книге. Лишь в дальнейшем, при содействии прежде всего самих читателей, можно будет устранить их.

Правление Пароходства, инициаторы издания и Редакция всемерно стремились сделать „Поволжье" как можно лучше и удачнее, хотя, может быть, при спешной работе, в целях выпуска издания к началу навигации, и не во всех отношениях достигли желательных результатов. Несмотря на все трудности, издание снабжено большим числом иллюстраций и карт, большею частью

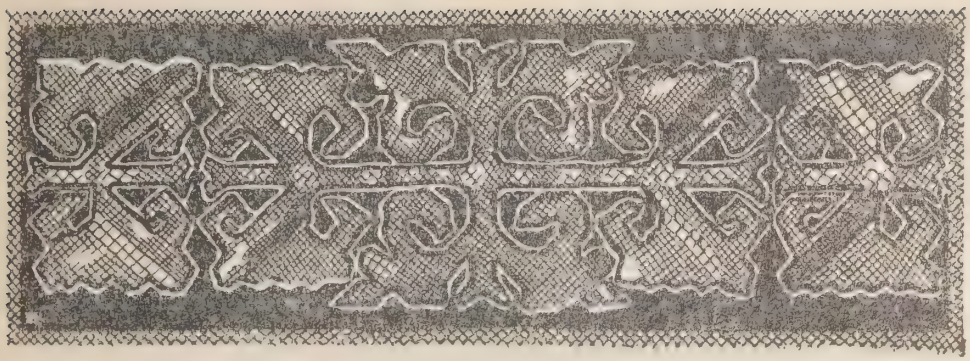
впервые появляющихся в печати. Помимо фотографий Волжского Госпароходства, командировавшего фотографа для съемки Волги, и также представленных авторами статей, использованы материалы Этнографического Отдела Русского Музея, Комиссии по изучению племенного состава при Р. Академии Наук, Ботанического Сада, Этнологической Экспедиции Р. Академии Истории Материальной Культуры, Окской Биологической Станции, Экспедиции по киносъемке Волги Севзапкино и других учреждений и частных лиц, которым считаем долгом выразить глубокую благодарность.

Очень существенную помощь оказали местные агенты и заведывающие пристанями Волжского Госпароходства, давшие на запрос обстоятельные ответы, позволившие использовать сведения, относящиеся к концу 1924 г. Это сознательное и вдумчивое отношение, засвидетельствованное авторами Путеводителя, Волжское пароходство не может не отметить с чувством удовлетворения и признательности.

Большую работу, при спешном выпуске Путеводителя, по руководству технической стороной издания в типографии выполнил Л. С. Романский при дружной работе других работников типографии имени тов. Лоханкова.

Выпуская „Поволжье" — первый наш опыт подобного путеводителя — на суд читателей, просим указывать все недостатки и ошибки и направлять пожелания по адресам: Н.-Новгород, — Кооперативная, 13, Правление Волжского Госпароходства и Ленинград, — Инженерная, 4, кв. 4, Давиду Алексеевичу Золотареву.

Правление Волжского Речного
Государственного Пароходства.



ОБЩИЙ ХАРАКТЕР И ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОВОЛЖЬЯ.

В. П. Семенова-Тян-Шанского.

Наша великая равнина в своей средней части изрезана прихотливой сетью рек. К северу они редеют, уступая место болотам и озерам, к югу встречаются не так часто, заменяясь суходолами, солонцами и солончаками. Наша прародина и родина находились всегда среди этой густой речной сети, мы привыкли к рекам, их мы любим и освоились с ними лучше, чем с озерами.

Подолгу спят наши реки, речки и ручьи зимой под толстым слоем льда и снега, точно под двумя одеялами, так что их и совсем не видно на снежной равнине. Но лишь только теплые солнечные лучи ранней весной станут растапливать снежный покров, зашумят по нему ручьи, а лед на реках и речках посинеет и потрескается под неумолчное щебетание перелетных птиц, — с каким радостным чувством смотрим мы тогда на родные реки! Нас к ним тянет. Мы стараемся не проронить мгновения, когда лед, наконец, тронется и важно поплывет большими глыбами с маленькими кусочками вперемежку. Река очнулась от летаргического сна, очнулись и мы вместе с ней,

чувствуем прилив энергии и жажду деятельности, утолить которую может лишь полая вода реки. И вот мы ненасытно утоляем эту жажду в течение нескольких месяцев, сначала крупными глотками, пока вода высока, а там, в межень—мелкими, пока в поздне-осенние холода, в короткие дни и длинные ночи река не покроется жужгой и не замерзнет, не заснет снова летаргическим сном, навеянным совместными усилиями долгой осенней непогоды и зимних вьюг.

Текущая река — это сама жизнь, образно названная поэтом „рекой времен". Ручейки жизни отдельных людей сливаются в речки и большие реки целой жизни народной совершенно так же, как ручьи, речки и реки— в целую жизнь великой равнины, ими орошаемой. Но для того, чтобы правильно пройти жизненный путь, нужна осмотрительность, нужен опыт, а „наука сокращает нам опыты быстротекущей жизни", — сказал Пушкин. И для того, чтобы правильно разобраться в лабиринте речной сети на равнине и целесообразно ею пользоваться, нужна наука. Надо знать, откуда и как берется любая река, как она сама питается водой, как, через какие места и куда течет, для чего ею можно пользоваться. Надо с книгой в руках, где об этом говорится, проехаться по самой реке, и вот тогда получатся те самые стройные, твердые и разносторонние знания, о которых мы упомянули.

Речная сеть состоит из ручьев, речек и рек, сливающихся в отдельные большие стволы. Такие стволы со всеми своими ветвями и называются речными бассейнами. Они похожи на деревья и кусты. Речные стволы бывают большие и малые, тонкие и толстые. На нашей равнине, в западной ее половине, речные стволы в общем тоньше, чем в восточной, где находится такой могучий ствол, как Волга, на берегах которой наша народная жизнь как раз

и нашла тот богатырский размах, который позволил ей перелиться за Урал, в суровые Сибирские равнины и из них через горные страны докатиться до самого Тихого океана, т. е пройти с легкостью такие огромные расстояния, каких ни до, ни после не проходил еще ни один народ на земле. Древняя Русь, давшая вечевой Новгород и Киев, сосредоточивалась у великого водного пути „из Варяг во Греки". Средневековая Русь получила свою надлежащую силу лишь после того, как она решительно перешагнула в Волжский бассейн. Недаром народная легенда помещает своего главного богатыря Илью Муромца на Оке, в Карачарове, близ Мурома; недаром и Москва выросла в междуречьи Волги и Оки. Сила народная, сокрушившая Соловья-разбойника на дорогах прямоезжих и сторожившая Русь от всякой „чернизины в поле на заставах богатырских", шла на службу Киеву именно с Оки, а не из других мест. Как ни были смелы новгородские ушкуйники, они не сделали того, на что впоследствии отважились природные волгари—Ермак и Кольцо, вторгшиеся в Западную Сибирь, по примеру которых Дежнев впоследствии дошел до Берингова пролива, подобно тому, как Магеллан обогнул свет по примеру Колумба, своего предшественника, дошедшего до Америки. На широком волжском раздолье рождались все самые твердые, не знавшие удержу проявления народной воли: вспомним хотя бы вышедших из народной толщи Разина и Пугачева, с величайшей энергией боровшихся с угнетателями.

Все горести и радости народные из мелких ручьев и речек сливались сюда в один могучий поток. Его половодье захватывало бо́льшую часть жизни нашей страны. Нигде народные бедствия, эпидемии и голодовки не достигали таких размеров и таких ярких проявлений, как в Поволжьи, нигде и радость народная не выражалась так выпукло и красиво, как в песнях, рожденных на Волге;

нигде и сам мышечный труд не достигал такого напряжения, как у былых волжских бурлаков.

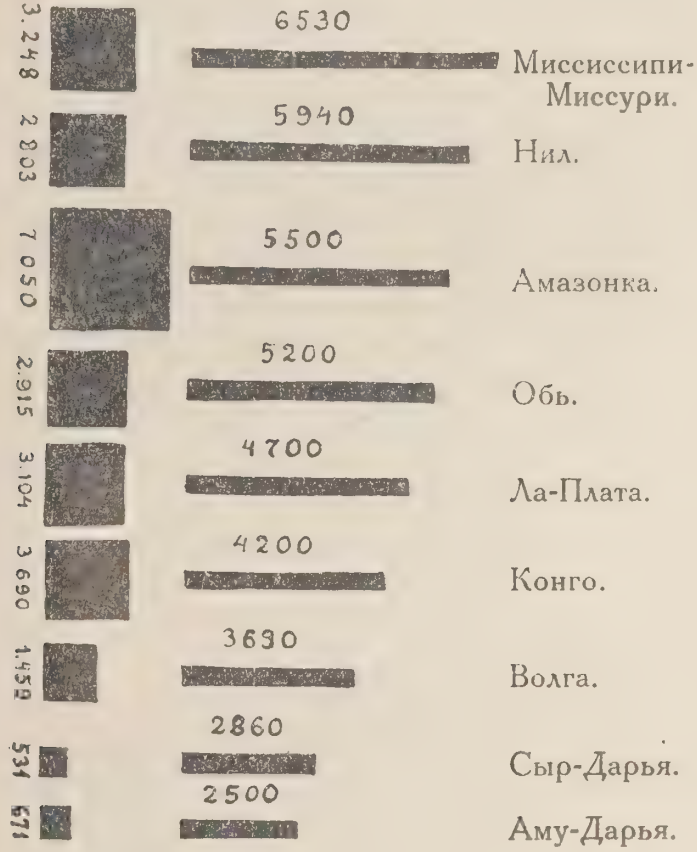
Однако, как это часто бывает, при всей своей природной одаренности, Волга далеко не занимает, ни по своей величине, ни по величине своего бассейна, одного из первых мест на земном шаре, где имеются, как мы сейчас увидим, физически более крупные исполины, но вместе с тем более бледные по совокупности своих географических особенностей.

Волга, самая большая река Европы, достигает в длину 3694 километра и в этом отношении стоит на 15-м месте среди рек земного шара, по величине же своего бассейна, измеряемого 1.459.000 кв. кил., занимает 13-ое место среди речных бассейнов вообще, ибо две реки, превышающие по длине Волгу, а именно — азиатское Гоанго и североамериканский Юкон, обладают меньшими бассейнами.

Особенностью Волги, по сравнению с большинством других крупных рек земного шара, является то, что она впадает не в открытое море, а в величайшее соленое озеро земли—Каспий, измеряемое 438.690 кв. км. и лежащее на 28 метров ниже уровня океана. В этом отношении Волга имеет только двух крупных сотоварищей, а именно —Аму-Дарью и Сыр-Дарью, впадающих во второе по величине соленое озеро земли—Арал, измеряемое 67 960 кв. км.. Но обе реки меньше Волги: Аму-Дарья имеет 2.500 км. длины при речном бассейне всего в 450.000 кв. км., а Сыр-Дарья—2.860 км. длины при бассейне только в 280.000 кв. км.

Самыми крупными на свете речными бассейнами обладают две главных экваториальных реки — Амазонка в Южной Америке (7.050.000 кв. км.), вследствие необыкновенного изобилия здесь воздушных осадков, ибо дожди да снега только и питают реки вообще во всех климатических поясах. Южно-американская река Ла-Плата,

протекающая значительной частью в умеренном поясе и достигающая 4.700 км. длины, только потому и имеет очень крупный бассейн в 3.104.000 кв.. км., что вместе с главными своими притоками начинается в дождли-



Сравнительная длина некоторых рек, в км., и площадь их бассейнов, в тысячах кв. км.

вом поясе между тропиком и экватором. Из рек умеренного пояса в северном полушарии наиболее крупным бассейном в 3.248.000 к. км. обладает северо-американская Миссисипи—Миссури потому, что это самая

длинная река земного шара вообще (6.530 км.), не протекающая притом по пустыням, подобно Нилу в Африке, бассейн которого потому значительно меньше (2.803.000 кв. кил. при длине реки в 5.940 к.).

Бо́льшая часть крупнейших рек земного шара бурно начинается в горах. Только великие реки Русской равнины—Волга, Днепр, Дон, Северная и Западная Двина, так же, как и Миссиссипи в Северной Америке, тихо и скромно рождаются на равнине. Это обстоятельство очень выгодно в экономическом отношении. С одной стороны, речной бассейн в таком случае получает форму равномерно развитого дерева или куста, ветви которого упираются своими вершинами в лесистую или степную равнину, удобную для земледелия, а с другой—на равнине же удобнее всего соединять эти ветви, так же, как и главный ствол, посредством искусственных каналов, с другими речными бассейнами. Таким образом, главный ствол и все ветви чисто равнинного бассейна умеренного пояса покрываются более или менее равномерной, густой сетью земледельческих оседлостей, которая и устремляет свои произведения к устью, питаясь, в свою очередь, в обмен от него, если там имеются свои рессурсы. Если это устье изливается в открытое море, как у кустообразной системы Миссиссипи—Миссури в Северной Америке, то это особенно выгодно в смысле товарообмена с дальними странами. Если устье реки изливается в лишенное выхода в океан внутреннее соленое озеро, как у Волги с Каспием, то, конечно, это менее выгодно, тем более, что рядом с соленым озером всегда находится пустыня, по которой реке приходится течь в своем низовьи, где население поэтому сосредоточивается лишь узкой лентой по главному руслу реки Таким образом, бассейн Волги древообразен, что хуже кустообразного бассейна Миссиссипи—Миссури. Но излияние реки в закрытый соленый

бассейн имеет свое преимущество в том, что тут в устьях особенно обильны рыбные богатства, а рядом, в самосадочных пустынных озерах—масса соли, необходимой для засола рыбы, заготовляемой впрок. Волга во многих отношениях значительно счастливее своих сестер — Аму-Дарьи и Сыр-Дарьи. У последних в верховьях—горные страны, не могущие вместить много населения, в низовьях—сплошная пустыня, позволяющая ему ютиться узкой лентой лишь по главному речному руслу и сопровождающим его искусственным оросительным каналам-арыкам. Вода очень мутная, быстро текущая в крайне неустойчивых лёссовых берегах; Арал меньше Каспия, рыбой беднее, берега его сплошь засолены, пустынны и притом лишены других минеральных богатств, тогда как на побережьях Каспия—богатейшие в свете нефтяные месторождения, а Талышское и Персидское побережья обладают густой подтропической растительностью. Вершины Волжского бассейна на Русской земледельческой, достаточно густо и равномерно заселенной равнине обращены в сторону Балтийского и Белого морей, свободно сообщающихся с океанами, и отделяются от их речных сетей легко прорываемыми посредством каналов волоками в немного километров длины. Эти обстоятельства уже с давних времен перестроили главные грузовые потоки в Волжском бассейне наоборот, т. е. вверх по течению, благо оно, тихое и равнинное, тому не препятствует, и только многочисленные перекаты—результат бурных вешних половодий, вместе с талым снегом смывающих с равнины массы рыхлого материала, засоряющего русло, несколько стесняют движение. Реки, вследствие этого, не имеют равномерно углубленного русла, а представляют ряд похожих на пиявки омутов, между которыми крутящаяся струя воды намывает мели, через которые вода и перекатывается, постепенно передвигая их с собой. В случае

отклонения русла реки в сторону, омута обращаются в старицы, а перекаты—в сухие места между ними.

Бассейн Волги, как мы уже говорили, имеет древообразную форму. Это древо разветвляется на массу притоков в поясе, где выпадает за год более 300 миллиметров воздушных осадков, в том числе 100 мм. в виде снега, и где $6^1/_2$ месяцев в году свободны от мороза. Южнее, где годовое количество осадков не достигает 300 мм. и где свободны от морозов 7 и более месяцев в году,—там, у 50° северной широты, Волга сразу теряет всю сеть своих притоков и образует голый ствол дерева. В районе, где 8 месяцев в году свободны от мороза, Волга разветвляется в дельту при впадении в Каспий.

Волжский бассейн построен в своей вершинной части из двух равноправных, идущих прямо друг к другу навстречу ветвей—собственно Волжской с запада и Камской с востока, по слиянии направляющихся под прямым углом к югу в виде единой могучей реки. При этом собственно Волжская ветвь, начинающаяся в лесистом поясе Валдайских конечных морен великого доисторического Скандинаво-Русского ледника вблизи области великих озер, в общем вполне равнинна, тогда как Камская имеет в своих вершинах невысокую, геологически древнюю, сильно разрушенную временем и потому чрезвычано богатую полезными ископаемыми лесистую Уральскую горную страну.

Таким образом, вершины Волжского бассейна отличаются двойственным характером. Более мощный Северо-Американский водный бассейн Миссисипи-Миссури носит в своих вершинах тройственный характер. Там центральный ствол речного бассейна—Миссисипи начинается также на равнине, в области конечных морен великого доисторического Северо-Американского ледника, так же, как и у нас, вблизи района великих озер, с которыми его очень легко соединять короткими каналами. Западная

ветвь—Миссури берет начало в новой по геологическому происхождению, мало разрушенной временем и потому небогатой полезными ископаемыми горной цепи Кор-

Волжский бассейн. *Сост. автором.*

дильер, а восточные ветви—Огайо и Теннесси выходят из древней, разрушенной временем и потому невысокой,

но очень богатой полезными ископаемыми Аппалахской лесистой горной страны, аналогичной нашему Уралу. Все три ветви, соединившись, текут общим мощным потоком Миссисипи к югу, как и у нас.

Таким образом бассейн Волги пролагает свои водные пути через 5 поясов: 1) лесистый равнинный, 2) лесостепной равнинный, 3) степной равнинный, 4) полупустынный равнинный и 5) невысокий горный. В то же время бассейн Миссисипи-Миссури прокладывает водные пути через 6 поясов: 1) лесистый равнинный, 2) лесостепной равнинный, 3) степной равнинный, 4) подтропический лесной равнинный, 5) высокогорный и 6) невысокий горный. Вся разница в том, что в этом бассейне, вместо нашего полупустынного, находится в низовьи подтропический лесной пояс, а, вместо нашего одного, имеется два горных пояса. Это создает тут большее разнообразие растительности. Бассейн Миссисипи - Миссури отличается тем, что в нем по орографически однообразным побережьям главных рек мало развиты овражные плато, обладающие полезными ископаемыми, как это имеет место в Волжском бассейне, чем повышается ценность последнего, заключающего между прочим в своем среднем течении короткий поперечный, невысокий горный кряж Жигули, богатый ими.

В Волжском бассейне происходила многовековая вооруженная борьба разнообразных оседлых и кочевых племен и их мирное торгово-промысловое соревнование, в результате чего в западных вершинах бассейна создался мощный политический и впоследствии промышленный Московский центр, объединивший всю Русскую равнину. Это внесло совершенно своеобразное, многоязычное колоритное оживление в Волжский бассейн, отсутствующее в Северо-Американском, который в этом отношении скорее похож на более скучный Обский, где такого рода оживления

нет. Тем более проигрывают, по сравнению с реками Волжского бассейна, туркестанские реки Аму-Дарья и Сыр-Дарья: там любой оживленный караванный путь через пустыню куда колоритнее местного водного, служащего преимущественно лишь для высасывания из него воды арыками, а не для торгового движения.

Волжский бассейн представляет главный живительный нерв всего Каспийского водоема. Мощные Сыр-Дарья и Аму-Дарья совокупными усилиями не могут оживить Арала так, как это делает одна Волга с Каспием. Географическое положение и роль Астрахани в устьи Волги по отношению к Русской равнине и Каспию во многом напоминает таковые Калькутты в устьи Ганга по отношению к Бенгалу и Бенгальскому заливу.

Особенностью Волжского бассейна является и то обстоятельство, что это самый крупный на земном шаре равнинный речной бассейн, в котором высокий уровень вод зависит исключительно от правильных половодий, вследствие ежегодного стаивания весной обширного снежного покрова, занимающего около трети Русской равнины. Соседние великие реки Западно-Сибирской равнины—Обь с Иртышем заметно повышают свой уровень и от ливней, равно как от стаивания выпадающих иногда и летом снегов в горном Алтае, чем и отличаются от Волжского бассейна. А так как снег стаивает медленнее в ровных лесистых местностях, чем в волнистых степных, то различные части Волжского бассейна в отношении хода половодья находятся в различных условиях, тем более, что этот бассейн простирается по меридиану с севера на юг на 15° широты, и, следовательно, сроки наступления таяния снегов тоже отличаются друг от друга в разных местах. Таким образом, северо-восток Волжского бассейна (Кама, Вятка) является многоводным с продолжительным, ровным половодьем, тогда как юго-запад (Ока) маловоден

и отличается коротким и порывистым половодьем. В пустынных низовьях Волги, где снег лежит зимой тонким слоем и рано стаивает, а стока в Волгу, вследствие плоской поверхности, нет, половодье приходит только сверху, местного же нет. Вообще формы равнинной поверхности оказывают немаловажное влияние на характер отдельных частей Волжского речного бассейна. Например, речные истоки в северных, лесистых его частях почти всегда болотные, тогда как в более южных, лесостепных и степных—они овражные.

По харахтеру форм земной поверхности Волжский бассейн может быть разбит на следующие районы:

1) Верхнее течение Волги, от истока до впадения Оки, с Клязьмой, Москвой, Мологой, Шексной, Костромой, Унжей и Ветлугой, находится в области параллельных конечных морен, т. е. насыпей доисторического великого Скандинаво-Русского ледника, тянущихся дугами с юго-запада на северо-восток. Сначала, у истока Волги, это более новые, лучше сохранившиеся морены, до 317 метров высоты над уровнем океана, состоящие из мелких холмиков с валунами, а в понижениях между ними лежат многочисленные, за исключением Селигера, небольшие озера. Тут три таких гряды. Одна из них, главная Валдайская (1), наиболее высокая, известная здесь под именем Ревеницких гор, лежит как раз в самом верховьи, другая, невысокая и короткая, Осташковская (2), отделившись от главной Валдайской, пересекает посредине крестообразное озеро Селигер и затем далее снова сливается с главной Валдайской, третья, находящаяся за Валдайским плато (5), так называемая Вышневолоцкая (3), длинная и более высокая, чем Осташковская, но все-же не достигающая высоты главной Валдайской, отделившись близ так называемого Оковского леса (4) (отрога Валдайской возвышенности до 366 метров высоты над

уровнем океана), пересекает Волгу у Бенского порога и далее дугою направляется на Вышний волок между Тверцой и Мстой, дважды пересекает Мологу, через Улому

Верховья Волги. *Сост. автором*

Озера: 1. Селигер; 1а. Осташковское плёсо; 1б. Селижаровское плёсо; 1в. Вясецкое плс.; 1г. Троицкое плс.; 1д. Кравотынское плс.: 1е. Долгое п.; 1ж. Березовское п.; 1з. Владычино п.; 1и. Хресное п.; 1к. Полновское п.; 2. Гранишно; 3. Серемо; 4. Тихмень; 5. Каменное; 6. Сонино; 7. Волго; 8. Сиг; 9. Сабро; 10. Глубокое; 11. Вселук; 12. Пёно; 13. Стерж; 14. Верхит. Населенные пункты: 15. Волгино Верховье; 16. Полново 17. Осташков; 18. Селижаров посад. Острова: 19. Хачин.

(6) направляется к Шексне, возле которой носит название Андо-Ирминской гряды (7), пересекает Шексну у Ниловицких порогов, далее очень повышается в горе Мауре (8) у Горицкого монастыря, идет несколько севернее Кубинского озера и обращается там в Сухонское Заволочье (9)—до 250 метров над океаном. Расположенное севернее Мауры озеро Белое, из которого вытекает Шексна, подперто с юга и востока полудугой моренных гряд, как плотиной. От Вышневолоцкой гряды отходят более короткие, пологие и низкие дуговые отроги, известные в Ржевском уезде под именем Ильиных гор (10), в Новоторжском уезде — короткая прямая Торжковская гряда возле Тверцы (11), представляющая складку горных пород, а в верховьях Мологи—пологий дуговой Бежецкий верх (12). Южнее этих гряд валдайского типа находятся ряды более старых валов конечных морен ледника, сильно дренированные реками и почти лишенные озер в котловинах, которые уже обратились в значительной мере в торфяники (например, Берендеево болото в Переяславль-Залесском уезде). Таких озер уцелело очень мало: Тростенское, Сенежское, Плещеево, Неро, Галицкое, Чухломское—вот почти все. Здесь прежде всего по водоразделу между верхней Волгой и Москвой-рекой пролегает дугой Смоленско-Московский вал (13), достигающий наибольшей высоты до 285 метров над океаном, а наиболее изрезанного рельефа в Клинско-Дмитровской гряде (14)—238 метров над океаном и понижающийся в Углицкой гряде (15). Эта последняя у Борисоглебска пересекает Волгу и обращается в более высокую Даниловскую гряду (16) — 120 метров над уровнем океана, которая, пересекши р. Обнору, в верхнем течении Костромы за понижением у рч. Тутки сливается с так называемым Комельским лесом (17), составляющим уже западное начало Северных Увалов (18), под именем кото-

рых этот моренный вал известен далее к востоку, где с него начинаются Унжа и Ветлуга. У Юрьева поля, на высоте более 210 метров над уровнем океана, от Клинско-Дмитровской гряды отделяется дугой более низкая и пологая гряда (19), направляющаяся через Сергиев посад к городу Плёсу, где она пересекает Волгу и далее сильно повышается, нося названия Галицких и Чухломских возвышенностей, до 262 метров высоты над уровнем океана (20), сливающихся в конце концов с Комельским лесом Северных Увалов. Наконец, недалеко от Иваново-Вознесенска от этой гряды отделяется последняя, еще более низкая, совсем пологая, прерывистая и менее ясная Тёзинская гряда (21) к устью Унжи, откуда она и направляется по водоразделу Унжи с Ветлугой (22) к Северным Увалам. От Смоленско-Московского вала и от последних названных гряд идут пологие склоны (23), отчасти с крутыми обрывами, как, напр., у Владимира, прорезанные течениями рек Москвы и Клязьмы. Таким образом, Верхнее Поволжье представляет три овальные, вытянутые с юго-запада на северо-восток котловины между названными моренными валами, а именно Верхневолжскую (24), с низким, сильно затопляемым междуречьем Мологи и Шексны на конце (25), Костромскую, также основательно затопляемую в Костромской части (26), и Унженскую (27). Всех их и пересекает Волга сначала вдоль, а ниже впадения Шексны поперек, перед тем как вырваться на простор к Нижнему и к правобережной Приволжской возвышенности. При этом расположены три лесистых и болотистых низины—Балахинская, занятая так наз. Красным бором, между Волгой и Окой (28), Керженско-Чернораменская (29), (иначе „Леса“ в известном романе Мельникова-Печерского) между Волгой, Унжей и Ветлугой, и Кокшайская (30) между Ветлугой и Вятским увалом. Продолжаясь к северу между р. Вяткой и Моломско-Ветлуж-

ским водоразделом (18) — отрогом Северных Увалов, Кокшайская равнина переходит в Слободскую (31-а).

2) Северные Увалы (18), направляясь к востоку от Ветлуги, сильно ветвятся в бассейнах верхней Вятки и верхней Камы. Это увалистый Вятско-Пермяцкий район (31), пока еще мало обследованный в отношении форм земной поверхности. В своей южной части, между верховьями Чепцы, притока Вятки, и Камой, у железной дороги из Глазова на Пермь, эти увалы достигают 336 метров высоты над уровнем океана и открывают редкие по красоте панорамы. В других местах Вятско-Пермяцкие увалы достигают 250 метров. От системы этих увалов к югу между пристанью Кукаркой на Вятке и устьем Свияги на Волге тянется с севера на юг прерывистая гряда так называемого Вятского Увала (32), составляющая в сущности северное начало Приволжской возвышенности, о которой речь будет ниже. Около р. Вятки этот увал носит название Жерновых гор (33). В пространстве между Вяткой и Камой, к югу от Вятско-Пермяцкого района находится Кильмезское понижение (33-а).

3) Западный склон Уральской горной страны (34), достигающей здесь 1.570 метров высоты над уровнем океана, с которого спускаются левые притоки верхней Камы, с Чусовой и Вишерой во главе. Это ряды увалов, тянущихся с севера на юг или с северо-запада на юго-восток и заканчивающихся Полюдовым кряжем (35)—соединительным звеном между Уралом и Тиманом, водораздельным Уральским хребтом (36) и параллельными ему западными предуральскими короткими горными грядами Басегами (37) и др. В общем это уже невысокая горная страна, а не равнина..

Этими тремя районами исчерпывается северная, лесная часть верхнего отдела Волжского бассейна. Следующая группа районов относится уже к лесостепной полосе,

КАРТА ПОВОЛЖЬЯ

Административное деление на 1ое мая 1925 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРАЧКА, 5

характерно сопровождающейся вражными плато вместо ледниковых валов, ибо здесь ледник либо действовал слабо, либо совсем отсутствовал. Поэтому тут исчезают направления гряд с юго-запада на северо-восток, характерные для конечных морен ледника, удалявшегося на северо-запад и оставившего следы своих остановок в направлении, перпендикулярном его движению. Здесь зато выступают следы более древней, пологой складчатости Русской равнины с севера на юг.

4) Первой, наиболее пологой такой складкой является само овражное плато Средне-русской возвышенности (38), с которого текут Ока с Зушей, Упой, Угрой, Осетром и Проней с Рановой. К востоку за этим плато следует понижение, начинающееся к северу от Оки Мещорской болотистой низиной (39), разделенной пополам несколько более повышенным Спас-Клепиковским водоразделом, тянущимся с запада на восток близ озера Великого (40). Южнее понижение переходит в Тамбовскую плоскую равнину (41), по которой с юга на север течет Цна, приток Мокши. Тамбовская равнина дважды пересекается с запада на восток пологими водоразделами—Сапожковским (42), тянущимся от Рясского поля на верховья р. Пары и Цну, и Цнинским (43)—такого же направления в верховьях Цны. Восточная, песчаная часть Тамбовской равнины за Цной покрыта лесами, тогда как западная—степная. На Средне-русской возвышенности, в местности, известной книге Большого Чертежа под именем Раковых колков, начинается в лощинах и оврагах Ока в Малоархангельском уезде Орловской губернии. Ока и ее притоки на Средне-русской возвышенности по нескольку раз резко меняют свое направление под прямыми углами. Выйдя у устья Прони ко границе Мещорской низины и Тамбовской равнины, Ока еще раз огибает под прямым углом высоты у Старой Рязани, а потом извилинами приближается

к Касимовской известняковой гряде, которую и пересекает в каменистом русле под Касимовом. Эта гряда составляет часть большой складки горных пород, идущей дугой от Волги между притоками Цны и Мокши—Вышей и Вадом, затем поперек Цны и Оки направляющейся к северу и упирающейся в колено Клязьмы близ устья Тёзы (44). Восточные ветви, отходящие от этой гряды, известны под названием Волотовых гор—на левобережьи Оки между Мокшей и Тёшей, и Гороховецкого отрога—на правобережьи нижнего течения Клязьмы. С запада к Касимовской гряде примыкает равнина, известная под именем Великоречья. С востока к Касимовской гряде прилегает Мокшинско-Муромская низина, занятая знаменитыми Муромскими лесами (45).

5) Дуговая гряда, идущая от Волги на Касимов и ко Клязьме, равно, как и несколько параллельных ей коротких складок горных пород со сбросами, идущих в направлении от Жигулей к Мокше (46), хорошо отделяет северную, расширенную часть следующего складчатого овражного плато—Приволжской возвышенности (47), которую можно назвать Мордовско-Чувашской. Вдоль ее северного края течет Волга—от устья Оки до устья Камы. В южной своей складчатой части это плато достигает наибольших высот—до 330 метров, особенно в так называемой Сурской Шишке (48) в верховьях Суры, Барыша и Сызрани. Здесь местность настолько гориста, что напоминает некоторые части живописной Тюрингии в Германии. Сура, отличающаяся значительными блужданиями своего русла, повернув от Пензы к северу, проходит между горбатым Саранским водоразделом (49) на запад и лесным Засурьем (50) на восток. К северу местность постепенно понижается, чем и вызваны направления течений Суры, Барыша, Свияги и части Мокши. Западнее Суры и севернее ее притока Алатыря овражное плато можно назвать

Мордовским (51). Оно состоит из пермских гипсовых пород, изобилующих провалами и пещерами, и юрских глинистых. По нему проходит посредине складка со сбросом, очень резко отделяющая течение Пьяны и составляющая водораздел Теши и Сережи. Пьяна свое название получила от того необычайного колена, которое она здесь делает, огибая так называемое Межпьянье (52)—

Верховья Оки. *Сост. автором.*

овражное плато с известной Барнуковской пещерой в южной части колена, у самой реки. Северное Пьяны и Сережи Мордовское плато, достигающее 200 метров над уровнем океана, круто обрывается к Оке и Волге. На Оке край плато называется Стародубьем (53) и именуется у реки в своей юго-западной части Перемиловскими горами. Далее, против устья Клязьмы он образует крутую Горба-

товскую луку, находящуюся как раз против конца упомянутого Гороховецкого отрога. Ока здесь прорывается в так называемых Окских воротах. Далее, к востоку, эта часть Мордовского плато образует еще одну луку при впадении Оки в Волгу. На этой луке стоит Нижний-Новгород, и она называется Дятловыми горами. Восточнее, на Волге, обрыв Мордовского плато к северу против устья Керженца именуется Фадеевыми горами (54). Речки на Мордовском плато обычно имеют прихотливые серпообразные изогнутия своего течения (Кутря, Ворсма, Кудьма, Имза и др.).

Восточнее Суры расположена северная часть Приволжской возвышенности. За Сурой она очень живописно поднимается в так называемом Лесном Засурьи (50-б) по Московско-Казанской ж. д.—до 217 метров над уровнем океана. Здесь местность носит гористый характер. Обрывы к Волге также подчас довольно круты (у Васильсурска и в других местах). Наконец, в восточной части, между поворотом Волги к югу у Казани и Жигулями решительно преобладает направление высот с севера на юг, служащее южным продолжением упомянутого Вятского увала. Эти высоты с востока омываются Волгой, а с запада — Свиягой, в верхней части своего течения подходящей к Волге на расстояние 5 километров до главного русла, а до второстепенных русел, так называемых „воложек“ — всего на $1^{3}/_{4}$ кил., и тем не менее впадающей в Волгу почти на 200 километров дальше. При этом течение обеих рек прямо противуположно. Волга течет здесь на юг, а Свияга — на север. В месте необычайного сближения Свияги с Волгой, конечно, русло первой лежит значительно выше, чем русло второй, что и выражено здесь известным Гончаровским обрывом, крутым в сторону Волги.

6) Северная часть Приволжской возвышенности заканчивается у короткого горного кряжа Жигулей (55), резко отклоняющего к востоку течение Волги в Самар-

ской луке, приблизительно на такое же протяжение, на которое отклоняется и Пьяна в Межпьяньи, и изрытого многочисленными ущельями—буераками. Река Уса, текущая сначала параллельно Жигулям, сразу резко прорывает их к северу в западной их части. У села Переволоки Уса в среднем своем течении очень близко подходит к Волге. Это обстоятельство породило у самарских жителей своеобразную экскурсию на лодках вокруг Жигулей, так называемую „кругосветку“ — все время вниз по течению. Из Самары они направляются вниз до Переволоки, перетаскивают лодки в Усу, по Усе спускаются в Волгу и по Волге вдоль Жигулей спускаются опять в Самару. Жигули, достигающие 365 метров над уровнем океана, круто обрываются к северу и полого к югу. За Жигулевскими воротами, через которые здесь протекает Волга, находится восточное продолжение Жигулей — Соколовы или Сокольи горы (56), более низкие и скоро сливающиеся с заволжскими возвышенностями. Они начинаются у Царева Кургана.

7) От впадения в Волгу Сызрани у Кузнецкого водораздела, достигающего 360 метров высоты над уровнем океана, начинается южная, суженная часть Приволжском возвышенности (57). Здесь обычно ясно выражено направление гряд возвышенностей с северо-востока на юго-запад. Все они круто обрываются к востоку и полого к западу и обязаны складкам и сбросам горных пород. Сначала между Волгой и ее притоком Терешкой тянется узкая гряда возвышенностей, называемых между Вольском и Саратовом Змеевыми горами (58), местами обрывающаяся к Волге совершенно по прямой линии. Терешка в своем течении параллельно Волге уподобляется Свияге, но несет свои воды в одном направлении с Волгой—на юго-запад и притом почти вдвое короче Свияги. К северо-западу от Саратова в этой части Приволжской возвышен-

ности, достигающей свыше 390 метров высоты над уровнем океана, находится, впрочем, уже близ верховьев донского притока Медведицы, гористая местность с запутанным рельефом (59), в которой наблюдаются кольцевые складки горных пород со сбросами (Караульные горы, Каменная гора и др.). Эта местность связана с преданиями о сказочных разбойниках. Далее к югу Приволжская возвышенность обрывается к Волге стенами, называемыми Столбичами, и достигает одной из своих всем известных точек, а именно бугра Стеньки Разина (60), служившего надежной опорой этому историческому революционеру. В южной, суженной части Приволжской возвышенности, кроме продольного сброса по линии Волги, замечается параллельная ему, несколько извилистая складка со сбросом, в бассейнах донских притоков Медведицы и Иловли. У Камышина Волга сильно сближена с верховьями Иловли, и тут находятся известные высоты, до 277 метров над уровнем океана — Камышинские Уши (61). Далее к Царицыну Приволжская возвышенность постепенно понижается, образуя так называемую Волго-Донскую переволоку (62), ибо здесь Дон подходит к Волге на расстояние всего в 50 километров. От Волго-Донской переволоки к югу, уклонившись от Волги, которая от Царицына поворачивает на 45° к юго-востоку, уходит по направлению к верховьям р. Маныча и Ставропольскому плато гряда возвышенностей до 90 метров высоты над океаном на севере и до 192 метров на юге, известная под именем Ергеней (63), служащая прямым продолжением Приволжской возвышенности подобно тому, как Вятский увал служит ее северным продолжением.

8) За Волгой ниже впадения Камы находится сначала низина Заволжья (64-а и б), полого и постепенно повышающаяся к востоку и стесненная лишь в Жигулевских

воротах Соколовыми или Сокольими горами, а далее снова расширяющаяся. Затем начинается Заволжское овражное плато (65) из пермских, по преимуществу, слоев. Вследствие того, что здесь замечается некоторая складчатость со сбросами в направлении с северо-востока к юго-западу, горбатые водоразделы между волжскими притоками идут именно в этом направлении. На востоке эти водоразделы, повышаясь, подходят к долине левого камского притока реки Белой и сближаются здесь с предуральскими увалами.

9) К югу от рр. Самары и Иргиза в направлении с в.-с.-в. к з.-ю.-з. проходит, несколько изгибаясь, так называемый Общий Сырт (66) — кряж, обязанный своим происхождением складке горных пород, его составляющих. Он невысок (на западе достигает у Песчаного Мара менее 100 метров, в средней части — 190 м., а на востоке — 280 м. над уровнем океана) и полог.

10) Между Чусовой, Камой и Белой лежит Предуральская увалистая область (67). Она отличается пересеченностью и имеет два небольших кряжа — Савле (68) и Сылвинский (69) в направлении с севера на юг, параллельно системе Уральских хребтов. Близ Сылвинского кряжа берега реки Сылвы сложены гипсами, в которых и расположена, у самого города Кунгура, знаменитая Кунгурская ледяная пещера, получившая свое название от ледяных сталактитов и сталагмитов, которыми она изобилует. Пещера имеет более 10 километров длины и заключает более 20 гротов. Урал здесь сильно понижен и достигает близ истоков Исети всего 350 метров над уровнем океана. В южной части этой области протекает река Уфа, правый приток Белой, огибая так называемое Уфимское известняковое плато (70), изобилующее провалами и пещерами. С юга оно окаймлено дуговым предуральским хребтом Кара-Тау (71).

11) Остальная часть бассейна реки Белой и ее правых притоков относится уже всецело к Южно-Уральской складчатой горной стране (72), начинающейся с гор Юрмы и Таганая, которые достигают более 1100 метров высоты над уровнем океана. Здесь находятся многочисленные, тесно расположенные хребты, простирающиеся с северо-востока на юго-запад. Среди них имеются очень высокие вершины — Яман-Тау (75) и Иремель (74) — вторая (1650 м.) и третья (1590 м.) по высоте на всем Урале.

12) Волга, лишившись около 50° с. ш. притоков и получив, взамен их, близ Царицына свой параллельный проток — Ахтубу (отделенную от нее так называемым Займищем, т. е. заливной низиной, испещренной речными рукавами), выходит в полупустынную равнину, лежащую большею частью ниже уровня океана, изобилующую барханными песками, солончаками и обладающую несколькими солеными самосадочными озерами, среди которых самые крупные—Эльтон и Баскунчак, расположенный у подножья одиноко стоящей невысокой горы Б. Богдо, образованной триасовыми горными породами. Полупустынная равнина делится Волгой на две части—восточную Киргизскую или Букеевскую (75), с большим количеством песков (Рын-пески) и солончаков, и западную, Калмыцкую (76), с меньшим их количеством. В Калмыцкой части у подножья Ергеней расстилается долина Сарпинских соленых озер (77), расположенных против выходов балок с Ергеней, южнее более широкая и называемая Дабанголом. Между ней и Волгой простирается пологий, низкий увал (78), сложенный, под толщей каспийских осадков, глинистыми сланцами и направляющийся к юго-востоку от Каменного Яра на Волге. Долина Сарпинских озер и Дабангол, по мнению некоторых исследователей, представляют древнюю долину Волги ниже Царицына. В Букеевской части При-

ФОРМЫ
ПОВЕРХНОСТИ
ПОВОЛЖЬЯ
Составил
проф. В.П. Семенов-Тян-Шанский
Масштаб
1/10.000.000
0 100 200 300 килом.
Горные кряжи
Складки и сбросы на равнине.
Гряды возвышенностей, плато и склоны на равнине.
Пески.
Цифры обозначают нумерацию местностей в тексте.
Каспий
от Гринича

каспийской низины замечаются довольно частые смещения горных пород, выдвинувшие горки на берегах Эльтона, Баскунчака и отдельно в полупустыне (напр., гора Чапчачи). Здесь есть и целое невысокое, но довольно обширное плато из гипсовых пород — Биш-Чохо (79), изобилующее провалами.

13) Самое устье Волги представляет низменную, болотистую дельту (80), испещренную многочисленными, переплетающимися рукавами Волги и Ахтубы, несколько вдавшуюся в Каспий. У происшедших вследствие этого боковых заливов наблюдаются по обе стороны дельты лабиринты дюн, перемежающихся с проливами и называемых Бэровскими буграми (81-а и б). Особенно сильно развит лабиринт этих бугров к западу от Волжской дельты, где их полоса доходит по Каспийскому побережью до устья Кумы. Здесь впадает широкая лощина Дабангол, и, вероятно, было древнее устье Волги.

Из сказанного видно, как разнообразны те формы поверхности, среди которых течет Волга с притоками, несмотря на их общую равнинность, за исключением горных Урала и Жигулей.

Очерк географических особенностей Волжского бассейна был бы однако не полон, если бы мы не указали внешних выходов из нее—волоков, по которым либо уже проложены каналы, либо наиболее легко их прорыть в будущем, для соединений с другими речными бассейнами и для сообщений при их посредстве с открытыми морями.

Волжский бассейн, в сущности, мог бы быть соединен со всеми морями, омывающими Русскую равнину, а сверх того и с Обским бассейном в Сибири, ибо орографических помех к тому нет. Однако, долговременное торговое преобладание интересов Балтийского моря на Русской равнине в XVIII веке сделало то, что каналы из Волжского бассейна были проведены и поддержива-

лись только в этом одном направлении, все же попытки иных выходов постепенно глохли.

Искание выходов с Волги к северо-западу, именно к Балтике, очень древне. Несколько волоков в этом направлении было известно с самого начала русской истории восточным славянам, хазарам, арабам и камским булгарам. Тогда же, впрочем, существовал и волоковой выход из Хазарии в Днепровский бассейн к Киеву, шедший вверх по Волге, по Камышинке, волоком в Иловлю, по Дону, Северскому Донцу, волоком в Семь (Сейм), на Десну и Днепр. Но он был хлопотлив из-за двух волоков и притом постоянно находился под ударами кочевников южно-русских степей; по нему проводились все дальние походы киевских князей на хазар и половцев. Главный волоковой выход с верхней Волги к Балтике шел через Новгород и направлялся через озеро Селигер на южные притоки озера Ильменя и дальше на Волхов. В этом направлении в XII веке новгородский посадник Иванко Павлович начал даже рыть канал, но вскоре погиб в битве, и его попытка продолжения не имела. Для искания выходов с Волги к Балтике характерно то, что места их подвигались к востоку. Этому способствовало возвышение Москвы и Твери, искавших более прямых выходов, почему стали приобретать все большее значение волок Ламский с московского притока Рузы на Ламу, приток Шоши, и далее на Волгу, или его вариант—с Истры на Сестру (где есть небольшой позднейший канал), а с Тверцы через Вышний волок на Мсту. Последним воспользовался Петр Великий в первой четверти XVIII в., прорыв Вышневолоцкий канал. Эта система, вследствие своей извилистости и изобилия порогов на Мсте, вскоре пришла в упадок, и на ее смену в XIX в. явились две новые, еще более восточные—сначала так называемая Тихвинская от Рыбинска по Мологе на Чаго-

дощу, Тихвинку и Сясь к Ладожскому озеру, а затем, непосредственно вслед за ней, самая восточная Мариинская—от Рыбинска по Шексне через озеро Белое на Ковжу и Вытегру к Онежскому озеру, поддерживаемая и поныне.

Попытки соединить Волжский бассейн с Донским были произведены трижды. Сначала в XVI в. турецкий султан Селим, вмешавшись в астраханские дела, распорядился рыть канал на месте древнего волока с Иловли на Камышинку для проведения своей армии. Попытка осталась незаконченной. После того Петр Великий в эпоху азовских походов стал рыть свой канал рядом с Селимовым, но, обратившись затем к Балтике, этого дела не окончил. К петровской же эпохе относится и попытка канализовать маленькое Иван-озеро в Тульской губ., из которого сами собой одновременно вытекают в разные стороны Шат, приток Упы, Окского бассейна, и Дон. Попытка также не была закончена по маловодью и невозможности устроить достаточно вместительное водохранилище.

Наконец, нельзя не указать на осуществленный Северо-Екатерининский канал между реками Южной и Северной Кельтмами, соединяющий верхнюю Каму с Вычегдой, долженствовавший направлять часть грузов Приуралья и Урала к Архангельску. Канал этот был впоследствии упразднен, но проехать по нему и поныне можно.

Итак, изо всех живет полной жизнью до сих пор только один Мариинский водный путь между Каспием и Финским заливом, а все остальные или в упадке, или умерли, или еще не родились, если не считать только-что подновленной Виртембергской системы каналов, соединяющей Шексну с Кубинским озером и Сухоной. Между тем в XX в. воскрес, высказанный еще в XVIII столетии академиком Палласом проект соединения Камского бассейна с Обским путем устройства на равнине короткого

канала между Чусовой и Исетью в их верхнем течении. Несмотря на всю огромную важность прямого соединения русских рек с сибирскими, он еще не осуществлен. Наконец, кроме весьма важного прорытия Волго-Донской переволоки между Царицыном и Калачем, о чем неоднократно поднимался вопрос, можно указать еще некоторые немаловажные возможности. Дело в том. что русское население пришло в XV в. в Вятский край с Сухоны по Югу и Лузе поперек Северных Увалов и по вятским притокам Моломе и Летке на р. Вятку. Если здесь прорыть канал, то получится прямое водное сообщение через всю Русскую равнину между Астраханью и Архангельском, что́ имеет большое значение для заселения всего северо-востока ее. Далее, недалеко от заброшенного Северо-Екатерининского канала, который не мешает возобновить, есть старинное волоковое сообщение Камы через Вишеру, Колву, Вишерку и Вогулку с притоком Печоры Волосницей. Если здесь прорыть короткий канал, то к планомерному заселению Русской равнины можно привлечь и дикий Печорский край. Наконец, путем соединения Оки через Жиздру с Десной в Брянском промышленном районе можно получить еще одну ветвь на Киев. Тогда древо Волжского бассейна действительно развет-вит свою крому так, как это достойно этого могучего создания природы: ветви его упрутся и в Балтику, и в Белое и в Баренцово моря, и в Обскую губу, а посредством Обь-Енисейского канала достигнут и далекой Ангары и Байкала с одной стороны, с ответвлениями вверх по Иртышу и Оби до Алтая и по Енисею до Саянов, а с другой—до Киева, и оно получит в то же время второй мощный донской корень в Азовское и Черное моря через Волго-Донскую переволоку. Одним словом, чтобы осуществить это, надо постучаться в пять ворот. Из них двое ворот—в таежной местности, ведущих к Белому

и Баренцову морям, а остальные трое—в густо заселенных фабрично-заводских местностях—Средне-Уральском, Брянском и Царицынском районах, где заводские рабочие, конечно, не преминут принять самое деятельное участие в такого рода сооружениях.

Всякий живой городской центр, захватывая постройками дороги своих ближайших окрестностей, по радиусам своих улиц разрастается в так называемый „большой город“. Всякий живой водный путь, не оставаясь единой лентой, а захватывая, в процессе развития своего грузового движения, не только свои собственные притоки, но, посредством соединения их каналами с соседними речными бассейнами, и эти последние, превращается в „большой“ или „великий водный путь“.

Водные выходы из Волжского бассейна и обращение их в мощные щупальцы всей страны нами нарисованы. Посмотрим теперь на перспективы характера движения в этом случае. Правда, краткость навигационного периода, по сравнению с северо-американской, где в значительной части бассейна Миссисипи—Миссури она может продолжаться почти без перерыва хоть круглый год, составляет нашу невыгодную сторону. Но она покрывается как разнообразием грузов, так и количеством человеческих племен, вводимых в грузооборот водного пути у нас. Эта очень кратковременная, но весьма оживленная и разнообразная толока на всем пути, как на Нижегородской ярмарке, короткая, жаркая страда судовщиков и грузчиков, тем более, что с путями такого длинного протяжения не так то легко справиться при относительной медленности движения судов.

Встарину эти движения были еще медленнее: вниз суда шли сплавом, т. е. силой самого течения и шестами, временами подгоняемые парусами при попутном ветре, а вверх взводились большею частью тягой лошадей или бурлаков по прибрежному бечевнику. Вследствие этого груз нередко не мог пройти всего своего пути в одну навигацию и зазимовывал. В местах таких остановок при скрещениях их с сухими подъездными путями, а также в местах перегрузок на более мелкие суда возникали

склады и ярмарки, где грузы распродавались и увозились в стороны от водного пути, преимущественно по более легким для передвижения зимним санным путям. Среди ярмарок Поволжья некоторые становились очень крупными. При этом господствующая ярмарка характерно передвигалась в разные эпохи вверх и вниз по течению. Так, в зависимости от исторической жизни Поволжья, первым по величине ярмарочных оборотов в нем были то хазарский Итиль в волжских устьях, то Великие Булгары близ впадения Камы, то Холопий городок на Мологе, то Макарьев, то Нижний Новгород при устьи Оки. Ярмарки всегда убиваются или сводятся до минимума железными путями, механически работающими круглый год, в противоположность водным путям в нашем климате. Но такой грандиозный путь, как Волга, расширенная и доведенная до Киева, Балтики, Белого и Баренцова морей, Обской губы, Байкала и морей Азовского с Черным, оказывается среди территорий с огромной разницей в плотностях населения, в продолжительности навигации и частоте железнодорожной сети. Поэтому на такой водной магистрали с ее ответвлениями не только поддержание старых, но и возникновение новых ярмарок и притом крупных, более чем вероятно.

Что касается самих грузов, то здесь можно ожидать их необычайного разнообразия. Кроме основных—хлеба, леса и астраханской рыбы, соли, а также бакинской нефти, тут пойдут в усиленном количестве горнозаводские грузы Урала и Донецкого бассейна, произведения обрабатывающей промышленности Московского центра, украинские сахарные и иные грузы, сибирские животные и, в частности, пушные и многие другие, одним словом, едва-ли найдется такая отрасль сельского хозяйства и промышленности, которой не придется грузить свои произведения на этом великом водном пути. Вместе с тем во

всей этой оживленной деятельности примут непосредственное участие не менее 25 племен, живущих по его побережьям, так что и пассажирские передвижения их представителей должны принять немалые размеры.

Одним словом, расширенная Волга займет в таком случае не 15-е место по длине и не 13-е по величине своего бассейна среди рек земного шара, а первое, ибо искусственно соединенные 7 речных бассейнов—Волги, Дона, Днепра, Северной Двины, Печоры, Оби и Енисея составят в совокупности площадь в 8.707.100 кв. километров, т. е. на 25% больше, чем самый крупный в свете естественный бассейн Амазонки. Есть над чем подумать. Но для того, чтобы приготовиться, как следует, к такой ответственной роли Волги для человечества в будущем, надо ее своевременно изучить всесторонне. Помочь такому изучению и имеет своей целью настоящее издание.

Взрыв льда.

Фот. В. Г. Пароходства.

Слияние Волги и Оки

Фот. В. Г. Пароходства.

ПРИРОДА ПОВОЛЖЬЯ.

Гидрология Волги и ее притоков.

С. С. Неуструева.

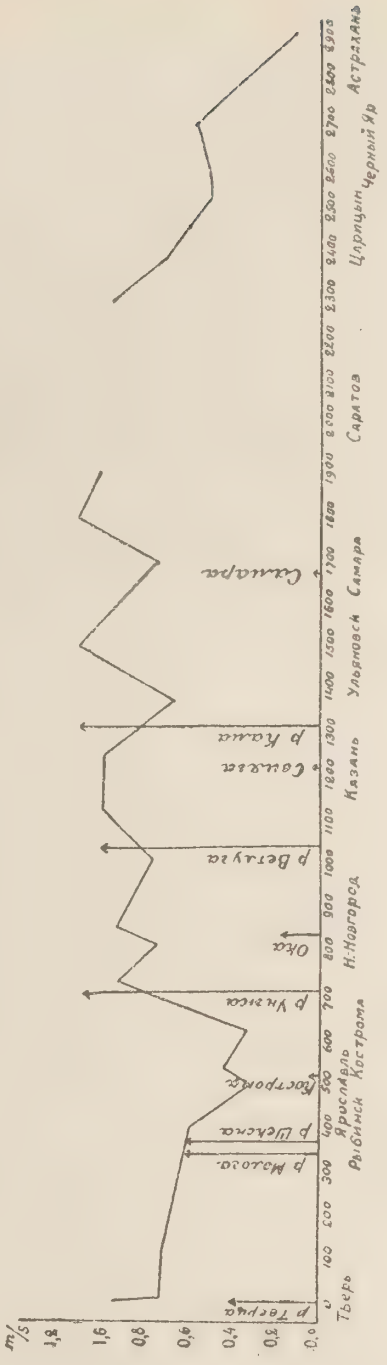
Водная масса реки и скорость ее течения, характер ложа и берегов неодинаковы в различных ее частях. В зависимости от скорости течения стоит размывающая и отлагающая сила потока, а сама скорость определяется падением реки (в сант. на 1 кил.) и количеством воды в потоке. Падение изменчиво в различных частях реки и в разные периоды ее жизни: в верховьях оно значительнее, чем в низовьях, а с течением времени река, углубляя свое ложе, постепенно приводит свое падение к минимуму и профиль своего ложа к очень плоской (предельной) кривой; по мере достижения этой стадии река уменьшает размывание своего ложа в глубину и увеличивает размыв своих берегов, образуя более или менее значительные излучины (меандры), террасы, острова, отмели. Волга еще не достигла полного равновесия и продолжает в верхнем течении размывать свое ложе; еще далее от него, повидимому, Кама. Истоки Волги лежат на болотисто-озерной равнине у подножья Валдайской возвышенности, на высоте 228 метров над уровнем океана, а ее устье — в Каспий-

ском море на 28 метров ниже уровня океана, так что общее падение на расстоянии 3694 килом. ее течения выражается в 256 метр. или 7 см. на 1 километр (0,00007). Но в самых верховьях, на 126 км. от истока устроена, в целях регулирования расхода воды, плотина, называемая *Верхневолжским бейшлотом*, образующая водохранилище в 160 кв. км. Благодаря бейшлоту течение реки в истоках сильно замедляется, и находящееся здесь озеро Волгò значительно разливается.

Падение (средний уклон) Волги и ее притоков в разных частях ее течения видны из следующей таблицы, где одновременно приводятся скорости течения и расход воды.

ПУНКТЫ.	Абсолютная высота, в метрах.	Общее падение.	Расстояние между пунктами, в километрах.	Среднее падение на 1 клм., в сантиметрах.
Исток	228,6	—	—	—
Селижаровский посад	187,7	40,9	121	35,8
Ржев	145,0	42,7	141	32,0
Тверь	121,6	23,4	179	13,9
Калязин	96,0	25,6	212	12,7
Рыбинск	78,9	17,1	178	10,1
Кострома	70,4	8,5	169	5,3
Юрьевец	66,1	4,3	181	2,54
Нижний-Новгород	57,6	8,5	146	6,0
Козьмодемьянск	46,9	10,7	223	3,5
Казань	36,2	10,7	201	5,5
Ульяновск	27,7	8,5	234	3,8
Самара	17,0	10,7	232	4,8
Хвалынск	10,6	6,4	221	3,0
Саратов	2,1	8,5	227	4,0
Камышин	— 6,4	8,5	236	3,8
Царицын	—14,9	8,5	181	4,8
Енотаевск	—23,4	8,5	342	2,54
Астрахань	—25,6	2,2	146	1,5

Скорость течения у берегов реки и у дна меньше, чем на некотором расстоянии от берегов; она больше на некоторой небольшой глубине, чем на самой поверхности. Стержень реки, т. е. места наибольшей скорости, ближе к вогнутым (размываемым) берегам, чем к выпуклым, отчего он изгибается круче, чем самая река. Хотя наибольшие скорости (до 3,5 метра в секунду) свойственны половодьям, однако и в меженное время наблюдаются быстрины, неудобные для судоходства (напр., у пр. Увек, ниже Саратова, средняя скорость достигает 2,13 м. в сек.) В межень наибольшие скорости течения наблюдаются ниже устья Камы (до Камышина), между тем как с верховьев до Унжи скорости постепенно падают. Такая неравномерность распределения скоростей зависит от условий падения ложа и увеличения количества воды, поступающей из притоков в Волгу. Близ Астрахани течение медленное. В устьях



Кривая скорости течения Волги и ее притоков.

ПУНКТЫ.	Число, месяц, год.	В кубических	
		Минимальный расход.	Максимальный расход.
Тверь. (Тв. Гидр. ст.).	13/IV—14.	—	149435,—
	29/VII—14.	37,91	
Ярославль.	29/IX—82.	238,05	—
	1/VI—81.	—	2505,23
	20/IV—8/X—82.	—	—
Васильсурск.	20/VIII—85.	787,23	—
	14—15/V—85.	—	15791,21
	14/V—16/X—85.	—	—
Самара.	3/X—90 (Сам.-уч.).	2753,67	—
	27/IV—89.	—	34118,16
	13/V-10/X—90 (Сам.-уч.).	—	—
Саратов.	17—22/III—21.	1215,29	—
	(Княз. взв.). 1915.	—	51797,88
	(Увек). Среднее.	—	—
Дубовка.	11/IX—85.	3231,03	—
	26—28/V—85.	—	23580,72
	26/V—13/X—85.	—	—
Р. Унжа. (Устье).	11/VIII—85.	28,97	—
	31/V—85.	—	371,08
	31/V—26/VIII.	—	
Р. Ока. (У Карповки).	4/X—82.	304,24	—
	22/IV—82.	—	5957,39
	22/IV—4/X.	—	—
Р. Кама. (У Чистополя).	5/IX—82.	1493,96	—
	24/VII—82.	—	4096,49
	24/VII—5/IX.	—	—

некоторых ее притоков (из Бенинга).

метрах.	Скорость течения, в метрах.		Средний уклон.	Горизонт воды, в метрах.	Ширина реки, в метрах.
Средний расход.	Максимальная.	Средняя.			
—	6,28	0,19	0,000023	75,11	492,2
—	0,79	0,58	0,000041	80,81	603,78
590,58					
—	0,49	0,19	0,000011	49,95	582,45
—	2,33	1,56	0,000023	57,57	688,11
4380,80					
—	0,73	0,56	0,000024	15,40	1115,02
—	1,73	07,96	0,000017	29,06	2665,24
8308,66					
—	6,88	0,39			
—	2,24	1,64	—	13,21	
21218,76	—	—	—	213—14,23	
—	0,79	0,58	0,000019	17,20	937,09
—	0,71	1,30	0,000080	9,13	1973,04
11113,07					
—	0,32	0,15	0,0000114	—	271,01
—	0,83	0,51	0,000052	—	178,08
93,89					
—	0,34	0,24	0,0000138	19,27	531,25
—	1,28	0,90	0,0000320	27,40	693,44
127400					
—	0,81	0,56	—	19,80	
—	1,26	0,83	—	21,34	
2109,2					

Волги при южном ветре („моряне“) бывает даже обратное „нагонное“ течение.

Волга и ее притоки, притекая из местностей с выпадающими зимой снеговыми осадками, обладает весенним половодьем, которое приходится главным образом на время после ледохода, а частью (особенно в верховьях) на время ледохода. Высота весеннего половодья зависит от условий выпадения и толщины снегового покрова, от быстроты и других условий его таяния, почему из года в год сильно колеблется. Наибольшее возвышение высоких вод над низкими за период 1876—1886 гг. составляло: в Твери 11,37 м., в Рыбинске 12,18 м., в Нижнем-Новгороде 12,74 м., у Казани 13,07 м., у Самары 14,94 м., у Саратова 14,20 м., у Царицына 11,48 и в Астрахани 14,18 м. Возрастая от Ржева (3,7 м.), средний уровень половодья достигает значительно большей величины в Н.-Новгороде (10,67 м.) и наивысшей величины у с. Богородского при устьи Камы (12,33 м.), откуда медленно падает до Царицына (9,15 м.) и спускается в Астрахани до 3,80 м., как показывают данные за 35-летие 1877—1911 гг. Наивысшие же и наиболее низкие уровни за этот срок видны из следующей таблицы:

ПУНКТЫ:	Наиболее высокая вода.		Наиболее низкая вода.	
	Уровень.	Время.	Уровень.	Время.
Тверь	10,67	24/IV 99	0.21	22/XI 01
Н.-Новгород	12,64	12-13/V 81	0	14-15/X 82
Богородское	14,64	11-13/V 99	0.77	28/XI 09
Самара.....	14,02	22/V 79	1.02	25/XI 01
Царицын.	10,16	6-3/V 81	1.32	4-6/IX 79
Астрахань	4,46	13-16/VI 81	0	9/XII 01

Как показывает таблица, высокий уровень воды достигается в верховьях значительно ранее, чем в низовьях:

с апреля—мая он переносится в последних на конец мая и даже на половину июня. Скорость передвижения весеннего паводка составляет от 23 до 120 км. в сутки в различных частях течения реки. Во время большого весеннего половодья скрываются под водою не только отмели, но и острова и вся пойменная, а иногда и часть надпойменной террасы, так что ширина живой струи местами достигает 10—15 км., а разливы и того более. Особенно широк разлив близ устья Камы и между Царицыном и Астраханью. Воложки (протоки) делаются судоходными, фарватер спрямляется, быстрота течения до 2—3,2 м. в секунду заставляет местами караваны расчаливаться, так как пароходы не в силах в таких случаях вести более одной баржи против течения (напр., в Жигулях, близ Увека и пр.) При быстром спаде воды случается, что шедшие „лугами" суда остаются на сухом месте. Для определения истинных границ русла в разлив на берегах устраиваются так называемые створы.

Водою весенних разливов Волги сильно подпирается течение ее мелких притоков, отчего последние также сильно разливаются уже значительно позже своего половодья. Это вторичное половодье сказывается на притоках довольно высоко; благодаря ему возможна вводка больших судов для погрузки в такие реки, как Майна, Сок, Самара и др.

Кроме весеннего половодья на Волге и ее притоках бывают летние и осенние паводки вследствие проходящих в верховьях дождей. Паводками сильно поддерживается судоходство на мелких плёсах.

Что касается до глубин в меженнее время, то она изменяется на плёсах и на перекатах (см. ниже); в общем конечно, глубина увеличивается вниз по течению. Так, по данным экспедиции Волжской биологической станции, в Волге до впадения Шексны не было встречено глубин более 3,5 м., ниже впадения Шексны до впадения Камы

глубина равна 4—7 м. (до 8); отсюда вниз она колеблется от 5 до 8 м., но встречаются глубины в 16 м. (ниже Тетюш), 16,5 м. (против Ставрополя и в других местах).

Температура воды в реке с весны повышается постепенно до различной высоты в разных частях ее течения. В июле у Саратова она достигает 24—25° Цельсия, вообще же она равномерно повышается вниз по реке, причем в верховьях температура воды выше температуры воздуха над водой, а в нижних частях течения Волги—обратно. Это обстоятельство объясняется тем, что в низовьях климат континентальнее, и тем, что сверху приходит более холодная вода, не успевающая достаточно прогреться. В воложках (протоках) и затонах температура выше, чем в коренной Волге. В текучей воде сколько-нибудь значительной разницы между температурами у поверхности и на дне не замечается.

Данные о ледяном покрове и продолжительности навигации видны из следующей таблицы:

Пункты.	Продолжит. ледяного покрова (средн. (1877—1911) число дней).	Число дней навигац. за 10 лет.		
		Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.
Ржев	160	—	—	—
Тверь	164	236	184	205
Рыбинск	169	221	181	198
Ярославль . . .	169	—	—	—
Кострома	170	—	—	—
Н.-Новгород .	170	216	176	195
Богородское . .	169	214	175	193
Ульяновск . . .	172	—	—	—
Самара	170	211	186	196
Саратов	165	—	—	—
Царицын	148	229	193	210
Астрахань . . .	109	284	238	260

Время вскрытия приходится на половину и конец апреля (в Астрахани на конец марта), время окончательного замерзания приходится на конец ноября и начало декабря. Лед держится наиболее долгое время в среднем и нижнем течении до Саратова. Вследствие большой продолжительности весеннего (до 2 недель) и особенно осеннего ледохода, время навигации сильно сокращается (не свыше 7, и даже $6^1/_2$ месяцев, кроме Астрахани, где длинный навигационный период не отражается на судоходстве даже до Царицына).

Количество взвешенных частиц в волжской воде определялось недостаточно. Около Саратова (как и в других местах) оно оказалось наименьшим в январе, феврале и марте (3, 5—4 миллиграмма на 1 литр), наибольшее в апреле (143,3—205,3 миллигр. на 1 л.) и в мае (150 мгр. на 1 л.). Эти количества значительно меньше, чем в Аму-Дарье (422—2244 миллигр. на 1 л.) и Миссисипи (379—965 мгр. на 1 л.). Прозрачность воды у Саратова колеблется от 6 до 185 см., в воложках—от 50 до 80 см. Прозрачность Волги уменьшается более мутными притоками, как Шексна, Кострома, Ветлуга и Кама, и повышается более прозрачной Окой. Цвет волжской воды изменчив. До впадения Мологи он темный (присутствие органических веществ), от впадения Шексны желтеет. Вода Оки светлая, беловато-желтая, вода Камы—темная с желтым оттенком. От впадения ее Волга принимает типичный для нее желтовато-серый цвет (№ 19—20 шкалы Фореля-Уле, по данным Волжской биологической станции). Ниже Царицына цвет воды принимает уже зеленоватый оттенок от присутствия зеленых и сине-зеленых водорослей. Химический состав волжской воды также неодинаков. Жесткость ее уменьшается во время половодья; в верховьях минерализация меньше, но значительнее, чем в низовьях окисляемость, что стоит в связи с почвами: в под-

золисто-болотной подзоне в грунтовых водах более перегноя и менее солей.

Коренными берегами реки называются те, в которые умещается ее современная долина, т. е. область ее современных блужданий и разливов. Кроме того, различают древние долины, которые служили ложем реки в более или менее отдаленное геологическое прошлое. По отношению к Волге и ее крупным притокам также можно провести указанные различия. В область современной ее долины входят, кроме русла и островов,—пойменная или нижняя терраса и надпойменная, которая теперь заливается редко или уже вовсе не заливается и застроена селениями, хотя и заливалась относительно недавно. Древняя долина совпадает с распространением верхней или третьей террасы, возвышающейся над меженным уровнем на 25—50 (иногда более) метр. Она образована древним потоком на месте нынешней Волги в позднеледниковое или послеледниковое время и в настоящее время местами подмывается Волгой, особенно весной, образуя „коренной" берег.

Несмотря на то, что геологическая история Поволжья в общих чертах выяснена, история Волги, как речного потока, и происхождение ее долины и русла мало изучены. Весьма вероятно, что наша великая река (а может быть и ее притоки) представляет весьма сложное целое, история которого в разных частях неодинакова. Так, та часть Волги, которая протекает по ледниковым образованиям, должна быть моложе низовых ее частей. А. А. Борзов полагает, что течение Волги между г. Корчевой и устьем р. Мологи является более молодым, чем ее притоков: она врезалась узким, прямым каньоном без широких пойм и островов. Может быть, эта часть реки является „похищенной" у какого-то другого бассейна. Ниже, где Волга протекает среди древне-аллювиальных и ледниково-

аллювиальных песков, ее ложе предуказано ледниковыми водами. Русло же низовой Волги определилось вероятно еще в третичный период, во время „предакчагыльского“ опускания (см. геологический очерк), а вероятно намечалось и еще ранее, так как Жигулевский сброс, обусловивший изгиб Самарской луки, произошел еще в конце палеогена. Есть предположение, что правобережные высоты низовой Волги являются неопустившимся краем древнего плато, левобережное же понижение представляет поле опускания. Ниже Царицына, где Волга пересекает Прикаспийскую низину, ее русло опять является молодым (послеледниковым и послекаспийским). История притоков Волги в некоторых отношениях сходна с волжской. Так, верхняя терраса есть и на Каме.

Правый берег Волги, называемый *„нагорным“*, чаще бывает высоким, по сравнению с левым *„луговым“*, вдоль которого чаще бывает развита более или менее широкая пойма. Но в отдельных случаях на Волге, Каме и Оке

Уступ верхней террасы левого берега Волги у с. Спасского.
Фот. С. С. Неуструева.

бывает высоким и левый берег, напр., в Сокольих горах на Волге выше Самары, где река режет Жигулевский выступ, или между Рыбинском и Ярославлем (где оба берега высоки) и в других местах (см. подробное описание). У сел Спасского и Ровного Волга подмывает высокий яр верхней террасы. Стремление Волги подмывать правый берег объясняется гипотезой акад. Бера, согласно которой течение реки, текущей на юг, отклоняется на запад вращением земли. Однако, правый берег обнаруживает бо́льшую высоту и при других направлениях течения. Для объяснения этого прибегали и к действию прибоя, причиняемого господствующими ветрами, и к геологическому строению берегов, обусловливающему выходы ключей, обвалы и оползни.

Блуждание реки от одного берега к другому является причиной размыва коренных и наносных берегов. Подмыв нижних частей крутого берега сопровождается обвалами, особенно во время весенних разливов. Обвалам и оползням часто способствует геологическое строение, напр., положение толщ на водонепроницаемых глинах с горизонтом грунтовой воды над ними, или залегание рыхлых песков под более твердыми и тяжелыми толщами. Акад. А. П. Павлов различает „оползни с соскальзыванием“ и „оползни-надвиги“, а также смешанные. Первые — результат половодий; здесь порода соскальзывает по увлажненной поверхности. Таковы оползни в Ульяновске и выше его, образующие мысы, вдающиеся в Волгу. Известны оползни в Нижнем-Новгороде, где „Гребешок“ (Дятловы горы) и „Откос“ неустойчивы в виду чередования водоносных песков и глин в толщах пестрых рухляков, а также в Саратове, где Соколова гора, имеющая в основе водоносную нижнемеловую глину, неоднократно катастрофически обрушивалась на расположенное на ее склонах предместье города. Можно сказать, что оползнево-обвальный ландшафт весьма

Горный берег ниже Саратова.
Фот. В. Г. Пароходства.

характерен для правобережья Волги. Подмывом разрушаются и верхняя, и другие террасы, там, где их режет река. Особенно бывают эффектны обвалы крутых яров ниже Царицына, сложенных глинисто-песчаными осадками каспийской трансгрессии (Черный Яр, Поповицкое).

Размывая берега, река несет с собою отмытый материал, крупнота частиц которого зависит от скорости течения. Она отлагает его затем в виде чехла, неравномерно одевающего дно и, в зависимости от силы и направления течения, образует *отмели*. Намытые весной подводные отмели в межень выходят в виде островов, которые затем покрываются растительностью и, наростая благодаря ей в высоту и длину, могут достигать значительных размеров (до 10 и более км.) Остров отделяет

от реки проток, называемый *воложкою*. Воложки иногда судоходны в половодье, но когда засыплет их в верхней части, они обращаются в *затоны*. В других случаях остров начинает „резаться“, что̀ бывает нередко с „приверха“, одновременно наростая в нижней части (в „ухвостьи“). Острова часто прорезаются протоками или „проранами“. Образовавшиеся так острова неоднократно отделяли от реки важные населенные пункты (Саратов, Сызрань), и такая участь грозит другим (Самара). Иногда, обратно, большие острова исчезали в короткое время.

После спада воды (в „межень“) река делится на сравнительно спокойные и глубокие участки, называемые *плёсами*, и более мелкие быстротекущие участки, где фарватер переходит от одного берега к другому (*„перевал“*, а в случае мелководья—*„перекат“*). Для течения Волги выше впадения Камы, а особенно выше Шексны (также на Вятке, Оке и Белой) перекаты являются крупным препятствием для судоходства, когда в межень воды остается 1—1,5 метра и менее. Ниже Камы также известны перекаты, (напр., Климовский, выше Ставрополя, до 7—8 четвертей в мелководные годы и др.). Вследствие чередования плёсов и перекатов речное дно падает неравномерно (имеет вид гребенки); такое строение дна, по мнению некоторых, сберегает воду в реке, умеряя ее сток. Во время весны течение на перекатах слабее; они „режутся“ быстрым течением в межень. Наиболее мелкие, выпуклые места на перекатах называются „шалыгами“; они образуются и при постановке судна на мель, чем сильно портится перекат. В мелководные годы (напр., 1881) река кажется обложенной белыми песками, сотни судов стоят под перекатами под „паузкою“ (перегрузкой) и ожидают очереди перехода. Как меры борьбы с перекатами, кроме обстановки фарватера предохранительными знаками, предпринималось устройство плавучих плотин для спрямления

русла (система инж. Янковского), устройство фашинных заграждений от размыва берегов, а также землечерпание. Годы мелководий чередуются с полноводными, так что

Привоох лойменного острова у с. Спасского.
Фот. С. С Неуструева

говорить об увеличивающемся обмелении Волги вряд ли приходится: еще Олеарию в XVII в. пришлось узнать знаменитый некогда перекат Телячий брод в 13 км. ниже Н.-Новгорода, на котором он просидел сутки

Васильевский перекат. *Сост. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.*

на мели, и который в начале 1890-х годов был выправлен—фарватер направлен в узкую и глубокую воложку. Конечно, вырубка лесов и распашка страны не может не сказаться на режиме реки, напр., катастрофичностью половодий и нарушением правильности стока, но, как видим, за исторический период особенно значительных перемен не установлено с достоверностью.

Размыв берегов обусловливает и другие опасности для судоходства: на вогнутой стороне невысоких даже островов и поймы образуются крутые *яры*, опасные в том отношении, что буксируемые суда с налета на быстром течении иногда ударяются в берег. Кроме того, течением отмывает островки глинисто-илистого характера, трудно размываемые, которые образуют подводные и надводные *„печины“*, где суда могут получить даже пролом.

В верхнем, лесистом течении реки ее русло богато *„карчами“*—корягами и целыми деревьями с подмытых лесистых берегов. Не редко встречаются карчи и в нижнем течении.

Существованию далеко вдающихся береговых мысов обязаны своим появлением обратные течения или водовороты, называемые на Волге *„суводями“*. Здесь часто бывают поломки судов на буксире, когда одни из них вступили в обратное течение или в тиховодье, а другие находятся еще на быстром прямом течении (Балыклейская суводь выше Камышина).

В зависимости от геологических условий *ложе* Волги неодинаково на ее протяжении. Хотя в верховьях ее русло иногда дорывается до древних каменноугольных известняков, однако здесь решающее значение имеют *ледниковые валунные отложения*. Вместе с большой скоростью течения это является причиной *порожистости* реки между Верхневолжским бейшлотом и Ржевом (32 порога, с Бенским во главе, из которых многие опасны для

судоходства), но и гораздо ниже, до Твери, встречаются еще и пороги, и „огрудки“ (скопление валунов на дне), отдельные же валуны встречаются и ниже Рыбинска [1]). Начиная с Углича появляются песчаные острова, и во всем среднем и нижнем течении ложе Волги устлано ее собственными отложениями — песком и илом, причем последний, называемый иногда „баткак“ (слово татарское), отлагается или в затонах, или в глубоких тиховодьях; в затонах ил бывает богат органическими веществами. Но вплоть до Царицына вдоль сложенного каменистыми породами правого берега встречаются каменистые участки дна и „огрудки“ уже из местных пород, а не из эрратических валунов. Песок, по Бенингу, составляет 90—95% донных отложений Волги. От Твери до Унжи песок красноватого цвета и содержит лишь 10—20% мелкозема (частиц менее 0,25 миллим. в диаметре); ниже Унжи песок становится тоньше и светлее, в низовьях встречается песок чрезвычайно белый, тонкий. Начиная от Сарепты в песке уже замечается примесь значительного количества ила. А. Л. Бенинг отмечает, что на каменистом дне выше Шексны встречаются заросли водных растений. Ниже ни донных, ни береговых зарослей водных растений не обнаружено.

Первый рукав, идущий в море, Волга отделяет выше Царицына; это—Ахтуба (515 кил.), соединяющаяся затем рядом протоков с коренной Волгой. Узкое пространство между Ахтубой и Волгой именуется Займищем. *Дельтой* называют ту часть Волги, где она разветвляется веерообразно, именно от рукава Бузан (42½ кил. выше Астрахани). Она прорезана сетью рукавов (Старая Волга,

[1]) Иногда валуны эти называются „эрратическими“, т. е. блуждающими, так как это большею частью обломки кристаллических горных пород (гранита, гнейса и др.), принесенные ледникам из Фенно-Скандии (см. геологический очерк).

Балда, Бахтемир и мн. др.). Некоторые из них судоходны, другие мелки, но и в судоходных рукавах накопляются мели, так называемые „россыпи", мешающие судоходству. К рукавам здесь присоединяются тиховодные протоки *(ерики)* и полустоячие бассейны, называемые *ильменями*, озеровидные и заливообразные расширения протоков. Такие же ильмени образуются между бугров и дюн, а также отшнуровываются морем от морских заливчиков (*„култуков"*). Ильмени заростают *чилимом* и др. водяными растениями. В одном из них доживает век истребляемый знаменитый *лотос*. С течением времени ильмени обсыхают и связываются таким образом с луговыми низинами (ранними полоями). Ильмени имеют большое значение для рыболовства: сюда заходит рыба для икрометания.

Дельта сложена осадками Волги. Накопление их объясняется падением скорости течения реки на взморьи; кроме того указывается на коагуляцию (свертывание) мелкой, взвешенной в воде мути соленою водою моря, как на причину быстрого осаждения принесенного рекою материала. Осадок этот тонкопесчан и иловат, обнаруживая иногда диагональную слоистость. Весьма характерным образованием для Волжской дельты являются так называемые *Беровские бугры*, обычно длинные (от 200 до 1500 и более метров), узкие холмы, вытянутые преимущественно с запада на восток, метров 7—10 высотой, с более крутым северным склоном, сложенные тонкими, уплотненными песками с диагональным напластованием, а вверху — лессовидной бородой; содержат каспийские ракушки. Одни считают эти бугры за древние, успокоившиеся, навеянные при отступании моря пески (эоловые дюны), другие видят в них продукт деятельности моря, насыпающего „забурунья" своим прибоем. Вопрос, повидимому, недостаточно выяснен. Весьма вероятно, что Беровские бугры являются остатками древней

высокой террасы (Маныча?), размытой по спаде отложившей ее воды. Бугры носят на себе следы размыва, может быть, мелкими наступаниями моря, а также местами развеваются сейчас в голые песчаные „барханы".

Площадь дельты исчисляется В. И. Мейснером в 6.564,6 кв. км. Увеличение ее трудно измерить, так как рост ее может обусловливаться понижением уровня Каспия и являться тогда кажущимся. За последние 50 лет, по Мейснеру, дельта прирастает на 93,7 метра ежегодно. К дельте примыкает мелководная полоса моря, так называемая „подводная" дельта, с глубинами ниже 3,66 метра (12 фут.), за которой следует быстрое углубление до 7,32 м. (24 ф.) и более, так называемый „обруб". Перегрузка с морских, глубоко сидящих судов на речные происходит у этого „обруба" (12-футовый рейд) в открытом море, причем стоянка эта по мере роста дельты отодвигается в море. Этот характер стоянки судов является крупным недостатком судоходства в приморской части дельты.

В Волгу впадает множество рек и речек, гидрологические условия которых изучены вообще слабо. Общие сведения о притоках даны в маршрутных описаниях.

Геологический очерк Поволжья.

С. С. Неуструева.

Геологическая история Поволжья переносит нас только косвенно к самым начальным моментам истории земной коры [1]); его территория представляет сравнительно молодую и более подвижную часть „русской плиты", где известные

[1]) Для общего обозрения геологических периодов и отделов в их последовательности приложена таблица их, с которой надлежит справляться читателю, незнакомому с геологией.

нам древнейшие так называемые *докембрийские породы*— граниты, гнейсы и другие кристаллистические сланцы— глубоко погрузились под поверхностью суши. Гранитно-гнейсовый щит Фенно-Скандии остается вдали у Онежского и Ладожского озер; также вне Волжского бассейна остается и воронежский выступ гранитов на Дону у Павловска. Даже осадков *кембрийского* глубокого моря—синей глины, слагающей побережье Финского залива, нигде в Поволжьи не найдено, и самыми древними породами здесь являются *силурийские* известняки в верхней части Волжского бассейна, близ Тверцы, найденные на гребне того вала древних пород, который носит название *Торжковской гряды*. Кроме того возможно, что р. Уфа также другие уральские члены Волжской системы, далеко внедряющиеся в горную возвышенность Урала, в своем верхнем течении разрезают, в числе прочих (напр., девонских) и измененные высокой температурой и давлением осадки силура, представленные кристаллическими сланцами. В остальных частях Поволжья осадки силурийского моря, покрывавшего, повидимому, всю северную и среднюю Россию, или лежат на большой глубине, или смыты последующими морями. В южной части на так называемом Уфимском плоскогорьи в то далекое время была, однако, суша. И от следующего—*девонского* периода мы находим следы опять-таки в Уральской горной стране, а вне Урала девонские осадки — морские известняки—известны лишь в верховьях Оки (до Белева) и ее правых притоков (Малевко-Мураевнинский ярус), хотя в верхне- и средне-девонское время море покрывало значительную часть Поволжья.

Значительно более определенно вырисовывается идущий за девонским *каменноугольный* период (или „карбон"). В начале этого периода море занимало главным образом центральную и южную часть Поволжья, в северо-западной

же части оно было мелко и чередовалось с пресными материковыми и прибрежными бассейнами, как и на Урале, где к тому времени выросла поднятием океанского ложа группа островов. На этой полу-суше, большей частью в небольших бассейнах, на неровном каменном (известняковом) ложе отлагались пески и глины и росла роскошная и обильная флора гиганских папоротников (лепидодендроны, стигмарии) и хвощей, которая по своей смерти не истлевала до конца, а оторфеневала и обугливалась под водою и оставила по себе памятник в виде залежей каменного угля. Подмосковный каменноугольный бассейн, если считать рабочими пласты свыше 0,3 метра, имеет запас угля до 1,5 миллиарда тонн; в 1913 и 14 г.г. было добыто по 18 милл. пудов угля. Занимая далеко не первое место среди каменноугольных районов С. С. С. Р., этот бассейн имеет всетаки большое местное значение. Точно так же значительны приуральские залежи угля в бассейне Камы по рр. Кизёлу, Луньве, Косьве и Усьве. Луньевские, Кизёловские и Губахинские месторождения доставили в 1919 г. более 62 милл. пудов. В отличие от подмосковных, эти пласты залегают в довольно крутых складках, которые произошли при тектоническом поднятии Уральской возвышенности в верхнекаменноугольное время и последующие периоды.

Гораздо более распространены в Поволжьи морские осадки как нижнего, так и верхнего отдела каменноугольной системы, предоставленные преимущественно известняками (т. н. „горный“ известняк старых авторов). Эти осадки распространены в Окско-Клязьминском бассейне, на Урале и по Волге. Разные отделы и ярусы их характеризуются различными родами и видами ныне вымерших плеченогих моллюсков, а также большими кораллами, корненожками (из простейших), похожими на окаменелую рожь — т. н. фузулинами и пр. Такие пласты, предста-

вляющие прекрасный строительный материал, слагают Жигулевские и Сокольи горы (выше Самары), а также Царев Курган.

Осушение нашей страны, начавшееся в период карбона, по окончании его, в *пермской* период развивалось далее; громадные ее части даже совсем стали сушею к концу пермского периода, так что получился перерыв в осадках между верхнекаменноугольными и верхнепермскими. Но там, где море угасало медленно, постепенно угасала и фауна морских моллюсков, вырождаясь в мелководные формы; известняки сменялись доломитами, песчаниками, появились отложения солей. Такие переходные морские слои носят название *пермокарбона* и распространены по западному склону Урала, в Окско-Клязьминском бассейне и в Жигулях, где, впрочем, они представлены также известняками, переходящими уже в пермские известняки т. н. „*казанского*“ яруса. Последние также хорошо развиты в Окско-Клязьминском бассейне, в Казанском Приволжьи, по р. Соку, и выходят местами вдоль так называемой пермской оси Заволжья, идущей в виде вала более древних пород от Б. Иргиза до Сока. Это был постепенно мелевший, замкнутый бассейн, протянувшийся с севера на юг в виде узкой полосы, в котором более глубоководная фауна плеченогих моллюсков сменилась кверху мелкими формами двустворчаток. К „казанским“ пластам приурочены залежи гипса, серы и даже поваренной соли, а также выходы минеральных (серных) источников-Сергиевские (бл. р. Сок) и Столыпинские (бл. р. Б. Иргиза) минеральные воды. Следы нефтеносности пласты казанского яруса обнаруживают в Сюкеевских горах (выше Тетюш), а гудрон, идущий на приготовление асфальта, залегает в каменноугольных и пермских известняках Жигулей, а также в песчаниках нижнего отдела перми („уфимский“ ярус) в верховьях р. Шешмы (Шугурово).

Кратковременное существование „казанского“ моря в пермский период сменилось опять материковым режимом в Поволжьи, как и во многих других странах (Индия, З. Европа) на границе палеозойской и мезозойской эры. Чередующиеся пласты красных, зеленоватых и серых глин, песчаников и мергелей с редко встречающимися ракушками двустворчаток и с костями больших пресмы-

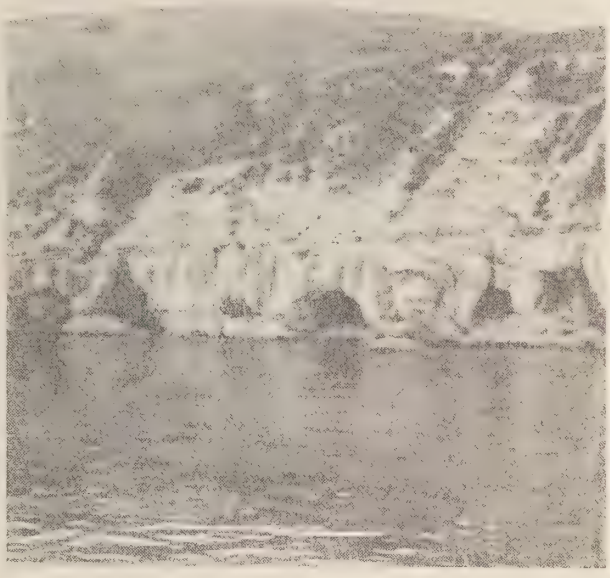
Соколовы горы.

кающихся, а большею частью без них составляют характерные чертыландшафта камских и волжских берегов (гл. обр. выше устья Камы), прикамских местностей и степей Заволжья. Эти пласты пестрых рухляков (мергелей) или *„татарского“* яруса отложились в замкнутых пресных и солоноватых бассейнах, а Иоганн Вальтер полагает, что их образование связано с режимом песчаной знойной пустыни. В татарских, как и в уфимских пластах, встречаются медные месторождения (медистые песчаники).

Мезозойская эра принесла с собою переворот в животном и растительном мире, но эта резкость границы только кажущаяся: начало *триасового* периода у нас тесно связывается с пермским одним режимом. Море в триасовый период оставило в Поволжьи свой след лишь на юге, в горах Б. и М. Богдо и около Эльтонского озера. Но в триасе других стран, а в следующий *юрский* период и у нас совершившиеся перемены бросаются уже в глаза: гигантские ящеры, наземные и морские и даже летающие, сменяют земноводных палеозоя. Ихтиозавры, плезиозавры, птеродактили и другие чудовищные на наш взгляд существа мы находим в остатках скелетов и в отпечатках на бывшем когда-то прибрежном иле. Эти остатки находятся и в юре Поволжья. А морская фауна поражает расцветом так называемых головоногих, представителями которых являются изящные, спирально завитые аммониты и конические раковины белемнитов с длинным цилиндрическим, заостренным придатком, который один обычно сохраняется и слывет в народе под названием „чортовых пальцев". В растительности также много нового: цикадовые и хвойные растения вытесняют папоротники и хвощи, и появляются однодольные, а в меловой период—и двудольные растения. *Юрские* осадки в Поволжьи относятся главным образом к верхнему отделу и только частью к среднему, так как с конца триаса здесь царила суша, не оставившая по себе вовсе следов, за исключением ничтожных угленосных отложений. Бо́льшая часть юрских образований представлена глинами и рухляками; серый и темный цвета среди них преобладают. Они распространены в Московском бассейне, в Костромском Приволжьи, в Вятской губ., а южнее в Ульяновской и Самарской. Кашпурские обнажения (ниже Сызрани) верхней юры, изобилующие ископаемыми (аммонитами и пр.), представляют классические места для геолога.

В Самарской губ. у Общего Сырта верхняя юра (нижневолжский ярус) представлена известковистой толщей, и так же, как и в Кашпуре, горючими (битуминозными) сланцами, которые, впрочем, вряд ли имеют значение, как топливо, и скорее пригодны для выгонки смолистых веществ. Кроме того, в юрских отложениях встречаются залежи фосфоритов, нелишенные практического значения.

По сравнению с концом юры *меловое* море трансгрессировало (наступало), но затем постепенно уходило с севера и прекращало соединение с полярным бассейном. Глинистые и песчаные осадки (с аммонитами) нижнемеловой эпохи широко распространены в Приволжьи и отсутствуют в Прикамьи. Среди верхнемеловых отложений укажем на широкое распространение (туронского и сенонкого) белого пишущего мела, состоящего из мелких организмов с известковой скорлупой, который слагает живописные высоты у Сенгилея, Новодевичья, Хвалынска и в других местах, а также известен по Общему Сырту. В верхнемеловое время море доходило на север лишь до Камы, но зато в сенонскую эпоху соединялось с северным океаном через широкий рукав в Приуральи.



Шахты для добычи асфальта близ Сызранского моста.

Фот. С. С. Неуструева

Новый (*кенозойский*) мир наступил с *третичным* периодом, когда вновь затопившее юг Поволжья и Приуралье море, местами после значительного перерыва, имело „бореальный" (холодноводный) характер и отложило кремнистые глины, опоки, пески и сливные песчаники, причисляемые к „*палеогену*". Это море покрывало меньшее пространство, чем меловое, но также вдоль восточного склона Урала соединялось с северным океаном. Сравнительно бедная фауна этих морей не дает представления о тех переменах, которые произошли уже со времени мезозойской эры и которые мы наблюдаем в третичных отложениях других стран: начало преобладания двудольных и однодольных растений над споровыми, млекопитающих над яцерами и земноводными и многие другие изменения. Верхнетретичные осадки (*неоген*) более выявляют характер флоры того времени, близкий к современной. Преобладание суши в верхнетретичное время сменилось лишь незначительным наступлением Понто-Эвксинского бассейна, находившегося на месте современных Каспийского и Черного морей. Лишь в „плиоценовую" эпоху Каспийское море, отделившееся тогда от Черного и представлявшее внутренний бассейн с обедненною фауною двухстворчаток (кардит и мактр) проникло широкой полосой по левобережью Волги до Общего Сырта и далее вверх узкими рукавами вдоль Волги и ее притоков (Самары, Кинеля, Сока, Камы, Белой). Эти осадки (пески и глины) с названными двустворчатками ранее отождествлялись геологами с осадками более поздней послетретичной (ледниковой) трансгрессии (наступления) Каспийского моря; затем акад. Н. И. Андрусовым для обособленных им, после детального изучения, осадков более древнего верхнетретичного времени было предложено название „акчагыльских". Когда плиоценовое „*акчагыльское*" море схлынуло с Поволжья, в последнем опять установился сухопутный

режим: сохранились от него речные осадки с пресноводными моллюсками (Unio, Vivipara). В других местах от верхнетретичной материковой эпохи остались разные сухопутные осадки: песчаники, конгломераты, а также красноцветные каолиновые глины, представлявшие почву тех времен, когда господствовал в Поволжьи подтропический (теплый и влажный) климат. В так называемый „*апшеронский*“ век море также несколько надвигалось в низовья Волги.

В последний раз море заливало юг Поволжья в *послетретичную* эпоху (*четвертичный* период). Это была *каспийская трансгрессия*, продвинувшаяся до 51° с. ш. и захватившая низовья рек Волги и Яика (Урала). Тогда Каспий был соединен нешироким Манычским рукавом с Черным морем и через узкий проток Узбой с несколько расширившимся тогда Аралом. Это краткое наступание Каспия (в два приема) связывается с другим важным событием послетретичной эпохи, составляющей начало *четвертичного* периода, который ознаменовался появлением на земле человека. Теплые и умеренные климаты третичного периода в начале послетретичной эпохи сменнлись значительным охлаждением. Все северное полушарие оделось приблизительно до 50 с. ш. *ледяным покровом*, мощность которого превышала местами 1000 метр. (1 клм.) Этот покров наростал на севере и таял на южном конце; лед непрерывно тек, передвигался к югу, распространяясь веерообразно от центра оледенения (Фенно-Скандии), сминая, истирал свое подножье и нес с собою измельченные частицы встреченных им на пути пород, отдельные глыбы которых—*валуны*—были также впаяны в ледяную массу. Отлагавшиеся им по мере таяния массы несортированного, то более глинистого, то более песчаного материала с валунами носят название *поддонной морены* (валунные суглинки, глины и пески).

У своего конца́ ледник нагромождал высокие гряды тоже из моренного материала (*конечные морены*). Валуны, принесенные из Фенно-Скандии, являются глыбами кристаллических пород (гранитов, гнейсов) и подчас достигают громадных размеров. Южнее они мельчают, и к ним примешиваются более мелкие валуны местных пород (известняков, песчаников и пр.). Таяние этого громадного ледяного покрова и было причиною поднятия уровня Каспия в упомянутую выше каспийскую трансгрессию. Ледниковые воды отложили под ледником и у его конца песчаные осадки с валунами, образующие то длинные, узкие холмы („озы"), то обширные песчаные пространства „зандр", которые весьма характерны для предледниковых местностей Ледниковый покров не раз наступал на Европу: некоторые ученые насчитывают три и даже более оледенений. Не вдаваясь в не совсем еще решенный вопрос о числе и характере оледенений, отметим, что в эпоху наибольшего распространения ледник оставил свои следы на правобережьи почти до Царицына, а на левобережьи не достигал, повидимому, Камы. Последнее оледенение совсем не захватило Поволжья, ограничившись в своих колебаниях районами, близкими к Фенно-Скандии. В областях, где было развито оледенение дольше, — в Тверской, Череповецкой, Костромской, Ярославской, частью Вятской и Пермской губерниях — ландшафты обязаны ему своим рельефом. Здесь мы видим холмистые гряды конечных морен (увалы) с безотточными котловинами между ними, волнистые равнины с болотными и озерными котловинами, закрытые „поддонной" мореной и со спорадическими грядами „оз" („пуги" и „сельги" в северных губерниях), или пространства песков с борами и болотными и озерными котловинами („зандр"). Пески эти частью позднее были развеяны в сухую „ксеротермическую" эпоху, предшествующую нашему времени.

Среди озерного ландшафта у подножья холмов Валдайской возвышенности, принимаемых за конечную морену, и берет начало Волга. Южнее (Московская, Владимирская, Нижегородская и другие губернии) ледниковый ландшафт уже выявлен слабее: ледниковые осадки покрыты здесь „покровными“ и лессовидными карбонатными (известковистыми) суглинками, реки и овраги спустили озера и расчленили неправильно волнистую поверхность поддонной морены. Лессовидные глины и суглинки южного Поволжья закрывают поверхность древних пород и южнее ледниковых пространств, слагая плато до 160—180 метров абс. высоты и уклоны к речным долинам; иногда их называли „степными“ или „сыртовыми“ глинами. Они содержат углекислую известь, гипс и другие соли, неслоисты и имеют желто-бурую окраску, столь характерную для овражных стенок наших степей. Происхождение их приписывают разливам мутных вод при таянии ледника; другие же допускают возможность их насыпания ветром, при развевании предледниковых, оголенных в то время моренных и зандровых отложений.

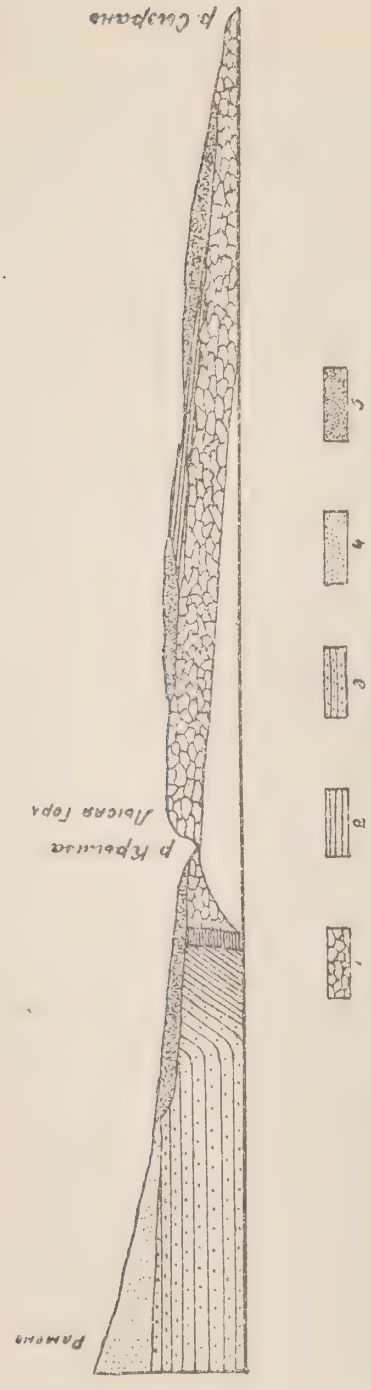
Более поздними отложениями (послеледниковыми) являются осадки речных террас, которые особенно рельефно выражены на средней и нижней Волге. Таких террас три (если не считать за размытую террасу отложений лессовидного суглинка), причем верхняя, самая древняя, содержит остатки ископаемых вымерших млекопитающих: первобытного быка, мамонта, северного оленя и др. Она, в виде ровной ступени, сложенной слоистыми песками и глинами, сопровождает Волгу ниже Казани (см. гидрологический очерк Волги). Нижняя терраса или пойменная образуется на наших глазах, а средняя или надпойменная сравнительно недавно вышла из сферы постоянных разливов вследствие углубления русла. Разрушая берега и ложе, река отлагает новые толщи аллювия. Но в реку

поступает также материал, смытый дождевыми водами со склонов. Прежде чем достигнуть реки, он, однако, на время остается лежать на склонах, образуя толщи т. н. *делювия*, так как смыв идет вообще постепенно. Толщи мягких пород делювия и аллювия — суглинки, пески и глины — скрывают большею частью древние, твердые коренные породы; то же делают в северных частях волжского бассейна ледниковые осадки, а в более южных — лессовидные суглинки водоразделов. Аллювиальные (речные) осадки поймы часто навеваются ветром в береговые дюны. В пустынных песчаных степях Прикаспия, вследствие нерациональной пастьбы скота, нередко песчаные почвы вздымаются ветром в холмы полулунной формы — „барханы".

Мы подошли к современной эпохе и, оглядываясь назад, отметим, что, на протяжении длинной, но очень кратко нами рассказанной, геологической истории изменялись весьма резко все условия жизни организмов. Морской режим сменялся сухопутным, теплые климаты — холодными и обратно. С течением времени в истории земли вообще замечается постепенное охлаждение ее климата, но ледниковые эпохи наступали неоднократно и в течение более отдаленных периодов. Относительно послеледникового времени известно, что наша страна пережила некоторые климатические перемены: после холодной ледниковой эпохи наступила более сухая и теплая, чем ныне, когда степи продвигались значительно далее к северу, чем теперь, после чего, с некоторым охлаждением и увлажнением климата, степные участки завоевывались лесом, где это допускали современные климатические условия.

Залегая в общем спокойно, пласты, слагающие „русскую плиту" в Волжском бассейне (за исключением уральской части его), обнаруживают незаметные на глаз

уклоны и изгибы, которыми объясняется нередко смена у обнажениях долин более древних осадков более новым и обратно. Такая смена, напр., наблюдается по Волге на пути от Казани до Самары, когда пермские пласты постепенно уходят под уровень моря, а после налегающие на них пласты пестрых рухляков погружаются под юрские; последние около Сенгилея уже заменяются меловыми. То же наблюдается, начиная от Ставрополя (Надеина Усолья): на протяжении пути до Царицына в крутых склонах правобережья проходит вся серия пород от каменноугольных до третичных. Подобные постепенные смены слоев наблюдаются и в других частях Волжского бассейна. В этих, заметных лишь на значительных расстояниях изгибах, проявляются нарушения спокойного (горизонтального) залегания пластов (дислокации), которые иногда переходят в более значительные смещения. Большинство дислокаций этого рода представляют вытянутые на значительных пространствах вздутия, которые А. Д. Архангельский называет *валами*. На глаз в них иногда вовсе нельзя заметить падения пластов. К числу таких валов относятся: Вышневолоцко-Новоторжский вал, или Торжковская гряда, в северном конце которой выходит даже силур (см. выше); Окско-Цнинский вал или Касимовская гряда, в оси которой выдвинуты каменноугольные известняки и которая двумя ветвями доходят почти до Волги; Вятский вал или Вятский увал, тянущийся на двести верст, с пластами известняка казанского яруса в своем центре. К числу валов относятся и „пермская ось Заволжья", в которой выходят те же известняки, окруженные по обе стороны вала пестрыми породами татарского яруса, а также и мелкие дислокации (нарушения) в Сергачском, Буинском и Саратовском уездах. Сюда же относятся уже более значительные дислокации юрских, третичных и меловых пород Общего Сырта



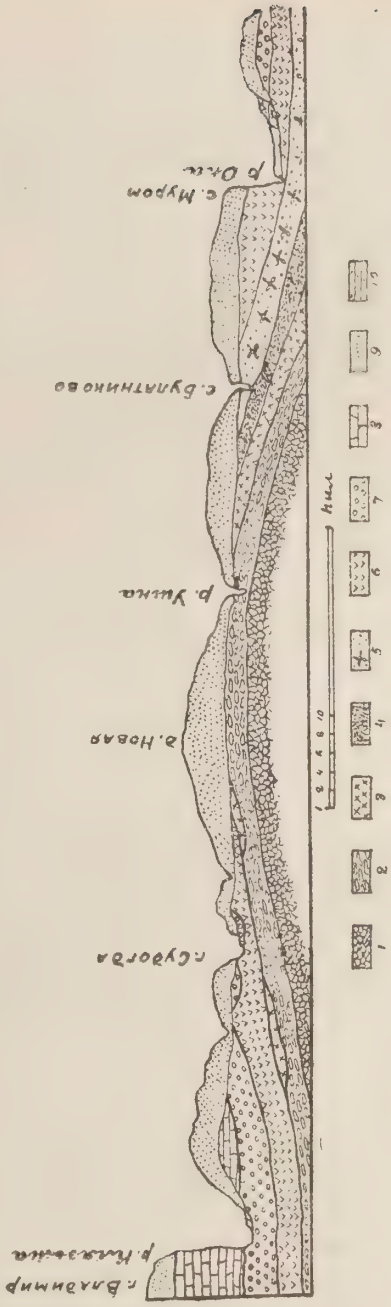
Разрез через Самарскую Луку (по Ноинскому).

1—каменноугольные отложения, 2—юрские, 3—меловые, 4—нижнетретичные, 5—послетретичные.

северо-восточного и восточного простирания. Валам соответствуют „прогибы“,—например, Рязанско - Костромской прогиб, составляющий Мещорскую низину и Тамбовскую равнину, и Симбирско - Саратовский прогиб, в которых более древние породы, наоборот, погружаются. Время, когда совершились эти нарушения напластования, различно, хотя большинство относится к послекаменноугольным; в некоторых случаях поднятия чередовались с опусканиями.

Другого типа дислокации мы видим в Жигулях. Близ Надеина Усолья наблюдается резкая смена меловых и третичных пластов (песков и кремнистых глин) каменноугольными и пермскими известняками. Твердые массы этих известняков легче сопротивляются размыву, и поэтому к их выходу в Жигулях при-

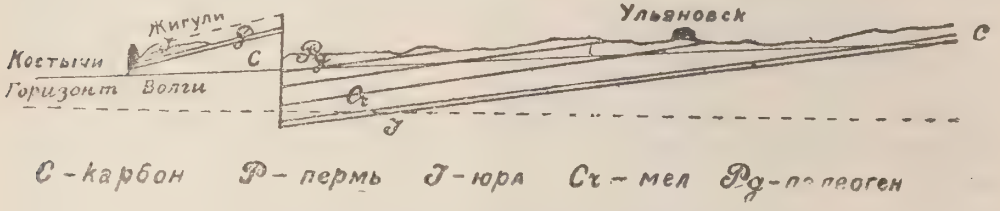
урочены высокие точки Волжского правобережья (до 230 и более метров над уровнем реки). Жигули, по исследованиям академика А. П. Павлова, представляют выступ или горст древних пород, происшедший, в силу разлома здесь земной коры, под влиянием давления, может быть, с севера; это явление называется *сбросом*: опустившийся край сброса-грабен—находится к северу от Жигулей. Сбросовая линия, согласно данным М. Э. Ноинского, проходит вдоль Жигулей от Надеина Усолья к Царевщине, отклоняя течение Волги на восток в виде Самарской луки; продолжение выступа можно видеть в Сокольих горах по р. Соку. Обломком каменноугольных пород, ото-



Разрез через северную часть Окско-Цнинского вала, по Сибирцеву.

1—3 — каменноугольные отложения (1—московский ярус, 2—гжельский ярус, 3—шваге-риновые слои), 4—нижнепермские (пермокарбоновые) отложения, 5—казанский ярус верхней перми, 6—татарская свита, 7—юра, 8—нижний мел, 9—ледниковые отложения и лессовидные суглинки, 10—древнеаллювиальные отложения.

рванным во время дислокации от выступа Жигулей, является Царев Курган. Здесь долина Волги суживается до трех км., и местность называется Самарскими Воротами. Сброс произошел в олигоценовую эпоху третичного периода, так как им задеты почти все древне-третичные породы. Более мелкие сбросы наблюдаются и в других местах (у Пролейки).



Жигулевский сброс по Ососкову.

Также своеобразны дислокации у Эльтонского озера, горы М. Богдо, близ озера Баскунчака и горы Чапчачи в Букеевской степи. Здесь на Прикаспийской равнине среди горизонтально лежащих пластов каспийской трансгрессии, под которыми местами видны изогнутые в пологие складки древнетретичные слои, поднимаются невысокие холмы и горки, сложенные древними породами— пермскими, триасовыми, меловыми и третичными, с более или менее резкими нарушениями залегания.

Сама Прикаспийская впадина, резко очерченная на западе, севере и востоке, представляется областью сравнительно недавнего опускания; древние породы здесь опущены на большую глубину, и остатками их являются упомянутые выше выходы триасовых пород гор Б. и М. Богдо и др. Есть также довольно вероятное предположение, что левобережье Волги ниже Саратова (а может быть и от Сызрани) является по отношению к правобережью областью опускания, так что отсюда до Цари-

цына Волга течет по линии сброса. По областям опускания, происшедшего еще до акчагыла, проникали далеко на север трансгрессии Каспия (акчагыльская третичная, ледниковая послетретичная и др.); с другой стороны в них отлагались осадки, принесенные древним потоком от тающего ледника (флювио-гляциальные толщи).

Таким образом, земная кора в Поволжьи имеет очень сложную историю. Благодаря трудам русских геологов, в числе которых прежде всего следует отметить академиков А. П. Карпинского и А. П. Павлова, а также С. Н. Никитина, Н. М. Сибирцева, М. Э. Ноинского и А. Д. Архангельского, строение Русской равнины и, в частности, Поволжья и история их делаются все более и более ясными.

Волга ниже Костромы.

Фот. В. Г. Пароходства.

Таблица геологических периодов.

№ по пор.	Эра.	Период.	Характерные организмы.	Отделы и ярусы.	Распространение.
1	Архейская.	Лаврентьевский.	Раст. остатки (графит).		Предполагается, что граниты и гнейсы архейской эры на большой глубине залегают под палеозойскими в Поволжьи.
2		Алькгонский.	Раст. ост., моллюски.		
3	Палеозойская.	Кембрийский	Водоросли, моллюски, ракообразные и др.		В Поволжьи не обнаруживается.
4		Силурийский	Первые сосудистые тайнобрачные (хвощи). Первые рыбы. Трилобиты.		Известен один выход в верховьях Тверцы. Вероятно распространен на большой глубине.
5		Девонский.	Первые хвойные. Хвощи. Папоротники. Панцерные рыбы. Плеченогие моллюски.	3 отдела—нижний, средний и верхний.	Верхняя Ока. Уральские горы.
6		Каменноугольный.	Папоротники. Хвощи. Земноводные (из стегоцефал). Ганоидные рыбы. Плеченогие: спириферы, продуктусы и др.	Нижний отдел. Верхний отдел. Пермокарбон.	Угл. толщи Моск. бассейна. Уральск. возв. Жигули. Окско-Клязьм. бассейн. Моск. бассейн.

7	Палеозойская.	Пермский.	Цикадовые и хвойные, папоротники, хвощи. Первые пресмыкающиеся.	Уфимский ярус. Казанский ярус. Татарский ярус.	Приуралье. Окско-Клязьмин. басс. Прикамье, Самарск. и Уфимское Заволжье, Букеевская степь.
8	Мезозойская.	Триасовый.	Преобладание хвойных и цикадовых. Ящеры (ихтиозавры, динозавры). Первое млекопитающее. Первые костистые рыбы. Аммониты и белемниты.	Татарский ярус. Верфенские слои.	Морские и материковые слои г. Богдо.
9		Юрский.	Первые однодольные растения. Сумчатые млекопитающие. Гигантские ящеры (плезиозавры, птерозавры). Первые птицы. Аммониты и белемниты.	Нижний отдел. Средний отд. Верхний отд. (келловейск., оксфордск., киммериджский, нижний и верхние волжские ярусы).	Осадков нет (суша). Слабо развит (батский ярус). Московск., Ряз., Орл., Твер., Яросл.. Костр., Нижегор., Ульяновск., Самарск., Саратовск. и др. губ.
10		Меловой.	Первые двудольные. Зубастые птицы. Ящеры (игуанодон). Аммониты и белемнителлы.	Нижний и верхн. отделы, почти все ярусы.	Широко распростр. в Ульяновск., Пензенск. и Саратовск. губ., меньше в Моск. и Костр.

№ по пор.	Эра.	Период.	Характерные организмы.	Отделы и ярусы.	Распространение.
11	Кайнозойская.	Третичный.	Господство двудольных растений. Много вымерших теперь млекопитающих (палеотерий, анаплотерий, индрикотерий и др.). Аммониты и белемниты отсутствуют.	Эоцен и олигоцен. Неоген (миоцен и плиоцен).	С широты Ульяновска слагает правобережье Волги. Общий Сырт. Редкие выходы насушных толщ миоцена. Акчагыльские (древнекаспийские) пласты—Поволжье (до Приур.).
12		Четвертичный.	Современная флора и фауна. Появление человека и вытеснение им других млекопитающих (исчезновение мамонта, носорога, первобытного быка). Великое оледенение Европы и Америки. Каспийская трансгрессия.	Доледников. время. Ледниковые и межледниковые эпохи. Послеледниковые отложения.	Пески, валунные суглинки, лессовидные суглинки северного и южного Поволжья. Каспийские осадки до 51° с. ш. Аллювиальные (речные террасы) Волги и ее притоков.

Почвы Поволжья.

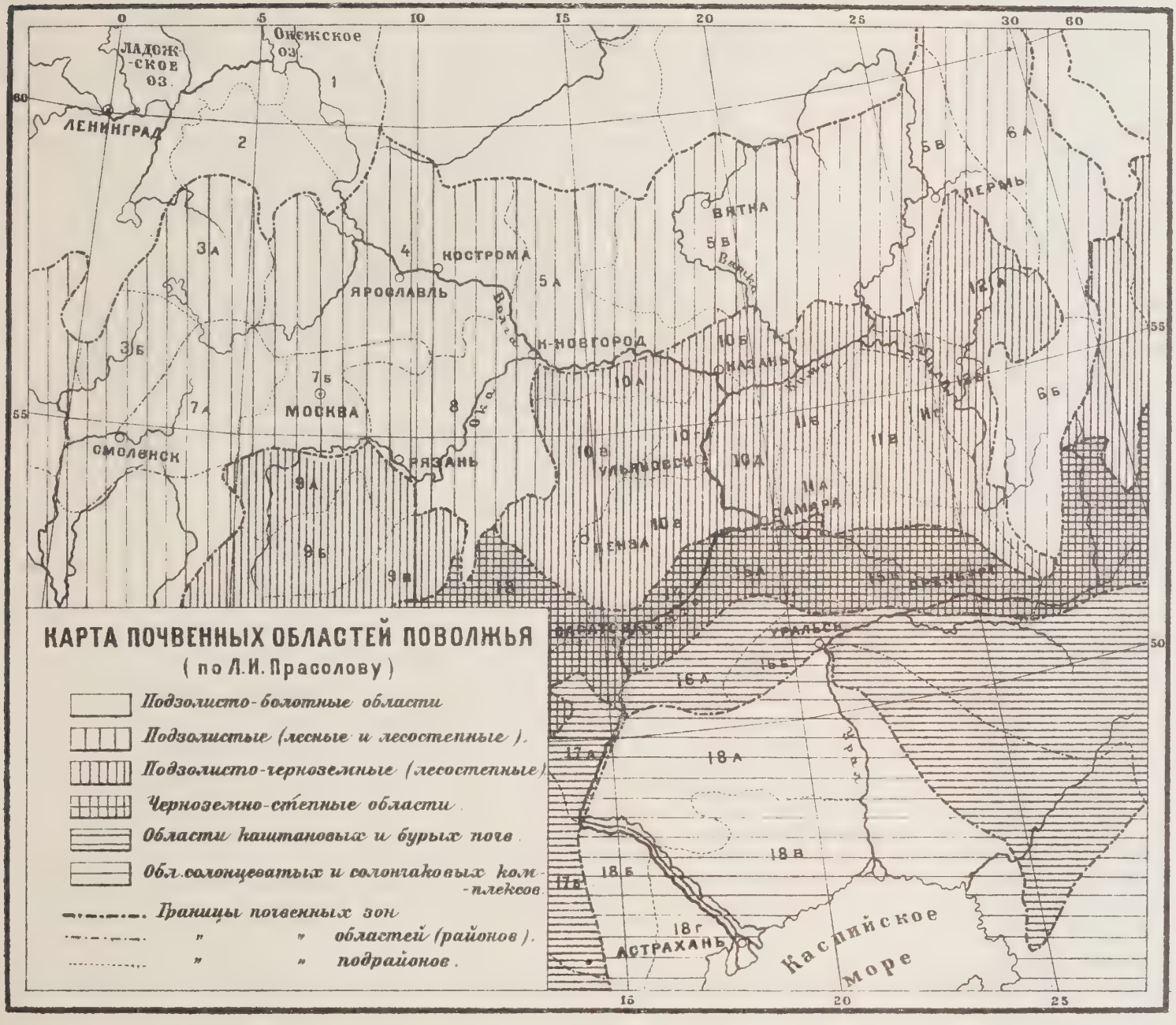
С. С. Неуструева.

Непрерывно и методично работает природа над изменением земного лика. Самые твердые и мощные породы превращаются с течением времени, благодаря воздействию атмосферы, воды, углекислоты и продуктов жизнедеятельности организмов, в мягкие, измельченные массы, частью растворяются и уносятся. Этот процесс называется *выветриванием*, а „выветрелые“ массы пород называются *почвами*. В зависимости от температуры и количества влаги (а также от растительности, которая сама от них зависит) энергия выветривания и изменения первичных минералов горных пород в минералы почвы различна в различных климатических зонах (поясах) Поволжья. Поэтому почвы следуют в общем за климатом, хотя свойство тех пород, из которых они произошли путем выветривания, также иногда сильно сказываются на их свойствах; хорошо развитые почвы на разных породах, но в одних климатических условиях, вообще близки друг к другу и принадлежат к одному типу почвообразования. Наоборот, в различных климатических условиях из одной и той же породы путем выветривания получаются почвы, представляющие резкие различия как в отношении количества и качества органического вещества (перегноя или гумуса), так и в отношении минеральных продуктов выветривания— глин, песка, солей и пр., причем эти различия рельефно проявляются в строении почвенного профиля (разреза), т. е. в морфологии почвы. Отвлекаясь от частностей, можно сказать, что почвы Поволжья принадлежат: 1) к подзолистому, 2) степному, 3) солонцеватому, 4) болотному и 5) солончаковскому типам почвообразования.

Под хвойными и лиственными лесами северной части Поволжья почвы сравнительно сильно выщелочены, бедны перегноем (или гумусом); последний в них более растворим и подвижен. Верхний горизонт почвы (от 10 до 100 и более см.) обесцвечен, несколько опесчанен, а вымытые из него вещества скопляются ниже в так называемом иллювиальном горизонте, который оглинен, более тверд и обогащен. В обоих этих горизонтах скопляются местами мелкие железисто-перегнойные стяженьица. Иллювиальный горизонт у песчаных почв при близком залегании грунтовых вод получает характер твердой железистой плиты, называемой *ортштейном*. Эти почвы называются *подзолистыми*; по степени выраженности белесого верхнего горизонта различают слабо-, средне и сильно оподзоленные почвы. Кроме того различаются глинистые, суглинистые, супесчаные и песчаные подзолистые почвы в зависимости от материнской породы.

Среди подзолистых почв во всех понижениях рельефа обычно распространены *болотные почвы*. Среди них различают *торфяно-болотные*, в которых накопляется более или менее мощный горизонт торфа, так как мох и другие растения под водою не тлеют вследствие отсутствия воздуха, а оторфеневают, обогащаясь углеродом и теряя другие составные части при разложении. *Иловато-* (или *глее-*) болотные почвы, не имея почти совсем торфянистого горизонта, заболочены внизу, где минеральная основа обогащается закисными соединениями вследствие отсутствия кислорода, а в частности несколько обедняется железом. В этом случае почва принимают серые, зеленоватые и сизоватые оттенки. Наблюдаются также глее- и торфяно-подзолистые почвы, как и торфяно-глеевые.

В травяных степях, вследствие некоторого недостатка влаги, растительность тлеет медленнее, чем под лесами: за счет ее образуется более или менее значи-


КАРТА ПОЧВЕННЫХ ОБЛАСТЕЙ ПОВОЛЖЬЯ
(по Л.И. Прасолову)
Подзолисто-болотные области
Подзолистые (лесные и лесостепные).
Подзолисто-черноземные (лесостепные)
Черноземно-степные области.
Области каштановых и бурых почв.
Обл. солонцеватых и солончаковых комплексов.
Границы почвенных зон
" областей (районов).
" подрайонов.
Ладожское оз.
Онежское оз.
ЛЕНИНГРАД
СМОЛЕНСК
МОСКВА
ЯРОСЛАВЛЬ
КОСТРОМА
Н-НОВГОРОД
КАЗАНЬ
ВЯТКА
ПЕРМЬ
РЯЗАНЬ
УЛЬЯНОВСК
САМАРА
ПЕНЗА
УРАЛЬСК
АСТРАХАНЬ
Каспийское море
Волга
Ока
Кама
Урал
0
5
10
15
20
25
30
60
55
50

тельное количество перегноя, окрашивающего почву на глубину 0,5—1 и более метра. Выщелачивание почвы здесь относительно невелико. На некоторой глубине (чаще на границе перегнойного горизонта) скопляется углекислая известь (почва „вскипает“ от кислоты) в виде пятен, жилок и стяжений. Это *черноземы*, которые разделяются по степени богатства перегноем, мощности перегнойного горизонта и по степени выщелоченности. Мощный и тучный (много-гумусный), чернозем имеет зернистое строение.

В северных частях степи черноземы выщелочены от солей на бо̀льшую глубину, чем в южных. В так называемой лесостепной полосе (переходной от леса к степи) наблюдается чередование тучных и выщелоченных черноземов под степными участками и серых лесных почв— под лиственными лесами. Серые лесные почвы считают оподзоленными черноземами; от обыкновенных оподзоленных почв они отличаются темным цветом и ореховатым строением. Предполагают, что на месте теперешних лесов здесь была степь с черноземами, а лес надвинулся позже (вследствие, может быть, увеличения влажности климата) и способствовал оподзоливанию (деградации) чернозема. Хотя черноземы и считаются, по справедливости, плодородными почвами, но по мере выпахивания они нуждаются в удобрении: крестьяне, однако, здесь не практикуют удобрения почти совсем, тогда как в подзолистой лесной зоне навозное удобрение применяется уже очень давно.

Чем южнее, тем почвы менее перегнойны и вместо черной принимают коричневатую и бурую окраску („шоколадные“ или „южные“ черноземы, „каштановые“, „бурые“ почвы); углесоли поднимаются ближе к поверхности; появляется плотноватость в нижней части гумусного горизонта, которая обусловливается так называемою солонце-

ватостью. Каштановые почвы сухих степей отличаются плодородием, хотя в сухие годы совсем не дают урожая. Области южных черноземов и каштановых почв—родина пшеницы-белотурки и других твердых сортов пшеницы, которой особенно славятся Самарский, Пугачевский и бывший Новоузенский уезды.

Среди черноземов в долинах распространены довольно часто и солончаки. Их более в „каштановой" зоне, еще более южнее в „бурой" зоне, где все почвы солонцеваты. Почвы Прикаспийской низины представляют комплекс солонцеватых и солончаковых образований. Глинистые почвы каштановой и бурой зоны вообще очень трудны в обработке и иногда содержат соли (гипс) на 150 см. и ближе от поверхности.

Под *солончаками* разумеются почвы, богатые легко растворимыми солями уже близко к поверхности; в числе солей чаще встречаются серно-кислый кальций, серно-кислый натрий, хлористый натрий и магний и другие. Они обычны там, где близки к поверхности почвы грунтовые воды, или может застаиваться вода дождей, или снеговая: обогащение солями происходит путем приноса их водою из глубины или со стороны. При выщелачивании почв и пород, засоленных натриевыми солями, получаются так называемые *солонцы*. Последние выщелочены от солей в верхних частях профиля; в них наблюдается перенос из верхнего горизонта железа и алюминия в более глубокий, иллювиальный горизонт. Поэтому солонцы имеют такое строение: вверху лежит сравнительно обесцвеченный и опесчаненный рыхлый слоеватый горизонт (5—15 см. и более), а под ним оглиненный, твердый раскалывающийся на призмы и столбы более темный горизонт. Ниже последнего горизонта в солонцах сухих степей наблюдаются выцветы легко растворимых солей. Характерными растениями солонцов являются

типец, черная полынь и солянки. В мочливые годы солонцы могут давать урожаи. Исправление солонцов и солончаков требует внимательного отношения к их условиям залегания и свойствам, а при неумелом пользовании может увеличиться засоление. В сухих степях Заволжья практикуется „лиманное" орошение затоплением бурых, каштановых и солонцеватых почв из устроенных для этого водохранилищ.

На крутых склонах в пересеченных местностях развиваются часто *недоразвитые* или грубые почвы, что особенно часто в Приуральской (гористой) (части Поволжья, в Прикамьи, в Уфимском и Самарском Заволжьи, в приволжских частях Ульяновской и Саратовской губерний. На *пойме* Камы, Оки и верхней Волги почвы часто заболочены, но встречаются под хорошими лугами темноцветные, слабо подзолистые или полуболотные почвы. В степных частях течения Волги на пойме встречаются солонцы и солончаки, наряду с темноцветными луговыми почвами.

Таким образом пестрота почвенного покрова после внимательного изучения укладывается в рамки определенной закономерности. Почвенные пояса (зоны) соответствуют поясам климатическим и растительным. Внутри зон различия почв зависят от рельефа (устройства поверхности) и от материнских пород, из которых развивается почва. Пропорция между высокими рассеченными и низкими равнинными местами, то или иное расчленение, те или иные породы определяют различия в почвенных сочетаниях (комплексах) различных районов. Районы и области могут быть, в зависимости от подробности рассмотрения, более или менее значительными по величине. На прилагаемой нами карточке выделены главнейшие почвенные области согласно немного лишь видоизмененной схеме Л. И. Прасолова.

Объяснение к карте почвенных областей Поволжья.

Почвенные области представляют довольно крупные единицы, объединяемые многими свойствами ландшафтов; в свою очередь они подразделяются на меньшие единицы (части или районы).

На северо-западе Волжский бассейн немного заходит в одну из областей

I. Подзолисто болотной полосы, именно в *северо-западную приозерную,* где различаются две части: 1) *Белозерская,* низменная, с суглинистыми, супесчаными и песчанными подзолистыми почвами и большими участками торфяных болот, и 2) часть *Тихвинская,* почти сплошь лесная, с большими участками торфяных болот.

II. Вся верхняя Волга, Ока и Кама протекают в **подзолистой лесной и лесопольной полосе (подзоне).**

3. *Подзолистая северо-западная моренно-холмистая область* с пересеченным рельефом и неоднородными почвообразующими наносами. Подзолистые суглинки и супеси чередуются с песками и болотными почвами; грубые каменистые на холмах конечных морен и озов (см. геол. оч.). Часть *Валдайская* (3а), наиболее высокая—холмистая и наиболее неоднородная в отношении почв; часть *Холмско-Бельская* (3б), сравнительно пониженная и болотистая; часть (3в) *Новоржевская,* аналогичная Валдайской.
4. *Подзолистая верхневолжская область* (Ярославская и Костромская) лежит в полосе „увалов" (на севере гряды конечных морен). Сильная лесистость. Преобладание подзолистых суглинок и подзолов. Песчаные почвы вдоль Волги и р. Костромы.
5. *Подзолистая восточная область* (Вятско-Пермская) с большим влиянием выходов пермских пород на почвы.

5 а. *Ветлужский лесной край.* Боры на песках. Болота.

5 б. *Вятская часть.* Подзолистые суглинки, преимущественно на продуктах разрушения красных верхнепермских глин.

5 в. *Пермская предгорная и Прикамская часть.* Елово-пихтовая тайга с сильно подзолистыми почвами, нередко с каменистыми, галечно-хрящеватыми на продуктах разру-

шения пермских пород, а частью с песчаными подзолистыми почвами на ледниковых отложениях.

6. *Подзолистая горная область Урала.* Каменистые и грубые почвы на вершинах, россыпи. Тайга, на юге сменяемая лиственными лесами.

6 а. *Средний и часть северного Урала.* В долинах подзолистые и болотные почвы. На Среднем Урале отмечаются темные полуболотные почвы, в долинах и серые лесные почвы под березняками на склонах.

6 б. *Южный Урал.* На пологих склонах — слабоподзолистые почвы и выщелочные черноземы. В верховьях Юрезани, Белой и др. рек — много болотных почв. Южнее р. Белой встречаются боры, а также степные участки с тучным щебневатым черноземом.

7. *Подзолистая западная часть.* Часть полосы „увалов". Подзолистые суглинки и подзолы на валунных и покровных глинах, а также на лессовидных суглинках.

7 а. Часть *Смоленская.*

7 б. Часть *Московская* и *Владимирская.* Кроме подзолистых почв встречаются уже серые лесные почвы и выщелоченные черноземы (Юрьевский район).

8. *Подзолистая Приокская область* песков и болот в понижении по Оке и ее притокам Клязьме, Мокше и Цне.

III. Подзолисто-черноземная лесостепная полоса.

9. *Черноземно-лесостепная центральная область.*

9 а. *По Оке.* Преобладание серых лесных почв. Местами по реке полосы песков и песчаных почв. (Перемышль, Козельск).

9 б. *Центральная лесостепь.* Чередование выщелоченных черноземов и серых лесных почв. Пески и песчаные почвы вдоль рек.

10. *Черноземно-подзолистая Приволжская область.*

10 а. *Нижегородско-Казанская часть.* Нагорная сторона Волги, Крупные массивы лиственных лесов на подзолистых и серых лесных почвах. По склонам к рекам большие полосы выщелоченных черноземов (Княгинин, Цивильск).

10 б. *Прикамская часть.* Лесостепь с преобладанием подзолистых почв, большею частью распаханных.

10 в. Часть *по Суре* (нижегородско - ульяновско - пензенская). Крупные массивы леса и боры на песках по р. Алатырю

и Суре. Выщелоченные и северные черноземы на открытых пологих склонах.

10 г. *Казанско-Ульяновская* часть и *Самарская лука.* От Казани до Ставрополя пониженная и ровная на древних террасах Камы и Волги. Глубокие среднесуглинистые и супесчаные черноземы. Сосновые боры (у Ставрополя). Щебневатые карбонатные тучные черноземы и серые лесные почвы на известняках Жигулевских и Сокольих гор.

10 е. *Пензенско-Сызранская лесостепь,* с частым чередованием выщелоченных черноземов и серых лесных почв, большею частью щебневатых и супесчанных, на .третичных песчаниках и опоках. Полосы боровых песков.

11. Черноземно - лесостепная область *Самаро - Уфимская.* Возвышенно-холмистая лесостепь с чередованием то сильно облесенных, то степных пространств. Наиболее тучные черноземы.

11 а. Часть *Самарская,* преимущественно степная тучно-черноземная; нередки черноземы известковистые и серые лесные почвы.

11 б. Часть *Прикамская* (Чистополь-Мензелинск). Преобладание серых лесных почв. Черноземы частью известковистые, тучные и выщелоченные. У Мензелинска бор на песках.

11 в. *Часть Бугульминско-Белебейская,* возвышенная и гористая. Равномерное распределение тучных черноземов и серых лесных почв. Много почв каменистых, известковисты.

11 г. *Уфимские степи.* Тучные черноземы, частью мергелистые, щебневатые под лесами.

11 д. *Бугурусланско-Оренбургская степь.* Преобладают тучные. мергелистые щебневатые и частью супесчаные черноземы.

12. *Лесостепная Уральская область.* Черноземы связаны главным образом с известковистыми породами.

12 а. *Кунгурско - Красноуфимская часть.* Кроме черноземов серые лесные почвы под лиственными лесами на песчаниках; на гористых склонах тайга со щебневатыми подзолистыми почвами.

IV. Черноземная полоса (подзона).

13. Центральная черноземная область. Высокая равнинная область с тучными черноземами.

14. *Черноземная Приволжская правобережная область*, с сильно изрезанным рельефом и пестрыми почвами на выходах меловых пород - глинах и опоках. Черноземы средние и южные, на юге солонцеватые; известковистые черноземы на мелу.

15. *Черноземная Заволжская степь.*

15 а. *Бузулуцко-Оренбургская часть.* Более высокая и рассеченная. Много черноземов щебнистых на мергелистых пермских и юрских породах. Полоса песков по р. Самаре (Бузулуцкий бор). В восточной части по обе стороны Урала много супесчаных черноземов и грубых почв.

V. Полоса (зона) сухих степей.

16. *Заволжская область* каштановых почв.

16 а. *Часть по Иргизу и Узеням.* Каштановые глинистые и суглинистые, частью солонцеватые почвы. По широким долинам сочетания солонцов и солонцеватых почв.

16 б. *Часть по Общему Сырту.* Те же почвы, что и в 15 а, но частью щебневатые на юре, мелу и третичных породах. Много солонцеватых почв.

17. *Волго-Донская область* каштановых почв.

17 а. Часть *Камышинско-Приволжская.* Много щебневатых темно-каштановых почв и солонцеватых.

17 б. *Ергеня.* Суглинистые солонцеватые светлокаштановые почвы.

18. *Область Прикаспийской равнины.*

18 а. *Часть между Волгой и Уралом.* Солонцеватые светло-каштановые и бурые почвы в сочетании (комплексе с солонцами, солончаками и выщелоченными почвами лиманов.

18 б. Часть *под Ергенями.* Бурые суглинистые солонцеватые почвы, солончаки по Манычу. Солонцовые комплексы.

18 в. *Южная прикаспийская часть левобережная.* Преобладание супесчаных солонцеватых бурых почв в солонцевато-солончаковых комплексах. Пески и солончаки Приморья. Соленые озера.

18 г. Южная Прикаспийская правобережная часть. Сходна с 18 в. Волжская дельта с ильменями, Бэровскими буграми и лугами.

Климат.

А. П. Ильинского.

Климат Поволжья — умеренно-прохладный, континентальный. Континентальность его усиливается при движении с запада на восток и всего резче выражена в Прикаспийских степях, с их холодными зимами и знойным летом. Принимая во внимание главным образом количество осадков и распределение их в течение года, а также изменчивость остальных элементов климата, мы можем разбить Поволжье на три климатических зоны: лесную, лесостепную и степную. Вследствие равнинности страны и сравнительно редкой, а, при континентальности климата, и не вполне надежной по продолжительности наблюдений сети метеорологических станций, границы между этими зонами нерезки и довольно условны.

Начнем наше знакомство с элементами климата с температуры. Распределение ее таково:

НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ:	Средняя годовая в ° С.	Средняя самого теплого месяца (VII).	Средняя самого холодного месяца (I).
Вятка	+ 1,3	+ 18,4	— 15,3
Пермь	+ 1,1	+ 18,6	— 15,9
Кострома	+ 3,2	+ 18,9	— 12,0
Тверь	+ 3,9	+ 19,1	— 10,9
Н.-Новгород	+ 3,6	+ 19,7	— 11,7
Казань	+ 3,5	+ 20,2	— 13,5
Москва	+ 3,9	+ 18,9	— 11,0
Уфа	+ 3,1	+ 20,1	— 13,1
Полибино	+ 2,9	+ 20,2	— 15,7
Калуга	+ 4,5	+ 19,0	— 10,2
Самара	+ 4,2	+ 21,4	— 13,5
Саратов	+ 6,0	+ 22,6	— 11,2
Астрахань	+ 9,3	+ 25,4	— 7,5

Годовой ход температуры в общем характеризуется самой низкой температурой в январе и самой высокой в июле. Однако нередко самым холодным месяцем бывает февраль, который в некоторых районах, например, Безенчукском, является и в среднем самым холодным месяцем.

Для всех элементов климата, кроме их абсолютной величины, чрезвычайно характерна степень устойчивости средней. Для Костромы, например, средняя годовая температура колеблется между 4,7° и 1,7°, температура января между—6,9° (1901) и—20,6° (1893) и июля 22,3°, и 15,4°. Для всей области характерна крайняя неустойчивость зимних температур по сравнению с летними. Для Костромы разность между крайними значениями для температуры июля равна 6,9°, т. е. приблизительно 36% средней для этого месяца, для января же для той же станции она достигает 13,7°, что уже составит почти 121% от средней для этого месяца. Если принять за зимние месяца те, температура которых ниже 0°, за весну и осень со средней температурой между 0° и 15° и за лето с температурой от 15° и выше, то в Верхнем и Среднем Поволжьи самым продолжительным временем года будет зима, длящаяся 5 месяцев. Среднее количество дней со снеговым покровом равно здесь 160 дням на севере и 140 дням на юге, причем снег выпадает, в среднем, в первых числах октября и исчезает в первых числах апреля. В Нижнем же Поволжьи зима продолжается всего 2—3 месяца. Количество дней со снеговым покровом колеблется здесь от 129 (Саратов) до 59 (Астрахань). Снег выпадает в первых числах ноября (в среднем), последнее появление его бывает 2 апреля в Саратове, 2 марта в окрестностях Астрахани. Лето продолжается в Верхнем Поволжьи 3 месяца, в Среднем, именно в Ульяновске, уже 4, а в Нижнем Поволжьи 5 м. Осень

Таблица средних чисел вскрытия и замерзания Волги, Камы и ки по Бенингу и Рыкачеву.

Название пристаней.	Вскрытие.				Замерзание.			
	Первая подвижка льда.		Река очистилась от льда.		Первое появление сала.		Река покрылась льдом.	
	Время.	Уровень над меженью.	Время.	Уровень над меженью.	Время.	Уровень над меженью.	Время.	Уровень над меженью.
Ржев	15/IV	2,38	17/IV	2,47	8/XI	0,19	27/XI	0,31
Тверь	11/IV	2,96	17/IV	6,86	4/XI	0,36	27/XI	0,70
Рыбинск . . .	15/IV	4,62	23/IV	9,70	6/XI	2,13	25/XI	,21
Ярославль .	16/IV	4,33	24/IV	8,83	7/XI	1,92	24/XI	2,21
Кострома . .	17/IV	4,52	25/IV	8,93	6/XI	2,09	22/XI	2,24
Кинешма . .	18/IV	4,41	26/IV	8,10	8/XI	1,96	21/XI	2,19
Юрьевец .	19/IV	4,11	27/IV	6,99	8/XI	1,74	22/XI	1,55
Н.-Новгород	16/IV	3,81	27/IV	9,15	7/XI	1,70	3/XII	2,24
Исады.	17/IV	4,33	26/IV	8,44	8/XI	1,89	1/XII	2,02
Васильсурск	16/IV	4,90	25/IV	8,68	8/XI	1,89	27/XI	1,60
Чебоксары . .	16/IV	4,62	25/IV	8,08	8/XI	1,74	30/XI	1,36
В.-Услон . . .	14/IV	4,09	25/IV	8,17	9/XI	1,94	2/XII	1,64
Богородск .	17/IV	5,18	25/IV	8,34	9/XI	2,30	29/XI	1,87
Ульяновск . .	17/IV	3,86	29/IV	8,29	9/XI	2,04	7/XII	1,36
Самара	15/IV	3,24	29/IV	8,00	2/XI	1,89	6/XII	1,21
Вольск . . .	16/IV	3,47	27/IV	7,06	12/XI	2,02	5/XII	1,06
Саратов . . .	14/IV	3,37	27/IV	6,69	15/XI	2,30	13/XII	1,70
Царицын . . .	5/IV	1,70	18/IV	2,88	23/XI	2,02	14/XII	1,21
Астрахань . .	14/III	0,76	22/III	0,70	7/XII	0,83	16/XII	0,72
Пермь	27/IV				22/XI			
Оханск	27/IV				22/XI			
Сарапул	26/IV				18/XI			
Елабуга	24/IV				18/XI			
Чистополь . .	27/IV				26/XI			
Лаишев.	26/IV				25/XI			
Рязань	13/IV				25/XI			

и весна—самые короткие времена года. Весна отличается крайней капризностью погоды и сильными колебаниями продолжительности. Характерен возврат холодов. Утренники возможны на большей части территории и летом. Насколько неустойчив тепловой режим Поволжья, показывает также и то, что продолжительность лета в Казани колеблется от 2 до 3 месяцев. Что касается абсолютных амплитуд температур, то они очень велики. Разность между наивысшей и наинисшей из наблюдавшихся температур в Костроме равняется 74,5°, а в Полибине 83,2° (39,0° наивысшая и—44,2° наинисшая температура).

Некоторое представление о тепловом режиме Поволжья дает также таблица вскрытия и замерзания рек, хотя это явление более сложное и зависит не от одной только температуры (см. стр. 82).

Вторым по важности элементом климата является количество осадков.

Название станции:	Среднее годовое колич. осадков в милл.	Зима.	Весна.	Лето.	Осень [1]).
Вятка	448,5	64,5	79,6	180,2	124,7
Пермь	573,7	105,0	99,1	214,0	155,6
Кострома	503,9	82,8	95,2	186,7	139,6
Тверь	528,4	84,5	92,9	200,6	150,4
Казань	438,0	75,0	83,0	167,0	113,0
Москва	533,0	92,0	116,0	196,0	131,0
Уфа	726,6	99,8	181,9	283,7	161,2
Калуга	546,0	72,0	107,0	222,0	145,0
Самара	377,7	70,6	75,9	132,8	98,4
Саратов	378,3	84,1	73,6	117,0	104,6
Астрахань	151,1	33,4	39,6	43,5	34,6

[1]) Времена года приняты по три месяца, как обычно в метеорологии.

Таким образом количество осадков для лесной зоны колеблется от 730 до 430 мм., для лесостепи—от 450 до 350 мм. и для степи—от 380 до 150 мм. Главная масса осадков приходится на лето, наименьшее количество на зиму. Осадки являются также элементом крайне неустойчивым. Так, годовое количество осадков для Костромы колеблется между 694,4 (в 1887 г.) и 342,2 (в 1896 г.), для Астрахани между 263,5 и 46,4 мм. Еще больше колебания количества весенних осадков, недостаток которых вызывает роковые голодные года. П. Адамов (1922 г.) пробовал подойти к изучению их со статистическим методом и получил следующие любопытные результаты. Приняв за весну апрель и май месяцы, он не ограничился вычислением для них средних арифметических количества осадков, но вычислил также квадратичные уклонения и коэффициенты изменчивости средних.

Приведем некоторые из его результатов:

Станции.	Средн. кол. осадков в мм.	Средн. квадр. отклонение в мм.	Коэфф. изменч. в %	ПРИМЕЧАНИЕ.
Вятка	68	35	51	Вятка, Казань, Самара и Саратов лежат в районе с неустойчивыми весенними осадками. Крайней степени неустойчивости достигают последние в окрестностях Астрахани.
Москва	81	30	37	
Н.-Новгород ...	64	23	36	
Казань	58	32	55	
Уфа	69	30	43	
Самара	54	31	57	
Саратов	51	26	51	
Астрахань	27	25	93	

Е. Гейнц (1900 г.) пришел к выводу, „что наиболее устойчивы и чаще наблюдаются продолжительные засухи на средней Волге, а наименьшей устойчивостью они

обладают на верхней Волге". „На верхней и средней Волге сухих месяцев скорее всего можно ожидать в конце весны, а на нижней—в начале осени". Гейнц под сухими месяцами и периодами везде разумеет не абсолютную величину количества осадков, а только недостачу их по отношению к среднему для данного месяца или периода. Приведем еще данные о количестве дней с осадками:

Станции.	Год.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Суточный максимум в мм.
Пермь	174	12	13	13	15	62
Елабуга	130	10	12	13	13	63
Уфа	139	11	12	13	13	56
Кострома	156	11	12	12	13	56
Казань	140	10	13	11	12	44
Самара	95	8	9	9	8	50
Саратов	102	7	9	9	7	48
Астрахань	48	4	4	4	3	56

Чрезвычайно типичны для характеристики сухости климата цифры испаряемости с открытой водной поверхности за год при сравнении их с годовым количеством осадков.

		Испарение.	Осадки.
Ленинград	лесная зона	302 мм.	510 мм.
Москва	лесная зона	432 „	533 „
Полибино	лесостепь	570 „	352 „
Безенчук	степь	764 „	345 „
Астрахань	степь	744 „	156 „

По количеству солнечного света исключительное место в Поволжьи принадлежит Самарской губ. и западным кантонам Башкирии. Среднее число часов солнечного сияния в сутки в Полибине в год 5,7 и за лето 9,5. Для Ленинграда соответственные цифры будут 4,1 для года и 7,8 для лета (белые ночи), а для южного берега Крыма 5,1 и 8,2. Если принять во внимание, кроме продолжительности солнечного сияния, и интенсивность его

на юго-востоке Поволжья, то станет понятным благодетельное влияние заволжского климата на человеческий организм, а также и то, что кумыс надо пить туберкулезным непременно в степи, где лучи солнца уничтожают микроорганизмы, и все процессы обмена веществ в человеческом организме повышаются.

Ко крайне своеобразным явлениям юго-восточной части Поволжья принадлежат „суховеи", „мгла", „помохи", „сухие туманы" и т. д. Воздух теряет при этом свою прозрачность, становится туманным, все предметы кажутся подернутыми дымкой, желтый или оранжевый диск солнца резко вырисовывается, температура повышается, а относительная влажность падает. Люди чувствуют себя тяжело, становятся раздражительными, плохо спят, животные тоже томятся, а растения свешивают, как тряпки, свои увядшие листья. Иногда они в несколько часов высыхают настолько сильно, что легко растираются в порошок. Конечно, это крайне отрицательно сказывается на урожае.

„Мгла" родственна „самуму" Аравии и вызывается ветрами, дующими из Среднеазиатских пустынь. Ветры эти сухи и горячи не потому только, что дуют из теплых стран, а главным образом оттого, что переносимые ими массы воздуха нагреты от огромного количества частиц пыли, содержащихся в них. Чаще всего случается мгла в июле.

Грозы в Поволжьи бывают с апреля по октябрь. Около Астрахани грозовой период начинается значительно позже и кончается раньше. Число гроз здесь от 5 до 10 в году. Наибольшее число и сила гроз наблюдаются в лесостепи, т. е. в Татарской республике, в губ. Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Ульяновской, северной части Самарской и в Уральской области. Здесь оно в среднем превышает 20 дней в году. Наиболее интенсивно проявляется грозовая деятельность в июне — июле. Художественное описание гроз Волж-

ского бассейна дали Л. Толстой („Детство и отрочество“) для Тульской губ. и Гончаров для Ульяновской губ. („Обломов“), а также Тютчев для Орловской губ.

В январе все Поволжье находится в области азиатского высокого давления или антициклона. Средняя величина давления, равная 763 мм. на северо-западе, достигает 770 мм. на востоке. В юго-восточной части области преобладают в это время восточные, в остальном Поволжьи южные ветры. В июле, наоборот, центр области низкого давления (циклонической) расположен к юго-востоку от Поволжья. Давление на северо-западе, около 759, на юго-востоке около 756 мм. В июле на Верхней Волге преобладают западные, на Средней и Нижней Волге северо-западные ветры, на Каме—северные ветры. Переход от высокого январского давления к июльскому низкому совершается постепенно, равно как и обратный осенний переход. Приблизительно по параллели Саратова район пересекается осью высокого давления (затропического максимума П. И. Броунова), являющейся границей между сухой степной областью с преобладанием высокого давления, и более влажной северной частью с давлением ниже 760 мм. Атлантические циклоны, оказывающие такое влияние на весь ход погоды северной части Поволжья, в степную область почти не заходят. Каспийские циклоны мало подвижны и оказывают влияние на погоду главным образом лишь ближайших к морю областей. Ветры достигают наибольшей силы зимой. Сильные зимние ветры носят название буранов и причиняют иногда сильные бедствия. Гибнут люди, скот и лошади кочевников. Например, в 1798 г. у калмыков погибло от буранов более полумиллиона голов скота, а в зиму 1828 г. в Букеевской орде буранами было уничтожено скота и хлебных запасов на $13^1/_2$ рублей. Бураны художественно описаны Аксаковым. Очень большое значение имеют

ветры для населения дельты Волги. При северо-западном ветре происходит обмеление Волги, зимой — отрыв льда и унос льдин, нередко с работавшими на них рыбаками, в море, где волны ломают льдины, и рыбаки гибнут. При юго-восточном же ветре, „моряне", происходят паводки, особенно гибельные осенью и зимой. Летом в Нижнем и частью Среднем Поволжьи бывают временами пыльные бури со смерчами.

Растительный и животный мир Поволжья.

А. П. Ильинского.

Занимая огромную площадь, Поволжье по своему растительному покрову сравнительно небогато и мало разнообразно. Объясняется это, с одной стороны, равнинностью, с другой—геологической молодостью страны. И все-таки в северной части Поволжья мы встречаем полярную карликовую березу и княженику, а в южной—священный лотос буддистов. Нигде, кроме Северной Америки, нельзя так хорошо познакомиться с зональным распределением организмов, как на великой Русской равнине. Недаром понятие о зональности было прочно введено в научный обиход русскими учеными. Под зональностью разумеется то явление, что тип растительности и почв на водоразделах определяется климатическими условиями, причем на крайнем севере мы имеем безлесные тундры, затем зоны лесотундровую, лесную, лесостепную и степную. Каждая из этих крупных зон распадается на ряд подзон, причем в равнинных условиях границы между зонами нередко расплывчаты. Кроме того, — в случае нарушения равнинности рельефа, — по грядам, речным долинам, лощинам, балкам и оврагам наблюдается как-бы смещение зон. На южных, лучше прогреваемых и раньше просыпающихся

весной склонах более южные растения проникают далеко на север, по северным же склонам и по долинам рек леса продвигаются на юг.

В начале современной геологической эпохи значительная часть Поволжья была покрыта мощными толщами материкового льда, юго-восточная же часть области была занята солеными и полусолеными бассейнами. Ледник уничтожил флору, близкую к той, которая в настоящее время населяет Японию и окрестности Батума. Пальмы, самшит и буки расли в третичную эпоху в окрестностях Новгорода. Правда, тогда же появились и все характернейшие представители современной растительности: так в верхнетретичных отложениях Центральной черноземной области найдены сибирская ель, лиственница и некоторые другие растения. Насколько пышнее была флора Поволжья в конце третичного периода, показывают также находки в межледниковых отложениях Тверской и Костромской губ. нимфейного растения Brasenia purpurea (бразении) и около Лихвина—другого нимфейного Euryale ferox. В настоящее время эти растения встречаются только в подтропической зоне.

После отступания ледника освободившаяся из-под него площадь начала заселяться растениями, двигавшимися непосредственно с юга, с Карпат, из Западной Европы, с Алтая и с Южного Урала. Изучение растительных остатков в торфяниках, как современных, так и в погребенных, позволяет ботаникам (В. С. Доктуровскому и др.) установить следующую последовательность в изменении растительного покрова. Первыми поселенцами на мерзлой земле были растения, живущие в настоящее время в тундрах севера,—зеленые мхи, карликовая береза, карликовые ивы и т. п. Вместе с ними двигались вслед за отступающим ледником животные, вроде волосатого носорога, мамонта и северного оленя. Северный олень и до сих пор изредка заходит в северную часть Поволжья. В 1863 г.

забеглая самка северного оленя была убита в 5 км. от Казани. К остаткам этой же фауны принадлежат белая полярная сова и полярный жаворонок, встречающиеся кое-где в северной части Поволжья. На болотах северного Поволжья встречается поленика или княженика (Rubus arcticus) [1]), очень редко цветущая в Московской губернии, у южной границы своего распространения, и почти не дающая здесь плодов, затем полярные ивы, карликовая березка и некоторые северные мхи.

Многочисленные водоемы начали заселяться водной флорой. Находки в самых нижних слоях озерных отложений ряда южных форм указывают на то, что потепление во многих местах было довольно сильным и внезапным. Сравнительно быстро наступили условия благоприятные и для древесной растительности. В самых нижних слоях торфа находятся значительные количества пыльцы сосны (40%) и березы (60%). Вероятно тогда же появилась и осина. Климат становился все суше и континентальнее. Каспийское море, залившее Прикаспийскую впадину, снова отступило, оставив после себя солонцеватую пустыню. В то же время происходило отложение лёсса, передувание песков по берегам могучих потоков, вытекавших из-под ледника, и продвижение

---

1) Приходится употреблять латинские названия, так как для большинства растений общепринятых русских названий не имеется. Например, Brassica oleracea, называемая обыкновенно брюквой, имеет в Поволжьи еще следующие названия: рыганка, кàливка, кàлитка, каляга, ландушка, ланка, немка, бакланка, брюкла, буква, бухма, галань, грухва, грыза, дикуша. Кроме того, иногда одно и то же русское название в одной части Поволжья прилагается к одному растению, а в другой — к другому. Так, в Верхнем и Среднем Поволжьи камышем зовут „сцирпус лакустрис“ (Scirpus lacustris), а в дельте Волги „фрагмитес коммунис“ (Phragmites communis) — растение, принадлежащее даже к другому семейству.

степной флоры и фауны к северу. Эти элементы вместе с человеком заняли наиболее сухие, хорошо дренированные участки и сохранились кое-где, благодаря деятельности человека, до наших дней. К концу этой фазы появилась в Средней России ель, игравшая вначале скромную роль в ландшафте. Сухой период сменился теплым и влажным со средней температурой вегетационного периода на $2^1/_2^\circ$ выше современной. Появился торфяной мох. Развились мощные толщи осоковых болот. Появились лиственные леса из дуба, орешника, липы, вяза и клена, а в западной части района — и ясеня. Ольховые леса достигли наибольшего своего развития в конце этой фазы. В озерах в эту фазу широко распространен был водяной орех (Trapa natans), встречающийся еще кое-где во Владимирской, Рязанской, Калужской, Нижегородской, Казанской и Саратовской губ. и в дельте Волги. За этой фазой последовала теплая, но сухая. Озера уменьшились, болота усохли и покрылись сосновыми лесами. В торфяниках Средней России образовался так называемый „пограничный горизонт", — слой хорошо разложившегося торфа с крупными пнями сосны в нем. Снова началось развевание и передувание песков, и снова степные растения начали поступательное шествие на север. У нас нет пока данных относить то или иное местонахождение в лесной зоне степных растений или даже участков степи, вроде открытого П. А. Смирновым на Оке в Московской губ., к первой или второй степной фазе, но вероятно в недалеком будущем удастся это сделать. На смену этой континентальной фазе шло понижение температуры и увеличение осадков. Снова начался рост болот. Продвинулся на юг—торфяной мох (Sphagnum fuscum). Распространилась, главным образом за счет широколиственных пород, ель, пришедшая в нашу область с двух сторон,— из Западной Европы (Picea excelsa) и с Алтая (P. obovata).

Шла борьба между сосной и березой. Лес наступал на степь. Вымирал в северной части области водяной орех. В этой фазе застала Поволжье человеческая история.

Наш известный зоогеограф М. А. Мензбир принимает однако несколько другой порядок изменения климата в послеледниковую эпоху. По его мнению, после отступания ледника имело место: 1) развитие обширных степеподобных лугов с лесными ко́лками из ольхи, березы и других древесных пород и со стадами носорогов, мамонтов и сайгаков на них, и широкое распространение евразиатских грызунов; 2) ухудшение климата, смена древесных пород кустарниками—полярной березой и ивами, травянистых—мхами; мамонты, носороги, сайгаки сменились лошадьми и быками; происходило наступание (трансгрессия) моря; 3) дальнейшее ухудшение климата; появилась растительность холодных болотистых равнин; появились: мускусный бык, северный олень и грызуны и 4) окончательно образовались тундры в современном виде, с господством северного оленя, леммингов и др. грызунов.

Мензбир считает, что тундровая фауна выработалась из степной в межледниковые эпохи и является поэтому сравнительно молодой.

Как видим, еще не вполне установлена даже в грубых чертах история той части Поволжья, которая была под ледником. Относительно же части, не бывшей под ним, мы знаем еще меньше. Наличие в Бузулуцком бору почти всех типичных боровых растений и некоторых болотных и нахождение в Салтовском лесу грушанки (Pyrola chlorantha) заставляют предположить некогда большее распространение лесов в Заволжьи. Но когда это было, мы не знаем и отнести развитие лесов к определенной эпохе или фазе пока не можем. Жигули не были под ледником и, по исследованиям студенческой экскурсии под руководством В. Н. Сукачева, можно предполагать,

что в ледниковую эпоху склоны Жигулей были покрыты горными борами, ровные же нагорные плато были заняты степью. Широколиственные породы если и жили во время оледенения в Жигулях, то прятались по буеракам и другим защищенным местам. По улучшении общих климатических условий они оправились и вступили в борьбу с борами и со степью, у которой затем оказался невольный союзник в лице человека.

К началу русской истории растительный и животный мир Поволжья представлял следующую картину. Вся область к западу и северу от Оки и к северу от Волги — от Нижнего до Казани, к северу от Камы до устья Белой и к востоку от последней была покрыта лесами. К северу от линии Сарапул — Казань — Нижний — Ярославль — Тверь — Вышний-Волочок шли суровые, несколько однообразные хвойные леса. Это подзона тайги. Главной лесообразующей породой ее является ель европейская в западной части области, сибирская — в восточной и, наконец, пестрые продукты их скрещивания в широкой полосе приблизительно от Нижегородской до Вятской губ. В восточной части таежной подзоны обычным спутником ели является стройная красавица пихта. Несколько напоминающая по первому впечатлению елку, пихта отличается от нее большей стройностью, гладкой корой, мягкой, душистой хвоей, причем хвоя выщерблена на верхушке, плоская, с двумя белыми полосками снизу, в то время как у ели хвоя заостренная, четырехгранная; затем у пихты шишки растут только на верхушке, торчат вверх и никогда не опадают целиком, как у ели, а осыпаются отдельными чешуйками. Являясь обычным спутником ели, пихта, несмотря на свою теневыносливость, на Каме играет роль пионера древесной растительности. Необычайно красивы высокие, темно-розовые берега Камы, изрезанные гирляндами из черно-

зеленых пихтарников, спускающихся по трещинам и овражкам. Пихта занимает первое место среди северных древесных пород по своему возможному значению для химической промышленности. Дело в том, что в хвое ее в большом количестве содержится борнеоль, дающий путем простого окисления искусственную камфору, продукт чрезвычайно дорогой, находящий большое применение при изготовлении пироксилина.

Елово-пихтовые леса занимают главным образом суглинистые почвы, но в восточной части подзоны леса эти встречаются и на грубом песчаном субстрате, даже на галечниках (напр., около с. Чугыря, Вотской области), а также на рухляках (мергелях) и на известняке. В старых елово-пихтовых лесах почва покрыта сплошным мягким моховым покровом. Последний в более сухих лесах состоит из зеленых гипновых мхов (Hylocomium splendens, Hypnum Schreberi, Ptilium crista castrensis и Dicranum scoparium), в более же сырых господство переходит в нем к торфяному мху (Sphagnum Girgensohnii). С ветвей свешиваются длинные серые космы бородатого лишайника. В лесу царит полумрак. По моховому ковру расбросаны отдельные экземпляры кислицы (Oxalis acetosella), троечницы или седмичника, черники, грушанок (Pyrola rotundifolia, P. minor), Moneses grandiflora), орхидей, в том числе изящнейшей калипсо, плаунов, папоротников и некоторых других растений. Характерными обитателями тайги являются медведь, лось, летяга, полосатый бурундук в восточной части области, трехпалый дятел и ронжа Еловые леса очень страдают от ветровала, пожаров, короедов и бабочки-монашенки. Относительно последней есть любопытное указание в Тверской летописи под 1407 г.: „летяще черви белы яко мотиль, тоже от полудне гряде к полунощи идяше преходяше поля, жита и на лесы идяше, и пояде и посуши

Еловый лес по р. Керженцу. *Фот. М. П. Дмитриева.*

древо ельное". Бедствие это продолжалось „по три лета". Пожары, как показали исследования А. Я. Гордягина, возникают в лесах не только по неосторожности или злому умыслу человека, но и от молнии. В засушливые годы они распространяются на огромные пространства. Так, в засушливый 1921 г. они охватили в бывшей Казанской губ. 220.000 десятин. После всякого рода катастроф, а также и после рубок в еловых лесах появляются сосна, береза, осина, а с ними целый ряд растений, свойственных главным образом лиственным лесам, перечисленные же выше растения частью исчезают, частью отходят на второй план. С запада и юга на большем своем протяжении таежная подзона окаймлена подзоной дубово-еловой („смешанных лесов" некоторых

авторов). Для этой подзоны характерно наличие на водоразделах небольших дубрав, или смешанных елово-дубовых лесов. Обычной примесью к дубу является липа, а в западной части и ясень. В подлеске характерен орешник. В этой подзоне наблюдаются более или менее обширные беслесные пространства, носившие встарину название „полей". Относительно возраста и происхождения их ведутся большие споры. Г. И. Танфильев считает их за доисторические степи. Мы же склонны часть из них, например, пресловутые „владимирские черноземы" считать за площади со сведенными уже давно человеком дубовыми лесами. Для обеих подзон лесной зоны характерно присутствие торфяных болот, особенно многочисленных и обширных в северо-западной ее части. Так например, Оршинско-Петровские болота, расположенные к северо-востоку от Твери, занимают по самым скромным подсчетам площадь никак не менее 600 кв. километров. Торфяники занимают либо места бывших водоемов и тогда обычно приурочены к водоразделам, либо расположены на песчаных вторых террасах, окаймляющих районы древних подледниковых потоков, причем болота тогда обычно оказываются на водоразделе между двумя притоками Волги. Господствующим растением являются различные виды торфяного мха.

На зеленовато-белом, а в сухую погоду сероватоили розовато-белом мягком ковре из сфагнума растут обычно редкие, едва достигающие в возрасте 60 лет человеческого роста, корявые сосенки с очень короткой хвоей, разбросаны длинные, тонкие стебли клюквы розовеют розетки насекомоядных росянок, местами, красиво серебрятся белые соплодия пушицы. Болота эти трудно проходимы бóльшую часть года.

В восточной части таежной подзоны встречается лиственница, не дающая в Поволжьи чистых насаждений,

Южный тип соснового бора (у с. Красный Бор на Каме). *Офорт И. И. Шишкина.*

а образующая верхний ярус (высотой до 30 метров) в борах по песчаным вторым террасам. Сосновые боры занимали некогда все песчаные площади в лесной и лесостепной, а частью даже и в степной зоне Поволжья и таким образом являются явлением интразональным. Кроме того почти чистые сосновые леса развиты на известняках и на мелу. В виде примеси сосна встречается как в елово-пихтовых, так и в дубовых лесах. Благодаря большому разнообразию климатических условий в области распространения боров и слабой отененности почвы в них, травяной покров в борах чрезвычайно разнообразен. Наиболее постоянным спутником сосны является грушанка (Ramischia secunda). Коржинский установил в Казанской губ. два коренных типа боров—сухой и мшистый. Последний близок по напочвенному покрову к елово-пихтовым лесам. На пышно развитом темно-зеленом моховом ковре (гипново-хилокомиевом) расбросаны грушанки (Ramischia secunda, Pirola chlorantha), зимолюбка (Chimaphila umbellata), брусника, черника, голубика, папоротник-орляк и некоторые другие растения. Сосновый подрост встречается лишь в прогалинках —„окнах".

Сухой бор на дюнных всхолмлениях в Кашин. у., Тверской губ.

Фот. автора.

В сухих борах деревья стоят значительно реже. Моховой покров отсутствует. Его заменяют лишайники, преимущественно кладонии, которые то растут небольшими кустиками, то образуют довольно крупные светлосерые подушки. Травянистые растения растут разбросанно, уединенно на голой почве, на юге сильно нагреваемой солнцем. Подрост жмется в тень. Можно выделить в качестве самостоятельного типа еще боры с липой во втором ярусе и подлеске. Для востока характерны также боры с травянистым покровом и боры с небольшими кустарниками в подлеске (Cytisus ratisbonensis, Genista tinctoria). Из характерных растений сухих и травянистых боров одни, вроде гвоздики песчаной, колокольчика и доходящего на восток только до западной границы Вятской губ.и встречающегося затем в Западной части Чердынского у. вереска (Calluna vulgaris [1]), являются типичными обитателями песчаных почв, как открытых мест, так и боров. Другие встречаются и в степи, и на лугах. Таковы грановник (Libanotis montana), степной василек (Centaurea Marschalliana) и целый ряд других растений.

В лесостепи мы находим широколиственные леса, в которых главная роль принадлежит дубу, на песчаных же почвах и на мелу—боры. Участки лесов чередуются с безлесными, степными. Для последних характерно обилие двудольных, хотя все-таки основа растительных сообществ образована злаками. В настоящее время почти все степные участки распаханы. Поэтому я не могу удержаться от того, чтобы не привести описания заволжских степей, сделанного С. Т. Аксаковым, заставшим их на

---

[1]) Не надо смешивать это растение с вересом (Juniperus communis) жителей Вятской и Пермской губ., который в Средней России называется можжевельником (можжухой).

Лесостепь в Самарской губ.
Фот. С. С. Неуструева

рубеже XVIII и XIX веков непаханными и еще в их полной красе. „Слово степь имеет у нас особенное значение, и обыкновенно представляет воображению обширное пространство голой, ровной, безводной земной поверхности,—и многие степи таковы действительно; но в уездах Уфимском, Стерлитамакском, Белебеевском, Бугульминском, Бугурусланском и Бузулукском степи совсем не таковы: поверхность земли в них по большей части неровная, волнистая, местами довольно лесная, даже гористая, пересекаемая оврагами с родниковыми ручьями, степными речками и озерами. Всякое пространство ковылистой нови, никогда непаханной земли, иногда на несколько сот верст в окружности, а иногда небольшое,—зовут там степью. Такие степные места, как следует по настоящему называть их, бывают чудно хороши весной—

своею роскошною, свежею растительностью. Сочными, пышными, высокими травами и цветами покрыта их черноземная почва, особенно по долинам и равнинам, между перелесками. В благоприятный год степные сенокосы обильнее и лучше заливных лугов. Целебные качества степных трав и степного воздуха очевидно доказываются удивительным восстановлением телесных сил кочевых башкирцев, которые каждую весну выезжают исхудалые, изможденные голодной зимой, и также исцелением множества больных, уже приговоренных к смерти врачами. Да не приписывают этого исцеления употреблению одного кумыса: он мало оказывает пользы без степного корма для кобыльих маток, без степного воздуха, без жизни в степи".

„Рано весной, как только сойдет снег и станет обсыхать ветошь, то есть прошлогодняя трава, начинаются палы или степные пожары. Это обыкновение выпаливать прошлогоднюю сухую траву для того, чтобы лучше росла новая, не обходится иногда без дурных последствий. Чем ранее начинаются палы, тем они менее опасны, ибо опушки лесов еще сыры, на низменных местах стоят лужи, а в лесах лежат сувои снега. Если же везде сухо, то степные пожары производят иногда гибельные опустошения: огонь, раздуваемый и гонимый ветром, бежит с неимоверной быстротой, истребляя на своем пути все, что может гореть: стога зимовавшего сена, лесные колки, даже гумна с хлебными копнами, а иногда и самые деревни. Для отвращения подобных бедствий лет 40 или 50 тому назад в вобщем употреблении было одно средство: предварительно опалить кругом стога, лес, гумна и деревню". „Палы в темную ночь представляют великолепную картину: в разных местах то стены, то реки, то ручьи огня лезут на крутыя горы, спускаются в долины и разливаются морем по гладким равнинам. Все это

Ковыль и дубовый колок в лесостепи.
Фот. С. С. Неуструева

сопровождается шумом, треском и тревожным криком степных птиц. Хорошо, что степные места никогда не выгорают все дотла: а то негде было бы водиться полевой птице". „Сначала опаленные степи и поля представляют печальный, траурный вид бесконечного пожарища, но скоро иглы яркой зелени, как щетка, пробьются сквозь черное покрывало, еще скорее развернутся они разновидными листочками и лепестками, и через неделю все покроется свежей зеленью; еще неделя—и с первого взгляда не узнаешь горелых мест. Степной кустарник, реже и менее подвергающийся огню, потому что почва около него сырее, вишенник, бобовник и чилизняк начинают цвести и распространять острый и приятный запах; особенно роскошно и благовонно цветет бобовник: густо обрастая огромное иногда пространство по отлогим горным скатам,

он заливает их сплошным розовым цветом, промеж которого виднеются иногда желтые полосы или круговины цветущего чилизника. Вся степная птица, отпуганная пожаром, опять занимает свои места и поселяется в этом море зелени, весенних цветов, цветущих кустарников; со всех сторон слышны непередаваемое словами чириканье стрепетов, заливные, звонкие трели кроншнепов, повсеместный горячий бой перепелов, трещанье кречеток". „Если лето дождливо, то роскошная растительность сохраняет свою свежесть до начала июля и достигает великолепных размеров; но если июнь сух, то к концу его травы начинают сохнуть, а ковыль развивать понемногу свои пуховые нити. К концу же июня, к Петрову дню, поспевает ранняя полевая клубника. В июле поспевает полевая вишня. Прежде нашествия человеческого нападают на ягоды птицы: тудаки, стрепета и тетерева со своими выводками". „Осенью ковылистые степи совершенно изменяются и получают свой самобытный, ни с чем не схожий, чудный вид: выросшие во всю свою длину и вполне распустившиеся, перлово-сизые волокна ковыля при легком дуновении ветерка уже колеблются и струятся мелкою, слегка серебристою зыбью. Но сильный ветер, безгранично властвуя степью, склоняет до пожелтевших корней слабые, гибкие кусты ковыля, треплет их, хлещет, рассыпает направо и налево, бьет об увядшую землю, несет по своему направлению, и взору представляется необозримое пространство, все волнующееся и все как будто текущее в одну сторону; никакое течение воды на него не похоже; но скоро своим однообразием оно утомляет зрение, у иных производит даже головокружение и наводит какое-то уныние на душу". „Наконец наступает первозимье: снег покрывает землю; ложатся пороши, испещряется степь русачьими маликами, лисьими нарысками, волчьими следами и следами мелких

Ковыльная степь. *Фот. Б. А. Келлера.*

зверьков". Дав столь яркое описание степи, С. Т. Аксаков указал и на одну из главнейших причин сохранения в лесостепной зоне безлесных пространств. Как показывают работы американских геоботаников, по северной окраине прерий поступательное движение леса на юг задерживается степными пожарами. По нашему мнению, степи, имевшие гораздо большее распространение в последнюю континентальную фазу, постепенно завоевывались лесом, но этому сильно мешали пожары и человек, умножавший число последних и являвшийся, особенно в стадии кочевника скотовода, врагом леса. В этом отношении чрезвычайно поучительно распределение растительности по берегам нижнего течения р. Белой. По правобережью ее идут леса, по левому же берегу—степи. Если

принять во внимание, что по правобережью имеются деградированные черноземы, что по обоим берегам реки развиты те же самые пермские отложения, то наличие столь резкой границы будет непонятным, пока мы не обратимся к карточке племенного состава. Оказывается, что в то время, как левобережье все время было занято кочевыми башкирами и полукочевыми татарами, правобережье уже с XVII в. было заселено великорусским земледельческим населением. Из характерных животных лесостепной зоны, кроме указанных, отметим еще байбака или сурка, оставившего многочисленные сурчины, но постепенно вытесняемого человеком и теперь лишь изредка встречающегося кое-где в Поволжьи. В противоположность ему суслики распространяются с истреблением лесов все сильнее и сильнее к северу, причиняя по временам немалый вред полям. Чрезвычайно характерным животным лесостепи является пчела. Недаром славится уфимский липовый мед, и недаром встарину процветало пчеловодство в Тамбовской губернии, где даже улей попал в герб Тамбова. Нетронутых человеком лесов в лесостепи на сохранилось. Наиболее сохранными являются исторические „засеки“ в Калужской и Тульской губ. (последние великолепно описаны Л. Толстым в „Анне Карениной“). Леса эти, охранявшиеся от порубки в давние времена, были некогда южной границей Московского государства и служили тем рубежом, на котором русские встречали непрошенных гостей с юга. Полоса засек начинается у Брянских лесов и направляется к востоку. Сначала идет Козельская засека, потом Лихвинская, Одоевская, Тульская, Веневская и заканчивается вся полоса вырубленной Вожской засекой, упирающейся в Оку между Коломной и Рязанью, где в долине Оки имеются поёмные дубравы, а далее начинаются Мещорские хвойные леса. К юго-востоку отсюда находится параллельная, но более

короткая полоса засек Рановской, Липецкой и Шацкой между Доном и Цной, у окраин Куликова и Рясского полей, представляющих исконные степные пространства с „блюдцами“, называвшиеся в летописях общим именем „дикóго поля“. В засеках сохранились растения, с очень небольшими, разорванными областями распространения по Европейской России, которые мы склонны рассматривать, как пережитки предыдущего периода. На юге лесостепная зона переходит, давая с ней прихотливую границу, в степную зону. До прихода землепашца последняя представляла травяное царство. Лесной тип растительности был представлен здесь лишь кое-где небольшими борами на мелу или на песке по долинам рек. По последним и по буеракам кроме того росли лиственные „галлерейные“ леса или „урёмы“, как называет их народ. Сфагновые болота, еще встречающиеся кое-где в лесостепи в виде небольших болотец, здесь совершенно отсутствуют.

В степях рельеф в общем более спокойный и однообразный, чем в волнистой и овражистой лесостепи. Замкнутые понижения заняты так называемыми „блюдцами“ или „солотями“, на которых ютится более влаголюбивая растительность. В растительном покрове степей главная роль выпадает на долю ковылей—многолетних крупнодерновинных злаков с узкими, нитевидными листьями. Подчиненную роль играли мелкодерновинные злаки типчак (Festuca sulcata) и тонконог (Koeleria gracilis) и двудольные с мощно-развитыми корнями вроде буркуна (Medicago falcata), горичника (Peucedanum officinale) и др. Ковыльная или типчаковая степи однообразнее степных участков лесостепи, хотя также успевают за вегетационный период несколько раз сменить свой облик. Как показали исследования И. К. Пачоского, равновесие в растительных сообществах, образующих степь, поддерживается умеренным выпасом. И действительно из описаний ста-

ринных путешественников мы знаем, что в степях паслись раньше многочисленные стада антилоп - сайг и тарпанов (одичавших лошадей). В настоящее время сайга почти вымерла в Поволжьи, хотя лет пятьдесят тому назад была довольно обыкновенна в Новоузенском уезде и заходила иногда выше Царицына. Интенсивный же выпас овец, лошадей и рогатого скота ведет к изменению облика степей. Типчак берет верх над ковылями, которые начинают играть подчиненную роль или даже вовсе сходят на нет. Среди темных, невысоких дернинок типчака из двудольных сохраняются лишь те, которые почему-либо избегаются скотом, в первую очередь ядовитые, затем сильно пахучие, колючие и горькие. Получают простор, вследствие понижения и изреживания главной массы травостоя, для своего развития и эфемеры-однолетники, вроде живородящего мятлика (Poa bulbosa). По бессточным впадинам развиваются в степях солончаки и солонцы.

В юго-восточной части Поволжья, вследствие главным образом геологических и геоморфологических особенностей района, ковыльные степи сменяются полынными солончаковыми сухими степями или „полупустынями", как их называют Б. А. Келлер и Н. А. Димо. И. К. Пачоским уже давно было указано, что в большинстве случаев растительный покров проходит следующие стадии развития: „пустынную" с несомкнутым наземными частями покровом из травянистых растений и кустарников, „степную", травяной покров которой сомкнут в наземной своей части, и „лесную", где главная роль переходит к древесным породам. При освобождении территории из-под ледника или моря она более или менее быстро развивается в указанном направлении.

Для полынных степей характерна изреженность травяного покрова. Злаки типчак, ковыли, тонконог отходят

здесь на второй план, уступая место сильно пахучей полыни—полынку (различные виды сборного вида Artemisia maritima) и ромашнику (Pyrethrum achilleifolium). Чудный горьковатый запах этих степей хорошо слышен и с парохода. Вид настоящих пустынь имеют обширные пески, частью сыпучие и подвижные, расстилающиеся в Прикаспийской впадине по обеим сторонам Волги. Несмотря на незначительное количество осадков и кажущуюся сухость, летучие пески богаты водой. Объясняется это тем, что подстилаются они труднопроницаемыми для воды каспийскими глинами; испарение с поверхности песка, вследствие его малой влагоемкости и слабой капиллярности, незначительно. Сильно подвижные пески почти совершенно лишены растительного покрова. При кочевке барханов по равнине постепенно происходит лучшая сортировка материала, из которого барханы сложены, и они утрачивают часть своей подвижности. Тогда на барханах поселяются лишайники, овсюг, мятлик (Poa bulbosa), перекати-поле (Salsola kali) и волоснец (Elymus giganteus). Гребни барханов занимает злак (Aristida pungens). Растение это, как и большинство песчаных растений, обладает способностью давать придаточные корни в любом месте стебля и тем заменять корневую систему, умирающую от удушения в случае засыпания ее толщей песка. Быстрота его роста превышает значительно среднюю скорость засыпания песком. Местами скрепленный аристидой песок дает своеобразные эоловые столбы высотой со всадника. Хорошим закрепителем Рын-песков является ива (Salix caspica) с характерным отвесным положением листьев, покрытых восковым налетом и со светлыми стволами. Постепенно, под влиянием растительности, барханные пески переходят в бугристые. В котловинах выдувания в них иногда выходят на поверхность грунтовые воды. Образуется озерко. Если оно не засолено, то на нем

поселяются тростник (Phragmites communis), камыш (Scirpus lacustris, Sc. maritimus), рогоз (Typha Laxmanni) и др. Постепенно озерко зарастает и превращается в лужок из вейника (Calamagrostis epigeios), осок и ситников. С зарастанием песков уменьшаются влажность и аерация их, и рельеф их постепенно выравнивается. Пионеры растительности гибнут, вытесняемые пыреем (Agropyrum sibiricum). Получается кунгур или пырейная степь. По байрачным лесам растут дуб, берест (Ulmus glabra), клен татарский, крушина (Rhamnus cathartica), яблоня, груша, боярышник (Crataegus monogyna), вишенник, терн (Prunus spinosa) и целый ряд других древесных пород. „Лески, расположенные в узких и крутых балках, довольно часты; корявые, наклонившиеся деревья густо переплелись листвой, и в тени их растут сравнительно немногие тенелюбивые формы" (А. Тугаринов). Из характерных животных степной зоны назовем степного ежа, изящного корсака, малого тушканчика, степную гадюку, щитомордника азиатского, принадлежащего к семейству гремучих змей, желтопуза, превышающего иногда длиной два метра, обыкновенного гекконичка, фаланг, тарантулов, скорпиона, встречающегося только на горе Богдо, саранчу и прусика. Даже проезжая на пароходе и сходя только на пристанях можно увидеть очаровательного удода (Upupa epops). Красиво окрашенная, подвижная птичка легко узнается по ее хохолку, который она то поднимает, то опускает.

Познакомимся теперь с растительным и животным миром речных долин. Сравнительно еще недавно бо́льшая часть речных долин была покрыта лесами,—хвойными и смешанными в северной и лиственными — в лесостепной зонах Поволжья. Так Н. А. Бушем описан заливной бор против Вятки, великолепно изображенный Рыловым на его картине „Широкий Лог в разлив". Олеарий,

проезжавший по Волге в первой половине XVII в., видел около Козьмодемьянска старые, громадные вязовые леса. Луга в то время занимали поляны в лесах и узкую кромку у реки, а также низины, долго остающиеся под водой. Народ называет лиственные и смешанные долинные леса уремами; влажные смешанные затопляемые леса со значительным участием елки в Вятской губ. зовут „шохрой". С. Т. Аксаков дал великолепное описание урем лесостепной зоны, теперь сильно повырубленных. „Уремы бывают различны; по большим рекам и речкам средней величины, берега которых всегда песчаны, урема состоит предпочтительно из вяза, осокоря, ракиты или ветлы и изредка из дуба, достигающих огромного роста и объема; черемуха, рябина, орешник и крупный шиповник почти всегда им сопутствуют, разливая кругом во время весеннего цветения сильный ароматический запах. Вяз не так высок, но толстый, свилеватый пень его бывает в окружности до 3 сажен; он живописно раскидист и прекрасна неяркая, густая зелень овальных, как будто бы тисненных его листьев. Зато осокорь достигает исполинской вышины; он величав, строен и многолиствѐн; его бледнозеленые листья похожи на листья осины и так же легко колеблются на длинных черешках своих при малейшем незаметном движении воздуха. Его толстая и в то же время легкая, мягкая, красная внутри кора идет на разные мелочные поделки, всего более на наплавки к рыболовным сетям, неводам и удочкам. Такие уремы не бывают густы, имеют много глубоких заливных озер, богатых всякой рыбой и водяной дичью. Везде по берегам рек и озер, по песчаным пригоркам и косогорам предпочтительно перед другими лесными ягодами растет в изобилии ежевика, цепляясь за все своими гибкими, ползучими, слегка колючими ветками. Хороша такая урема; огромные деревья любят простор, растут не часто, под ними и около

них, по размеру тени, нет молодых древесных побегов, и потому вся на виду величавая красота их. Уремы другого рода образуются по рекам, которые гораздо меньше, но в то же время быстры и многоводны, — по рекам, протекающим в зеленых и цветущих берегах, по черноземному грунту. Там редко встретишь вяз, дуб или осокорь, там растет березник, осинник и ольха; там, кроме черемухи и рябины, много всяких кустов калины, жимолости, тальника, боярышника, смородины и других. Многие деревья, и предпочтительно таловые кусты, пронизаны, протканы и живописно обвиты до самого верха цепкими побегами дикого хмеля. Множество соловьев, варакушек и всяких певчих птичек живет в зеленых, густорастущих кустах такой уремы. По небольшим рекам и речкам, особенно по низменной и болотистой почве, уремы состоят из одной ольхи и таловых кустов, по большой части насквозь поросших мелким камышем. Изредка кое-где торчат кривобокие березы. Такие уремы бывают особенно густы, часты и болотисты. В настоящее время уремы большей частью повырублены или сильно изменены пастьбой скота, и большая часть долин занята лугами. Большое влияние на скорость и величину облесения поймы имеют регулярность покоса и продолжительность стояния вешних вод. Ледоход хотя и портит и ломает деревья, а иногда и вспахивает пойму, не имеет у нас всетаки такого решающего значения для облесения поймы, какое ему приписывают западные ботаники Варминг и Гребнер.

Очень большое значение для жизни реки и долины имеет состояние склонов к последней. И если можно считать более или менее установленным, что лес действует в большинстве случаев иссушающе на занятую им территорию, то тем не менее справедливы и жалобы водников на то, что истребление лесов усиливает обме-

ление рек. Дело в том, что хотя количество воды осталось, вероятно, то же самое, с истреблением лесов увеличилось количество минеральных частиц, смываемых дождями и выносимых в долину притоками и оврагами. Смыв с задерненного или облесенного склона практически равен нулю. При уничтожении же растительного покрова и при распашке смыв идет очень энергично.

Устьевые выносы притоков в верховьях Оки, почти перегораживающее ее. *Фот. К. И. Мейера.*

Даже по средней Волге мне в 1924 г. пришлось наблюдать грандиозные силевые потоки. Весь этот материал загромождает русло и заставляет реку производить большую работу. Кроме того, истребление лесов, повышая уровень грунтовых вод, ведет к усилению оврагообразования. Овраги усиливают дренаж и делают водный режим страны

более неустойчивым. Поэтому в интересах водного хозяйства необходимо принять меры к облесению склонов к долинам рек.

В современной долине мы обыкновенно находим в межень более или менее значительные площади песков. Первыми пионерами растительности на них, прежде всего занимающими понижения волнистой или покрытой рябью поверхности песка, являются сине-зеленые водоросли, печеночники и некоторые цветковые. Они обыкновенно разбросаны небольшими пятнами, образуя более или менее чистые заросли, или встречаясь в разнообразных, неустойчивых сочетаниях. Наиболее обычным и мощным пионером является подбел (Petasites spurius). Обладая сильным, быстро растущим корневищем, легко дающим придаточные корни, подбел прорастает сквозь толщи наносов по мере их отложения и образует своеобразные заросли чуть не в рост человека. Он играет большую роль в закреплении песков. При ветре в сухую погоду около зарослей подбела образуются небольшие дюны. Дюны во время разлива способствуют заилению пространств между ними. Такую же роль, если не бо̀льшую, играют ивняки, поселяющиеся по пескам по берегам рек (Salix acutifolia, S. viminalis, S. Gmelini, S. triandra). Среди ивняков поселяются луговые и болотные растения. В местах, защищенных ивняками от размыва, где отлагается благодаря этому значительное количество иловатых частиц, образуются и первые луговинки с сомкнутым и более или менее устойчивым растительным покровом. В то же время ивняки, предоставленные сами себе, довольно быстро облесняются, и в них появляются на верхней Волге ольха, сосна, а по средней и нижней Волге дуб, осокорь и другие породы. При покосе же и пастьбе скота наблюдается большое разнообразие растительных сообществ, причем участки с интенсивными наносами весьма схожи между собой по расти-

ГЕОБОТАНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОВОЛЖЬЯ

по данным Геоботанического Отдела Главного Ботанического Сада

составил А. П. Ильинский.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Лесная зона

1 — Подзона сибирск. тайги

2 — „ „ европейской тайги

3 — „ „ елово-дубовых (смешанных) лесов

Лесостепная зона

4 — Пояс сосново-лиственных лесов на Урале

5 — Подзона лиственных лесов

6 — Лесостепь

7 — Степные участки в лесостепи

Степная зона

8 — Подзона разнотравно-злаковая

9 — „ „ злаковая

10 — „ „ сухих ковыльно-полынных степей

11 — „ „ полупустынь

12 — Граница ледника

13 — Озера

14 — Пески

Галлерейные леса и плавни (урёмы)

16 — Гольцово-альпийская растительность

1:5000000

50 0 50 100 150 200 250 километ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х
ГОСУДАРСТВ КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД. ПРЯЖКА, 5

Чертил В. И. Селиверстов.

тельности независимо от широты местности и реки, на которой мы их наблюдаем. Что же касается более повышенных, редко заливаемых или вовсе в настоящее время незаливаемых частей долины, то растительность их, если они не заняты полями или селениями, обычно близка к растительности водоразделов данной зоны. Участки поймы с интенсивным, крупнозернистым наносом характеризуются преобладанием костра безостого и пырея ползучего. Часто в виде значительной примеси, нередко даже маскирующей основной фон, являются крупные, почти в человеческий рост зонтичные — борщ и грановник (Libanotis montana, L. sibirica). Нередка также более или менее значительная примесь бобовых. Там, где отложения более мелкозернисты, основу луга образуют лисохвост (Alopecurus pratensis), овсяница (Festuca pratensis) и нередко осока, обладающая довольно длинными корневищами (Carex praecox). В частях поймы с менее интенсивными наносами мы имеем очень большое разнообразие растительных сообществ, различных для разных плесов и рек. В озеровидных расширениях, где подолгу застаивается вода, содержащая лишь мелкие иловатые частицы, господство принадлежит темнозеленым, высоким по пояс зарослям осок (Carex gracilis, C. aquatica и др.). Своеобразны условия существования растительности в дельте Волги. Берега дельтовых протоков низки и возвышаются всего на 1—2 метра над рекой. Только глинисто-песчаные Бэровские бугры подымаются на 6—12 метров над рекой. Растительность, начавшая развиваться в марте, с конца апреля или в начале мая покрывается водой, которая достигает наивысшего уровня около 4 м. 12—14 июня, возвращается же в берега в конце июля. Таким образом, $1^1/_2$—2 месяца и притом самых лучших оказываются потерянными для наземной растительности. Результатом является преобладание вегетативного размножения. Кроме того, по

спаде вод ряд крупных растений сохраняет наклонное положение с севера на юг. Растительность бедна по видовому составу, но содержит тем не менее ряд редких и интересных видов. В прибрежной растительности господствуют „камыш“ (Phragmites communis) и „чакан“ (Typha latifolia и T. angustifolia). Кое-где рощи из ветел (Salix alba и отчасти S. amygdalina) представляют место гнездования больших бакланов и квакв, и любопытных колоний ремезов. Удивительно красивые белые перья, которые кваквы носят на затылке, были когда-то в цене в Европе и теперь еще хорошо идут в Турции. В ильменях из редких растений встречаются священный лотос, являющийся предметом культа буддистов и попавший, повидимому, в Арало-Каспийский бассейн в историческую эпоху благодаря сознательному заносу. К реликтовым растениям относятся встречающиеся в дельте: Aldrovandia vesiculosa, Trapa natans, Vallisneria spiralis, Marsilia quadrifolia, M. aegyptiaca. Относительно последних двух вопрос остается открытым, не были ли они занесены подобно лотосу. Богат и разнообразен был животный мир речных долин, но сильно пострадал он за последние 150—200 лет. Исчезли бобры, столь многочисленные, по свидетельству древнерусских писателей и писцовых книг, в бассейне Оки и, судя по находкам в древних погребениях, жившие и по Каме, и ее притокам. Исчезает и своеобразный третичный реликт, выхухоль (Myogale moscovitica). Ближайший родич этого небольшого, но весьма ценимого за мех животного, живет на юге Франции и в Пиренеях. Выхухоль известна только с рек бассейнов Волги и Дона. Вымирают и красавцы лебеди, как вымирает и мрачный вепрь или кабан. Лебеди еще гнездовали не так давно в бассейне Камы. Теперь, встречаясь в небольшом числе на р. Белой, они приурочены, как и кабан, главным образом, к дельте Волги.

Почти выбиты и стали большой редкостью водившиеся в большом количестве в дельте Волги фазан и драгоценная белая цапля или чепура (Egretta или Ardea alba). Перья ее шли на эгретки и султаны. Почти исчезли пеликаны и каравайки (Ibis falcinellus). Каравайка еще в 70-х годах прошлого столетия была, по словам проф. М. Н. Богданова, „одна из самых обыкновенных птиц. На лугах по правую сторону Бузана, в ветловой уреме, каравайки ночуют бесчисленными стадами". Падает в дельте и вообще в бассейне Волги и число пролетных стай. Все это объясняется безобразными способами истребления, потому что охотой того, что практиковалось до сих пор, назвать нельзя. „Охотники" совершенно не считаются с запретными сроками. „Фазанов местами ловят петлями, а линяющую водяную птицу—сетями. В течение всего июня месяца рынки и гостиницы Астрахани и волжские пароходы снабжаются линялыми и молодыми утками". „В дельте и вообще по берегам Каспийского моря широко практикуется сбор яиц. Часть таковых идет в пищу, не идущая на еду поставляется на мыловаренные заводы. В Астрахани чаще всего перед пасхой появляются иногда публикации в местных газетах о приходе с моря шкун с „персидскими яйцами". Добрую долю этих яиц составляют яйца диких гусей и уток, собранные в различных частях побережья Каспийского моря" (Б. Житков). Несмотря на такое безжалостное истребление, в Волжском бассейне сохранилось еще много видов уток. Очень большое разнообразие видов и многочисленные выводки их пришлось наблюдать мне в устьи Белой, против с. Чеганды, Сарапульского округа. Обычными спутниками путешественников на пароходе являются чайки, особенно многочисленные начиная с Балахнинской низменности и ниже по Волге, а также по нижнему течению Камы. Гнездятся они по лугам и болотам. Питаются насекомыми и мелкой рыбой, не брез-

гают и мышами. На больших реках чайки приучаются следовать за пароходами и выпрашивать хлеб, который они очень ловко подхватывают на лету или с поверхности воды. Зимуют они в странах, окружающих Средиземное море, к нам являются в апреле. Чайки никогда не высиживают своих птенцов в одиночестве; обыкновенно, для этого они собираются более или менее большими стаями, которые тесно сплачиваются на небольшом пространстве. Гнезда находятся на маленьких пучках камыша или ситника, или в зарослях тростника, иногда же в болоте среди травы, но всегда в мало-доступных местах (Брем). Отлетают с Волги чайки в течение всего сентября и первой половины октября. В плену, взятые молодыми, чайки легко ручнеют и летают за хозяином.

Затем с парохода можно наблюдать парящих высоко или сидящих на отмелях орлов. Наиболее обыкновенным и многочисленным из них является орел - белохвост (Haliaetos albicilla). Белохвосты нередки в старых борах и лесах, но главной областью их распространения у нас являются долины значительных рек, Волги и Камы в первую очередь. Для гнезд белохвост выбирает или старые, высокие и развесистые сосны, дубы и вязы по опушкам лесов, или же селится на осокорях, вязах, а в нижнем течении даже на ветлах, в пойме реки. В начале апреля белохвосты кладут два яйца, в мае вылупляются молодые, в начале июля—слетающие с гнезда. „С рассветом старые белохвосты снимаются с гнезда, широкими кругами взлетают на высоту и часто совершенно скрываются из глаз". Молодых кормят зайцами, изредка утками, тетеревами, ягнятами, а чаще падалью. В долинах же Волги и Камы главную пищу белохвоста составляет рыба. Обилие последней обусловливает полную оседлость пары орлов на небольшом участке.

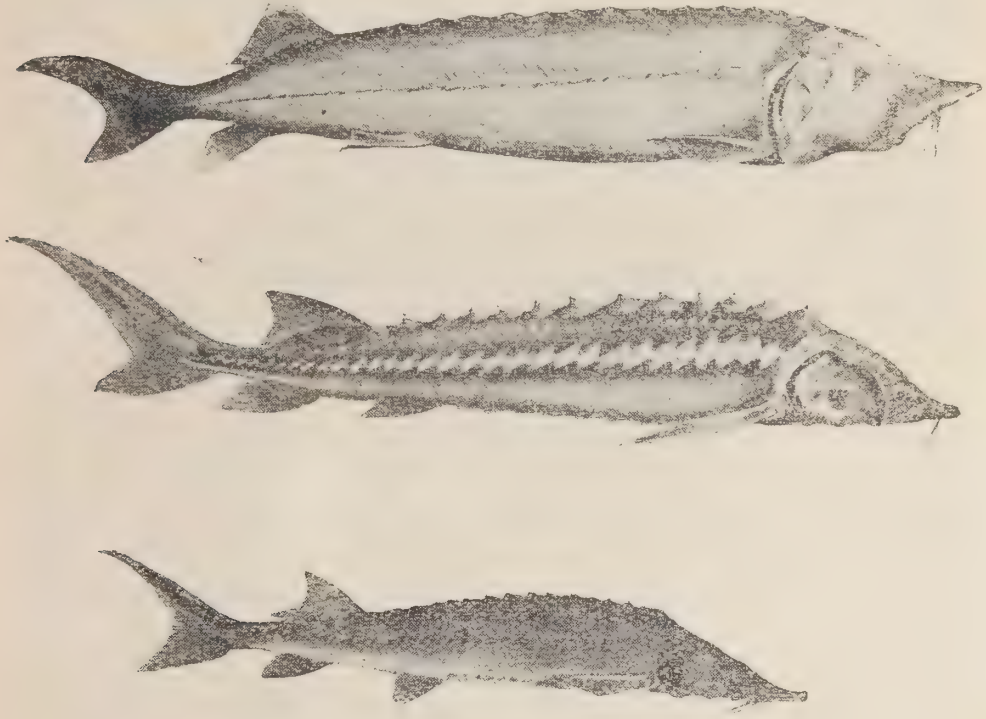
Осенью белохвост охотится на уток, гусей и лебедей, а в среднем течении Волги и на Каме улетает в степи, где питается падалью, степными грызунами и птицами. Зимой он ведет беспорядочную кочевую жизнь в степях или вблизи от жилья, питаясь падалью, зайцами и иногда птицами. При этом, конечно, часто терпит голод.

Упомянем еще об одном животном, всегда вызывающем сенсацию на пароходе. В тихий, теплый летний вечер пароход оказывается как бы в падающем снегу. Массы белых насекомых наполняют воздух, покрывают палубу, иногда слоем в несколько сантиметров толщиной. Некоторые из них линяют на палубе, оставляя нежные, прозрачные оболочки. Это насекомое из ложносетчатокрылых — поденка (Palingenia horaria). Ротовые части у ней недоразвиты, — взрослые поденки вовсе не принимают пищи и живут не более одного дня. Личинки их зато живут в воде 2—3 года, питаясь мелким водяными насекомыми. У поденки имеется две крылатых стадии: subimago и imago.

Волжский бассейн всегда отличался своей рыбностью, занимая в этом отношении первое место в Европе. Причинами этого, помимо обширности бассейна, является малая соленость Каспийского моря, обилие пресной, богатой питательными веществами воды и периодические колебания уровня последней. В Волжском бассейне насчитывается 68 видов рыб, из них промысловых 32. Интересно и до сих пор загадочно нахождение на Волге северных, так называемых реликтовых форм, вроде белорыбицы. Третичным реликтом является вьюн (Misgurnus fossilis). Для Камы характерен таймень (Hucho taimen), живущий, главным образом, выше Пермии достигающий 2 пудов весу. Ряпушка и корюшка, характерные для верхнего течения Волги, попали в бассейн Волги с верховьев рек, принадлежавших к бассейну Балтийского моря и впоследствии захваченных Волгой (Берг).

Промысловые рыбы разделяются на Волге на рыбу „красную“ — бесчешуйную и рыбу „частиковую“, покрытую чешуею. Последняя ловится сетными орудиями с мелкими (частиковыми) ячеями, откуда и название. По образу жизни рыбы разбиваются на Волге на три группы: проходные, полупроходные и туводные. Проходные рыбы живут в море, но для нереста (икрометания) поднимаются в реки, откуда „скатываются“ вместе с молодью снова в море. К этой группе принадлежат: 1) белорыбица, входящая в Волгу с конца августа до апреля и поднимающаяся до Ржева, Калуги, Чусовой и Уфы; белуга мечет икру в конце апреля, в начале мая доходит до Рыбинска; вес ее достигает до 60, в редких случаях до 90 пудов; 2) минога, которая подымается по Волге с сентября по декабрь; 3) севрюга; 4) сельди: большеглазый пузанок, селедка (Caspialosa Saposhnikovi), которая заходит только в самую нижнюю часть дельты, бешенка, астраханская сельдь (C. Kessleri), которая подымается выше Нижнего, в Оку и Каму; 5) пузанок (C. caspia), входящий в большом количестве в дельту, а отдельные его экземпляры—до Ярославля; 6) вобла, входящая в Волгу весной, причем она подымается до Царицына, а отдельные ее экземпляры доходят до Саратова. Полупроходные рыбы никогда не уходят в соленые морские воды, но перед икрометанием совершают значительные переходы по реке (до 600 верст) или же подымаются из опресненной северной части моря вместе с проходными вверх по Волге. К этой группе принадлежат: стерлядь, мечущая икру в конце апреля и первой половине мая и являющаяся чисто речной рыбой, в противоположность осетру (A. Güldenstädti) живущему в северной части Каспийского моря и мечущему икру во второй половине апреля (вес его достигает до 6 пуд.); судак, берш, лещ — вся эта мало подвижная рыба, мечет икру в апреле и мае; чехонь (Pelecus cultratus), живущая по средней Волге, мечет икру

в средине мая. Остальные рыбы принадлежат ко группе туводных, т. е. проводящих всю свою жизнь в реке. Рыбное богатство Поволжья, как и остальные природные богатства, сильно расхищено.



1. Белуга. 2. Осетр. 3. Стерлядь. *По Л. С. Бергу.*

Обратимся теперь к культурным и полукультурным растениям Поволжья. Первое место среди них по значению в жизни страны принадлежит ржи, под которой в 1914 г. только в одной Вятской губернии было $1^1/_2$ милл. десятин. Родиной ее следует считать юго-западную Азию, где и сейчас рожь встречается иногда в огромных количествах, в виде сорного растения в посевах пшеницы и ячменя. Наибольшее распространение имеет культура озимой формы ржи (98% всей площади, занятой посевами ржи).

Рожь—перекрестно опыляемое растение. Возделываемые в Поволжьи сорта ржи состоят из смеси форм, хорошо приспособленных к местным условиям, невзыскательных и выносливых, но в то же время, вследствие низкой техники культуры и очистки зерна, мелкозернистых, хозяйственно малоценных и малоурожайных. В то время, как средний урожай за шестилетие (1909—1914) был у нас 50,8 пудов на десятину, в Германии он равнялся 98 пуд. Хотя ржаная мука по питательности слегка и уступает пшеничной, но у нас чуть не со времен Нестора летописца считается, что ржаной хлеб сытнее белого. Необходимо отметить, что русский хлеб значительно питательнее западно-европейского. В то время, как содержание белков на Западе в зерне ржи составляет всего 10,8%, у нас в Поволжьи оно равно 17%. Если рожь, главным образом, потребляется внутри страны, то пшеница составляла одну из важных статей вывоза России до войны. За год в среднем вывозилось свыше 220 милл. пудов. Посевы пшеницы являются преобладающими над другими культурами в юго-восточной части Волжского бассейна. В 1914 г. под пшеницей было в Самарской губ. 2.700 тыс. десятин, в Саратовской 1.100 тыс. дес. и в Пермской 700 тыс. дес., в остальных губерниях меньше. Пшеница наряду с ячменем является одной из древнейших культур человечества. Родиной ее, вероятно, следует считать Малую Азию. Характерной особенностью Поволжья еще со времен Камской Болгарии является культура в нем полбы (вернее полуполбы или двузернянки Triticum dicoccum), в виде скороспелых яровых рас, особенно распространенных у чувашей. Несмотря на высокие вкусовые и питательные свойства полбяной каши, культура эта быстро идет на убыль в виду низких урожаев двузернянки. Все пшеницы самоопыляемы. Поэтому мы имеем несколько резко очерченных циклов

форм. Культура твердых пшениц (Tr. durum), представляющая специальность России, в Поволжьи является уделом, главным образом, Саратовской и Самарской губ. Лучшие сорта крупчатки, манной крупы и макарон получаются как раз из твердых пшениц. Из яровых форм мягких пшениц (Tr. vulgare) для Поволжья характерна форма var. erythrospermum—„белоколоска", „усатка" и др. рыночные названия, особенно приспособленная к условиям засушливого юго-востока. Из озимых форм отметим „сандомирку" (Tr. vulg. var. alborubrum), распространенную преимущественно в Центральной области. Средняя урожайность русской пшеницы очень низка. В конце XIX века она равнялась всего 28 п. на десятину, в то время как в Дании собирают 179 п., в Германии 77 пуд. Это объясняется необходимостью, в виду сухости нашего климата, культивировать скороспелые сорта, с одной стороны, а с другой—отсутствием селекции. Чего же можно достигнуть даже только лучшими приемами культуры и очистки, показывают цифры за 1910—13 г., когда русская урожайность поднялась для озимой пшеницы до 53 п., а для яровой до 32 пуд. с десятины. В виду своеобразия климатических условий Поволжья и малой приспособляемости отдельных рас, для пшеницы недопустима замена своего посевного материала привозным. Поэтому в голодные годы необходимо заботиться о сохранении местного урожая на семена и организации питания исключительно привозным материалом. По питательности русская пшеница занимает первое место среди пшениц всего мира. Она содержит 17,9% белков, в то время как американская 13,5, а датская даже 10,8%. Третье место по занимаемой площади среди зерновых злаков принадлежит культуре овса, играющей особенно большую роль на северо-востоке Поволжья. Вопрос о происхождении его еще не выяснен, установлено только, что культурные виды овса произошли

не от одного вида, а от нескольких. Овес — самоопылитель. Отличается большой приспособляемостью и так как разводится преимущественно в северных губерниях, то при улучшении его можно вести селекцию не только местного материала, но и пользоваться шведскими и другими заграничными сортами. Урожаи у нас низки. Шансы на значительное и быстрое сравнительно улучшение их очень велики. Четвертое место среди хлебов России принадлежит ячменю. В Поволжьи культуры его играют подчиненную роль. Возделываемые ячмени принадлежат к 2 видам — шестирядному (Hordeum vulgare) и двурядному (H. distichum). Происходят они из Западной Азии. Ячмень—самоопылитель. Ничтожная площадь в Самарской и Саратовской губ. занята культурой кукурузы (Zea mays), вывезенной впервые из Америки в Европу в 1562 г. Культура проса (Panicum miliaceum) развита в Поволжьи лишь в южной части его, доходя до Татарской республики и Рязанской губ. Культура этого азиатского растения должна расшириться на юго-востоке в виду засухоустойчивости этого злака. Широко распространена в Поволжьи культура американских растений— картофеля и подсолнечника. Последний вывезен из Южной Америки в Европу впервые в 1596 г. Введение в культуру картофеля в сороковых годах прошлого столетия вызвало в Поволжьи в 1842 г. сильные крестьянские волнения, так называемые „картофельные бунты". Значительно меньше значение культур другого южно-американского растения—табака. В Поволжьи разводятся только низкие сорта, главным образом махорка. Из масличных растений, кроме подсолнуха, разводится лен в северной части Поволжья, особенно в губерниях Тверской и Вятской, горчица (Sinapis juncea — сарептская горчица, S. alba, S. nigra) в Самарской, Саратовской, Царицынской и Астраханской губ., а также конопля (Cannabis sativa). Из тыквенных

в Поволжьи, в особенности по Оке и нижней Каме, разводится огурец, происходящий, вероятно, из тропической Азии и дающий в области несколько местных превосходных сортов (особенно славятся вязниковский и муромский огурец), завоевывающих в настоящее время английский рынок; затем дыня по нижней Волге (лучшие в посаде Дубовке), родом из тропической Азии и Африки; арбуз, вывезенный из Южной Африки, также разводится в большом количестве по нижней Волге — особенно славятся полосатые „камышинские" арбузы, центр культуры которых — с. Быково; тыква культивируется по всему Поволжью, но нигде не имеет такого значения, как на Украине. Виноград занесен на Волгу в XVII веке, по преданию, пленным австрийцем, который, приняв православие и уйдя в монахи, начал сажать в монастыре в Астрахани персидские лозы. Сейчас культура винограда к северу доходит до Саратова. В Астрахани лозы обильно искусственно орошаются летом, на зиму же закапываются в землю. Виноград идет в продажу почти исключительно в свежем виде. Виноделие развито слабо и дает вина очень невысокого качества. Широко развито плодоводство в лесостепной полосе. Разводится, главным образом, яблоня, затем, вишня, груши, сливы. Чистопольский уезд отличается обилием дикорастущих там яблонь, малины, клубники и ежевики и заслуживает внимательного обследования с этой стороны. Садоводство жмется, главным образом, к Волге, где имеет и большое экономическое значение. В местностях по нижней Волге имеет некоторое значение сбор и культура лекарственных растений, как, напр., солодки (Glycyrrhiza glabra). В северной части Поволжья постепенно все большее значение приобретает травосеяние. Сеют, главным образом, клевер и тимофеевку. Искусственные же луга из травяных смесей сравнительно редки. Вместе с культурными растениями, вводившимися

человеком сознательно, занесен в область невольно еще и целый ряд сорняков. Из них для низовьев Волги характерны якорцы (Tribulus terrestris) и дымянка (Fumaria Schleicheri), для Верхнего Поволжья до Нижнего-Новгорода включительно дикая редька (Raphanus raphanistrum) и плевел (Lolium remotum), для юго-восточной части Поволжья, начиная с Казани курай (Salsola kali). По всему Поволжью распространено и северной своей границы достигает здесь куриное просо (Panicum crus galli). Отрицательное экономическое значение сорняков огромно. Значительная часть энергии (иногда до 50%) при уборке падает на долю сорняков. Они отнимают от культурных растений влагу и соли и тем понижают урожай. Уменьшение площади межников и переход к более широким полосам, улучшенные способы очистки зерна и более внимательное и сознательное отношение к посевному материалу даст возможность уменьшить засоренность полей и тем значительно увеличить урожаи.

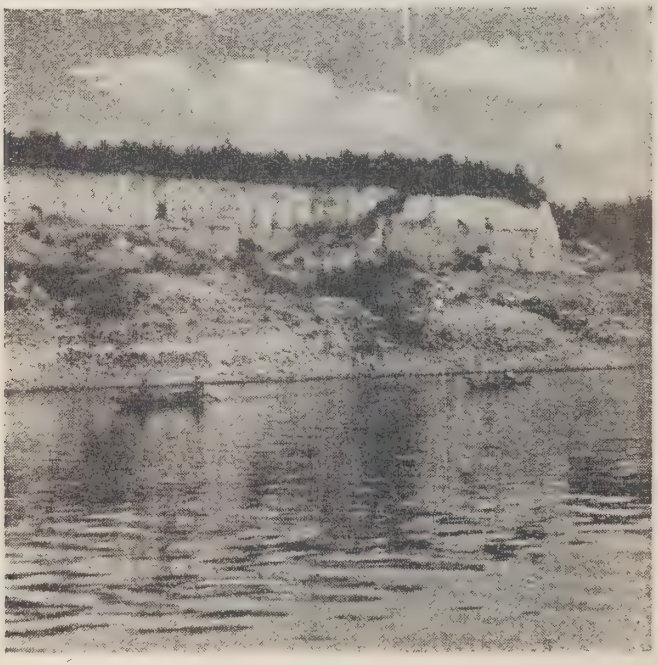
Для Верхнего Поволжья чрезвычайно характерно обилие „пустошей“ или „бросовых земель“,—угодий неопределенного хозяйственного использования, представляющих сильно задернелые и замшелые, нередко заболоченные луговины, на которых фон травяного покрова образуют белоус (Nardus stricta), осочка (Carex Goodenoughii), иногда душистый колосок (Anthoxanthum odoratum). Лужайки эти поросли обыкновенно неправильно разбросанными группами деревьев: березой, осиной, серой ольхой, реже елью и сосной и кустарниками, главным образом, ивами и можжевельником. Пустоши, площадь которых уже на расстоянии 150 километров от Москвы достигает местами 25% общей земельной площади, являются позорным отрицательным продуктом культуры. Но уже до войны 1914 г. земства и министерство земледелия принимали меры к ликвидации пустошей, и будем надеяться, что в недалеком

Пустошь в Новоторжск. у., Тв. губ.
Фот. А. П. Ильинского.

будущем часть из них снова превратится в леса, часть же несомненно, и самая большая, представит место будущих луговых культур, а меньшая часть может быть обращена под полевые культуры. К последствиям неосмотрительной деятельности человека относятся и подвижные пески по верхней Волге (у Шумарова) и по средней Каме (у Танайки). Отсутствие на них специфических растений подвижных песков указывает на сравнительную молодость их обнажения.

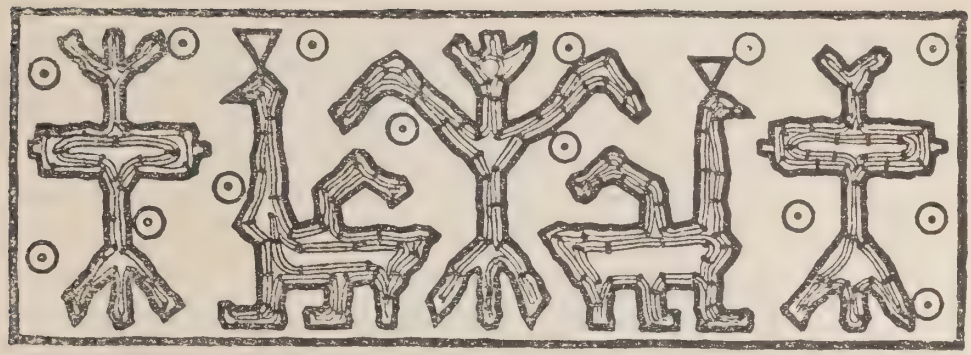
Прекрасна природа Поволжья, особенно лесостепной его части. Необходимо не только суметь извлечь из нее всевозможные выгоды, а в этом отношении еще много можно сделать, но и сохранить кусочки природы в возможно нетронутом виде будущим поколениям. Ничто так не освежает душу, как соприкосновение с девственной

природой. Будем же надеяться, что и в Поволжьи мы будем иметь неменьшие „национальные парки“, чем те, которыми гордится Америка. Невольно при этом приходят на ум „засеки“, „Раифа“ под Казанью и кусочки степи, еще сохранившиеся кое-где в Самарской губернии, а также заповеданные уже недалеко от Пензы, и сами собою просятся под национальный парк Жигули. Последние превратить в парк очень легко, в виду их слабой населенности и относительно хорошей сохранности, а также наличия помещений для лесной стражи.



Правый берег Оки выше Забелина.

Фот. К. И. Мейера.



НАСЕЛЕНИЕ ПОВОЛЖЬЯ.

Этнографический очерк Поволжья.

Д. А. Золотарева.

Волжский бассейн, соединяя, помимо приволжских, губернии и области, расположенные на многочисленных притоках Волги, представляет крайне разнообразную и многочисленную по количеству населения часть нашей страны. Волга с притоками, орошая область в 1.459.000 кв. кил. с 44 милл. жителей, является исключительной в мире речной системой, связывающей многообразие естественной среды и разноплеменность живущего здесь населения. К Волге, как источнику жизни, тянулись с давних пор различные племена и народы, сохранившие до настоящего времени своих потомков или оставившие по себе воспоминание в тех или иных памятниках культуры.

Названия рек, начиная с самой Волги, ранее известной как *Ра* или *Итиль*, названия селений, как Кострома, Саратов, Пермь, Чебоксары, Мордово, Бирск, Кимры, находки стоянок каменного века, городища и курганы более близких к нам времен, многочисленные исторические памятники культуры, развалины погибших городов, архи-

тектурные сооружения прошлых веков, произведения искусства и народного творчества, дошедшие до нас—все это дает нам картину долгой, бурной и многообразной жизни Поволжья, отражением которой является современное население с его бытом и культурой, далеко не однородными на громадном пространстве Поволжья. Возьмите любой край в Поволжьи, вдумайтесь в значение привычных нам географических названий, особенностей обыденных костюмов населения, его нравов и хозяйственного быта—и вы увидите, как много в современной жизни остатков отдаленного прошлого, без знания которого немыслимо понять многих особенностей края. При этом Верхнее Поволжье, Приокский край, Среднее и Нижнее Поволжье, или Камско-Вятский край, дадут наблюдателю свои особые картины и бытовые черты. В летнее время в городах, как Н.-Новгород, Казань, Саратов, Астрахань, вы почувствуете все разнообразие природы и быта населения, различного в разных частях Поволжья. Вы встретите здесь русских—во всем многообразии их местных типов, мордву, черемисов, чувашей, татар, вотяков, немцев, башкир, киргизов, калмыков и др. народности, связанные с Поволжьем, видавшим на своей территории еще более пестрый этнографический состав.

Для того, чтобы понять современное распределение населения Поволжья, необходимо оглянуться назад, вглубь времен и посмотреть, как сложилось современное население. Мы не знаем точно, кто были первые жители Поволжья и когда они появились на Волге. Но находки каменных и костяных изделий, наконечников стрел, топоров, скребков, остатков посуды и др. предметов материальной культуры, всюду, начиная с верховья до низовья Волги, говорят о том, что в позднем каменном веке—неолите, когда человек уже научился обжигать глиняные изделия и пользовался полированными каменными орудиями, По-

волжье было населено. Древний каменный век—палеолит—известен лишь в с. Карачарове близ Мурома, а неолитических стоянок найдено много. Как примеры, можно указать стоянки в районе Верхневолжских озер, Ржева, Зубцова и Старицы, д. Фатьяновой, в окрестностях станции Уткино Северных жел. дор., в Ярославской губ., д. Волосово близ Мурома, окрестности Балахны, побережья озер Костромской губ.; в Среднем Поволжьи много стоянок в Казанском крае близ озера Вороний Куст, д. Малые Отары, Ново-Мордовой, Атабаева—близ впадения Камы в Волгу, на правом берегу р. Самары близ Монашеского хутора, недалеко от г. Самары; на левом берегу Волги в устьи Барбашинского оврага, у Постникова оврага и у с. Воскресенки близ Самары; в Бузулуцком у. с.с. Проскурино, Усманка и Зуевка, в Липовской вол. Царицынской губ., в Камско-Вятском крае в различных местах по р. Каме и т. д.

Находки культуры каменного века, имеющие местные отличия, не могут быть приписаны каким-либо определенным народностям. Лишь позднейшие металлические культуры медного, бронзового и железного веков можно в отдельных случаях определенно связывать с теми или иными обитателями Поволжья. При этом намечаются особенности Верхневолжского, Окского и отчасти Средневолжского и Прикамского края, где найдены остатки финской, скандинавской и славянской культур на различных стадиях развития, и Среднего и Нижнего Поволжья, и отчасти Прикамского края—с памятниками скифской, сарматской и более поздних культур. Сопоставляя памятники материальной культуры с историческими данными, сохранившимися в летописных сводах, описаниях путешественников и работах географов и историков древних времен, мы должны признать, что все Верхнее Поволжье, Прикамский и Приокский края и значительная часть

Среднего Поволжья до появления здесь славян были населены финскими племенами, в то время как в Нижнем Поволжьи и степном Заволжьи были, сменяя друг друга, приходившие с востока скифы, сарматы, гунны, хазары, печенеги и иные кочевники. Исторические судьбы отдельных частей Поволжья в известной мере определялись географическим положением и природными условиями. Лесная, северная область Верхнего и Среднего Поволжья и область Нижневолжских и Прикаспийских степей жили издавна разными интересами и заполнялись различными народностями, будучи связаны долгое время лишь Волгой, как крупным торговым путем, обслуживавшим общение скандинавского, финского и славянского мира с Востоком. Но эти торговые сношения никогда, ни в отдаленном прошлом, ни позднее, при громадности территории, очень сильной разнице природных условий и этнографических различиях населения, не могли привести к культурному и бытовому единству. Жизнь степной окраины юго-восточной Европы слагалась совершенно не так, как жизнь лесной глуши Верхнего и Среднего Поволжья и Заволжья. Нижнее Поволжье, являясь продолжением средне-азиатских степей и полупустынь, служило воротами, ведущими из Азии в Европу. Здесь проходили многие кочевые народы и здесь жили, пользуясь богатством степей и вод Волжского бассейна, азиатские степняки, сменяя во взаимной борьбе друг друга. Еще в VII веке до Р. Х. в русских степях появились, оттеснив киммерийцев, скифы, азиатские выходцы, перешедшие Волгу и распространившиеся от Волги до Дуная. Геродот в V веке называет все пространство к северу от Истра (Дуная) до Танаиса (Дона) и на 20 дней пути к северу—страной скифов. При этом он различает скифов кочевников—царских и западных скифов—пахарей. На востоке от них жили савроматы или сарматы, народ иранского происхождения, занимавший

пространство на 15 дней пути к северу. А севернее их в лесной местности жили будины, андрофаги, меланхлены и др. Сарматы в IV веке продвинулись на запад, перешли Волгу и жили по обоим сторонам Дона. В первом веке нашей эры они уже являются главным населением, подчинившим себе скифов. Сарматы были воинственными, суровыми кочевниками, жившими в войлочных кибитках, легко перевозимых на возах при постоянных перекочевках.

К тому же времени относятся более определенные сведения о населении лесных пространств Восточной Европы. Возле р. Вислы, на границе Сарматских земель, упоминаются греческим писателем I века Плинием Старшим венеды (славяне), а александрийский географ II века Клавдий Птолемей помещает венедов среди великих народов Сарматии на побережьи Венедского залива (Балтийского моря). Волгу Птолемей называет финским именем „Ра". На смену сарматам в IV веке по Р. Х. появляются из Азиатских степей гунны, народ турецкого племени, подвергшийся монгольским влияниям и вбиравший в себя, по мере движения на запад, попадавшиеся на пути финские и иные племена. Господство гуннов, распространяясь от Урала до Тиссы в Венгрии, продолжалось с IV до половины V века. После смерти знаменитого вождя гуннов Атилы (453 г.), имя которого связывают с современным ему названием Волги—Атиль или Итиль, и после падения гуннского царства в нашей области сохранялись входившие в состав его племена. В V веке в Среднем Поволжьи мы видим болгар или булгар, в VI веке в Нижнем Поволжьи и Предкавказьи—авар. А в VII веке в низовьях Волги образуется сильное государство хазар, со столицей Итилью или Атилью, которая играла крупную роль в торговых сношениях хазар с греками, славянами, евреями и арабами. Здесь арабские писатели впервые встретили *русов*, приплы-

вавших в Итиль на лодках. Местом хазарской столицы некоторые историки считают находящиеся в 13 км. выше Астрахани на Волге „Жареные Бугры", где до сих пор можно видеть обломки посуды, украшений, монеты, человеческие кости и др. остатки бывшего здесь селения.

Хазары были сильным и сравнительно культурным народом, который, подчинив себе разнородные элементы и поддерживая внешние торговые связи, отличался, между прочим, религиозной терпимостью. Хотя глава государства — каган — исповедывал иудейство, среди населения были распространены, помимо того, мусульманство и христианство. Среди плативших дань хазарам были и восточные славянские племена (поляне, вятичи, северяне, радимичи). Интересно отметить, что русские славяне в своих торговых поездках к хазарам и дальше, в Персию, пользовались у Камышина Волго-Донской переволокой, через которую перетаскивали волоком лодки из бассейна Дона в Волгу (с Иловли на Камышинку). Обосновавшиеся в Нижнем Поволжьи хазары, подобно своим предшественникам, не оставались долгое время в покое. Сюда проникли с северо-востока из Приуралья родственные вогулам угры—предки мадьяр,—кружным путем, заняв сначала часть Окского и Донского бассейна и отсюда уже попав на Нижнюю Волгу. В Окском бассейне они оставили след, в виде названия р. Угры в Калужской губ. Азиатские степняки неизменно, в поисках новых пастбищ, природных богатств и наживы, стремились в Приволжские и Причерноморские степи. В X веке здесь появились орды печенегов, а в XI веке—половцев, оставивших по себе память в археологии, русской истории и народном творчестве. Они просуществовали на развалинах Хазарского царства до самого нашествия татар в XIII веке. С ослаблением хазар приобрело большое значение окрепшее в Среднем Поволжьи Булгарское царство, образованное

одной из ветвей племенной группы, входившей в состав гуннов и обособившей, между прочим, ветвь, перешедшую в 679 году Дунай и покорившую славян, воспринявших имя болгар, но сохранивших свой язык и культуру. Волжско-камские болгары, в противоположность черным болгарам, кочевавшим в устьях Кубани и Дона, жили оседло в дере-

Этнографическая карта.

Исп. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.

вянных домах, занимались земледелием, имели города с каменными постройками, вели богатую торговлю с Востоком и Западом и славились изделиями из кожи и металла. Будучи язычниками до X века, они, под влиянием арабов, приняли магометанство и управлялись само

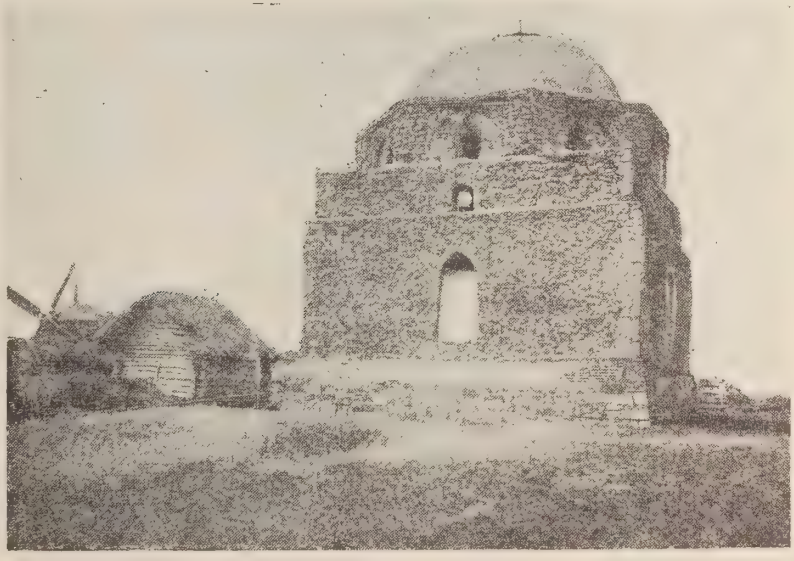
державным ханом, которому были подвластны князьки подчиненных болгарам финских и турецких племен. Болгарское царство занимало территорию современных Татарской республики, Ульяновской, Самарской и частью Саратовской губ., с центром в области нижнего течения Камы и прилегающей части левого берега Волги. Здесь были главные города: Болгар или Булгар и Буляр, развалины которых сохранились до наших дней. Болгары оказали громадное влияние на подвластных им чувашей, черемисов и башкир, прививая им мусульманскую религию, быт и нравы и содействуя переходу их к земледелию.

Такова в кратких словах картина смен и наслоений различных этнических элементов в Нижнем и Среднем Поволжьи до XIII века или до нашествия новой азиатской волны—татарской, захватившей не только юго-восток, но Приокский край и Верхнее Поволжье.

В то время, как по южным степям проходили скифы, сарматы, гунны и др. народности, в северных лесах—Верхневолжском, Окском и Вятско-Камском краях—жили различные племена, о которых мы имеем у упомянутого выше Геродота лишь неопределенные указания. Можно только догадываться, что андрофаги и меланхлены, жившие севернее наших степей, были финнами, сопоставляемыми с современными мещорой, мордвой и черемисами.

Много позднее, в конце XI в., русская летопись дает нам картину расселения различных племен в интересующем нас крае: „на Белеозере седять весь, на Ростовском озере меря, а на Клещине озере меря же, по Оце реце, где потече в Волгу, мурома язык свой и черемиса язык свой, мордва свой язык". Другими словами, все эти финские племена в то время занимали бо̀льшую часть Верхнего Поволжья. Но уже тогда соседями финнов с юга и запада были славянские племена, успевшие занять верховье Волги, где сидели кривичи, часть современной

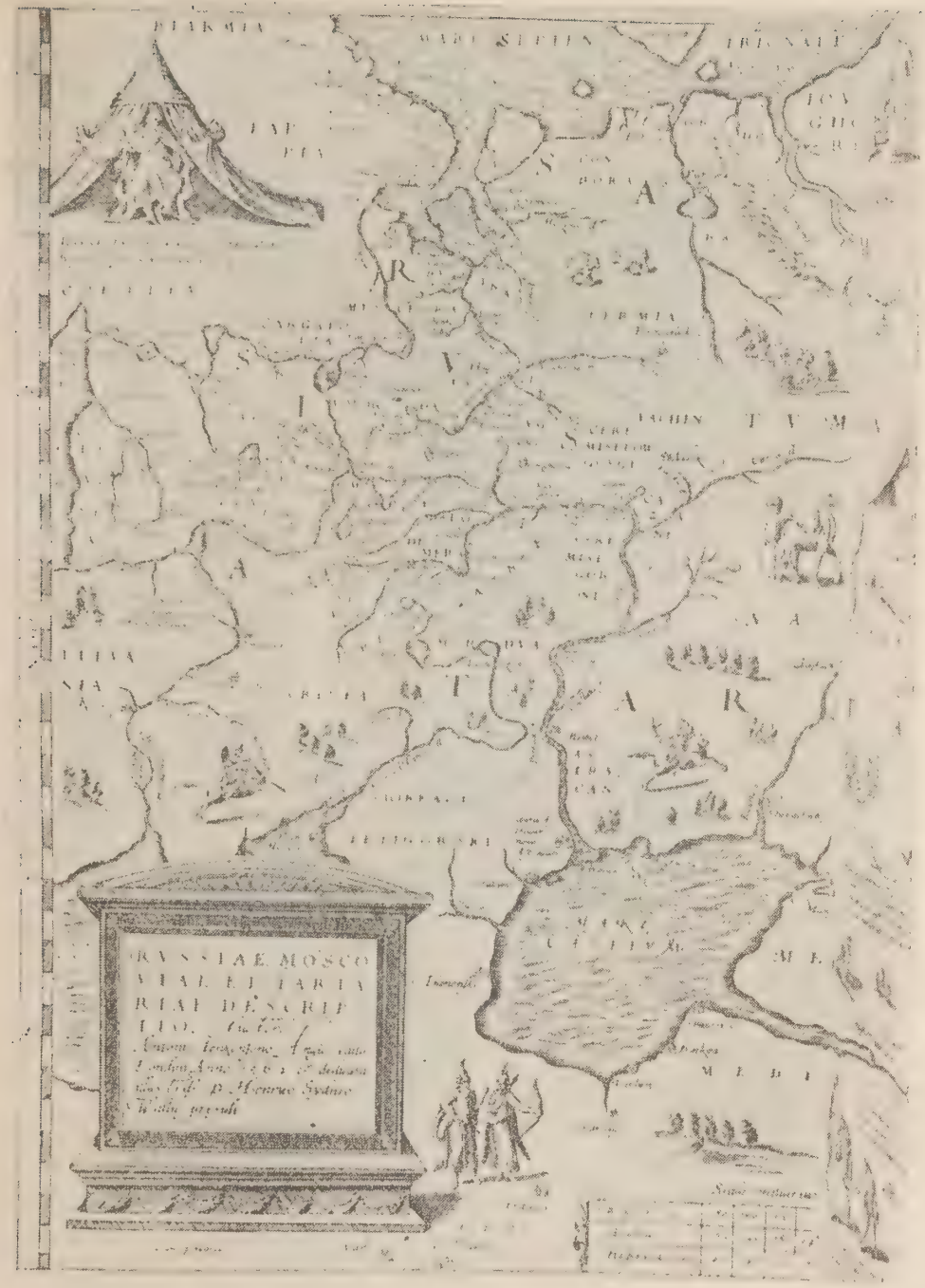
Ярославской губ., куда проникли из бассейна оз. Ильменя словене, и побережье Оки, где поселились вятичи, по предположению Шахматова, вытесненные половцами с Дона. С этого времени началась славянско-русская колонизация, чем определилась вся дальнейшая судьба края. Проникновение русского населения вглубь верхневолжских и заволжских лесов, освоение громадной территории с довольно неприветливой природой, постепенное подчинение и вытеснение своих предшественни-



Минарет и Черная Палата в Болгарах.

фот. автора.

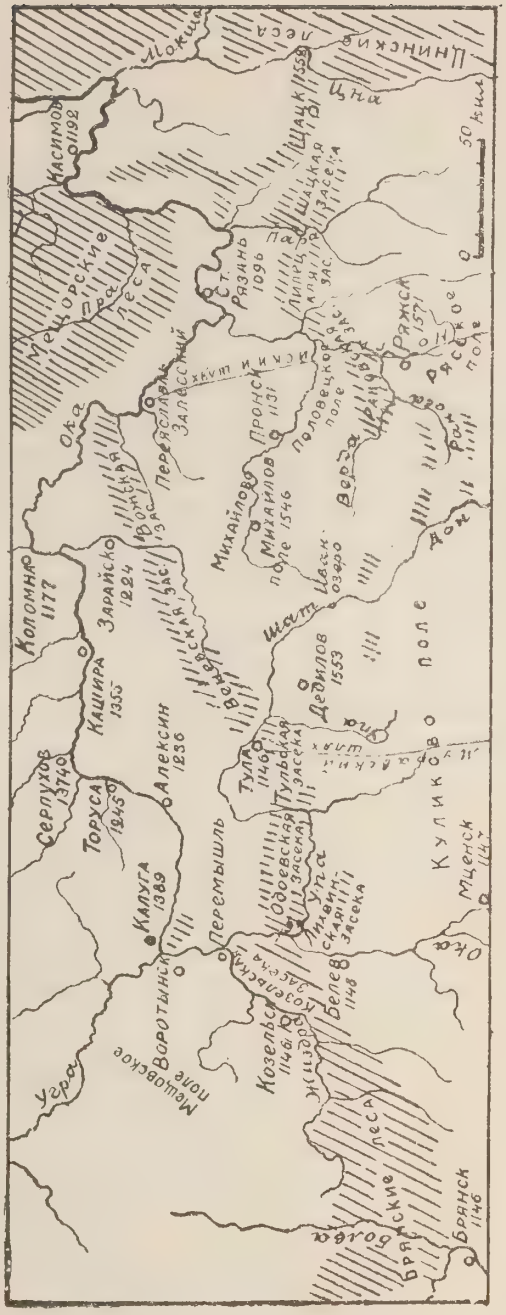
ков финнов, вынужденных отступать на север и восток или воспринимать новый язык и культуру, отрешаясь от своего прошлого, было делом исключительного значения в истории нашей области. Славяне в своем устремлении на восток довольно рано проникли не только на Волго-Окский водораздел, но и в Вятско-Пермский край, куда сначала направлялись новгородские выходцы. Но это движение шло не очень быстро. Хотя уже в XII в. новгородские, владимиро-суздальские, рязанские и муромские владения занимали все Верхнее Поволжье и Приокский край, намеченная тогда восточная граница очень долго оставалась неизменной, как граница Русской земли, в отличие от территории, находившейся ниже устья рр. Суры и Унжи, за которыми продолжало оставаться финское и иное не-русское население. Понятно, что дальнейшему продвижению мешали не столько сами финские племена, сколько татары — новая в нашей истории сила, доходившая до Верхней Волги. В начале XIII в. Батый с 300-тыс. кочевников, войдя в Европейскую Россию, покорил все Нижнее Поволжье, разорил Болгарскую и Мордовскую земли, сжег главный город Болгар и устроил свою Золотую орду в низовьях Волги, выстроив при помощи болгарских архитекторов столицу Сарай на левом берегу Ахтубы, близ современного Царева. Помимо этого центра, на севере, на развалинах и под культурным влиянием болгар, образовался другой центр—Казань, ставший в половине XV в. столицей самостоятельного Казанского царства. Татарское господство, сильно отразившееся на жизни Поволжья и помешавшее русскому движению на восток, вместе с тем вызвало поток колонизации из Ростовско-Суздальской и Московской областей на север, за Волгу и в Северо-Двинский бассейн, откуда он, встречаясь со старой новгородской колонизацией, направлялся в Вятско-Пермский край. Но если движение на восток было задержано, то обусловленное этим сосредо-



Карта Евр. России А. Дженкинсона. 1562 год.

точение сил во Владимиро-суздальском крае, а позднее вокруг Москвы — в Окском бассейне и в Верхнем Поволжьи, где скопилась главная масса населения, способствовало образованию вновь сложившейся великорусской народности.

В конце XIV в. татарам был нанесен решительный удар общерусскими силами на Куликовом поле — в верховьях Дона. Расширились владения и усилилась мощь Московского княжества, а во второй половине XV в. Москве удалось освободиться от татарского владычества, присоединить к себе Тверь, произвести усмирение черемисов, разорявших своими набегами русское население в Унженском и Галицком краях, и подчинить непокорных вятчан. Взяв, после упорной борьбы, в 1489 году Вятку,

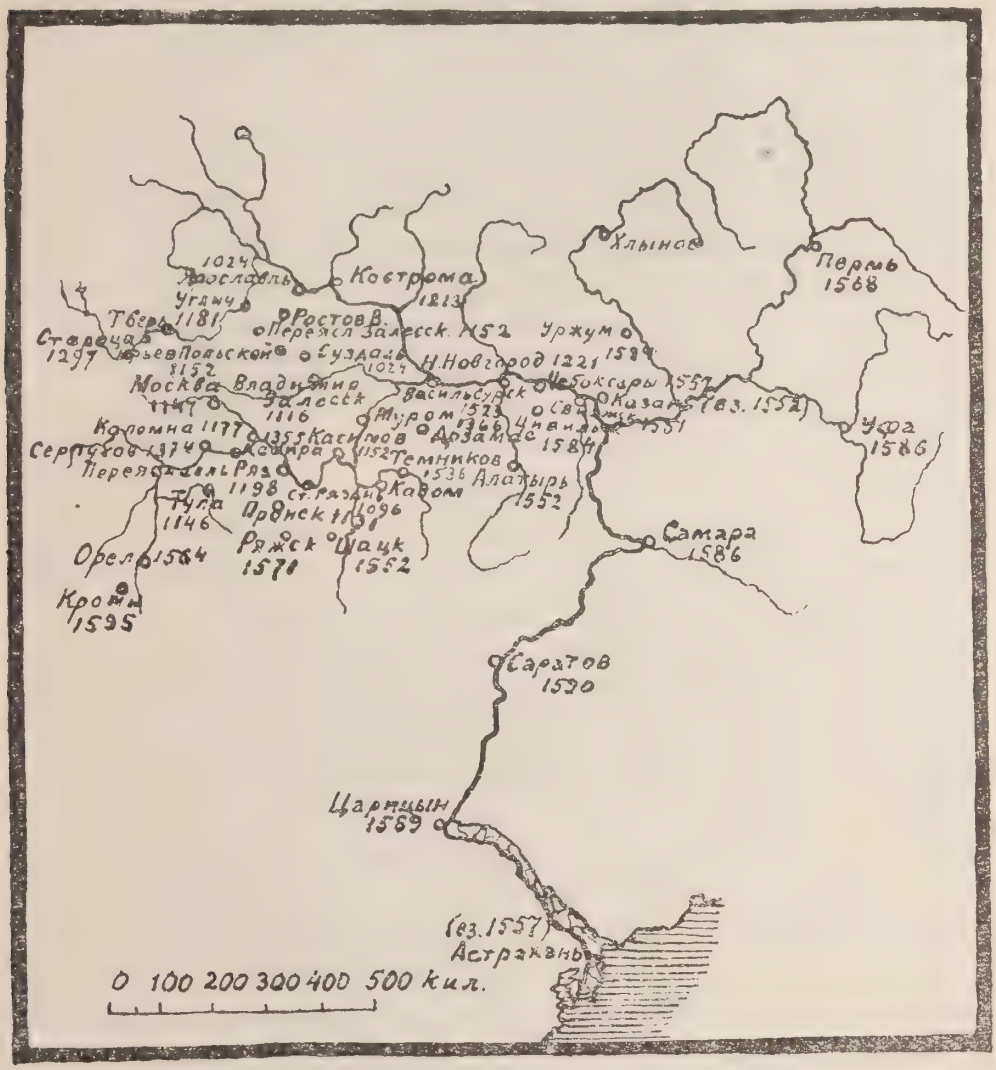


Оборонительные пункты и засеки.

Ист. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.

московская власть произвела „вывод“ из Вятской земли „земских людей“ в Боровск и Кременец и торговых людей в Дмитров, а на их место направила людей из надежных московских волостей. В XVI в. Верхнее Поволжье и Окский край уже не видели сильного внешнего врага, если не говорить о крымских татарах, временами делавших набеги и разорявших русские города и поселки, но и против них Московский общерусский центр нашел силу, выстроив за Окой укрепления, опиравшиеся на приокские города—Серпухов, Коломну и др. Устройство оборонительных линий, сторож и засек на юге и востоке, укрепляя центр, способствовало росту окраин. С этого времени возобновилось настойчивое и упорное движение на восток и юго-восток. Овладев и укрепившись в Верхнем Поволжьи и Окском крае, государство нуждалось в захвате всей Волги и в освобождении от тех сил, которые препятствовали дальнейшему расширению владений. Казанское и Астраханское царства, продолжавшие существовать, напоминая о татарском владычестве, не давали покоя московским правителям до тех пор, пока Иван Грозный не покорил Казань в 1552 и Астрахань в 1557 г. При этом не обошлось без длительной борьбы. В целях укрепления положения в Среднем Поволжьи в 1523—24 г., в устьи Суры была заложена крепость Васильсурск, учреждена Макарьевская ярмарка, в противовес Казанской, куда было запрещено русским купцам ездить и, наконец, в 1551 г. у устья Свияги был устроен первый русский город в казанских владениях—Свияжск. Подвластные Казани черемисы, чуваши и другие, изнывая от податного бремени и трудностей жизни и надеясь на Москву, согласились подчиниться московской власти и тем очень ослабили казанских татар. Только тогда вся Волга оказалась в руках Москвы, подчинившей татар и все подвластные им народности. Завладев татарскими

центрами, русская власть и русские люди стали постепенно продвигаться вниз по Волге, усиливая колонизацию и укрепляя последовательно свои владения. Ногайцы, кочевавшие в приокских степях, вынуждены были подчи-



Важнейшие города Поволжья в конце XVI века, с указанием времени основания.

Исп. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.

ниться Московскому правительству. В то же время жившие на Белой и Уфе башкиры сами изъявили готовность покориться и платить русскому правительству подати—ясак. Покорение Казани и приволжских финнов дало возможность более тесно и непосредственно связать вятский и пермский край через Яранск с нижегородским и московским. Предоставив исключительные льготы с 1558 г. Строгановым, обязавшимся, помимо эксплоатации камского и приуральского края, нести охрану и защиту его, Москва, усилив приток сюда населения и казачьих отрядов, прочно укрепила русское влияние и создала базу для дальнейшего движения за Урал. Овладение всем Поволжьем, пережившим до того времени очень длительную и губительную борьбу, еще не давало умиротворения краю, не успокаивало победителей и не обеспечивало возможности мирного развития. Но оно дало толчок и возможность дальнейшего продвижения на восток и юго-восток, что̀ и осуществлялось как мероприятиями правительства, так и вольными колонизаторами, стремившимися в Поволжье искать лучшей доли и счастья. Так возникли новые города, как опорные пункты: Лаишев—(1557), Чебоксары (1557), Царевококшайск (1578), Тетюши (1578), Козьмодемьянск (1583), Цивильск (1584), Пермь (1568), Царицын (1589), Самара (1586), Саратов (1590). Вновь были укреплены и соединены линией засек Арзамас и Алатырь, восстановлен Курмыш, стоявший на пограничной реке Суре. Существование городов-острогов со служилыми и ратными людьми, предоставление льгот переселенцам и тяжелая жизнь дома влекли русских людей в привольное Поволжье из различных мест России. В данном случае особо надо отметить старообрядцев, как очень крупную силу, не укладывавшуюся в рамки русской государственности, неизменно преследовавшей инакомыслящих.

Вольная колонизация проникла даже в Нижнее Поволжье, менее обеспечивавшее безопасность существования. Правда, сюда направлялся больше всего беспокойный элемент недовольных московскими порядками, та самая „приволжская вольница", которая сыграла большую роль в деле борьбы с остатками степных кочевников, хотя нередко и сама производила опустошения приволжских окраин и торговых судов. Уже в половине XVI в. казаки отняли оба берега Волги у ногайцев и устроили казачьи городки в Нижнем Поволжьи.

Особенностью русской колонизации Среднего Поволжья было то, что, в отличие от южной окраины — „дикóго поля", здесь заселяли не свободные от населения степи, а местами уже довольно густо заселенные чувашские, черемисские, мордовские, татарские и др. земли. Слабые экономически и разрозненные политически, приволжские племена не в силах были противостоять новым поселенцам. Татарский и русский служилый элементы постепенно овладевали земельной собственностью, оттесняя исконное население, что̀ не могло не отразиться на отношении к новой власти. „Земля уходила из рук коренного населения; с потерею прав на землю терялась и личная самостоятельность инородцев. С переходом Поволжья в русские руки процесс обезземеления усилился и ускорился, и это служило главною причиною того недовольства, с каким мордва и черемисы, а за ними и чуваши, и вотяки относились к московскому господству. У них не было сил для открытой борьбы за свою землю и не было центра, откуда бы исходили почин восстания и руководство действиями, но при удобном случае то или другое племя готово было подняться на утеснителей". (С. Ф. Платонов. „Очерки по истории смуты", 1901).

Возможность движения на восток и юго-восток и освоения новой обильной природными рессурсами территории

и увеличившаяся, по мере устроения сторож и трех линий, идущих от Москвы к югу и юго-востоку, и Закамской линии, безопасность оказали большое влияние на увеличение и состав населения Поволжья и сыграли большую роль в деле колонизации Среднего и Нижнего Поволжья. Но эта возможность была все-же ослаблена наступившим „Смутным временем", возникшим, как последствие внутренних социально-политических противоречий, обусловленных борьбой и открытым столкновением московской власти с родовитым боярством и предпочтением интересам военно-служилого сословия интересов земледельческого и промышленного классов.

Поволжье от истоков до устья было в той или иной мере ареной борьбы, сильно отразившейся на населении, заметно уменьшившемся за это время, особенно в Верхнем Поволжьи, которое еще ранее стало пустеть под влиянием утраты крестьянством земли. Писцовые книги свидетельствуют запустение, указывая в местах старых поселений „порозжие земли". Не успев оправиться, поволжское население испытало тяжелое бедствие во второй половине XVII в.—чуму, унесшую громадное количество жертв. Тогда же возникшее новое народное движение, перекинувшееся с Дона на Волгу и принявшее под руководством Степана Разина очень большие размеры, точно так же, как пугачевское восстание второй половины XVIII в., являясь результатом сложных социальных отношений, при недовольстве крестьянского, инородческого, казацкого и всего „вольного" населения Поволжья, оставило неизгладимый след на населении, до сих пор хранящем память о своих атаманах и вождях, мечтавших о счастливой жизни и воодушевлявших на жестокую борьбу обещаниями земли, свободы и независимости.

Пережив, помимо упомянутых революционных движений, очень много местных восстаний и бунтов, население

Среднего и Нижнего Поволжья очень сильно отразило на себе их влияния. Даже в XIX в., особенно в 60-х годах, здесь в различных местах были попытки крестьянских движений, стремившихся найти настоящую „волю". Но эти волнения так же, как и аграрное движение 1900-х годов, не оказали сильного влияния на состав и быт населения. Лишь война 1914 года и революция, осложнившаяся в Поволжьи упорной гражданской войной, а во многих районах и небывалым голодом, вновь произвели исключительно важные изменения в народной жизни, с одной стороны, унеся большое количество населения и разорив народное хозяйство, а с другой—предоставив земледельческому населению землю и волю, о которой мечтали долгое время, и вернув разноплеменному населению право свободного национального развития на основе автономной жизни в Союзе советских социалистических республик.

Из исторических событий, имевших большое значение в вопросе об этнографическом составе населения Поволжья, следует еще упомянуть появление в XVII в. в Нижнем Поволжьи калмыков, отхлынувших частично в Монголию в конце XVIII в. и сохранившихся в небольшом числе на правом берегу Волги, усиление колонизации украинского населения на сторожевых местах от Царицына к Дону и на чумацком пути за солью между оз. Эльтоном и Баскунчаком и г. Камышином, карельскую колонизацию в Тверской губ., а в XVIII в. предоставление земли немцам-колонистам в Самарской и Саратовской губ. и появление на левом берегу низовья Волги киргизов. Исторический процесс колонизации Поволжья продолжался до самого последнего времени, при чем следует отметить приобретение земледельческим населением, среди которого было немало украинцев, больших площадей государственных и помещичьих земель.

Этот процесс, увеличивая население новыми элементами, стремившимися, в силу малоземелья, в Поволжье, и улучшая хозяйственное положение местного населения, в революционные годы принял иной характер и должен был дать быстрые и благоприятные для крестьян результаты, если бы длительная гражданская война в Среднем и Нижнем Поволжьи и голод не нарушили его естественного направления и не ослабили быстроты развития.

Современное Поволжье, как часть РСФСР, обнимает губернии: Астраханскую, Владимирскую, Вятскую, Иваново-Вознесенскую, Калужскую, часть Смоленской, Костромскую, Московскую, Нижегородскую, часть Орловской, Пензенскую, Пермскую (округ), Рязанскую, Самарскую, Саратовскую, Тамбовскую, Тверскую, Тульскую, Ульяновскую, Царицынскую (Сталинградскую), Череповецкую и Ярославскую, республики: Татарскую, Башкирскую и Немцев Поволжья и автономные области: Калмыцкую, Чувашскую, Марийскую (Черемисскую) и Вотскую.

Проследив основные моменты в истории заселения края, остановимся на количественном росте населения за последние десятилетия. Значительные изменения административных делений, большие перегруппировки населения после войны, революции и голода не позволяют нам вполне точно учесть происшедшие перемены за последние годы, но все же мы можем судить по имеющимся данным о том, как количественно изменялось население Поволжья с половины прошлого века. Первая наша таблица дает картину изменений с 1851 года до революции при старом административном делении. Вторая таблица позволяет сопоставить данные переписи 1920 года со старыми, перечисленными применительно ко границам 1920 года, правда, уже теперь измененным. Не давая совершенно точной и соответствующей современному административному делению картины, таблицы позволяют

ЭТНОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА ПОВОЛЖЬЯ

Составлена по материалам Комиссии по изучению племенного состава населения России и сопредельных стран при Российской Академии Наук

1:5000000

50 0 50 100 150 200 250 КИЛОМ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Великорусы
- Украинцы
- Белорусы
- Поляки
- Латыши
- Немцы
- Карелы
- Эсты
- Чухари
- Вотяки
- Пермяки
- Черемисы
- Мордва
- Бессермяне
- Чуваши
- Татары
- Мещеряки
- Башкиры
- Тептяри
- Киргизы
- Калмыки

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД. ПРАЖКА 5

ТАБЛИЦА № 1.

Прирост населения Поволжья в дореволюционное время.

ГУБЕРНИИ.	Население в 1851 г. (в тысяч. [1]).	1858 г.		1897 г.		1917 г.	
		Население (в тысячах).	Прирост, в %	Население (в тысячах).	Прирост, в %	Население (в тысячах).	Прирост, в %
Астраханская . .	387	447	16,0	1.003	158,0	1.058	184,0
Владимирская .	1 168	1.208	3,0	1.571	34,0	1 582	36,0
Вятская	1.819	2.124	17,0	3.083	69,0	3.238	78,0
Казанская . . .	1.347	1.543	15,0	2 191	63,0	2.600	89,0
Калужская . . .	941	1.007	7,0	1.18[illegible]	34,0	1.361	44,0
Костромская . . .	1.021	1.077	5.0	1.429	40 0	1.647	61,0
Московская . . .	1.348	1.600	18,0	2.433	80,0	2.726	103,0
Нижегородская. .	1.126	1 260	12,0	1.600	42,0	1.759	57,0
Орловская . .	1.406	1.532	8,0	2.055	46,0	2.299	65,0
Пензенская . . .	1.058	1.188	12,0	1.491	48,0	1 809	72,0
Пермская . . .	1.742	2.046	18,0	3.003	72.0	3.329	91,0
Рязанская	1.308	1.427	9,0	1.827	39,0	2.304	77,0
Самарская . . .	1.320	1.530	16,0	2.763	109,0	3.351	154 0
Саратовская . .	1.444	1.636	13,0	2.420	68,0	2.771	92,0
Тамбовская . . .	1.666	1.910	14,0	2.715	63,0	3.527	112.0
Тверская .	1.360	1.491	9,0	1.813	33,0	2.027	50,0
Тульская	1.092	1.172	7,0	1.433	31,0	1.725	58,0
Ульяновская . .	1.024	1.141	11,0	1.549	51,0	1.872	83,0
Уфимская	956	1.125	18,0	2.196	130,0	3.050	219,0
Ярославская . . .	943	977	3,0	1.072	13,0	1.146	22,0
	24.476	28.441	16,0	38.833	58,0	45.181	84,0

Примечание. Данные по Астраханской, Вятской и Пермской губ. взяты за 1916 г., а по Московской губ. за 1920 г. вместо 1917 г. Данные за 1851, 1858 и 1897 гг. взяты из Энциклопедического Словаря, изд. Брокгауза и Ефрона, т. 54 „Россия“ и из „Россия“, под ред. В. П. Семенова - Тян-Шанского. Данные за 1917 г. из Статистического Сборника за 1913—17 гг., изд. Ц. С. У.

[1]) Население указано в тысячах по техническим условиям.

ТАБЛИЦА № 2.

Движение населения Поволжья за время с 1897 г. по 1920 г.

(По данным „Статистич. Ежегодника" за 1918—21 г., изд. Ц.С.У.)

РЕСПУБЛИКИ, ОБЛАСТИ и ГУБЕРНИИ.	Население в 1897 г. (в тысяч.).	1914 г.		1920 г.	
		Население (в тыс.).	Прирост с 1897 г. в %%.	Население (в тыс.).	Прирост с 1897 г. в %%.
Башкирская С. С. Р.	921	1.206	31,0	1.259	37,0
С. С. Р. немцев Поволжья	348	437	25,0	454	33,0
Татарская С. С. Р.	2.409	3.039	26,0	2.896	20,0
Калмыцкая обл.	138	156	17,0	126	– 3,0
Марийская обл.	313	368	19,0	345	11,0
Чувашская обл.	583	705	22,0	729	26,0
Астраханская губ.	346	425	25,0	387	14,0
Владимирская губ.	1.175	1.452	24,0	1.258	8,0
Вятская губ.	1.838	2.299	26,0	2 116	16,0
Иваново-Вознесенская губ.	594	714	21,0	659	12,0
Калужская губ.	892	1.074	20,0	955	7,0
Костромская губ.	1 040	1.271	12,0	1.203	15,0
Московская губ.	1.456	1.785	23,0	1.698	17,0
Нижегородская губ.	1.582	1.590	0,5	1.833	16,0
Орловская губ.	1.411	1.803	27,0	1.515	7,0
Пензенская губ.	1.470	1.783	21,0	1.745	19,0
Пермская губ.	1.538	1.890	23,0	1.780	16,0
Рязанская губ.	1.827	2.589	42,0	2 157	18,0
Самарская губ.	2.117	2.687	27,0	2 813	38,0
Саратовская губ.	2.317	2.937	27,0	3.070	32,0
Тамбовская губ.	2.684	3.328	24,0	3.370	26,0
Тверская губ.	2.721	3.273	20,0	3.233	19,0
Ярославская губ.					
Тульская губ.	1.419	1.758	24,0	1.724	23,0
Ульяновская губ.	1.315	1.648	26,0	1.643	25,0
Уфимская губ.	1.431	1·894	18,0	2 009	40,0
Царицынская губ.	1.110	1.520	37,0	1.200	8,0
Череповецкая губ.	559	664	21,0	632	15,0
	35.554	44.294	24,0	42,809	20,0

ТАБЛИЦА № 3.

Рост городов Поволжья.

ГОРОДА.	НАСЕЛЕНИЕ.								
	В тысячах душ.					В отношении к 1860 гг. принятым за 100.			
	1860 гг.	1897 г.	1917 г.	1920 г.	1923 г.	1897 г.	1917 г.	1920 г.	1923 г.
Астрахань ..	43	113	(164)	116	133	263	(381)	270	310
Вятка	15	25	41	40	53	167	273	267	353
Казань	63	132	193	148	158	210	306	235	251
Кострома ...	21	41	65	50	59	195	310	238	281
Москва	351	1.036	1.701	952	1.490	295	485	271	424
Н.-Новгород	41	95	148	106	134	232	361	259	327
Пермь.....	12	45	(105)	68	68	375	(875)	567	567
Рыбинск	11	25	59	40	49	227	536	364	445
Самара	34	92	228	176	150	271	671	517	441
Саратов	84	137	223	189	183	163	265	225	218
Сызрань	19	32	51	50	43	168	268	263	226
Тверь	28	53	101	66	83	190	361	236	296
Ульяновск ..	25	43	74	79	69	172	296	316	276
Уфа.....	16	50	105	93	84	313	656	581	525
Царицын *)	8	56	133	90	107	700	1.662	1.125	1.337
Ярославль ..	42	71	125	76	90	170	300	181	214

Данные за 1860 гг. и 1897 г. взяты из „России“ под ред. В. П. Семенова-Тян-Шанского.

Данные за 1920 г. и 1923 г. из „Бюлл. Ц. С. У.“ № 77, 1923 г.

лишь видеть различие отдельных районов. При этом особенно следует указать Астраханскую, Самарскую, Уфимскую и Тамбовскую губ., где усиленно прибывало население в довоенное время. Наиболее слабый прирост видим в Верхнем Поволжьи, именно в губерниях Яро-

*) Сталинград.

ТАБЛИЦА № 4.

Пространство, население и плотность республик, областей и губерний Поволжья на 15 марта 1923 г.

(По данным Ц. С. У. „Сборник статистич. сведений по СССР за 1918—23 гг.".

Республики, области, губернии.	Площадь (кв. в.).	Население.					Плотность на 1 кв. в.
		Всего в тысячах.	Сельское.		Городское.		
			Всего в тысячах.	в %%.	Всего в тысячах.	в %%.	
Башкирская ССР.	135.568	2.913	2.722	93,5	191	6,5	21
ССР Нем. Повол.	21.916	607	541	89,1	66	10,9	26
Татарская ССР .	58.042	2.780	2.526	90,9	254	9,1	48
Вотская авт. обл.	25.430	710	648	91,2	62	8,8	28
Калмыцкая „	86.943	126	125	99,2	1	0,8	1
Марийская „	16.588	328	315	96,1	13	3,9	20
Чувашская „	15.111	749	729	97,3	20	2,7	49
Астраханская губ.	18.530	393	238	60,6	155	39,4	21
Владимирская „	33.801	1.319	1.119	84,8	200	15,2	39
Вятская „	96.629	2.217	2.087	94,1	130	5,9	23
Ив.-Вознесенск. „	26.362	868	639	73,6	229	26,4	33
Калужская „	23.293	1.070	975	91,1	95	8,9	46
Костромская „	34.845	777	678	87,2	99	12,8	22
Московская „	37.762	2.111	1.650	78,1	461	21,9	56
Нижегородская „	73.355	2.501	2.143	85,7	358	14,3	36
Орловская „	23 814	1.593	1.412	88,6	181	11,4	67
Пензенская „	41.942	2.088	1.892	90,6	196	9,4	50
Пермская „	145.818	1.800	1.512	84,0	288	16,0	13
Рязанская „	40.949	2.482	2.306	92,9	176	7,1	61
Самарская „	91.400	2.573	2.285	88,1	288	11,9	28
Саратовская „	80.149	2.744	2.324	85,0	420	15.0	34
Тамбовская „	41.139	2.691	2.423	90,0	268	10,0	65
Тверская „	54.324	2.073	1.845	89,0	228	11,0	38
Тульская „	25.005	1.666	1.486	89,2	180	10.8	67
Ульяновская „	33.774	1.491	1.316	88,2	175	11,8	44
Царицынская „	88.981	1.235	1.022	82,2	213	17,5	14
Череповецкая „	55.523	658	611	92,8	47	7,2	12
Ярославская „	28.893	1.313	1.089	82,9	224	17,1	45
	1.455.886	43.876	38.658	88,1	5.218	11,9	30

ТАБЛИЦА № 5.

Людность селений.

ГУБЕРНИИ.	На одно селение.		ГУБЕРНИИ.	На одно селение.	
	Жителей.	Квадр. верст.		Жителей.	Квадр. верст.
Астраханская . .	622	16,9	Пермская	224	23,0
Владимирская .	167	5,2	Рязанская . .	316	7,0
Вятская	131	5,9	Самарская . . .	621	32,0
Казанская	342	9,5	Саратовская . . .	443	15,0
Калужская . . .	181	4,3	Тамбовская . . .	404	9,5
Костромская . . .	95	5,3	Тверская . . .	142	5,9
Московская . . .	171	3,8	Тульская . . .	211	4,5
Нижегородская . .	305	19,0	Ульяновская . . .	412	12,0
Орловская	246	23,0	Уфимская . . .	542	28,0
Пензенская . . .	483	12,0	Ярославская . . .	85	2,9

славской и Тверской, отличающихся массовым отходом населения в городские центры. Особенно интересно проследить рост городов, о чем можно судить по таблице наиболее важных городов края. Многие города увеличились за 60 лет в 4—5 раз, а новый губернский центр Нижнего Поволжья — Сталинград (Царицын) даже в 13 раз. Общее количество современного населения распределяется на территории Поволжья далеко не равномерно (таблица 4-я). Наиболее густо населенными являются губ. Тульская, Тамбовская и Орловская. Менее всего населена Калмыцкая область в силу особых природных и культурных условий. Всюду, кроме Астраханской и Иваново-Вознесенской губ., преобладающее сельское население составляет больше $^3/_4$ всего населения. Городское население малочисленно в Калмыцкой области, Башкирской республике и Марийской и Чувашской областях. Что касается

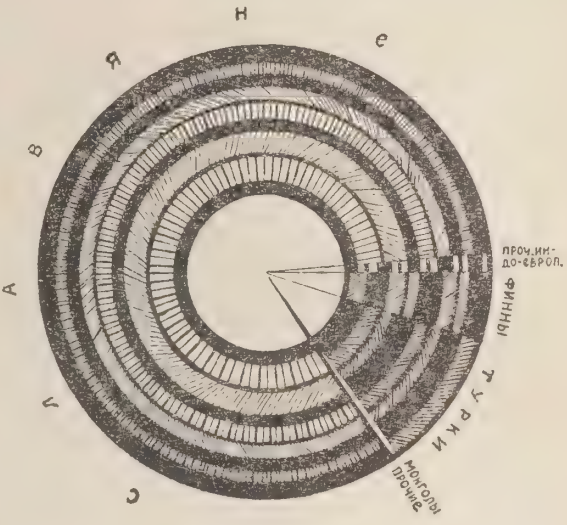
людности селений (табл. № 5), то в Верхнем Поволжьи преобладают небольшие селения, а по мере приближения к Нижнему Поволжью людность селений увеличивается, достигая до 622 жителей на одно селение. Зато в низовьях Волги уменьшается густота поселений, очень редко расположенных по берегам рек и долин в противоположность Верхнему Поволжью, где селения разбросаны на расстоянии 3—5 верст друг от друга. Последние особенности бросаются в глаза всякому внимательному путешественнику по Волге.

Переходя к современному этнографическому составу населения Поволжья, приходится прежде всего отметить пестрый состав (таблицы № 6 и 7). Помещенные здесь таблицы, составленные по последним официальным данным, опубликованным Ц. Статист. Управлением и журналом „Жизнь Национальностей", не вполне совпадая одни с другими, дают возможность судить о количестве различных народностей по отдельным губерниям, республикам и областям, о распределении этих народностей в городских и сельских поселениях и о процентном отношении различных народностей ко всему населению. Особенности этнографического состава отдельных частей Поволжья здесь выступают с полной очевидностью. Не говоря о деталях, перейду к рассмотрению главнейших народностей Поволжья.

Индоевропейская группа, представленная 83% всего населения и состоящая главным образом из великорусов и, местами, украинцев и немцев, включает известное число белорусов, поляков и латышей, являющихся новым пришлым населением, разбросанным под влиянием войны в разных местах Поволжья, почему на них не буду останавливаться.

Если основным населением являются великорусы—народность, сложившаяся в Волжско-Окском районе и составляющая 80% всего населения Поволжья, то на

ряду с ней здесь достаточно много представителей финской и турецкой групп народностей. Как следовало ожидать в связи с рассмотренными условиями заселения края, Верхнее Поволжье является сплошь великорусским. Из финского населения здесь должны быть отмечены не столько остатки старого населения, сколько новые пришельцы—карелы, появившиеся в значительном количестве лишь в XVII в. Наибольшее количество нерусского населения сохранилось в Среднем Поволжьи и Камско-Вятском крае, в лесной и отчасти лесостепной полосе, где расположены административно выделенные автономные республики и области.



Этнографический состав населения Поволжья.

Славяне	81,9%
Прочие индо-европ.	1,3%
Финны	5,2%
Турки	11,1%
Монголы	0,2%
Прочие	0,3%

Великорусы в Поволжьи являются основной и преобладающей народностью, численность которой превышает 33 миллиона человек или 80% всего населения Поволжья. Не говоря уже о том, что в 12 губерниях Поволжья количество великорусов превышает 97%, даже в Башкирской и Татарской республиках и в Марийской области мы должны отметить больше 30% великорусов. Мало того, здесь сосредоточена половина общего количества великорусов, живущих в Союзе ССР, здесь

Этнографический состав населения

	Башкирская ССР.	ССР немцев Поволжья.	Татарская ССР.	Калмыцкая область.	Марийская область.	Чувашская область.	Астраханская губ.
Великорусы	341024	7992	1205314	4004	126283	64737	**260908**
Украинцы	31165	271	3245	2059	140	64	18185
Белорусы	1928	85	3201	11	95	279	343
Поляки	486	175	938	8	7	76	628
Латыши	472	72	354	1	10	26	90
Литовцы	90	93	112	—	8	18	43
Немцы	8602	**442362**	640	5	2	31	1371
Персы	1	7	—	—	—	—	1037
Армяне	2	35	1	30	—	—	2704
Евреи	152	147	5351	41	9	39	3904
Карелы	—	1	2	—	—	—	—
Эсты	189	63	92	—	15	1	9
Вотяки	440	—	19002	—	7	—	—
Пермяки	—	—	—	—	—	—	—
Черемисы	7894	—	22502	—	**182716**	20721	—
Мордва	22603	1	40204	—	—	3760	16
Зыряне	5	—	1	—	1	—	—
Чуваши	33946	—	173896	—	191	**603270**	13
Татары	187015	494	**1306242**	663	19355	26091	39609
Башкиры	**371884**	—	139858	—	—	—	—
Киргизы	114	756	—	13	—	—	46305
Туркмены	—	—	—	—	—	—	952
Калмыки	—	—	—	**85137**	—	—	3430
Прочие национальности	2112	75	4221	18	2	20	340
Неуказавшие национальность	—	—	—	5	27	3	—
	1010124	452629	2925176	91995	328868	719136	379887

А № 6.

оволжья по переписи 1920 г.

Владимирская губ.	Вятская губ.	Иваново-Вознесенская губ.	Калужская губ.	Костромская губ.	Московская губ.	Нижегородская губ.	Орловская губ.	Пензенская губ.
401905	**2355587**	**631223**	**942412**	**1199193**	**1635856**	**1655315**	**1494726**	**1438044**
859	466	126	4931	271	1991	760	5177	4327
1441	514	210	1895	579	730	543	2354	2938
890	1754	400	844	601	3141	2004	2506	1405
398	705	156	1206	461	2468	1721	869	428
187	305	67	216	126	528	556	705	250
177	386	95	749	173	945	450	473	651
2	1	1	—	2	—	9	—	2
17	20	15	7	14	113	82	28	69
1109	1751	656	1646	1146	2583	9983	5877	4315
13	—	1	—	—	—	1	1	—
185	443	338	121	355	658	202	197	189
1	361180	—	—	1	—	1	1	—
—	13214	—	—	—	—	—	—	—
—	59790	—	—	3267	—	6274	—	1
2	4	7	—	—	—	66849	—	209506
3	105	—	1	3	—	2	—	—
5	251	—	—	9	—	469	—	8
46	28299	39	1	673	255	53870	10	73187
—	—	2	—	—	—	—	—	13703
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
263	8224	103	530	215	334	634	270	594
—	33444	—	—	48	—	—	12	30
1407503	2866443	633439	954559	1207137	1649602	1799725	1513206	1749647

	Пермская губ.	Рязанская губ.	Самарская губ.	Саратовская губ.	Тамбовская губ.	Тверская губ.	Тульская губ.
Великорусы..	**1329086**	**2126195**	**2122975**	**2426265**	**2879708**	**1950470**	**1709819**
Украинцы ..	938	915	92579	252324	7990	221	2145
Белорусы ...	3259	1526	9896	12324	8530	1108	545
Поляки	1571	1218	6841	7013	3076	1561	1907
Латыши ...	1523	166	1829	1829	949	1793	638
Литовцы....	544	264	1255	2561	819	396	518
Немцы	1549	279	11157	35882	608	351	712
Персы.....	1	—	95	145	2	2	—
Армяне.....	19	1	150	800	87	24	19
Евреи	3529	1558	13220	14293	4884	3307	3773
Карелы.....	15	—	—	20	5	46333	—
Эсты	703	158	1680	1671	330	2353	196
Вотяки	6778	—	8	1	—	—	—
Пермяки....	114020	—	—	—	—	—	—
Черемисы...	1732	—	3	2	1	—	—
Мордва	5	—	239950	150925	108945	—	—
Зыряне.....	4346	—	1	2	—	—	—
Чуваши.. ..	108	—	104782	17538	—	15	—
Татары	32487	4547	160054	145667	19163	140	70
Башкиры ...	48426	—	10395	67	—	—	—
Киргизы....	1	—	—	5357	—	—	—
Туркмены...	—	—	857	—	—	—	—
Калмыки....	—	—	—	5	—	—	—
Прочие национальности	3359	310	2446	2347	937	1961	362
Неуказавшие национальность.....	—	—	—	63	20	2503	8
	1553999	2137137	2780173	3077101	3036054	2012538	1720712

Примечание. Башкирск. ССР – без кантонов Бурдяно-Тангауров линского, Калмыцк. обл. – без Ремонтинск. у., Марийск. обл.— без го без у.у. Чебоксарского и Ядринского, Вотск. обл. целиком подсчитана губ.—без 14 волостей Елабужского у., Московская губ. — без г. Мо без 53 не описанных в 1920 г. волостей.

...ьковская губ.	Уфимская губ.	Царицынск. (Сталинградск.) губ.	Череповецкая губ.	Ярославская губ.	Итого.	Итого по Европейской части РСФСР.	Итого по СССР.
72063	794131	**415026**	**627904**	**1214339**	33632504	52081498	67565719
9294	57024	97631	116	760	595974	2506129	16304493
4683	33115	993	187	5619	98931	1764409	1892436
1700	4397	706	393	2831	49077	167077	349545
1454	9342	252	570	1594	31376	110921	160004
481	785	131	74	472	11604	43984	71050
710	7615	5792	213	398	522378	613531	986562
1	11	188	—	7	1514	1980	10218
41	41	364	2	14	4699	19938	163963
3559	4763	2057	636	2981	97269	569686	1836448
4	—	—	6269	81	52746	148799	148935
2437	1326	34	740	2079	16764	112992	143145
—	24686	—	—	—	412106	412552	413448
—	—	—	—	-	127234	127237	129378
1	84809	1	—	1	389715	397958	398479
)4454	29432	1348	—	1	1078012	1083061	1154301
—	7	1	1	2	4481	176523	187247
5752	47929	7	—	6	1028195	1028876	1044765
5457	103928	8508	31	160	2286061	2548802	2859790
—	**807213**	—	—	—	1391548	1400826	1402368
—	3	2199	—	—	54748	57711	1594538
—	—	—	—	—	1809	1811	10141
—	1	849	—	—	89422	89977	139968
530	715	475	3333	376	35106	236969	1448978
—	—	—	—	4	36167	38613	170020
2621	2011273	536562	640469	1231725	42049440	65741860	100585939

го и Тамьяно-Катаов, Чувашск. обл.—
Вятской губ., Вятск.
ы, Тамбовск. губ.—

„Сборник статистических сведений по Союзу ССР 1918—1923 гг.". (За 5 лет работы Ц.С.У.). М. 1924 г.

ТАБЛ

Этнографический сост

Название национальности.	По 20 губ. РСФСР на основании материалов переписи, помещен. в журнал „Жизнь Национ.“ № 1/6 1924 г.			
	Сельского.		Городского.	
	Душ.	%	Душ.	%
Великорусы	25.838.457	90,9	4.329.648	92,
Украинцы	454.393	1,6	33.194	0,
Белорусы	45.772	0,2	17.114	0,
Поляки	10.962	—	43.643	0,
Латыши	8.671	—	19.652	0,
Литовцы	3.276	—	10.496	0,
Немцы	43.590	0,2	28.258	0,
Персы	37	—	1.598	—
Прочие индо-европ.	2.272	—	6.376	0,
Армяне	291	—	6.286	0,
Евреи	3.765	-	100.158	2,
Карелы	52.663	0,2	160	—
Эсты	11.737	—	5.107	0,
Вотяки	43.175	0,2	510	—
Пермяки	127.024	0,5	201	—
Мари (Черемисы)	64.348	0,2	132	—
Мордва	899.949	3,2	2.840	0,
Зыряне (Коми)	4.228	—	250	—
Прочие финны	5.332	—	2.195	0,
Чуваши	166.873	0,6	555	—
Татары	501.960	1,8	53.870	1,
Мещеряки	13.702	—	—	—
Башкиры	58.710	0,2	201	—
Киргизы	54.315	0,2	377	—
Прочие турки	1.064	—	479	—
Калмыки	5.225	—	218	—
Остальные национальн.	157	—	2.010	0,
Всего	28.421.948	100,0	4.665.528	100,0
В %% к общему итогу	—	65,8	—	10,8

А № 7.

селения Поволжья.

в материалов переписи 1920 г., помещенн. в Сборн. стат. свед. по СССР 1918—1923 гг.“ Без разделения на городское и сельское.				ВСЕГО.	
о Нижегородской и Уфимской губ.		По 7 автономн. респ. и областям Поволжья.			
Душ.	%	Душ.	%	Душ.	%
2.449.446	64,3	1.993.756	31,8	34.611.307	80,2
57.784	1,5	36.944	0,6	582.315	1,4
33.658	0,9	5.599	0,1	102.143	0,2
6.401	0,2	1.690	—	62.696	0,1
11.063	0,3	935	—	40.321	0,1
1.341	—	321	—	15.434	—
8.065	0,2	451.642	7,2	531.555	1,2
20	—	8	—	1.663	—
—	—	2 034	—	10.682	—
123	—	68	—	6.768	—
14.746	0,4	5.739	0,1	124.408	0,3
1	—	3	—	52.827	0,1
1.528	—	360	—	18.732	—
24.687	0,7	500.848	8,0	569.220	1,3
—	—	—	—	127.225	0,3
91.083	2,4	233.833	3,7	389.396	0,9
96.281	2,5	66.568	1,1	1.065.638	2,6
9	—	7	—	4.494	—
—	—	21	—	7.548	—
48.398	1,3	811.303	12,9	1.027.129	2,4
157.798	4,1	1.551.860	24,8	2.265.488	5,4
—	—	—	—	13.702	—
807.213	21,2	511.742	8,2	1.377.866	3,2
3	—	883	—	55.578	0,1
—	—	19	—	1.562	—
1	—	85 137	1,4	90.581	0,2
1.349	—	7.222	0,1	10 738	—
3.810.998	100,0	6.268.542	100,0	43.167.016	100,0
—	8,9	—	14,5	—	100,0

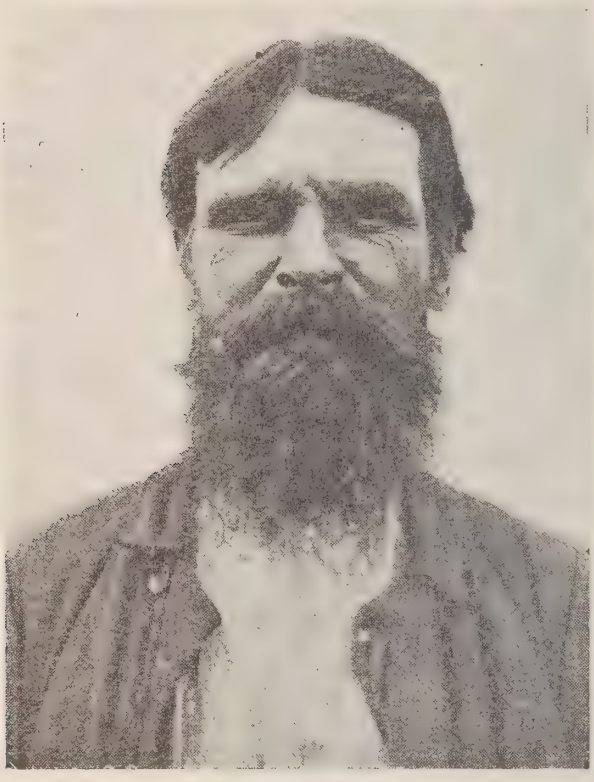
находится главное сплоченное и целостное ядро, группирующееся вокруг Москвы. Это вполне понятно, потому что именно в междуречьи Оки и верхней Волги в XIII—XIV вв. русское население, под напором внешних сил, особенно татар, скопилось вокруг Москвы, не имея возможности спокойно жить на юге и свободно двигаться на восток и северо-восток. „Масса русского населения", говорит В. О. Ключевский, „скучившись в центральном междуречьи, долго не имела выхода отсюда. Москва и возникла в середине пространства, на котором сосредоточилось тогда наиболее густое русское население, т. е. в центре области тогдашнего распространения великорусского племени. Значит, Москву можно считать, если не географическим, то этнографическим центром Руси, как эта Русь размещена была в XIV веке. Это центральное положение Москвы прикрывало ее со всех сторон от внешних врагов; внешние удары падали на соседние княжества Рязанское, Нижегородское, Ростовское, Смоленское и очень редко достигали до Москвы. Благодаря такому прикрытию Московская область стала убежищем для окраинного русского населения, всюду страдавшего от внешних нападений". В этих условиях и тогда складывалась объединившаяся в лице своих северно - великорусской и южно - великорусской ветвей великорусская народность, выступившая в дальнейшем, как единое целое. Сложное происхождение великорусов, воспринявших, помимо основных славянских элементов, немало различных влияний, должно было сказаться на особенностях великорусской народности в целом, и Поволжья, в частности.

Если единство языка и культуры связывает всех великорусов, то своеобразные черты в языке, быте и антропологических признаках заставляют говорить о неоднородности состава великорусского населения Поволжья. Разнородный

первоначальный состав славянских племен, отмеченный выше, своеобразная природа и различные исторические судьбы разных частей нашей обширной области, сложная смена племен и народов, обуславливавшая особый характер колонизации Поволжья, и непосредственные влияния туземного населения способствовали накоплению краевых или местных особенностей, создавших в недрах единой народности различные типы. Поволжское население в данном отношении настолько сложно и разнообразно, что нет возможности в кратком обзоре осветить этот необычайно интересный и недостаточно изученный вопрос. „Что город—то норов, что деревня—то обычай", метко говорит наша пословица. В пословицах же или присловьях русский народ в шутливой форме отразил местные особенности, проявив вместе с тем и свою наблюдательность. Так, осташи — ершееды, тверитяне — ряпушники, старичане — петуха встречали с хлебом-солью, кашинцы — водохлебы, владимирцы—каменщики, ярославцы—пуд мыла извели, а родимого пятнышка у сестры не смыли, спаса на воротах продали; ростовцы—родимое озеро соломой зажигали, у нас-ти в Ростове чесноку-ти, луку-ти, а навоз-ти все коневий; нижегород — либо мот, либо вор, либо пьяница, либо жена гулявица; астраханцы—чилимники (чилим—водяной орех), икорники и т. д. Но оставляя в стороне эти народные присловия и поговорки, вглядываясь в местные особенности населения, мы в каждой губернии и даже уезде найдем группы населения, выделяющиеся теми или иными чертами, отличающими их от соседей. Теблешане и пушкари в Тверской губернии, сицкари—в Ярославской, закудемы—в Нижегородской, мананки—в Тульской, кукары—в Вятской и т. д. говорят о наличии существенных особенностей различных местных разновидностей великорусского населения. Не останавливаясь на них, так же как не выделяя специфических особенностей

отдельных групп русского старообрядчества и сектантства, наметим основные черты великорусского населения в границах больших областей.

В Поволжьи представлены в своих разновидностях обе основные и более яркие ветви: южно-великорусская и северно-великорусская. Но они совершенно не покрывают территории Поволжья, охватывая, с одной стороны, губернии Тульскую, Калужскую, Орловскую, Тамбовскую, Рязанскую, частью Пензенскую, с другой стороны — северные части Тверской, Ярославской, Костромской, Нижегородской, Вятской и Пермской. Большая часть Верхнего Поволжья, — губернии Владимирская, Московская, Нижегородская и Иваново-Вознесенская—обладает своеобразными особенностями, точно так же как Среднее и Нижнее Поволжье и Камско-Вятский край. Не намечая точных границ, что́ было бы невозможно сделать за неимением достаточных данных, остановимся на главнейших особенностях каждой из указанных областей.



Великорус Тверской губ.
Фот. автора.

Северно-великорусское население, занимая, главным образом, заволжские северные части нашей области, непосредственно соприкасаясь с русским севером, сохраняет в основе те же характерные черты, принесенные сюда новгородской и позднейшей северной колонизацией.

В антропологическом отношении это население далеко не однородно, как и вообще великорусы. Крепкое сложение, русые волосы, серые глаза, бледно-розоватый цвет тела, рост выше среднего, относительная короткоголовость, умеренно продолговатое лицо, прямой нос и горизонтально поставленные глаза суммарно выражают преобладающие особенности различных антропологических признаков. Специальные исследования дают нам возможность выделить несколько основных типов. По языку данное население относится к северно-великорусскому окающему говору со свойственными ему особенностями и разновидностями. Живя в местности сравнительно плотно заселенной и занимаясь земледелием со скотоводством и маслоделием, не говоря об отхожих промыслах, наше

Великоруска Тверской губ.
Фот. автора.

население уже оставило охоту, как промысловое занятие северян, но местами сохранило рыболовство и лесной промысел, столь характерные для северо-великорусского населения. Их постройки отличаются своей величиной и высотой. Рубленая из хорошего соснового или елового леса изба на подклети, с подпольем или подъизбицей, местами двухъэтажная, с двором в одной связи с жилой избой, с двускатной крышей, имеющая несколько разновидностей, является основным типом крестьянской постройки. Здесь местами еще сохранились черные — „курные“ — избы, где дым из печи уходит через отверстие в потолке.

Мужской костюм, подвергшийся сильному городскому влиянию, в части собственно народных предметов одежды дает набор общераспространенных среди великорусов предметов. Женский костюм местами сохранился лучше. Сарафан с узкими лямками и кокошник, как самый распространенный в прошлом головной убор, являются наиболее интересными особенностями. Несмотря на городскую моду, сохраняется домотканая одежда, особенно будничная и рабочая.

В области сельско-хозяйственной техники необходимо отметить пользование местами до последнего времени отсталыми приемами и орудиями обработки земли и трехпольем с узкими полосами. В лесных местах можно еще встретить подсечную систему, борону-суковатку, цепуху, резку и пр. В отличие от крайнего севера, здесь нет косы-горбуши, за исключением Пермского края, где местами она сохранилась до последнего времени. Наряду с этим следует указать развитие травосеяния и скотоводства с маслоделием.

Противоположная, южно-великорусская часть населения, находившаяся под совершенно иными влияниями и жившая на окраине, получившей возможность мирного развития

лишь с XVI—XVII вв., характеризуется иными чертами. По языку—это акальщики, употребляющие вместо грубого „о“ северян черезчур мягкое „а“, в одинаковой мере, как и первое, режущее ухо постороннего человека. Если на севере скажут „Олексей, омбар“, то южно-великорусы скажут „идéть дамôй, вадà, нясу, вяду“....

По антропологическим особенностям, при упомянутой неоднородности, южно-великорусы более темноволосы и темноглазы, чем северяне. Они несколько ниже ростом, менее круглоголовы и более широколицы. Живя на более благоприятных в климатическом и почвенном отношении местах, они—земледельцы по преимуществу. Местами их хозяйство на черноземе поставлено сносно, хотя малоземелье и бедность в дореволюционное время не давали возможности улучшать хозяйство и вынуждали искать подспорья в отхожих промыслах.

Крестьянские постройки здесь совсем иные, особенно в южных частях области. Основным типом является небольшая изба без подполья и часто с глинобитным полом, со двором, замкнутым рядом хозяйственных построек и навесов, образующих четыреугольник с открытой свободной центральной частью двора, куда можно въехать через ворота. Крыши чаще четырехскатные, обычно соломенные. Внутри изб тесно, грязно и душно, особенно в зимнее время, когда вводят в избу и скот. Еще больше различий в одежде, особенно женской. Что касается мужчин, то главным отличием будет бóльшее, чем в первой области, употребление старинной домотканой одежды. Женский костюм совсем иной. Сарафан, встречающийся здесь лишь в отдельных местностях, у южно-великорусов заменяется шерстяной поневой, обычно домотканой, в крупную клетку, представляющей собой, не говоря о разновидностях, сшитые полотнища ткани, которой обертываются поверх рубахи сбоку и сзади. Перед остается

открытым, почему рубаха обычно украшается вышивкой или цветным тканьем. Девушки, не нося понев, ходят в одних рубахах. Передник-запон и местами шушпан дополняют указанные особенности женского платья. Головной убор также иной. Вместо кокошника здесь употребляется „сорока", имеющая, как и кокошник, немало разновидностей. Кроме того, при общей пестроте костюма и яркости красок, здесь большую роль играют украшения—ленты, бисерные гайтаны, бусы, ожерелья, пушки и проч., опять-таки отличные от северных. Северный жемчуг здесь заменяется бисером и блестками. Вместе с тем можно отметить, что здесь несравненно лучше, чем в северном Поволжьи, сохранился старинный наряд. Общий облик населения, более забитого, зависимого и косного, иной, чем у предприимчивого, бойкого и ловкого костромича или даже пошехонца.

Необходимо оговориться, что южно-великорусский тип отнюдь не охватывает всю территорию южно-великорусских губерний, где существует наряду с ним иной тип, более близкий северному. Он сохранился среди потомков военно-служилого сословия, называемых, по признаку их владения, „однодворцами". Направляемые Москвой, в целях охраны государственной безопасности на окраинах, они приносили в южно-великорусский район бытовые особенности и моду московского центра. Вот почему местами на южной окраине нашей области можно встретить и сарафан, и избу с подпольем, и даже кокошник.

Таковы в грубых чертах основные особенности двух противоположных окраин—северной и южной. Они занимают меньшую часть нашей области и охватывают сравнительно небольшую часть всего населения Поволжья. Я остановился прежде всего на них, как наиболее ярко выраженных и бесспорных. Посмотрите в Москве на вокзальной площади, где можно встретить ярославцев

Пятистенок Моложского у. Ярославской губ.
Фот. Этнологической Экспедиции.

и рязанцев, особенно на женщин, и вы почувствуете всю разницу их внешнего облика и быта при наличии общих, неразрывно связывающих их признаков. А заглянув в костромскую и калужскую деревни, вы поразитесь этим различием,—оно так очевидно и определенно.

Но, по мере движения от окраин к центру, мы утрачиваем эти различия, теряющиеся в массе, где можно встретить те же черты, но или редко и лишь местами, или в ослабленной форме. Вместе с тем здесь можно найти новые черты, не свойственные ни первому, ни второму типу. Правда, их труднее уловить и характеризовать. Большая часть Верхнего Поволжья и Приокского края, исключая упомянутых окраин, должны быть выделены, как области, имеющие свои особенности. Особые условия жизни московского центра в прошлом, своеобразные

хозяйственные и природные свойства, развитие промышленности с давнего времени и сосредоточение ее там в настоящем, на основе преимущественно крестьянского труда, раннее освоение территории русским населением создали здесь центр группы великорусского населения, выработавшего свои особенности.

Здесь мы имеем особый московский говор, давший основу русскому литературному языку. Это—область переходных говоров. Сюда заходят с севера и юга типичные для них постройки, одежда и другие бытовые черты, делая эту область переходной в широком смысле слова. С другой стороны в постройке здесь вырабатывается и получает большое распространение, как очень часто встречающийся тип, новая, усложненная разновидность жилища—„пятистенок"—с добавочным жилым помещением, представляющий значительно большие удобства и простор. Стройные, высокие дома с большими окнами, украшенные обильно резьбой или выпиловочным орнаментом, очень типичны для нашей области. В одежде здесь преобладает городской наряд. Даже женщины носят преимущественно городское платье, надевая вместе с тем серьги, брошки, медальоны, часы, браслеты и т. д. Распространение фабрично-заводской и кустарной промышленности в рассматриваемом крае, входящем в состав Центральной Промышленной области, наложило свой определенный отпечаток на общий облик населения. Технические навыки, передаваемые от поколения к поколению в продолжение последних столетий, промысловые привычки, выработавшиеся в отдельных районах, поставляющих плотников, лоцманов, торговцев и т. д., создали здесь особое население, которое можно вполне назвать самой ценной в области производительной силой. Отсюда по всей стране расходятся работники в различных отраслях промышленной деятельности. Ловкие, расторопные, подчас хитрые и плу-

товатые, понимающие свое дело и знающие себе цену, иногда заносчивые и грубые, великорусы Верхнего Поволжья должны быть выделены, как культурно-экономический и бытовый тип. Как особая разновидность среди

Старообрядцы из Керженских скитов.
Фот. М. П. Дмитриева.

этого населения, стоят старообрядцы, представленные в большом количестве, начиная с Москвы, в Ярославской, Костромской, Нижегородской и других губерниях, сохраняющие старый бытовый уклад и являвшиеся

крупной творческой силой в хозяйственной деятельности населения.

Великорусы Среднего и Нижнего Поволжья, потомки пришлого с разных концов населения, живущие среди остатков коренного, иного по происхождению населения, и попавшие в иную природную обстановку, отличаются от великорусов других областей. Здесь вы найдете сочетание северных и южных влияний, смесь великорусов с украинцами, татарами, мордвой или чувашами. Здесь, в житнице России, наряду с хлебопашеством, вы встретите садоводство, даже бахчеводство с применением оросительной системы, что̀ дает совершенно иной бытовой уклад жизни. В костюме, постройках, в общем облике населения чувствуется, что население края живет пестро, не успев выработать единообразного этнографического типа, характерного для всей территории. Он еще не выкристаллизовался в законченном виде, но уже наметились и проявились основные черты, обособляющие данную область от рассмотренных выше. Близкое сходство с коренным, нерусским населением края сказалось в постройках, хозяйственном быте и физическом типе, тем более, что здесь шло не только заимствование, но культурная ассимиляция местного населения, воспринимавшего русский язык и элементы культуры, но сохранявшего многие свои бытовые и антропологические особенности.

Камско-вятские великорусы также должны быть выделены, хотя они имеют много общего с великорусами Среднего и Нижнего Поволжья. Здесь также до сих пор основная среда не великорусская, и также русское население неоднородно. Хотя русская колонизация местами проникла сюда в XIV в. и раньше, процесс заселения усиленно продолжался в XVIII и XIX вв. Поэтому необычайная пестрота русского населения тут определенно заметна и подмечена самим населением, давшим большое

Опахивание деревни в Рязанской губ. *Фот. Этнограф. Отд. Русского Музея.*

Изба средняка в Самарском у.
фот. С. С. Неуструева.

количество названий различным его группам. На северновеликорусской основе здесь наслоилось немало влияний, образовавших местные типы. Подобно соседнему району Поволжья тут еще не закончился процесс формирования однородного бытового уклада среди великорусской народности. Вятчане, котеляне, шанчурята, малмыжские гагары, пермские гамаюны все еще сохраняют свои особенности.

Как факторы, которые, помимо указанных, играли роль в формировании местного уклада жизни, должны быть отмечены старообрядчество, заводские поселения и колонизация, начавшаяся еще со времен Строгановых, и отсутствие крепостных крестьян на большей части территории. В связи с этим, здесь, с одной стороны, могли сохраниться, благодаря старообрядчеству, остатки старины, с другой стороны, среди незнавшего помещичьего гнета населения—более независимый и живой склад характера.

Это отразилось на самодеятельности населения, его грамотности и культурности, выдвигавшем в прежнее время Вятскую губ. с ее крестьянским земством и хорошей постановкой народного образования на одно из первых мест.

При всех местных или областных различиях великорусы, представляясь единой народностью, противополагаемой белорусам и украинцам, сохраняют во многом общие черты физической природы и быта.

Если можно указать разницу в женском наряде, то основной национальный костюм мужчин—рубаха с косым воротом на выпуск, пояс, штаны, лапти и кафтан—общи для всех великорусов, не усвоивших еще городской моды. Точно так же язык Центральной области, несмотря на существенные отличия южно-великорусов и северно-великорусов, является одинаково понятным для всех и вместе с тем общим русским литературным языком. Что касается пищи, то, при всем разнообразии названий и способов приготовления различных видов кушаний, хлеб, квас, каша, щи, картофель, лук, пироги, блины, лепешки, молоко, масло и сравнительно редко мясо являются обычной пищей великорусов.

Хозяйственный быт, отличаясь в силу особенностей условий хозяйства в разных местах, также в основе однороден. Земледельцы по своему прирожденному и основному занятию, великорусы употребляют сохи, бороны, косы, серпы, редко пользуясь машинами, получившими применение лишь недавно. Промыслы и отход на заработки в той или иной мере присущи великорусам повсеместно. Общий вид деревни, несмотря на местные различия, с улицами, расположенными более или менее правильными рядами—один и тот же. Основным различием будет лишь то, что в Верхнем Поволжьи деревни небольшие, а в Нижнем, равно как и в бассейне Оки,—очень крупные села с большим числом жи-

телей. Семейный уклад в современной раздельной семье довольно однообразен. Мужчина—хозяин и работник в поле, на промыслах, в городе, на фабрике, жена—домашняя хозяйка, работница в поле и воспитательница детей. Положение женщины с развалом старой, большой неразделенной семьи улучшилось, но и теперь незавидно. Тяжелый труд, грубость и побои, которые, при распространении пьянства, не редкость; невежество, недостаток медицинской помощи, полупрезрительный взгляд на женщину — обуславливают тяжелую женскую долю, оплакиваемую в народных песнях и воспетую поэтами. Лишь война и революция улучшили положение женщины, выдвинутой обстоятельствами на общественную работу и фактически получившей равноправие, если не в семье, то в обществе.

Великоруска Казанской губ.
Фот. Этн. О. Русск. Музея.

Великорусы, являясь православными или старообрядцами и сектантами, до сих пор сохраняют немало обычаев, обрядов и поверий, как пережитков старых верований. Все важные моменты в жизни человека сопрово-

ждаются не только религиозными обрядами, но и особыми обычаями. Рождение ребенка, крестины, свадьба, смерть, похороны, поминки, болезни, праздники—все это полно обрядности, не утратившей значения до последнего времени. С основным занятием—земледелием—связано также много примет, поверий и обрядов. И в повседневной жизни великоруса преследует мысль о том, что необходимо предохранить себя от сглаза, порчи, злой воли, и он всячески старается оберечься заговором, молитвой, хорошим поведением или другими мерами. Пронесут навстречу покойника, перебежит кошка дорогу, покажется месяц с левой стороны и т. д.—жди неприятностей. Прочитай соответствующий случаю заговор с верой—и все будет благополучно: пройдет болезнь, найдется корова, будет любить муж и т. д. Против стихийных бедствий—пожаров, голода, холеры, падежа скота принимаются особые меры—опахивание полей или селений, вытирание живого огня и другие обряды, практиковавшиеся в Поволжьи, даже в Ярославской и Московской губ. еще в 1920—22 гг. Знахарство и колдовство, вера в домовых, леших, водяных и проч. до сих пор еще живут в народе, пережившим мировую войну и революцию. Народный календарь, по которому живут в деревне, определяется потребностями земледельческого хозяйства и содержит большое число примет, относящихся к отдельным дням или частям года. Январь—году начало, зиме середка. На богоявленье (6) снег хлопьями—к урожаю: ясный день—к неурожаю: Аксиньи (24 янв.)—полухлебницы, полузимницы. Перелом зимы — половина старого хлеба съедено. В сретенье (2 февраля) зима с летом встречается. Солнце на лето, зима на мороз. 1 марта Евдокии—подмочи порог: первая встреча весны. На благовещенье (25)—дождь, родится рожь; 23 апреля—Егорьев день—выгоняют скотину. С Николы вешнего (6 мая) сади картофель. На Пахомия—15 мая

посев овса и пшеницы. Сильная роса на Ивана (24 июня) к урожаю огурцов, 27—Самсона сеногноя. С Петрова дня (29)—красное лето и зеленый покос. Июль—страдник.

Ужин на плотах.

Фот. М. П. Дмитриева.

Не топор кормит мужика, а июльская работа. 6 августа второй спас—всему час: плоды зреют. 15—третий спас—успенье—окончание жатвы. 18—Фрола и Лавра—лошадиный праздник. Кто сеет на Фрола, у того фролки

(цветы) и будут. Холоден сентябрь, да сыт. 1 сентября—Семен лето провожает. 14 сентября—воздвиженье—хлеб с поля двинулся. Октябрь—грязник. 1—покров—кормят скотину пожинальным (последним) снопом и с этого дня держат дома. 26 ноября. Вот тебе, бабушка и юрьев день (запрещение Борисом Годуновым свободного перехода крестьян). Юрий холодный оброк собирает. Декабрь—студень. 6—зимний Никола. Иней на Николу—к урожаю. 12—Спиридона поворота. Солнце на лето, зима на мороз и пр.

Так, народная мудрость, соединяя церковный календарь с жизненной практикой, очень подробно отмечает день за днем и дает возможность разбираться во временах года.

Что касается народного творчества—песен, сказок, легенд, поговорок и пр., — то великорусская народность дала человечеству большое количество живущих до настоящего времени образцов музыкальных и художественных произведений, служивших многократно основой творчества выдающихся поэтов и композиторов. Богатство сюжетов, яркость и образность языка, меткость и наблюдательность привлекали внимание многих исследователей и собирателей устной народной словесности. В частности, для нас особый интерес представляют необычайно ценные сказания и песни, связанные с „матушкой Волгой", любимыми атаманами Степаном Разиным и Ермаком Тимофеевичем, действовавшими в Поволжьи. Сколько рассказов, бывальщин, легенд сохранилось и до сих пор, приуроченных к различным местам Поволжья! Их особенно много накоплялось в области Среднего Поволжья, в Заволжских лесах, у старообрядцев, в Пермском крае. Правда, за последнее десятилетие много ушло безвозвратно в вечность, появились новые вкусы, новые песни, очень сильно распространилась частушка, а в Центральной Промышленной области городская песня, но и

до сих пор живут старые сказки и песни. Да и в новых, хотя они уступают по форме, немало уделяется тем же вечным вопросам, которым посвящены были старые народные произведения. Точно так же сохранились и развлечения. Беседы, посиделки, гулянья различной формы и под разными названиями встречаются всюду. Большею частью уже не „играют“ песни, а поют, не водят хороводы, а танцуют. Изменились и самые танцы, среди которых, особенно в Верхнем Поволжьи, можно видеть коханочку, тустэп, кадриль и пр. Но сохранились местности, где, как и раньше, истово и с любовью делают то, что было завещано и передано прабабушками. Но, понятно, новая жизнь делает свое дело, и надо спешить собрать материал о всем ценном и интересном, что было в народном творчестве в прошлом. Из музыкальных инструментов гармония, получившая очень широкое распространение, почти вытеснила все остальное, кроме балалайки. Лишь пастухи со-

Знахарка Рязанской губ.
Фот. Э. О. Русск. Музея.

храняют различного вида рожки, свирели, трубы, а на юге — жалейки, на которых передают заунывные напевы народных песен.

Единство великорусской народности, помимо сходства по антропологическим и этнографическим признакам, сказывается в общем народном облике, как бы ни были сильны местные отличия. Они, подчеркивая ту или иную особенность, лишь усиливают общий колорит многогранной и сложной племенной единицы, какой являются великорусы. „Описать свойство народа—значит написать его историю", говорил К. Д. Кавелин. Мы не можем этого сделать так же, как не можем и привести здесь блестящей характеристики великорусов В. О. Ключевского. Но в кратких словах отметим то, что объединяет великорусское население Поволжья, несмотря на областные, местные и индивидуальные различия.

Сложившись в Верхнем Поволжьи на основе славянско-финской природной стихии и под внешним воздействием, великорусы преодолели громадные пространства лесов, болот и степей, вобрав в себя немало инородных элементов, и отразили в своем облике разнообразие природы, антропологические и этнографические различия, превратность исторических судеб и своеобразие русской государственной жизни.

Подобно Волге, типичной русской реке, собравшей свои исходные воды в заболоченных лесах и озерах невысокого водораздела, на своем громадном пути медленно и плавно, но упорно прокладывавшей путь на восток и юг, принимая бесчисленное множество ручейков, речек и могучих рек, дававших ей новые водные массы, великорусы пронизывали населенную ими территорию, почерпая новые силы. Как мощный поток волжских вод, ежегодно переживая смену бурного ледохода и весеннего разлива, половодья, мелководья, осеннего паводка и ледо-

Отдых в поле в Самарской губ.
Фот. С. С. Неуструева.

става, сковывающего красавицу реку белым саваном, как в русской жизни, испытывавшей то периоды размаха и бурного роста, то годы застоя, так и в великорусском характере сочетались противоречивые на первый взгляд, но взаимно дополняющие свойства. Если нельзя понять жизнь Волги, не видав ее в различные времена года, то так же нельзя по отдельным проявлениям характера судить о типичных свойствах великорусов. Приспособляясь к ежегодной смене холода и тепла, напряженного труда и вынужденного отдыха, активности и бездействия, великорусы выработали в себе способность к тяжелому, непосильному труду и вместе с тем приобрели склонность к лени и неспособность к длительной, планомерной, точной работе. Они сочетали необычайную стойкость, граничащую с необъяснимым упорством, и наряду с этим бесхарактерность и безволие, позволяющие легко подчи-

няться различным влияниям. Способные погибать в борьбе за правильность текстов церковных книг и незыбленность старой веры, как было со старообрядцами, они иногда охотно и легко хватаются за любую новую мысль, не желая казаться отсталыми. Ведя непрестанную борьбу с внешним врагом, они могут проявлять то примеры редкого самопожертвования и исключительных подвигов, то самого низкого предательства. Наряду с правдивостью и простотой прибрели лукавство, увертливость и хитрость. Порывистые и невыдержанные в своих склонностях и образе жизни, они бывают способны переходить от строгого поста к злоупотреблению пищей, от трезвости к безудержному пьянству, от разбоя к отшельническому аскетизму, „начав за здравие, свести за упокой", предаваться то „разгулью удалому", то „сердечной тоске". Как Иванушка-дурачок в сказке, великорусы поражают то проявлением находчивости и ума, то глупости. Практическую сметливость, наблюдательность и остроумие они объединяют с недогадливостью, отсутствием любознательности, вялости и скуки. Великорусы, оставаясь в массе безграмотными и малограмотными, выдвинули немало мировых ученых, писателей и общественных деятелей, проявивших свои блестящие прирожденные способности. Отсталые в культурном отношении, они способны легко и быстро усвоить высшие достижения мировой культуры и общественности. Все эти противоречивые черты великорусской народности, встречаясь в той или иной степени всюду, в любой области и социальной среде, объединяют великорусов в один своеобразный, сложный и интересный тип. Таким рисуется нам великорус, как представитель молодой, полной жизни народности, все еще накопляющей новые и новые бытовые черты, народности,вынесшей на своих плечах, при содействии других народностей, мировую войну и революцию.

Минувшие десять лет, унеся много жертв, обогатили народную мысль и быт совершенно новыми понятиями и явлениями, уничтожили много пережитков прошлого и видоизменили условия жизни. Как ни устойчив быт сам по себе, новая жизнь внедряется в деревню, создавая своеобразную картину одновременного существования лучины и электричества, сектанта-изувера и безбожника, колдовства и коммунизма, невежества и политпросвещения, безграмотности и клубов, читален и библиотек. Старое уходит, новое, вливаясь в гущу народной жизни, своеобразно претворяется и, видоизменяя жизнь, создает новый великорусский быт.

Изба Костромской губ.

Фот. автора.

Украинцы, встречающиеся в количестве около 590 тысяч человек в Нижнем Поволжьи и Прикамском крае, живут, главным образом, в Саратовской губ.—252.324 чел.,

Царицынской—97.631, 6. Уфимской—57.024, в Башкирской республике—31.165 и Астраханской губ.—18.185. Не являясь исконным населением, они стали расселяться в Нижнем Поволжьи в XVII и начале XVIII веков, при организации здесь сторожевой службы, предохранявшей Саратовский край от набегов кубанских татар. Сторожевая линия от Камышина к Иловле или от Царицына к Дону обслуживалась переселенцами из Полтавской, Харьковской, Черниговской и Воронежской губерний. Впоследствии украинское население увеличилось вольной колонизацией, особенно в связи с чумачеством, занимавшимся перевозкой соли с озер Эльтона и Баскунчака в Воронежскую и др. губернии. Как по сторожевой линии, так вдоль пути от Эльтона к Камышину и дальше к северо-западу от Николаевской слободы, против Камышина на берегу Волги, к оз. Баскунчаку протянулись поселения украинцев. Кроме того, полоса их поселений тянется по пути от Царицына к Ставрополю Кавказскому. Помимо этих районов колонизации, позднее заселились отдельные участки по направлению от Саратова в Самарский и Башкирский край. Малоземелье на Украине тянуло сюда на приволжские и приуральские степи все новых и новых поселенцев до последнего времени. Украинские колонии то расположены значительными островками среди великорусской массы, то разбросаны отдельными селениями. Встречается и совместное сожительство с великоруссами в одних и тех же селениях. В последних случаях украинцы подверглись очень сильному влиянию великорусов. Там, где украинцы жили среди мордвы или немцев, так же как там, где они жили в большом количестве на значительной площади, они сохранили свой язык и быт. Местами до сих пор можно видеть украинские деревни с мазанками, утопающими в садах. Там носят украинские костюмы, слышатся украин-

ские песни и говор. В хатах сохраняются расписные печи, которыми так богата Украина, и другие особенности. В городах, на базарах можно видеть украинские наряды и слышать украинский язык среди пестрой толпы нижневолжского населения.

Немцы, относясь к той же, что и русские, семье индоевропейских народов, являются в Поволжьи недавними колонистами. Первые поселенцы появились на Волге во второй половине XVIII в. после призыва Екатерины II свободно селиться на льготных условиях на отведенных наделах по 30 десятин на семью. В настоящее время немецкие колонии, расположенные в б. Саратовской и Самарской губ., объединены в автономную республику немцев Поволжья, с количеством населения более 600.000 чел.

Более высокое культурное развитие, правительственная денежная помощь при поселении, освобождение от воинской повинности, предоставление права беспошлинной торговли и другие льготы сразу поставили немцев-колонистов в исключительно благоприятное положение по сравнению с русскими и другими земледельцами. Занимаясь хлебопашеством, применяя улучшенные приемы обработки земли и пользуясь сельско-хозяйственными машинами, немцы ввели табаководство, разведение горчицы, улучшили садоводство и поставили ряд подсобных промыслов: слесарный, кузнечный, столярный, ткацкий, прославившийся сарпинками и т. д. Живя совершенно обособленно и замкнуто, немецкие колонисты оказали очень мало культурного влияния на окружающее население, сильно отличающееся от них. Улицы в немецких колониях выделяются правильностью, порядком и чистотой. Жилые и дворовые постройки устроены с бо́льшими удобствами и практичностью, чем русские. Внутри чисто и выметено. Комнаты обставлены мебелью, украшены картинами, безделушками и цветами. Одеваются

колонисты чище и лучше своих соседей. Белая рубаха, крашеные холщевые домотканные или покупные штаны, цветная жилетка, кафтан или сюртук, сапоги и картуз или шляпа составляют обыденный костюм, который в праздник заменяется городским европейским костюмом. Женщины носят домотканные юбки, рубашки, кофты, передники, платки или шляпы. Среди мужчин сохраняется мода брить бороду и усы. Исповедуя в большинстве протестантство, притом в форме различных сект (баптисты, меноните), немцы способствовали распространению сектантства среди русского населения.

Несмотря на то, что немцы давно выехали с родины, они не порывали связи с ней. Школы, газеты, книги и хозяйственный инвентарь, которые они выписывали из Германии или Америки, содействовали культурному общению с заграничным миром и облегчали возможность улучшать хозяйство и обогащать себя знаниями и жизненным опытом. Сравнивая немецкие хозяйства с окружающими их русскими и мордовскими, можно видеть, как далеко ушли первые. Лишь последние годы, особенно голод 1921 года, подорвали немецкие хозяйства и ослабили временно их дальнейший культурный рост. Но надо думать, что в данном случае республика немцев Поволжья быстро справится с постигшим бедствием и вновь наладит хозяйство.

Финская группа, составляя 5,5% всего населения, представлена в Верхнем Поволжьи западными финнами—карелами—и в Среднем Поволжьи и Камско-Вятском крае—восточными финнами: пермяками, вотяками, мари (черемисами), мордвой и бесермянами, к сожалению не отмеченными переписями 1897 и 1920 гг., не говоря о небольшом числе других финнов, как коми (зыряне), занимающих северную окраину Пермского края, примыкающую к области Коми.

Пермяки, называющие себя комиморт, относятся к той же группе финских народов, что и зыряне. Они живут в количестве 127.000 чел. в Чердынском и Соликамском у.у., б. Пермской губ. и в нескольких селах Глазовского у., б. Вятской губ. По внешности пермяки коренастого сложения, ниже среднего роста, с русыми волосами, карими или серыми глазами и относительно короткими ногами. По антропологическим признакам можно выделить пермяков, более близких к зырянам и пермяков, больше похожих на вотяков.

Пермячки. *фот. Э. О. Русск. Музея.*

Хотя основным занятием их является земледелие, оно ведется пермяками очень неважно. Сеют рожь, ячмень и овес, пользуясь способами обработки и орудиями далеко не современными. Поэтому, кроме земледелия, в качестве главнейших занятий служат звероловство, рыбо-

ловство и лесной промысел. Живя среди лесов и болот, где недостает хороших путей сообщения, пермяки даже не ввели в общее употребление обычных четырехколесных телег, а до сих пор нередко пользуются различного рода „волокушами", сохранившимися местами на русском севере и в Карелии.

Пермяцкие деревни довольно чисты и обсажены березами. Жилые постройки пермяков больших размеров. Пол настилается на большой высоте, в целях использования для хозяйственных надобностей подпольного помещения, куда идет лестница из избы. Обычно изба состоит из двух срубов, соединенных сенями. Раньше одна половина служила для жилья, а другая—для хранения имущества, а теперь одна является летней, а другая—зимней. Старые, высокие избы с двускатными крышами отличались своеобразным коньком на верху крыши—охлупнем—в виде конской или птичьей головы с выпяченной грудью, похожих на сохранившихся в Вологодской и Архангельской губ.

Одежда пермяков в значительной мере подверглась русскому влиянию. Даже сохранившиеся старинные женские головные уборы, повидимому, заимствованы у русских. Но до последнего времени встречается и национальная домотканая одежда, нередко орнаментированная.

Из предметов питания, не говоря об обычных, следует указать на широко распространенные и разнообразные печения из ячменной муки с маслом, творогом, сметаной или крупой—шаньги, кулики и пр. Национальным пермяцким кушаньем являются пельмени с грибами, реже с мясом, получившие название от *пол*-ухо и *нан*-хлеб. Из напитков употребляются брага из ржаного солода, овса и хмеля, пиво (сур) и „своеделка" (курыш-ва—горькая водка), похожая на вотяцкую кумышку.

Семейная жизнь складывается не в пользу женщин. Тяжелая работа, побои, отсутствие у мужей заботы об охране здоровья жены очень изнуряют женщин и отражаются на детях. Замужняя женщина считается нечистой. Встреча с ней приносит мужчинам несчастье, почему женщина не должна пересекать им дорогу. Вместе с тем женщина, родившая несколько раз по двойне, особо почитается всю жизнь. В общественной жизни женщина равноправна с мужчиной.

Считаясь христианами, пермяки сохраняют своеобразное мировоззрение, по которому творец мира—Иен—предоставил человеку полную свободу. Пермяки не говорят о роке или судьбе, а всю жизнь человека ставят в зависимость от его поведения. Здоровье и благополучие детей зависит от образа жизни родителей или родственников. Поведение человека определяется собственной волей, а не смущением чужой злой воли или предохранением от проступков доброй волей. Особенно боятся пермяки различного рода „заразы", приносящей несчастье в семейной и общественной жизни. Безнравственная жизнь, ссоры, нарушение правил обычной гигиены, излишняя похвала способствуют проявлению заразы. Предохранительными средствами служит вода, которой весной приносят в жертву хлеб или сыр. Веря в загробную жизнь, пермяки кладут в гроб лишние пары белья, лаптей и кочедык для их плетения. На могилах оставляют сани, посуду, пищу и т. д. и приносят жертвоприношения. Из церковных праздников, помимо рождества, пасхи и масленицы, особенно чтут семик—день поминок умерших родных. В общественной жизни пермяки мало отличаются от соседей. Молодежь обнаруживает стремление к образованию и обладает способностями к ученью.

Вотяки относятся к пермской группе финнов и живут, главным образом, в Вотской автономной области

в количестве 481.399 чел., а всего около 570 тыс. По переписи 1897 г. всего в России их насчитывалось 420.970 чел., из них в Вятской губ.—377.893, в Уфимской—22.507, в Пермской—5.907, в Казанской—9.679 и в Самарской—2.118 чел. Предполагают, что вотяки в прошлом жили южнее и западнее, но были оттеснены русскими и черемисами. Хотя вотяки рано подчинились московскому правительству, но много раз восставали не только в XVI веке—время окончательного овладения краем,—но и позднее, особенно во время пугачевского движения, от которого вотяки ждали улучшения своей жизни. Одной из основных причин недовольства было преследование язычества и введение христианства предоставлением материальных выгод крещеным и притеснением язычников. Звероловы и скотоводы в прошлом, в настоящее время вотяки живут земледелием, ведя его по старине и не пользуясь достижениями техники и агрономии, но все же лучше, чем соседи.

По внешнему виду вотяки среднего и нередко даже слабого сложения, ниже среднего роста, русоволосы и сероглазы. По форме головы относительно короткоголовы. Для вотяков характерны широкое, уплощенное лицо, небольшой, прямой нос, небольшие глаза, толстые губы. Обращают на себя внимание угрюмый вид и медленная своеобразная походка вотяков.

Вотяцкие деревни по их постройкам отражают влияние окружающего населения, в одних районах—русского, в других—татарского. Интересной особенностью является „кенос"—клеть, служащая не только как кладовая, но как летнее помещение для молодоженов. Здесь женщины проводят свое время. Кроме того, во дворе устраивается шалаш—„куа"—для жертвоприношений и молений. Вотяцкая деревня, состоя из дворов с жилыми постройками,

Приготовление кумышки у вотяков.
Фот. Э. О. Русск. Музея.

амбарами, конюшнями, хлевами и шалашами, производит впечатление беспорядочности. Внутри обращают на себя внимание грязь и духота, что́, впрочем, не выделяет их по сравнению с соседними черемисами и чувашами. Среди предметов домашнего обихода преобладает деревянная посуда, иногда искусно сделанная из корней или наплыва березы. Питаются вотяки довольно плохо. Мясо и молоко употребляются редко. Щи с горохом или крупой, лапша, каша, кисель, хлеб и лепешки составляют наиболее обычную пищу. Помимо кваса, в качестве очень распространенного напитка употребляется „кумышка", приготовляемая путем перегонки сусла из солода, ржаной и овсяной муки. В зависимости от способов приготовления крепость

кумышки колеблется от 10 до 40°. Кумышка, заменяя водку, употребляется при жертвоприношениях, на праздниках, поминках и т. д. Несмотря на постоянное преследование и особые ограничительные меры, принимавшиеся еще со времен Ивана Грозного, вотяки не переставали приготовлять кумышку, являющуюся обязательной принадлежностью религиозных обрядов. Насколько кумышка имеет значение для вотяков, можно судить по тому, что даже грехопадение первых людей и изгнание их из рая вотяки объясняют нарушением женой первого человека запрещения богом Инмаром пить кумышку.

Влияние соседей сказывается на одежде, напоминающей то татар, то башкир, то русских. Холщевая рубаха с поясом, штаны, серый сукман с ремнем, суконный колпак или войлочная шляпа, суконные онучи и лапти составляют обычный костюм нетронутого городской культурой вотяка. Имеющие связь с городом употребляют и городские наряды. На поясах и ремнях раньше носились сумочки с кремнем, трутом и огнивом, ножны с ножом, ремешок для „катошка", которым плетут лапти и кольцо для топора. Женщины носят белую рубаху с вышитыми рукавами и красными каймами, штаны, пестрый нагрудник, фартук, сукман, холщевые чулки и лапти. Голова повязывается полотенцем с вышитыми концами и платком. Девушки носят белый вязанный колпак с кисточкой или „такью" — шапочку, украшенную серебряными монетами. В качестве украшений носят бусы, ожерелья, серьги и ленты через плечо—„камали"—с монетами и пр.

Несмотря на христианство и наряду с ним, среди вотяков сохранились языческие верования и обряды. Помимо многочисленных духов-покровителей и хозяев жилищ, скотины, поля, воды, и божеств, приносящих болезни и несчастья, главными божествами являются Инмар—доброе начало, Килдысин—творец земли и Луд,

иначе Кереметь или Шайтан—злое начало. Употребляются и вещественные изображения божества—воршуды, являющиеся покровителями дома, семейной жизни и т. д. Взаимодействие старых и новых верований так велико, что язычники иногда молятся православным святым, а православные приносят жертвы, освящая их молебном. Жертвоприношения бывают личные, семейные и общественные, при чем последние связываются с надобностями хозяйства (начало полевых работ, сбор хлебов) или с несчастьями и бедствиями, как голод, мор скота и т. п.

Вотячка Вятск. губ.
фот. Э. О. Русск. Музея.

Особенностью семейного уклада вотяков является сохранение больших неразделенных семей, ведущих общее хозяйство. Женятся вотяки очень рано, поэтому жены нередко старше мужей. В связи с малолетством мужей (12—13 лет), у которых бывали взрослые жены, среди вотяков было распространено снохачество. Положение женщины в семье трудное и зависимое. Девушки до замужества пользуются полной свободой.

Бесермяне сохранились в числе около 9.000 чел. в Ежовской, Балезинской и Люнской вол., Глазовского у., б. Вятской губ. Живя среди татар и вотяков, бесермяне, само происхождение которых не вполне установлено, по своим основным этнографическим особенностям занимают своеобразное положение. Официальная статистика ни в 1897 г., ни в 1920 г. их не выделила. Сами они готовы считать себя крещеными татарами. Будучи православными, они на похороны зовут муллу. В обычное время соблюдают очень многие языческие вотяцкие обряды и приносят жертвоприношения. Говорят по-вотяцки. По наружности они плотного, стройного сложения, среднего роста, короткоголовы; с более продолговатым лицом, чем у вотяков, с довольно развитой скуластостью, широким, иногда несколько приплюснутым носом. Чаще встречаются брюнеты с узкими глазами и бедной растительностью на лице. Одежда мужчин похожа на русскую, хотя местами носят татарскую войлочную шляпу и белую рубашку с вышивками. Женская одежда состоит из домотканых штанов, поверх которых надевается белая, вышитая на груди, вороте, рукавах и подоле рубаха. На ноги надеваются холщевые чулки, обшитые пестрой материей и подвязываемые шнурком, прикрепленным к лаптю. Рубашка опоясывается, иногда надевается нагрудник, а сверху „чапан“ или „сукман“—род кафтана из домотканого белого холста. Кроме того, носят нагрудное украшение через плечо. Головной убор девушек и женщин различен. Девушки носят конической формы „такью“, украшенную бисером, монетами, раковинами и т. д. Замужние женщины носят более простую, прикрывающую переднюю часть головы „кошпу“, к которой сзади прикрепляется платок.

Бесермянские деревни похожи на вотяцкие. Помимо высоких изб для зимнего жилья, во дворах устраивается

холодная постройка с простым очагом, где живут летом. До последнего времени сохраняются „курные“ избы. Бесермяне нередко живут большими семьями, в которых все подчиняются главе семьи. Положение женщин лучше, чем у других народностей края. В нравственном отношении бесермяне не отличаются от соседей. Девушки пользуются свободой и нередко имеют детей до замужества.

Бесермяне.

Фот. И. К. Зеленова

Выбор жениха и невесты, главным образом, зависит от родителей. По характеру бесермяне доверчивы, скромны и мягки. Благодаря консерватизму старшего поколения сохраняются языческие обряды, праздники и вера в существование хозяина „кузе“—дома, овина, бани и т. д.

Мари или *черемисы* относятся к финской приволжской ветви. В связи с местом их обитания на обоих берегах Волги различают горных и луговых черемисов. Первые жи-

вут на правом, горном берегу, в б. Васильсурском и Козьмодемьянском у.у., а луговые—на левом берегу, в смежных уездах Костромской, Нижегородской, Вятской и б. Казанской губ. В настоящее время основная территория луговых черемисов с площадью в 18.877 *кв. км.* выделена в область Мари с центром в Краснококшайске. Всех черемисов насчитывается около 400 тысяч. Горные черемисы, более близкие к мордве, сильнее подверглись русскому влиянию, чем луговые, которые, живя в глухих заволжских лесах, лучше сохранили свои этнографические особенности. По внешнему виду черемисы сравнительно низкорослы, серо- и темноглазы, темноволосы, среднелицы, с заметной скуластостью и с узкими, слегка косо поставленными глазами, нередко воспаленными вследствие распространения трахомы. В одежде преобладает белый цвет, при чем очень широко распространено украшение одежды разнообразной и искусной вышивкой шерстью или шелком, а также металлическими и иными привесками. Женщины обычно ходят в белой рубашке с поясом и передником. Женские головные уборы различны в разных местах. „Шарпан" сближает черемисов с чувашами, а „сорока" и „тюрик"—с мордвой. На груди они носят кожаный или суконный нагрудник, унизанный серебряными монетами, на шее и ушах украшения из монет, колец и раковин.

Ведя земледельческое хозяйство, черемисы не оставляют своих исконных занятий—охоты, рыболовства и скотоводства. Лесная область Заволжья дает им возможность до сих пор иметь подспорье при сравнительно плохом земледельческом хозяйстве. Местами сохранилось пчеловодство. Черемисы—прекрасные стрелки, в старое время из лука, а теперь из ружья.

Их обычные избы похожи на русские, но при этом сохранилась до наших дней, как летнее помещение,

Толчение белья у черемисов (мари).

Фот. Э. О. Русск. Музея.

„куда"—шалаш в виде сруба с двухскатной, сильно выступающей над входом крышей, без пола, с очагом посредине. Утварь и деревянная посуда преимущественно самодельные, обрядовые—украшены резьбой. Положение женщин в семье плохое. Не только мужья к женам, но и сыновья к матерям относятся высокомерно и нередко без уважения. Что касается религии, то в мирное время среди горных черемисов было 70% христиан, 28% язычников и небольшое число магометан. При этом, надо сказать, что старые верования продолжали сохраняться наряду с новой религией. Священные рощи, где происходят общественные моления и жертвоприношения, злой дух-кереметь и умершие предки неизменно напоминают о себе и побу-

ждают черемисов, в целях благополучия, соблюдать различные обряды и умилостивлять жертвами различные божества. На жертвоприношения раньше не допускались женщины, точно так же и русские. Таинственно, в белых одеждах, стоя на коленях, производят черемисы свои моления, читая молитвы, вроде: „Кто богу приносит жертву, тому счастья дай: в хлебе, пчелах, скотах и в деньгах счастье дай". Черемисы, оттесненные в Заволжье и окруженные инородным населением, сохранили свою национальность и после революции организовались, выделившись в автономную Марийскую область, дающую им возможность проявить свои творческие способности.

Мордва, занимая с отдаленного прошлого пространство, находящееся между Волгой, Окой, Сурой и Мокшей, в пределах соответствующих частей Нижегородской, Улья-

Мари в праздничном наряде.

Фот. Кино-экспедиции.

Жертвоприношение у мари.

Фот. Э. О. Русск. Музея.

новской, Пензенской и Тамбовской губ., в настоящее время, кроме того, живет местами в Самарской, Саратовской, Уфимской губ., Татарской и Башкирской республиках и даже заходит за пределы Поволжья. По последним данным, мордва насчитывает в Поволжьи больше 1 миллиона человек из общего количества их, равного 1.154 тыс. чел. Мордва разделяется на две главных группы—эрзю и мокшу и две небольших—терюхан, обрусевших и живших в довоенное время в количестве 34 тысяч человек в Нижегородском уезде, и каратаев, отатарившихся и живших в небольшом количестве в б. Казанской губ. Эрзя является более многочисленной и занимает значительно бо̂льшую территорию. Эрзя и мокша настолько отличаются по языку, что не в состоянии понимать друг друга,

почему им бывает легче объясняться при встрече на знакомом им русском языке. По внешнему виду мордва выделяется из группы приволжских финнов бо́льшим ростом, более здоровым сложением, цветом лица и кожи. В то время, как среди эрзи преобладают русые, сероглазые и голубоглазые, среди мокши встречается большое количество с темными волосами и глазами и желтоватым оттенком кожи. Круглолицые, с правильным, прямым носом и выразительными глазами, эрзя и мокша производят довольно приятное впечатление.

По своим занятиям и хозяйственному укладу мордва почти не отличается от окружающего ее русского земледельческого населения. Точно так же обычная пища мордвы похожа на русскую. Из мордовских кушаний заслуживают внимания пельмени с заячьим мясом, вареники на сале, баланда - лебеда, вареная в молоке с

Священная роща мари.

фот. Э. О. Русск. Музея.

В марийской деревне.

Фот. Кино-экспедиции.

крутыми яйцами, и различные сыры. Как напитки распространены квас и „пуре“, приготовляемый из меда. Мужская одежда состоит из белой холщевой рубахи с косым воротом и вышитым подолом, штанов, часто сшитых из крашенины. На голове носят белые войлочные шапки. Ноги обувают в лапти с онучами или в сапоги. Верхняя одежда—кафтан, полушубок и тулуп. Женский костюм также постепенно заменяется русским, но местами сохранились особенности старинного женского наряда, очень пестрого и разнообразного. Мордовки носят штаны и рубаху с красиво вышитым подолом. Мокшанки, поддергивая длинную рубаху, иногда надевают их несколько, так, чтобы из-под верхней виден был лишь вышитый подол. Эрзянки—поверх рубахи носят шушпан или руц'а—прямой кафтан. Кроме того, носят за̀пон, пояс и местами „пулай“—широкий бисерный назадник, местами с черной бахромой.

Головные уборы очень разнообразны. Некоторые из них напоминают великорусские и черемисские. Обычной обувью служат лапти и онучи, навертываемые на ноги, для красоты, как можно толще. Иногда в последние годы ограничиваются „вязянками“ — шерстяными чулками, подшитыми кожей или плотной тканью. При этом носят очень много украшений, привесок, бубенчиков, раковин, бус, монет и пр. Надо сказать, что с каждым годом костюм становится беднее и проще.

Жилище мордвы очень сходно с соседним великорусским, различаясь по районам, подобно великорусскому. От беспорядочной постройки, без окон на улицу, мордва перешла к устройству жилища и расположению усадеб в селении, следуя примеру русских. Внутри избы тесно, грязно и душно.

Хотя мордва уже давно крещена, но до сих пор сохранились пережитки старых верований. Обращенная в христианство в XVIII в., мордва в действительной жизни не расставалась с язычеством и, в лучшем случае, приспособляла новую религию к старым верованиям и обрядам. Погребальные обряды, священные рощи, знахарство, народная медицина, приметы и поверья во многом являются пережитками, сохранившимися до наших дней подобно тому, как у других народностей Поволжья. У мордвы, может быть, все это под влиянием культуры меньше сохраняет действенную силу. Надо сказать, что русские старообрядцы и сектанты, соприкасаясь с мордвой, оказали на нее влияние, вытеснив старые верования.

Основой старой мордовской семьи было нераздельное жительство большой семьи одним хозяйством, что̀ нашло отражение в поговорке: „сними обруч — вода из бочки потечет“. Но, как в русской деревне, так и здесь, эта старая семья отжила свой век. Положение женщины в семье и отношение мужа к жене лучше, чем у соседних

народностей. Недаром у мордвы существуют пословицы: „с соседом рублем, а с женою — лаской“ или „муж говорит, а жена думает“. Браки заключаются с согласия родителей довольно рано, 16—20 лет. В старое время существовал брак 10—12-летних мальчиков со взрослыми девицами, переселявшимися в семью мужа, что̀ нередко приводило к снохачеству. Свадебный обряд, очень сложный и интересный, сохраняет много воспоминаний о старом укладе жизни.

Русское влияние настолько сильно, что почти все мужчины и значительная часть женщин говорят по-русски. Есть довольно много грамотных по-русски. За последние годы, с устройством школ, стала развиваться грамотность на родном языке.

Мордва. На огороде.
Фот. автора.

Карелы, относясь к западной финской ветви, не являются в Поволжьи исконным населением, подобно черемисам или мордве. Они появились в Верхнем Поволжьи сравнительно недавно. Основными моментами в истории карельской колонизации служат: Столбовский мир 1617 г., по которому московское правительство должно было

уступить шведам Карельский уезд, откуда часть карел выселилась к югу, а также разорение и запустение в конце XVI и начале XVII веков Тверского и Новгородского края. В XVII веке и появилась бо́льшая часть карельских поселенцев в Тверской и Новгородской губерниях. По довоенным данным, их сохранилось в Тверской губ. —в Бежецком, Вышневолоцком, Новоторжском, Весьегонском и Кашинском у. у. около 132 тысяч человек, хотя, по последним данным Центр. Статист. Управления, считается 52.817 человек. Эту цифру надо признать ошибочной, даже принимая во внимание очень быстрое обрусение карел. В Ярославской губ. имеются разрозненные поселения обруселых карел, точно так же, как и в Медынском уезде Калужской губ

Оторвавшись от своего основного ядра и будучи, уже до переселения, под сильным русским влиянием, карелы очень близки русским по внешнему виду, быту и образу жизни. Лишь язык, сохраняющийся как разговорный в домашнем обиходе, и некоторые природные и бытовые черты выдают нерусское происхождение карел.

Ведя земледельческое хозяйство, карелы проявляют свою настойчивость и упорство, в целях добиться хороших результатов при неблагоприятных почвенных, климатических, технических и экономических условиях. С большим трудом, пользуясь плохими орудиями, они культивируют все новые и новые пространства, очищая их от леса и заболоченных участков. Свойственная им предприимчивость дает возможность часто почти без посторонней помощи обслужить свое хозяйство, снабдив его самодельным инвентарем. Там, где хозяйство имеет достаток и излишек, карел пользуется городским рынком для приобретения предметов необходимости. Его дома по внешнему виду и внутреннему убранству отличаются от

Чувашская деревня.

фот. И. К. Зеленова.

русских лишь в деталях. В современной одежде точно так же нет различия. Лишь местами сохранились женские головные уборы—сороки, отличающиеся по своей форме и орнаменту от русских. Бо̀льшая часть карел грамотна по-русски, но неграмотна по-фински.

К турецкой группѐ, составляющей 11% всего населения Поволжья, относятся татары, башкиры, мещеряки, киргизы и, условно, чуваши, не говоря о других малочисленных народностях.

Чуваши живут в Среднем Поволжьи в количестве более 1 миллиона. Бо̀льшая часть их сосредоточена на небольшом пространстве Чувашской автономной области, где на площади в 15.111 кв. верст, по данным Совета Национальностей, находятся более 770 тысяч чувашей. Кроме

того, они живут в Ульяновской и в Самарской губ., в соседних республиках и в небольшом числе заходят за пределы Поволжья и Урала. Чуваши делятся на верховых, живущих на побережьях Суры, в Козьмодемьянском и Ядринском районах, и низовых, живущих ниже по Волге—в Ульяновской и других губерниях. Первое упоминание их названия, встречаясь лишь в 1551 году, указывает на то, что ранее чуваши назывались другим именем. Данное обстоятельство. в связи с рядом особенностей чувашей, выделяющих их от других приволжских народностей, не позволяет установить их происхождение и отнести их вполне определенно к турецкой группе народов. Если по быту они близки к приволжским финнам, то по языку они связываются больше с турецкими народами. Наиболее вероятным представляется утверждение о том, что чуваши являются потомками древних волжско-камских болгар, сохранившими своеобразные особенности в языке, изучение которого, как можно думать по последним работам ученых, установит связь с другими народами, в частности — с древними евразийскими народами—яфетидами, и прольет свет на вопрос о происхождении чувашей.

По внешнему виду чуваши ниже среднего роста, сравнительно слабого сложения, темноволосы и темноглазы. Смуглый цвет кожи, выдающиеся скулы, узкий разрез глаз, встречающиеся нередко у чувашей, роднят их с другими народностями Поволжья. Скромные, миролюбивые, часто довольно вялые, чуваши живут тихой жизнью земледельцев, оттесненных с берега Волги несколько в сторону, где иногда очень живописно разбросаны их небольшие деревни — „касы“. Их постройки местами до сих пор сохраняют наследие глубокой старины. Курные избы, дома без окон или с единственным маленьким окошечком на улицу, с замкнутыми дворами, скрываю-

Чуваши.

Фот. Э. О. Русск. Музея.

щими внутренную жизнь хозяев, и недостаток заботы о чистоте встречаются до сих пор. Зато местами в настоящее время можно видеть деревни, спешно перестраивающиеся и создающие более удобные и гигиеничные постройки. Приятной особенностью чувашской деревни служит прекрасная растительность деревенских улиц и садов. Для земледелия чувашей характерны посевы полбы, унаследованные с древних времен. Полба в значительных размерах возделывается только здесь на всей Русской равнине. Ведя земледельческое хозяйство, чуваши не чуждаются кустарных и отхожих промыслов. Изготовление рогож, кулей, лаптей, повозок, гнутой мебели, корзин, палок и коробок с выжженными рисунками является хорошим подспорьем в их небольших хозяйствах. Из рукоделий заслуживают особого внимания, как область народ-

ного искусства высокого достижения, вышивки одежды, свадебных ширинок, полотенец и пр. Хорошая техника и богатство орнамента дают основание выделить чувашей из других народностей. Употребление и теперь национального костюма, шьющегося из домотканного материала, украшенного на груди, рукавах, подоле и голове яркими, красивыми пятнами геометрического и растительного орнамента, дополняемого металлическими привесками, монетами, раковинами, бисером и блестками, наряду с простыми и однообразными серыми или коричневыми кафтанами и лаптями с онучами из толстого черного сукна, ситцевыми платьями и городскими пиджаками, дает возможность видеть на Чебоксарском базаре или на деревенском празднике резкое различие старого и нового наряда, проникающего понемногу и сюда.

Числясь православными, чуваши местами сохраняют свои прежние верования в добрых и злых богов. Происхождение последних объясняется так. Старший сын высшего бога Тора — Кереметь разъезжал по земле в колеснице, запряженной белыми конями, даря людям счастье и благополучие. Люди под влиянием злого Шайтана и вследствие опьянения убили Кереметь и, желая скрыть следы преступления, сожгли тело его и рассеяли прах по воздуху. От прикосновения его с землей появились деревья и с ними множество злых богов Кереметей. Керемети переженились и размножились настолько, что в каждой деревне, лесу или на пашне появились свои Керемети, причиняющие людям несчастье и бедствия. В наказание за убийство Тора рассеял людей по всей земле, смешав их языки и указав каждому свой жребий. С того времени появилось 77 языков, различные племена и благосостояния.

Земледельческий быт определенным образом отразился на религиозном культе. Важнейшие жертвоприно-

шения в старое время были связаны с молением о хлебе, по уборке его осенью, и с началом ярового и озимого сева. Большое значение имеет почитание предков, поминки которых прежде сопровождались жертвами.

Из области домашнего быта необходимо отметить, что большие нераздельные семьи у чувашей встречаются редко. Женятся очень рано—18—20 лет, в старое время еще раньше, а замуж выдают поздно, удерживая девушек, как рабочую силу, дома. Молодежь знакомится на посиделках и во время игр и плясок, сопровождающихся пением и музыкой. Среди чувашей, любителей музыки, распространены гусли, балалайки, скрипки, гармонии и сохранился древний инструмент—пузырь, непременная принадлежность всякой хорошей свадьбы. Свадебный обряд очень интересен и своеобразен и сохранился до настоящего времени. В общественной жизни чуваши проявляют стремление к установлению более совершенных форм общежития. У них развивается кооперация, учрежда-

Чуваш-игрок на пузыре.
Фот. автора.

ются школы, издается газета на родном языке. В Ульяновске имеется чувашский педагогический институт, в Чебоксарах — центре Чувашской области — национальный музей, общество изучения чувашского края и учебные заведения.

Татары. Одной из наиболее многочисленных, культурных и имеющих большое общественно-политическое значение народностей Поволжья являются татары. Самое название представляется ни чем иным, как собирательным именем, которое сохранилось за разрозненными в настоящее время турецко-монгольскими группами населения, ведущими свое происхождение из Монголии, где под именем та-та в V в. было известно одно из племен, жившее в северо-восточной части Монголии и отчасти Манчжурии. В настоящее время мы знаем татар в Сибири, Крыму, на Кавказе и в Поволжьи. Приволжские татары в количестве более 2.265 тысяч, разделяясь, в свою очередь, на казанских, живущих в Татарской республике и соседних областях, астраханских и касимовских, в силу своеобразных исторических условий не являются однородной, чистой племенной группой. Казанские татары, живя в Татарской республике и являясь наследием татар Золотой орды, говоря на языке турецкой группы народов и исповедуя магометанство, ассимилировали, не говоря об их ранней поре, те местные народные элементы, которые покорились более сильной народности и приняли ее язык и культуру. Из этих народностей особенно следует указать первоначально финскую мещору, которая имела большое значение в процессе формирования и касимовских татар, сохранившихся в небольшом числе в Рязанской (4.500) и значительно больше в Тамбовской (43.500) и Пензенской (73.000) губерниях.

Астраханские татары, насчитывая около 50.000 чел. и распадаясь на две ветви — юртовских и кундровских,

Казанские татары.

Фот. В. Г. Пароходства.

представляют—первые смешение потомков Золотой орды с хазарами, а вторые—потомков ногайцев из племени карагачей, пришедших с Кавказа. Юртовские татары живут в Астрахани, пригородной слободе Тиек и Цареве и в нескольких поселках Астраханского уезда, а кундровские—в Красноярском уезде, где по летам ведут кочевой образ жизни. Когда-то воинственные азиатские кочевники по природе, татары, под воздействием иных природных и культурных влияний, давно стали мирными земледельцами, ловкими торговцами, хорошими ремесленниками и выделили из своей среды значительное количество выдающихся общественных, политических и научных деятелей. В силу этого, татары, сохранившие в Казани свой культурный центр даже в до-революционной России,

как только представилась возможность, объединились в автономную Татарскую советскую социалистическую республику, входящую в Союз ССР.

В антропологическом отношении татары далеко не однородны, но некоторые особенности их физической природы довольно отчетливо выступают и позволяют узнавать их среди приволжского населения. Крепкого сложения, при среднем росте, широких плечах, развитой груди, они выделяются своей ловкостью и силой на пристанях при разгрузке пароходов. Довольно широкое, овальной формы лицо, слегка скуластое, прямой нос, иногда довольно большой и с горбинкой, широкий разрез красивых и выразительных темных глаз, изредка поставленных косо и имеющих монгольскую складку, умеренно-смуглый, здоровый цвет кожи, темные, не грубые монгольские волосы и сравнительно бедная растительность на лице дают татарам приятное на взгляд сочетание своеобразных особенностей, отличающих их от соседних народностей. Природные особенности усиливаются национальным костюмом, сохраняющимся у сельского и отчасти городского населения. Мужчины носят рубашки ниже колен с широкими рукавами без пояса, широкие штаны в сапоги. Поверх рубахи надевают безрукавый зилян до колен, шьющийся из нанки и шелковой материи, затем халат, подпоясываемый шелковым или гарусным кушаком, в холодное время—шубу. Бритая голова покрывается тюбетейкой, часто красиво расшитой, и барашковой легкой шапкой. В деревнях на тюбетейку надевают белые поярковые шляпы с большими полями. Для украшения носят перстни, кольца, цепи и т. д. Женщины ходят в длинных, широких, часто пестрых ситцевых рубашках, шароварах, зилянах или халатах, с покрывалом на голове. На голову надевают шелковые или бархатные шапочки, или колпачки, обычно украшенные. В большой моде различные укра-

шения—ожерелья, серьги, браслеты, перстни, подвески. Обувью служат сапоги и лапти, а у богатых сафьяновые разноцветные сапоги-ичеги с галошами и вышитые серебром и золотом туфли.

Особенностью жилища является отделение женской половины занавесью или сенями, разделяющими дом на две половины. Для спанья устраиваются нары с перинами и подушками. На пол настилаются ковры. Питаются татары лучше других. Мясо, конина, пироги, лепешки, белый хлеб с маслом являются основными продуктами питания. Любимым кушаньем служит похлебка с бараниной или кониной и мучными шариками—салма.

Хотя основное занятие сельского населения—земледелие, оно поставлено плохо, почему многие уходят на промыслы в дворники, официанты, грузчики или занимаются торговлей, часто просто в разнос, скупая старье.

Татары исповедуют магометанство суннитского толка, но есть среди них и „крещены". Духовенство и религия до последнего времени играли громадную роль в жизни татар, сильно влияя на нравы, обычаи и весь строй жизни. В значительной мере в связи с религией среди татар была очень распространена грамотность. В настоящее время получило распространение светское образование и просвещение на родном языке. Газеты, книги, школы и клубы приобщают татарское население к достижениям общемировой культуры. Столица Татарской республики—Казань является центром не только для казанских татар, но и для всех родственных и близких им народов. Культурное влияние татар на небольшие народности, живущие рядом с ними, чувствуется очень сильно.

Башкиры—народ турецкого племени, живущий в большей своей части на территории Башкирской советской социалистической республики—в бывших Уфимской, Пермской, Оренбургской, Самарской и Вятской губ. По пере-

писи 1897 г. башкир насчитывалось 1321 тыс. человек. По данным последней переписи их около 1390 тысяч.

Башкиры появились в Европе, как предполагают, в VIII или IX веке, придя из Азии и заняв, примерно, ту же территорию, что и теперь, освободившуюся от мадьяр или угров, родственников вогулов. Они, не представляя однородной группы, восприняли как различные близко родственные им турецкие элементы, так и финские элементы, унаследованные башкирами от более раннего населения западной и северной частей Башкирской области. По языку башкиры ближе всего татарам. На основании антропологических исследований, башкиры характеризуются темноволосостью и темноглазостью, средним ростом, короткоголовостью, широколицестью, выступанием скул и средними размерами носа.

Страдая в прошлом от киргизов, башкиры вынуждены были искать защиты то у Золотой орды, то у ногайцев, то у Казанского царства. После падения Казани они стали искать защиты у Ивана Грозного, давшего им грамоту на вечное владение землями. Поддерживая мирные отношения, русские, по просьбе башкир, построили в 1586 г. город Уфу для защиты края от нападений степных кочевников.

Колонизация Башкирии инородным населением, агитация на религиозной почве сторонников бывшего Казанского царства и злоупотребления русских воевод в Башкирии вызвали восстание башкир в 1662 году под предводительством Сейта. С того времени много раз, в течение более чем ста лет, велась ожесточенная борьба, сопровождавшаяся рядом восстаний, обычно жестоко подавляемых правительством при содействии то мещеряков, то калмыков. Эта безуспешная борьба, стоившая больших жертв и унесшая наиболее сильных и смелых людей, не могла не отразиться на облике башкирского населения, производящего впечатление вялости и робости. Несмотря

на это, они сохранили свои положительные свойства характера и общественности—гостеприимство и добродушие.

Скотоводы по преимуществу, башкиры, хотя и не очень охотно и удовлетворительно, занимаются земледелием, сея рожь, овес, ячмень, просо и гречиху. Как исконное занятие, развито пчеловодство, также местами в очень первобытной форме. На ряду с этим существуют охота и рыболовство. Башкиры были образцовыми охотниками с

Башкирки.

Фот. И. К. Зеленова.

соколами и великолепными стрелками из лука. В войне 1812 года французы поражались меткостью и силой башкирских стрел, пронизывавших насквозь не только человека, но и лошадь.

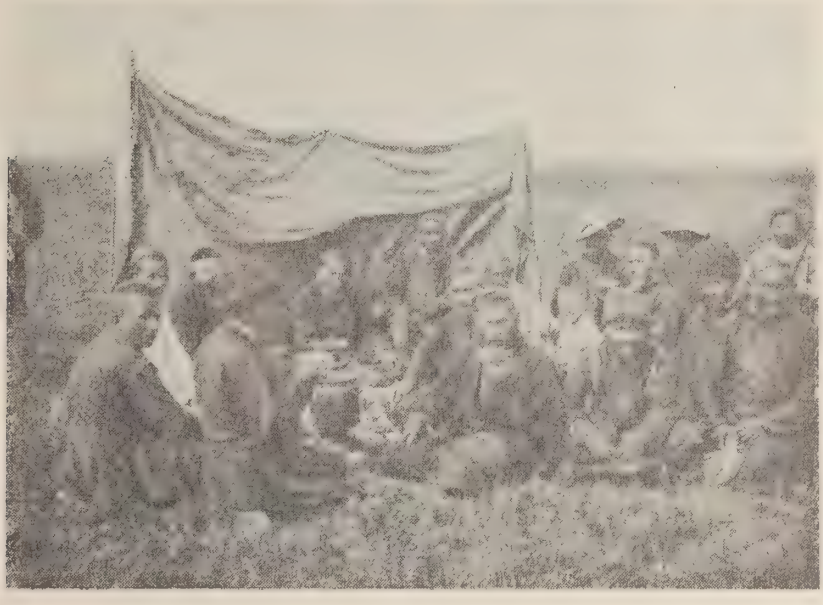
Башкиры живут оседлыми поселениями большею частью в деревянных избах, довольно чистых и уютных у домовитых хозяев. Временные летние переселения практи-

куются все меньше и меньше, местами же совершенно оставлены.

Основным питанием башкир служат молочные продукты, баранина, крупа и мука, местами рыба и дичь. Хлеб получил распространение недавно, так как еще в XVIII веке, по описаниям академика Лепехина, башкиры хлеба не употребляли. Из кушаний распространены бишбармак—вареное мясо с жиром, лапшей и сыром и салма—лапша с солью, иногда вместе с творогом или крупами, чур-паря—пирожки с мясом, сваренным в воде или сметане. Из напитков в широком употреблении кумыс и кислушка, приготовляемая из перебродившего меда на ячмене, вместо солода. Очень распространен чай. Из ягод приготовляют пастилу. Посуда, употребляемая в хозяйстве,—кожаная и деревянная, за исключением металлических котлов, чугунов, чайников и кувшинов для омовения. Одежда мужчин состоит из длинной рубахи, никогда не подпоясываемой, штанов, татарских сапог или самодельной обуви с суконными голенищами из овечьей шерсти и кожаными головками, суконного халата и шубы из овчины с поясом или ремнем. На голове носят татарские тюбетейки, войлочные шапки и круглые меховые шапки. Женщины носят длинные рубахи, штаны, безрукавки, а сверху—халаты, украшенные вышивками, монетами и позументом. Голова повязывается платком. Кроме того, носят нагрудные украшения, браслеты, кольца и серьги. В старое время украшения одежды, полотенец и других предметов делались посредством вышивания шелком и шерстью различных узоров, напоминающих вышивки финских народностей. Башкиры любят музыку, песни и пляску. Из музыкальных инструментов интересны курай—род свирели, делаемый из растительного стебля, и „кобыз"—небольшой металлический кружок с медным язычком посредине. Играют держа его между зубами,

при помощи языка и пальцев. Из песен, отличающихся заунывностью, пользуются любовью исторические, воспевающие народных героев.

Семейная жизнь башкир сохраняет немало старых, строго соблюдаемых, обычаев. За невесту, как у других приволжских народностей, уплачивается калым, причем, чем больше калым, тем больше приданое, которым распоряжается только сама жена. До уплаты калыма жена



Башкиры за чаепитием в степи.
Фот. С. И. Руденко.

живет у родителей, имея общение с мужем. Положение женщины в семье довольно хорошее. Не дозволяется не только бить жену, но и грубо обращаться с ней. Женщины отличаются нравственностью. Пожилые женщины пользуются особым уважением. Хотя башкиры—магометане, многоженство встречается очень редко. Следуя требованиям религии, башкиры все же сохранили пережитки язычества в обрядах и обычаях.

Мещеряки, немногочисленная народность, насчитывавшая в довоенное время около 150.000 чел., живут разбросанно в Тамбовкой, Пензенской, Рязанской, Саратовской, Ульяновской губ., в Уральской обл., Башкирской и Татарской республиках. Бо̀льшая часть из них находится в Приуральском крае. В отдаленном прошлом, повидимому, они занимали главным образом область среднего течения Оки с притоками, левобережье которой в Рязанской губернии до сих пор называется Мещорской стороной или Мещорой. Хотя по языку мещеряки очень близки татарам, по происхождению их следует отнести к финнам, подвергшимся восточным влияниям. Они, при среднем росте и крепком сложении, короткоголовы, черноволосы, темноглазы и узкоглазы. Живя среди башкир, татар, финнов и русских, мещеряки или мишари подверглись влияниям своих соседей настолько, что местами совершенно невозможно отличить их. Это тем более трудно, что мещеряки сами скрывают свое происхождение и предпочитают называться то башкирами, то татарами. Поэтому статистические данные о них очень неточны. Большею частью их присоединяют к татарам, башкирам и русским. Можно думать, что среди касимовских и казанских татар, а также среди башкир немало потомков мещоры. Мещеряки занимаются почти исключительно хлебопашеством и скотоводством. Под влиянием татар некоторые живут разносной торговлей. Из отхожих промыслов развито коновальство. Прежде в Башкирском крае мещеряки занимались соколиной охотой и загоном волков верхом на лошадях. Они живут в довольно хорошо устроенных деревнях, по своему типу не отличающихся от деревень их соседей. Одежда во многом сходна с татарской. Женщины сохранили особую головную повязку, состоящую из белого покрывала на голове, обвязанною платком с распущенными назад концами. Пищу любят мясную, употребляя и конину, хотя кумыса не пьют.

Калмыки.

Фот. В. Г Пароходства.

В семейной жизни муж является главой семьи, его заменяет мать, а не жена. Многоженство почти не сохранилось. Мещеряки—магометане. Из старинных обрядов существует обыкновение хоронить покойников в день смерти и в сидячем положении. В могилу кладут мужчинам—трут для высекания огня, женщинам—рукоделье, а детям — хлеб и молоко. Во многих местах мещеряки очень сильно обрусели, приняли православие и почти не отличаются от русских.

В Прикаспийских степях и низовьях Волги живут *калмыки,* связанные своим происхождением с западными монголами или ойратами. Свое название, как предполагают, они получили от слова турецкого корня „кали-

маки"—отделившиеся,—данного им казак-киргизами, оттеснившими калмыков от родной им племенной среды. Появившись на Волге в начале XVII в., они подчинили кочевавших в Нижнем Поволжьи татар, туркмен, ногайцев и др. кочевников и совершали набеги на русские окраины. Не в силах бороться с Московским государством, они подчинились и дали обет „быть у московского царя в вечном послушании", хотя и не выполнили его. После 1771 г., когда русское правительство ограничило самовластие калмыцких ханов и подчинило их русской администрации, недовольные новыми порядками калмыки в громадном большинстве—до 33.000 кибиток—откочевали к китайской границе. Лишь не более 5.000 семей, кочевавших на правой стороне Волги, вследствие большого разлива реки не уехавшие вместе с другими, остались на своих местах.

В настоящее время калмыки, занимая юго-западную часть Черноярского и западные части Енотаевского и Астраханского уездов, составляют автономную Калмыцкую область с центром в Астрахани. Общее количество приволжских калмыков определяется, по переписи 1897 г., в 138.582, а в настоящее время около 90.000 чел. и всего в СССР—около 140.000 чел. Занимая степь, они в большей своей части остаются кочевниками, ведущими скотоводческое хозяйство с лошадьми, верблюдами, коровами и овцами. Калмыки, не говоря об оседлых, живут в переносных кибитках, сделанных из решетчатого деревянного остова, обтянутого войлоком. Небольшое число кибиток, передвигаемых в зависимости от хозяйственных надобностей, образуют хотоны, объединяемые в аймаки и улусы. Помимо скотоводства, калмыки вынуждены заниматься рыболовством и местами земледелием. По своей внешности они очень сходны с монголами. Прямые, жесткие, темные волосы и глаза, смуглые лица, небольшой

Калмыки на кочевке.

Фот. В. Г. Пароходства.

рост, округлая и большая голова, широкое, скуластое лицо с узкими глазами, монгольской складкой век, очень бедной растительностью на лице, широкий, приплюснутый нос—определенно говорят об их азиатском происхождении. Несмотря на проникновение в степь городского культурного влияния, принесшего новые моды, понятия и вкусы, особенно после революции, калмыки сохранили свои костюмы. Мужчины поверх штанов и рубашки носят однобортный бешмет, стягиваемый ремнем, иногда украшенный серебром. Шапки с четырехугольной тульей, напоминающие кучерские, выходят из употребления, заменяясь русскими фуражками. Женщины носят длинные и широкие кафтаны и шаровары. На голову надевают низенькие

шапочки „махас". Волосы заплетают в две косы и спускают на грудь в бархатных и суконных чехлах с металлическими привесками на концах. На ногах у мужчин сапоги с металлическими подковами, у женщин—сафьяновые красные сапоги. Живя бедно, калмык неприхотлив и очень скромен в своих потребностях. В пище он неразборчив. Как кочевник, он очень любит баранье и козье мясо. Хлеб выпекается очень плохо и заменяется пышками, выпекаемыми в горячей золе из муки без соли. Незаменимой пищей служит „калмыцкий чай", приготовляемый из прессованного чайного сора, истолченного и прокипяченного в воде с примесью соли, муки, бараньего жира или масла. Из молока приготовляют сыр, масло и спиртной напиток —араку, а из кобыльего молока—кумыс.

Калмыки исповедуют буддизм, сохраняя большое количество суеверий и пережитков прошлого. Хотя религия и обычное право разрешают многоженство, оно встречается очень редко. Браки прежде совершались весьма рано, в возрасте от 16 лет для женихов и от 14 для невест. Калмыцкие женщины отличаются нравственностью, ведут всю тяжелую домашнюю работу и несут заботу о детях. Из развлечений калмыков можно указать конские состязания и борьбу. Калмыки охотно учатся и обнаруживают хорошие способности. Помимо русского образования, особенно после революции, распространяется учение на родном языке. Учреждены школы, институты, читальни, клубы. Издаются газеты и книги. Во главе власти в настоящее время стоит калмыцкая трудовая интеллигенция.

В кратком обзоре мы остановились лишь на более значительных народностях Поволжья, в отношении остальных ограничившись данными, помещенными в таблицах и на картах.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ ПОВОЛЖЬЯ.

М. Д. Семенова-Тян-Шанского.

В предшествовавших главах было указано разнообразие естественных условий в бассейне Волги. Оно не могло не отразиться на условиях жизни человека, поселившегося сначала по берегам главных рек, а потом и на всем пространстве междуречий, составляющих Поволжье. Русские племена, проникшие в Поволжье с северо-запада (новгородцы), запада (кривичи), юго-запада (северяне, радимичи и вятичи) и постепенно расходившиеся веерообразно в северо-восточном и юго-восточном направлении, уже с первых шагов своего исторического бытия стали оседлым земледельческим населением, так как доставшаяся им во владение земля была в почвенном отношении обильна и, что́ еще важнее, обширна. Колонизация края шла земледельческим путем, т. е. медленным расширением запашки по мере возрастания народонаселения. С передвижением на север и северо-восток она встречала обширные леса, постепенно расчищая их,—находя, однако, в этих лесах подспорье своему земледелию, с одной стороны в виде лесного материала, а с другой—в виде многочисленного пушного и птичьего населения лесов. Поэтому уже

с самого начала оседлого существования русского населения в так называемой нечерноземной полосе земледелие было связано с лесным и звериным промыслом и не являлось самодовлеющим, тем более, что, за исключением черноземовидного Юрьева поля в бассейне верхней Клязьмы, сравнительно бедные подзолистые почвы родили хлеб только в мере, необходимой для прокормления осевшего на них населения, или даже и того меньше. Поэтому, при дальнейшем росте населения, оно тем легче переходило на торговые и промышленные занятия, чем меньше видело в земледелии единственное кормящее его занятие. Таким образом естественным путем в нечерноземной полосе создались те экономические условия, которые существуют в настоящее время и которые можно охарактеризовать как торгово-промышленные на базе потребительского сельского хозяйства.

Обратную картину экономического развития дает южная и юго-восточная часть Поволжья. Прежде всего заселение ее происходило позже северо-западной, северной и северо-восточной части Поволжья, так как эта часть края незаметно переходит в огромные южно-русские степи и прикаспийские полупустыни, служившие долгое время широкой дорогой всем кочующим племенам, которых слала Азия на запад. Во-вторых, колонизовавшее край русское население, постепенно заселяя новые места, встречало черноземную почву, дававшую такие богатые урожаи, которые не только удовлетворяли насущную потребность поселенцев, но оставляли еще многочисленные избытки; с другой стороны, углубляясь на юг, приближаясь к степям, наконец оседая в степи, население ощущало недостаток в лесных материалах, что̀ естественно заставляло его, в целях обмена, реализовать свои земледельческие избытки на севере, увеличивать эти избытки и развивать земледелие. Так, в черноземных губерниях

Поволжья земледелие заняло первенствующее место, ибо только оно одно могло дать средства для товарообмена, почему в настоящее время эту часть Поволжья можно охарактеризовать, как край промышленного земледелия. Наконец, когда русское население докатилось до берегов Каспия, заняв обширную Прикаспийскую низменность, оно встретилось с новыми, совершенно отличными почвенными условиями, — солончаковой полупустыней, где привычное ему земледелие не могло прокормить его, поэтому опять приходилось искать побочных заработков для получения необходимого хлеба. Такие заработки дали ему Волга и Каспийское море богатством своих вод, дали пустынные солончаковые земли с большим количеством залежей самосадочной озерной соли, а земледелие снова приобрело второстепенное значение, и опять экономическая жизнь края приняла, как и в нечерноземной полосе, промысловый характер на базе потребительского земледелия.

Таким образом Поволжье может быть разделено в хозяйственном отношении на три большие района, в которых, по естественным и историческим условиям, земледелие играет различную роль.

I район — нечерноземная полоса. Его составляют губернии: Череповецкая, Тверская, Ярославская, Костромская, Иваново-Вознесенская, Марийская область, Нижегородская (северная, бо́льшая часть), Владимирская, Московская, Калужская, Смоленская (Гжатский, Сычевский, Вяземский, Юхновский уу.), почти вся Вятская и б. Пермская.

II район—черноземная полоса: Орловская губ. (Мценский, Орловский, Кромский, М.-Архангельский уу.), Тульская, Рязанская, Тамбовская (Тамбовский и Моршанский уу.), Пензенская (без Чембарского у.), Чувашская область, Нижегородская губ. (южные уу.), Вотская область,

Вятская (южные уу.), б. Пермская (южные и восточные уу.), республика немцев Поволжья, Татарская республика, Башкирская республика, губернии: Самарская, Саратовская, Ульяновская и Царицынская.

III район—солончаковые полупустыни: Калмыцкая область и Астраханская губ.

Значение всего Поволжья и отдельных его районов в полеводстве, главнейшей отрасли русского земледелия, можно видеть из следующих цифр, взятых по данным за 18 лет, непосредственно предшествовавших войне:

ТЕРРИТОРИЯ.	Средний годовой сбор зерновых хлебов, в милл. пуд.	Из 1000 пуд. всего сбора району принадлежит:
Европейская Россия . .	2.977,7	1.000
Поволжье	1.102,9	370,4
Нечерноземн. губ. Поволжья .	354,9	1,192
Черноземные губ. Поволжья .	741,8	241,1
Прикаспийская низменность .	6,0	2,1

Если отдельные районы Поволжья имеют различное значение в сборе всех зерновых культур, то едвали не такое же различие имеют они и в составе полевых культур, обусловливаемое значением для них земледелия вообще и полеводства в частности. Пропорции отдельных полевых культур в посевной площади для трех полос Поволжья характеризуется так:

	Нечерноземная.	Черноземная.	Прикаспийская.
Рожь	43,6	37,3	25,1
Пшеница	1,7	20,6	52,6
Овес	27,3	23,7	4,4
Ячмень	5,6	1,8	1,5
Просо	0,4	4,7	5,5
Гречиха	1,6	2,4	0,2
Бобовые	1,2	1,6	0,9
Картофель	5,7	2,7	1,6
Кукуруза	0,2	0,9	—
Подсолнух	—	0,9	0,1
Свекла	—	0,1	—
Прочие	0,1	0,2	6,9
Травы однолетние	0,5	0,4	—
„ многолетние	3,8	1,3	—
Лен	7,5	0,5	1.1
Конопля	0,8	0,9	0,1
Итого	100,0	100,0	100,0

Наибольшего разнообразия полевые культуры достигают в черноземной полосе. Это разнообразие и является признаком того, что население видит в земледелии, и, главным образом, в полеводстве свое важнейшее занятие, так как старается занять поля всеми культурами, могущими иметь товарное значение. К таким культурам прежде всего относится пшеница, которая в довоенное время была главным вывозным хлебом государства, причем родственная пшенице полба составляла с древних времен Камской Болгарии характерный район в Чувашской области и в соседних частях Поволжья и Приволжья; затем идут в порядке постепенности, обслуживающие главным образом внутренний рынок, культуры проса, гречихи, бобовых растений, конопли, кукурузы, подсолнуха и свеклы. На

развитие этих культур, конечно, влияют и климатические условия черноземных губерний Поволжья, так как все эти растения требуют большого количества тепла и света. В нечерноземных губерниях Поволжья главным потребителем полеводства оказывается само же население; следовательно целью полеводства является прежде всего удовлетворение продовольственной нужды, а поэтому главными культурами представляются рожь и овес, засеваемые в большей пропорции, чем в черноземных губерниях. Вместе с тем, так как условия почвы требуют сильного ее удобрения, и весь уклад сельского хозяйства принимает особый уклон: именно он должен опираться на навозный скот, каковым является крупный рогатый, вернее молочный скот, т. е. земледелие приобретает молочный уклон, что̀ отражается на полеводстве в развитии кормовых культур, картофеля и травосеяния. Наконец, так как земледелие в нечерноземных губерниях Поволжья всегда сопровождалось промысловой деятельностью, из которой впоследствии развилась промышленность,—в полеводстве нечерноземных губерний Поволжья характерно развитие льняной культуры, имеющей товарное значение, как основа для текстильной промышленности, в черноземной же полосе она играет только потребительскую роль. В Прикаспийской низменности пшеница достигает первенствующего значения, остальные же культуры сводятся до минимальных размеров; здесь характерно развитие специальной культуры, поднимающей до 6,9% прочие культуры, именно сарептской горчицы.

Это схематическое деление Поволжья на три основных района может только в самых общих чертах характеризовать весь край. На самом деле и внутри каждого из трех районов, в силу особенных, и исторических, и естественных условий, выделяются подрайоны, значительно отличные по своим частным экономическим условиям ото всего

района; тем не менее общая схема всегда остается одной и той же, именно земледелие во всех нечерноземных губерниях Поволжья сохраняет потребительское значение и, наоборот, — промышленное в черноземных губерниях.

Общая площадь губерний Поволжья, входящих в нечерноземную полосу, равняется 666.417 *кв. км.*, население их, по переписи 1920 г., состояло из 16.233.272 чел. Таким образом, плотность всего населения в этих губерниях составляла 24,3 человека на 1 *кв. км.*; городское население, равнявшееся в 1920 г. 2.299.848 ч., составляет 14,1% всего населения. Район наибольшей плотности населения и одновременно наивысшего % городских жителей образуют губернии так называемой Центральной Промышленной области или Волжско-Окского междуречья, именно Тверская, Московская, Ярославская, Владимирская, Иваново-Вознесенская, Нижегородская, а также Калужская и Смоленская, где первая в среднем составляет 37,8 на 1 *кв. км.*, а второй—почти 25,0% всего населения. При этом надо помнить, что указанные данные относятся к 1920 г., когда вообще число городского населения сильно понизилось из-за экономического кризиса городов. Перечисленные губернии являются центральным и вместе с тем наиболее древним славянским ядром всего района нечерноземных губерний Поволжья. Окраины его, именно лежащая к северу Череповецкая губерния и к северо-востоку Костромская, Вятская, Пермская губ. и Марийская область, менее густо населены, и городская жизнь в них менее развита. Так плотность их населения равна 14,7 жителей на 1 *кв. км.*, а городское население составляет всего 8,4% от всего населения. По этим данным можно смело заключить, что в отношении значения сельского хозяйства эта группа губерний должна отличаться от первой, но об этом несколько ниже.

Общая площадь земли губерний нечерноземной полосы в Поволжьи распределяется следующим образом в процентном отношении по угодьям:

	Пашня.	Покос.	Выгон.	Лес.	Усадьба.	Всего удобной.	Всей земли.
Все нечерноз. губ..	20,3	15,0	3,1	49,9	1,4	89,7	100,0
Губ. Центр. района.	29,4	18,8	3,9	37,0	2,0	91,1	100,0
Окраинные губ....	12,5	11,6	2,3	61,7	0,9	89,0	100,0

Распределение земли по угодьям зависит от двух причин:—плотности населения и его занятий. Они обе влияют на степень распаханности. Если степень распаханности, какова бы она ни была, не может удовлетворить всей насущной потребности в хлебе, то, очевидной становится зависимость занятий населения от наличия других угодий. Степень распаханности в обоих районах нечерноземных губерний Поволжья сравнительно незначительна, но зато различна плотность населения, поэтому различна и обеспеченность землей. В центральном районе она гораздо ниже, чем в окраинном; именно в нем приходится на 100 душ сельского населения 85 дес. пашни, тогда как в окраинном районе 184 дес. пашни, т. е. обеспеченность первого района на 51,0% меньше, чем во втором. Это является чрезвычайно важным условием для характера полеводства. Действительно, если рассмотреть пропорции культур в обоих районах, то это значение обеспеченности пашней выявится само собою; в Центральном районе под рожью находится 41,7% всего посева, под яровым 58,3%, в частности под овсом 21,5%, ячменем 3,7%, картофелем

8,4%, льном 9,7% и под травосеянием 6,8%,—всего же засеяно по отношению к пашне 70,5%. В окраинном районе всего засеяно 48,7% пашни, в том числе под рожью 45,7%, овсом 33,8%, ячменем 6,7%, картофелем 2,8%, льном 5,6% и травами 1,6%. В первом районе явно заметен переход к интенсивному хозяйству, в среднем в нем имеется налицо четырехпольный севооборот; особое значение приобретают поэтому посевы льна, картофеля и трав в яровом поле, тогда как в окраинном районе наблюдается определенно выраженное трехполье, с главным посевом продовольственных хлебов—ржи, овса и ячменя, а картофель и травосеяние сильно понижены против Центрального района, что̀ должно говорить в пользу обеспеченности стада естественными покосами и выгонами.

Таким образом и само земледелие в обоих районах приобретает свой характер; в первом, Центральном районе оно уклоняется в сторону промышленную, во втором—в чисто потребительскую.

Полеводство промышленного характера требует более высокой обработки. Это и обусловило переход от трехполья к многопольному севообороту, и как это будет выявлено ниже, опирается на значительное развитие скота, так как малоплодородные почвы требуют удобрения. Удобрение навозом распространено по всем губерниям Центрального района, чего нельзя сказать об окраинном районе, где наряду с трехпольем существует еще подсечный способ хозяйства на лядинах и гарях, не требующий удобрения.

Главной промышленной культурой Центрального района является лен. Он сеется главным образом на волокно. Ко льноводству население привыкло издавна, последнее же время, с высокими ценами на русский лен заграницей, оно сильно увеличилось. Главными губерниями, сеющими лен, в районе являются Смоленская, Тверская и Ярослав-

ская,—в первой из них он составляет в среднем 14,5% всего посева, во второй—15,2% и в третьей—14,9%, в отдельных же уездах этих губерний процент его поднимается еще выше, причем лен становится главнейшей яровой культурой. В окраинном районе льноводство сравнительно развито в губерниях непосредственно примыкающих к Центральному району, например, в Череповецкой и Костромской, где % его в общем посеве равняется в среднем 7,5%, в остальных же республиках и губерниях района производство льна имеет чисто потребительское значение, и участие его в общем посеве не достигает 5,0%; напр., в Вяткой губ. он составляет всего лишь 4,8%.

Как выше было указано, земледелие в губерниях Поволжья нечерноземной полосы опирается на сравнительно широко развитое скотоводство, так как к этому уклону сельского хозяйства побуждает с одной стороны недостаточное количество азотистых соединений в подзолистой почве, а с другой—наличие естественных поемных лугов, сопровождающих многочисленные реки и речки. Состав стада нечерноземной полосы Поволжья в абсолютных и относительных числах, по переписи 1920 г., виден из следующей таблицы. (См. стр. 229).

Состав стада в обоих районах в общем мало отличается. Приокраинный район относительно больше имеет в стаде лошадей и свиней, процент вторых почти вдвое превышает таковой же в Центральном районе; зато центральный район держит в стаде сравнительно большее количество крупного и мелкого рогатого скота. Большее относительно количество лошадей в стаде в Приокраинном районе обусловливается большим количеством леса, большее же количество мелкого скота, особенно овец в Центральном районе, является следствием промышленного характера мелкого животноводства, вызванного,

Состав стада нечерноземной полосы.

	Лошади.		Крупный рогатый скот.				Овцы.		Козы.		Свиньи.		Всего.
	Всего.	В том числе рабочих.	Быков.	Коров.	Молодняка.	Всего.	Всего.	Молодняка.	Всего.	Молодняка.	Всего.	Молодняка.	
	Тысяч.												
Центральный район.													
Абс. ..	1495,5	1352,4	12,8	1939,7	321,7	2972,2	3615,3	1653,3	43,8	12,7	355,0	262,1	8481,8
Относ..	17,7	15,9	0,1	22,9	3,5	35,0	42,6	19,5	0,5	0,1	4,2	3,1	100,1
Окраинный район.													
Абс....	1058,0	910,3	8,3	1275,4	264,8	1694,8	2105,2	620,0	15,2	4,0	420,9	239,9	5294,1
Относ..	20,0	17,2	0,1	24,0	5,0	32,0	39,7	11,5	0,3	1,0	8,0	4,5	100,0
Вся нечерноземная полоса.													
Абс....	2553,5	2262,7	21,1	3215,1	586,5	4667,0	5720,5	2273,3	59,0	16,7	775,9	502,0	13775,9
Относ..	18,5	16,5	0,1	23,3	4,3	33,9	41,6	16,4	0,4	0,1	5,6	3,7	100,0

в свою очередь, сильным развитием как раз в Центральном районе текстильной промышленности. Романовские овцы, получившие свое название по городу Романово-Борисоглебску, ныне Тутаеву, исстари славятся качеством своей шерсти и получили свое распространение именно из Центрального района.

Обеспеченность стада кормами в обоих районах нечерноземных губерний Поволжья более или менее удовлетворительна. Так во всей нечерноземной его полосе в среднем на 100 десятин естественных покосов приходится 60,2 голов всего скота; в Центральном районе—54,7 и в Приокраинном районе—81,7 голов. Это обстоятельство конечно и позволяет держать сравнительно большое стадо. В среднем обеспеченность одного крестьянского хозяйства скотом выражается в следующих цифрах:

РАЙОНЫ.	Лошадей.	В том числе рабочих.	Крупного рогатого скота.	В том числе коров.	Овец.	Свиней.
Центральный	0,82	0,74	1,64	1,10	2,00	0,20
Приокраинный.	0,93	0,80	1,49	1,12	1,81	0,37
По нечерноземным губ. Поволжья . .	0,86	0,76	1,58	1,10	1,94	0,26

Однако такое обеспечение скотом, в частности коровами, наблюдается не во всех губерниях нечерноземной полосы. Так, в Тверской губ. обеспеченность одного хозяйства достигает до 1,30 коровы, в Ярославской—до 1,15, в Череповецкой—до 1,5. Таким образом выделяются специально молочные подрайоны, сближающие отдельные губернии двух нечерноземных районов. Мо-

лочное хозяйство этих губерний известно уже давно: как раз отсюда началось русское сыроварение, отцом которого был Верещагин, брат известного живописца. Молочный уклон этих губерний в ближайшее время должен развиться, так как для молочных продуктов открылся, с окончанием мировой войны и выделением Прибалтийских губерний в самостоятельные государства, огромный рынок в виде Москвы, с ее двух с половиной-миллионным, и Ленинграда, с его полуторамиллионным населением.

Данные вышеприведенной таблицы указывают на то, что не все хозяйства нечерноземной полосы Поволжья обеспечены лошадьми. Процент безлошадных хозяйств сравнительно высок. Правда, после революции произошло некоторое уменьшение безлошадности за счет ликвидации многолошадных хозяйств. Во всей полосе количество безлошадных, а равно бескоровных и беспосевных, за последние годы изменялось следующим образом:

Районы.	Количество безлошадных хозяйств.			Количество безкоровных хозяйств.			Количество беспосевных хозяйств.		
	1917	1920	1922	1917	1920	1922	1917	1920	1922
Центральный	37,8	35,2	35,2	21,9	16,8	18,1	17,7	8,1	5,6
Приокраинный.....	24,9	23,1	32,0	15,9	10,8	18,4	12.2	6,8	3,9
Нечерноз. полоса..	32,8	31,1	34,2	18,3	15,6	18,2	15,4	6,6	4,8

Революция дала крестьянам не только землю помещиков, но произвела нивеллировку в самом крестьянстве, причем нивеллировка шла по нисшим экономическим группам и обеспечила землей беспосевные деревенские элементы. То же происходило с лошадьми и коровами, но так как наличное количество скота не могло удовле-

творить все хозяйства, что̀ вполне естественно, то количество безкоровных и безлошадных сократилось менее, чем количество беспосевных.

Мировая война, вызванный ею экономический кризис всего хозяйства, последовавшая за ней гражданская война и эпоха военного коммунизма, потряся и изменив все крестьянское сельское хозяйство, потрясли и вторую часть его, именно—промысловую. Выше было указано, что крестьянское хозяйство нечерноземных губерний Поволжья не может, в силу естественных условий, прокормить своего хозяина. Параллельно с сельским хозяйством должна развиваться промысловая деятельность, благо к этому естественные условия дают достаточно широкое поле деятельности. Действительно, в довоенное время во всех разбираемых губерниях промыслы давали хозяйству около $^1/_3$ валового его дохода, и число хозяйств, занимающихся промыслами, было велико. После же мировой войны во всех губерниях наблюдается резкое понижение промысловой деятельности сельского населения, равное почти полному исчезновению промыслов. Об этом так красноречиво говорят следующие цифры:

Районы.	%-е количество хозяйств, занятых промыслами в:		
	1917	1920	1922
Центральный	40,8	25,8	21,7
Приокраинный	25,4	14,7	10,8
Нечерноземная полоса	35,0	21,4	18,3

Промысловость населения в довоенное время была очень разнообразна. На первом месте среди промысловых занятий стояли лесные промыслы, главным образом по

заготовке леса (валка, рубка, сплав). Эти промыслы были сильнее развиты в Приокраинном районе, где, как выше было указано, лесная площадь занимает около $^2/_3$ всей земли. Наряду с временными лесными промыслами (заготовки леса) большое количество хозяйств занималось и постоянными лесными промыслами, как-то смолокурением и выжиганием угля. Впрочем, эти промыслы наиболее пострадали за последнее время. Вторым по значению

Погрузка дров.

промыслом было огородничество. Этот промысел был очень сильно развит в Центральном районе—междуречьи Волги и Оки,—занимая в нем первенствующее по отношению к другим промыслам место. Объясняется это наличием такого огромного потребляющего центра, каким является Москва. Промысел этот наибольшего развития достигал в Московской, Ярославской, Калужской и Тверской губерниях. Особенно широкой известностью пользовались

огородники Ростовского уезда Ярославской губ. Огородное хозяйство в названном уезде велось почти исключительно женщинами. В огородном производстве большое значение имела культура цикория и зеленого горошка, которые не только развозились отсюда по всей России, но и вывозились заграницу. В Московской губ. огородничество развивалось главным образом по Москве-реке, при чем во многих селениях огородный промысел являлся исключительным занятием всего населения. При этом сеялись все виды огородных культур. Многие огородные культуры получали даже свое название от городов, по близости которых посевы их достигали наибольшего развития,— напр., муромские или вязниковские огурцы.

Параллельно с развитием огородничества шло развитие ягодного и фруктового садоводства. Междуречье Волги и Оки — родина всем известной владимирской вишни. Вспомним поэтичное описание Некрасовым весенней картины Поволжья: „Как молоком облитые стоят сады вишневые, тихохонько шумят". В настоящее время оба эти вида промыслов в значительной степени утратили свое значение, так как продовольственный кризис только — что пережитой эпохи и экономическая политика военного коммунизма, с одной стороны, развили потребительское городское огородничество, а с другой— уничтожили свободный товарообмен.

Среди других промысловых занятий населения большое значение для него имеет рыбный промысел, благодаря наличию рек и озерных водоемов. Так, напр., озеро Селигер, многочисленные озера Череповецкой губ., с Белым озером во главе, озера Тверской губ. дают обильную и по количеству, и по ценности рыбу. Во всех этих озерах, кроме весеннего и осеннего лова, с давних пор еще ведется лов молодого приплода, который выбрасывается на берег, сушится и в виде так называемого „суща" идет в про-

дажу. Озера Череповецкой губ., особенно Белое, являются обширным хранилищем снетков. Валовой доход Белого озера в довоенное время оценивался в 200.000 руб. Среди рыб в Волге водятся такие ценные, как стерлядь и осетр. Стерлядь ловилась и в Шексне, при чем „Шекснинска стерлядь золотая", по выражению поэта Державина, славилась своей особенной нежностью. В общем, однако, надо сказать, что уже в довоенное время рыболовство, как промысел, постепенно утрачивало здесь свое значение, и причиной этому было уменьшение количества рыбы в верхнем течении Волги. Уменьшение рыбности зависит от различных причин, главным образом от хищнического лова ее, но также и от развития фабрично-заводской промышленности. Возникавшие в громадном числе фабрики и заводы заражали реки своими отбросами. В связи с увеличением фабрично-заводской промышленности шло уничтожение лесов, что̀ понижало уровень в реках и таким образом уменьшало их рыбность.

Естественные богатства, заложенные в земле, давали возможность сельскому населению применять свой труд и развивать другие промыслы. Присутствие каменного угля, торфа, огнеупорной глины, железных руд, фосфоритов, извести, кварцевых песчаников, горючих сланцев—все это не оставалось без внимания со стороны крестьянского населения и давало им приработок, как выше сказано, до $^1/_3$ всего валового их дохода. Неудовлетворение чисто земледельческими занятиями всех нужд земледельца заставило население искать побочных занятий, и эти поиски, сопряженные иногда с опасностью и почти всегда с хитростью и ловкостью, столетие за столетием выработали наиболее энергичный и развитой тип великоруса. Долгое время сидел он на своем клочке земли, стараясь выколотить из нее все возможное, для безбедного своего существования,—однако земля не могла прокормить все увеличи-

вавшееся население. Более смелые уходили с родных мест, продвигаясь на север и северо-восток, колонизуя новые, свободные земли. В настоящее время избыток населения большей своей частью питает фабрично-заводскую промышленность,—и то, что фабрично-заводская промышленность родилась и достигла наибольшего развития именно в нечерноземных губерниях Поволжья и сосредоточилась в центральных губерниях этой части, является логическим завершением сельско-хозяйственной жизни края, в связи с естественными и историческими условиями. Но об этом будет сказано ниже. Теперь же необходимо познакомиться с путями развития и состоянием земледелия в черноземной полосе Поволжья.

В числе губерний, составляющих южную и юго-восточную часть Поволжья и находящихся в черноземной полосе, как выше было указано, входят следующие: Мценский, Орловский, Кромской и М.-Архангельский у.у. Орловской губ., Тульская, Рязанская, Тамбовский и Моршанский у.у. Тамбовской губ., Пензенская губ. без Чембарского у., Чувашская республика, южные уезды Нижегородской губ., Вотская республика, Вятская губ. (южные уезды) и Пермская губ. (южные уезды), республика немцев Поволжья, Татарская республика, Башкирская республика, Ульяновская, Саратовская, Царицынская и Самарская губ. Общая площадь всех перечисленных республик и губерний равняется 822.835 *кв. км.* Населена эта площадь 23.407.952 жителями, из какого количества только 10,2% живут в городах. Таким образом этот процент указывает на то, что главной экономической отраслью населения является сельское хозяйство. По плотности населения все губернии разбиваются на три района. Первый—более плотно населенный, расположенный в бассейне Оки, второй — менее плотный, примыкающий к среднему течению Волги, и третий — окраинный, расположенный

по левобережным притокам Волги. Первый район, следовательно, составляют Орловская, Тульская, Рязанская, Тамбовская и Пензенская губ. Общая площадь его равна 135.935 *кв. км.*, население — 6.771.048 чел., в том числе городского 567.442, т. е. на долю этого района приходится 0,16 всего черноземного Поволжья, 0,28 всего его населения и 0,24 городского населения. Таким образом плотность его равна 49,8 жителям на 1 *кв. км.* и превышает на 33,0% по плотности Центральный район нечерноземной полосы Поволжья, но процент городских жителей в них, равный 8,4%, в три раза меньше, чем в последнем районе. Второй район непосредственно примыкает к первому. В нем плотность населения равняется 27,3 жит. на 1 *кв. км.*, процент городского населения 11,6%. В этот район входят Ульяновская, Самарская, Саратовская и Царицынская губ. и республики Татарская, Чувашская, и немцев Поволжья. Наконец третий район составляют Башкирская и Вотская республики и южные черноземные уезды Вятской и Пермской губ. Плотность населения этого района наименьшая: она равняется всего 18,9 жит. на 1 *кв. км.*, причем процент городского неселения равен 8,8%.

Первый район—Центрально-земледельческий. Он уже с давних времен являлся основным земледельческим районом древней Руси, и форма его земледелия, как это будет показано ниже, отлична от форм земледелия других районов черноземной полосы. Главным занятием населения в нем и до сего времени является сельское хозяйство, благодаря возросшей плотности населения постепенно утрачивающее значение промыслового и переходящее к потребительскому. Второй Приволжский район, связанный с главной водной артерией государства, не мог не отразить в своей экономике влияния этой водной артерии главнейшего торгового пути, особенно

в южной своей части. Губернии Самарская, Саратовская и Царицынская, по естественным условиям, резко отличаются от первого лесостепного района, так как расположены в значительной мере уже в чисто степной местности; они вместе с тем по племенному составу своего населения являются наиболее разнородными, что̀ тоже не могло не оказать влияния на характер его хозяйства. Поэтому сельское хозяйство в нем, дающее, благодаря богатому черноземy, высокие урожаи, приобрело сразу же торговый уклон. Этот же товарный уклон земледелия и торговое значение Волги обусловливают повышенный процент городского населения. Третий район с одной стороны, ощущает близость Урала с его несметными недровыми богатствами, а с другой—еще в самое последнее время обладал кочующим населением; поэтому экономика его совершенно самобытна и резко отличается от экономики первых двух районов.

Распределение земли по угодьям в % ко всей площади земли в отдельных районах черноземной полосы Поволжья видно из следующей таблицы:

Название районов.	Усадьба.	Пашня.	Покос.	Выгон.	Лес.	Всего удобной.	Всей земли.
Центрально-земледельческий	4,2	65,8	7,6	2,6	15,6	95,8	100,0
Приволжский	2,4	62,4	5,6	6,9	15,2	92,5	100,0
Приуральский.....	1,8	44,8	8,3	4,1	36,8	95,8	100,0

Если сравнить это распределение земли по угодьям с таковым же в нечерноземной полосе, разобранном выше, то бросается в глаза огромное преобладание пашни и покосов, вместе взятых, над лесной площадью, что̀ как раз было наоборот в нечерноземной полосе. Только Приуральский

район приближается в этом отношении к нечерноземной полосе, хотя и в нем характерно преобладание пашни над покосами. Вспаханность земель как нельзя ярче свидетельствует о земледельческом направлении сельского хозяйства во всех разбираемых районах, но обеспеченность населения землею, а именно пашней, в силу различной плотности населения, неодинакова. Так, в Центрально-земледельческом районе на 100 душ населения приходится 125 дес. пашни, в Приволжском—198 дес. пашни и в Приуральском—182 дес. пашни, т. е. Центрально-земледельческий район является наименее обеспеченным пашней районом, почему полеводство его уже утрачивает свое былое промысловое значение.

В связи с различным значением полеводства в различных рассматриваемых районах в них различны и пропорции культур в поле, как это видно из следующих цифровых данных, относящихся к 1916 г.

Название культур.	Центрально-земледельч. район.	Приволжский район.	Приуральский район.
Рожь	46,6	34,7	35,6
Пшеница	0,6	35,8	13,7
Овес	31,1	13,6	32,6
Ячмень	0,1	2,5	4,3
Просо	7,0	4,3	1,6
Гречиха	1,7	1,4	4,2
Бобовые растения	1,7	1,7	1,2
Кукуруза	0,0	1,0	1,1
Картофель	5,7	1,2	1,1
Подсолнух	0,6	1,5	0,0
Лен	0,4	0,3	2,7
Конопля	2,0	0,3	0,5
Сахарная свекла	0,1	—	—
Травы	2,0	1,2	1,4
Прочие	0,4	0,5	0,0
Всего	100,0	100,0	100,0

Центрально-земледельческий район мало отличается, по структуре полеводства, от губерний нечерноземной полосы. В нем также первое место принадлежит культуре ржи, главного хлеба, потребляемого самим населением, но, в отличие от нечерноземной полосы, здесь менее видное место занимают технические культуры, из которых посевы льна сводятся до самых незначительных размеров; впрочем это характерно для всех губерний черноземной полосы Поволжья. Приволжский район резко отличается, по характеру своего полеводства, как от соседнего Центрально - земледельческого района, так и от нечерноземной полосы. Преобладающее значение в нем отведено пшенице. Наряду с посевами пшеницы сравнительно сильно увеличивается пропорция ячменя, т. е. двух хлебов, вывозившихся в довоенное время за границу. Эти хлеба, являясь товарными хлебами русского полеводства, конечно обязаны значительному своему развитию соседству Волги, по которой они поднимались вверх, посредством Мариинской системы, к портам Балтийского моря. Наконец Приуральский район является как бы переходным в полеводственном отношении от Центрально-земледельческого к Приволжскому. В нем уменьшена пропорция культуры ржи, за счет которой увеличена пропорция пшеницы, чему опять-таки благоприятствует близость Камы и ее притоков.

Предлагаемое здесь деление черноземной части Поволжья на экономические районы является схематическим и допускает более детальное внутреннее деление; так, напр., по характеру полеводства Приволжский район может быть легко подразделен на два подрайона—северный, слагаемый из Ульяновской губ., Чувашской и Татарской республик, где процент посева пшеницы далеко уступает посевам ржи, и южный подрайон, которые составляют остальные входящие в Приволжский район губернии

и республики, где культура пшеницы играет первенствующую роль. Так, в северном подрайоне процент пшеницы в общем посеве составляет всего 8,0%, тогда как в южном подрайоне—48,8%.

Если в нечерноземной полосе Поволжья полеводство опирается на животноводство и без усиленного развития последнего, в силу малоплодородности почвы, вообще, немыслимо, то в черноземной полосе, так как и без унаваживания почва дает хорошие урожаи, скотоводство приобретает не подсобное, а самодовлеющее значение.

Количество скота в черноземной полосе Поволжья по переписи 1920 г. было следующее:

Районы.	Центральн.-земледел. район.		Приволжский район.		Приуральский район.	
	Абсолютное в тыс. голов.	Относит.	Абсолютное в тыс. голов.	Относит.	Абсолютное в тыс. голов.	Относит.
Лошадей всего	1051,6	19,9	2513,9	19.3	604,0	23,0
В том числе рабочих .	866,6	16,5	2040,4	15,0	484,4	18,3
Крупн. рогат. скота. .	1324,8	25,0	3563,1	26,4	739,8	28,0
В том числе волов.....	0,4	0,0	353,2	2,6	4,1	0,2
„ „ „ коров.....	947.2	17,9	2238,8	17,2	493,9	18,7
„ „ „ молодняка .	113,5	2,1	310,8	2.3	70,2	2.6
Овец всего..	2548,1	48.1	6246,6	46,0	1005,4	38,1
В том числе молодняка.	475,4	9,0	1268,6	9,3	166,7	6.2
Коз всего	7,7	0,2	254,6	1,7	41,3	1,5
В том числе молодняка	1,5	0,0	49,0	0,4	2,9	0,1
Свиней всего.....	362,1	6,8	990,0	7.2	249,2	9,4
В том числе молодняка.	245,9	4,8	698,0	5,1	132,8	5,0
Прочего скота всего..	0,0	0,0	55,3	0,4	0,1	0,0
Всего скота.....	5299,3	100,0	13623,5	100,0	2639,6	100,0

Прежде всего, при сравнении этой таблицы с приведенной выше, о составе стада в губерниях нечерноземной полосы бросается в глаза резкое понижение процента крупного рогатого скота и в частности коров и увеличение за счет их главным образом мелкого рогатого скота, в особенности овец, и отчасти лошадей. Это одно уже показывает, что скот черноземной полосы имеет самостоятельное значение в сельском хозяйстве, а не является подчиненным ему. Но направление скотоводства, так же как и в нечерноземных губерниях, и здесь подчиняется влиянию естественных условий. Прежде всего при увеличенной, по сравнению с нечерноземной полосой, пашней, необходимо хозяину земледельцу и большее обеспечение рабочей лошадиной силой, но вместе с тем черноземные почвы, как более тяжелые для обработки, требуют и большей силы от лошади. Вот почему лошадь отчасти заменяется, а вернее дополняется рабочими волами. Далее степные и полустепные луга, взамен заливных и лесных нечерноземной полосы, к тому же выгорающие к концу лета, не могут дать достаточного обеспечения для прокорма крупного молочного скота. Результатом этого и является относительное уменьшение в стаде крупного рогатого скота и замена его мелким, требующим менее прокорма и менее прихотливого, чем крупный молочный скот. Потребность же в молоке, по крайней мере, для нерусского населения, заменяется кумысом. Вот поэтому стадо Центральноземледельческого района более близко по своему составу к стаду нечерноземной полосы Поволжья и, по мере удаления от него на восток и юго-восток, оно принимает все больше и больше характерные отличия.

Если рассмотреть пропорции в стаде более детально, то сказанное выявится совершенно определенно. Выше было указано на различие северной части Приволж-

ского района от южной его части в полеводственном отношении; такое же отличие имеется в животноводственном. Так, состав стада в обоих этих подрайонах представляется в следующем виде:

Название подрайонов.	Лошадей.	В том числе рабочих.	Крупного рог. скота.	В том числе: Волов.	В том числе: Коров.	Овец.	Коз.	Свиней.	Проч. скот.	Всего.
Северный..	19,5	14,4	26,3	—	19,1	45,3	1,7	7,2	0,0	100,0
Южный ...	17,9	15,2	27,4	3,9	15,0	46,3	1,9	7,2	0,4	100,0

Сопоставляя эти данные с вышеприведенными, можно видеть, что северная часть Приволжского района по характеру его скотоводства ближе к Центрально-земледельческому; еще ближе оно, если выделить Татарскую республику в особый подрайон.

Тем не менее общий характер скотоводства, как вполне самостоятельной отрасли сельского хозяйства, выявляется во всех губерниях черноземной полосы.

Крупный рогатый скот во всей полосе не столько молочный, сколько мясной,—особенно в южной части Приволжского района, где он предназначается сначала для работы в полях, а затем—на убой. Скот этот отличается скороспелостью, способностью к откорму и хорошим качеством мяса. Это так называемая красная калмыцкая порода, но молочная продукция его мала. В остальных частях полосы господствует обыкновенная мелкая порода скота, вполне обеспечивающая хозяйство молоком.

Овцеводство развито повсеместно, но особенное значение оно приобретает в южной части Приволжского рай-

она благодаря наличию широких степных пространств. Овцы разводятся как тонкорунные, мериносовые, так и простые, грубошерстные. Значение овцеводства, именно как дающего шерсть, выявляется из сопоставления количества молодняка в нечерноземной и черноземной полосах Поволжья. Так, в первой на сто взрослых приходится 40 ягнят, а во второй—20. Из типов мериносов наиболее распространены саксонский тип (электоральный), французский камвольный (рамбулье) и, наконец, негретти. В среднем тонкорунная овца дает до 7 фунтов грязной шерсти в год, племенные же овцы дают 10—25 фунтов—матки и 16—30 ф.—бараны. Грубошерстные овцы, которых большинство, принадлежат к простой или русской овце, волошской (черкасской) и курдючной. Последняя овца отличается огромной выносливостью. Большое количество жира, отлагаемое на крестце, дает ей возможность хорошо переносить долгую зимнюю голодовку, а крепкие ноги позволяют совершать большие переходы, в поисках за кормом. Эта порода характерна для Приуральского района. Шерсти, однако, грубошерстные породы дают небольшое количество, именно от 3 до 5 ф. в год. Шерсть от волошских овец идет, под названием ростовской, на изготовление солдатских сукон. Шерсть курдючных овец, очень грубая, легко скатывается и идет главным образом на войлоки, кошмы, набивку тюфяков и крестьянские грубые сукна. Мяса овцы дают в среднем от 1,5 до 2,5 п., сала же получается с матки от 25 до 50 ф. с курдюком. Сало идет на салотопенные заводы, которых, как указано будет ниже, значительное число имеется в Самарской и Саратовской губ.

Лошади Центрально-земледельческого района представляют обыкновенную среднерусскую лошадь—малорослую слабосильную, вследствие плохого ухода и раннего употребления ее на непосильную работу, а также от недостатка

хороших кормов. Летом она находится исключительно на подножном корму, а зимою получает зачастую одну солому. В Приволжском районе лошадь приобретает лучшие качества от примеси кровей породистых заводских лошадей, а также степной киргизской и калмыцкой. Обе последние породы некрасивы, низкорослы, но зато очень крепки и выносливы. В северной части Приуральского района (южные у у. Пермской губ.—Вотская республика), кроме описанных пород лошадей, сильно распространена особенная порода крепких, выносливых, но малорослых лошадей, известных под названием „вяток", саврасой масти лошадей и таких же, но каурой масти—„обвинок", по р. Обве, притоку Камы. Происхождение этой породы объясняется скрещиванием эстонской породы „клепера" с местной породой; это скрещивание произошло еще встарину — во времена владычества новгородцев, торговавших здесь и привозивших товары из Ливонии.

В среднем обеспеченность одного крестьянского хозяйства скотом в отдельных районах черноземной полосы Поволжья выражается в следующих цифрах:

Районы.	Рабоч. лошадей.	Волов.	Коров.	Овец.	Свиней.	Коз.	Прочих.
Центрально-земледельческ..	0,74	—	0,81	2,2	0,3	0,00	—
Приволжский	0,95	0,17	1,05	2,9	0,4	0.12	0,02
Приуральский	1,11	0,01	1,13	2,3	0,6	0,10	0,00

Таким образом в Центрально-земледельческом районе не все хозяйства обеспечены лошадьми и коровами,— в Приволжском не все хозяйства обеспечены лошадьми, но,

так как в этом районе, кроме лошади, рабочим скотом являются и волы, то в смысле обеспечения животной рабочей силой сельское хозяйство обставлено лучше.

Изменения экономического характера с 1916 г. по настоящее время приводятся в следующей таблице. Они дают возможносиь судить о том, в каком состоянии находилось сельское хозяйство за последние годы.

Районы	Количество хозяйств без рабоч. скота.			Количество хозяйств без коров.			Количество беспосевных хозяйств.		
	1917	1920	1922	1917	1920	1922	1917	1920	1922
Центр.-землед. . . .	36,1	31,8	43,2	24,2	20,3	30,3	9,3	2,0	1,9
Приволжский	27,2	26,5	57,4	23,7	18,9	35,2	16,5	9,6	8,7
Приуральский. . . .	25,4	20,7	34,6	18,7	11,5	21,2	17,3	7,0	4,8

Результат революции с ее нивелировкой сказался и в черноземной полосе Поволжья, так же как и в нечерноземной, резким уменьшением беспосевных групп и первоначальным сокращением групп без рабочего скота и без коров. Однако, небывалый неурожай хлебов в 1921 г. вынудил крестьянство ликвидировать свой скот, и в результате этого стихийного бедствия оказалось новое и сильное увеличение хозяйства без рабочего скота и без коров.

Засуха 1921 г. охватила огромный район и в частности почти все южное Поволжье. Так охвачены ею были следующие губернии и республики, входящие в состав Поволжья:

Губерний и республики по районам.	% погибшей площади посевов ко всей площади их.	Площадь в абсолютн. цифрах. Тыс. дес.
Приволжский район.		
Ульяновская	35	254,7
Самарская	63	804,2
Саратовская	35	474,2
Царицынская	34	284,0
Татарская республика	58	771,6
Чувашская „	66	216,6
Республика немцев Поволжья	72	128,8
Центрально-земледельческ. район.		
Пензенская	25	23,8
Приуральский район.		
Пермская	10	73,8
Вятская	11	120,6
Башкирская республика	44	250,7
Вотская автон. область	36	119,6
Солончаковые полупустыни.		
Астраханская	29	19,2
Нечерноземная полоса.		
Нижегородская	15	87,0
Марийская автон. область	59	127,2
Итого по 15 губ.	46	3757,0

Эти цифры говорят сами за себя. Такие резкие засухи повторяются не часто, но, вообще, Поволжье и особенно его южные и юго-восточные губернии, имеют крайне неустойчивые и пестрые урожаи, вследствие более или менее частых местных засух. Поэтому при катастрофе в полеводстве, являющемся главным промыслом населения, оно чрезвычайно сильно страдает и вынуждено бывает почти полностью ликвидировать основные элементы своего хозяйства и искать заработка на стороне.

Так как сельское хозяйство в значительной мере или даже почти полностью обеспечивает хозяйство, то промысловость населения черноземной полосы Поволжья гораздо ниже таковой же нечерноземной полосы. Наиболее велика она в Центрально-земледельческом районе, где как выше было указано, земледелие и в частности полеводство, вследствие густоты населения, все больше и больше превращается в потребительское. В Приволжском районе она уже значительно ниже, а в южной его части и вовсе небольшая. Так в до-военное время процент хозяйств, занимавшихся промыслами, ко всему количеству крестьянских хозяйств составлял в Центрально-земледельческом районе 23,9%, в Приволжском 13,6 (в Самарской губ.—8,2%) и в Приуральском районе, благодаря близости Урала,—22,8%. Мировая война, гражданская война, а, главное, эпоха военного коммунизма, так же как в нечерноземной полосе, и в черноземной полосе Поволжья сократили возможность для промысловых занятий. В 1922 г. процент промысловых хозяйств понизился для Центрально-земледельческого района до 12,7%, в Приволжском—7,2% (в Самарской губ. до 5,0%) и в Приуральском—до 6,0%.

Слабая промысловость населения обусловливается еще и тем, что естественные условия края не дают такого легкого, почти не требующего никаких приспособлений промысла, как лесной промысел в нечерноземной полосе

Молотьба хлеба в Рязанской губ.

Поволжья. Поэтому в губерниях черноземной полосы развиты в значительной мере отхожие промыслы, уводящие население в соседние и даже далекие губернии. Среди местных промыслов, связанных с сельским хозяйством, необходимо отметить садоводство и бахчеводство.

Садоводство в черноземной полосе Поволжья значительно развито. Особенным изобилием плодовых садов отличаются самые побережья Волги в Нижегородской и Ульяновской губ. и в Татарской республике. Здесь недалеко от Казани в с. Антоновке находится родина самого популярного русского яблока—антоновского.

Бахчеводство особенно развито в южной части Приволжского района. Через Царицын в довоенное время ежегодно отправлялось в среднем до 600.000 штук одних

арбузов. Большой известностью и теперь еще пользуются камышинские арбузы, круглые, большей частью белые. Кроме арбузов разводятся также и дыни. Урожай одной десятины бахчи в среднем определяется от 7.000 до 8.000 арбузов и дынь от 60 до 70 возов.

Из местных промыслов наиболее развиты промыслы, связанные с переработкой продуктов земледелия, в частности продуктов скотоводства, как-то выделки овчин и различных тканей. Из других промыслов в Тульской губ. развито чрезвычайно сильно кустарное металообрабатывающее производство (самовары). Подобное же производство имеется в Татарской республике. В Рязанской губ. развиты так называемые „бабьи" промыслы—тканье холстов, кружевное производство и вышиванье, а также вязанье носков, чулков и варежек. Ковровое производство достигает значительного развития в Саратовской губ. сарпиночное—в республике немцев Поволжья. Отсутствие строительных лесных материалов почти повсеместно вызвало к жизни кирпичное производство.

Наконец, значительное развитие получило в Приволжском районе рыболовство, особенно в южных его уездах.

Последний район Поволжья, солончаковой полупустыни, вмещает в себе Астраханскую губернию и Калмыцкую область. Особенный характер почвы и вообще естественных условий района дал ему совершенно особые экономические условия. Оседлое русское население почти исключительно живет по берегам Волги и прилегающим к ней берегам Каспийского моря. Главным занятием его является промысел, а земледелие отходит на второй план. Калмыцкая же область, заселенная почти исключительно калмыками, с их полукочевым образом жизни, равно как и прилегающая с востока окраина Киргизской республики, имеет главным основанием своего хозяйства широко развитое скотоводство.

Общая площадь района равняется 120,239 *кв. км.*, из которых Астраханской губ. принадлежит 21.124 *км.* Общее же количество населения равно 513.404 чел., из которых в Астраханской губ. живет 387.148 чел. Таким образом плотность всего района равна 4,4 жит. на 1 *кв. км.*

Главным занятием русского населения, т. е. населения Астраханской губ., как уже сказано выше, является рыболовство. Промысловые рыбы Каспийского бассейна разделяются на красную и частиковую рыбу. Ко красным рыбам принадлежат высшие по качеству и по цене рыбы, бесчешуйные, к которым относятся все осетровые; частиковые рыбы, напротив, обладают чешуей, они худшего качества, и цена их поэтому ниже. Кроме того рыбы, по характеру своей жизни, различаются на туводных, живущих постоянно в какой-нибудь одной воде, или морской, или речной, и проходных, которые во время метания икры поднимаются с моря вверх по течению реки, или переходят, тоже поднимаясь вверх, с одного плёса в другой.

Поэтому и промыслы на определенные рыбы имеют свои определенные сроки. Эти сроки называются путинами. Самая главная—весенняя путина. Она продолжается с 13-го марта по конец мая. Вторая путина,—„жаркая", падает на период с конца июля по конец августа, а последняя путина „осенняя", тянется с 1-го сентября до рождества.

Орудиями рыбного промысла являются: 1) сетные орудия (различного рода невода, как подвижные, так и неподвижные), 2) древесные орудия (ванды, котцы, нереды), 3) переходные от сетных к древесным, или вернее комбинации обоих типов орудия (вентерь и секретка) и 4) крючковые (от ручных удочек до сложных донных). Кроме того зачастую практикуются различные способы перегораживания отдельных участков рек, куда зашла рыба, для полного ее вылавливания.

В виду того, что улов рыбы происходит вдали от мест ее потребления, в местах улова устраиваются „промыслы“, или „ватаги“, где производится обработка рыбы для возможной в дальнейшем переправы ее к местам потребления. На такой „ватаге“ или „промысле“ имеется в большом количестве рыбосольная посуда (колоды, лари, чаны, ванны и пр.). Помещение, в котором находится эта посуда, называется „лабазом“. У мелкого рыбопромышленника лабаз состоит из навеса со врытыми в землю деревянными, обшитыми железом чанами, с диаметром от 3,5 до 5 *м.* и глубиною от 2,5 до 3,5 *м.* В такой чан входит в среднем от 30 до 40.000 мелких частиковых рыб. Лабазы — это теплое помещение. Но, кроме лабаза, на каждой „ватаге“ имеется еще холодное помещение или „выход“. Выход—это удлиненный, вырытый в земле ледник, разделенный продольно на три части. Боковые отделения предназначены для льда; среднее же делится поперечными перегородками на ряд четырехугольных ящиков с деревянным же дном. Эти ящики называются „ларями“ по бокам выхода и „колодами“ в середине его. Лари меньше колод, их объем, обыкновенно определяется 6 *м.* длины, 4 *м.* ширины и 3 *м.* глубины. Лари предназначаются для засола сельдей, и один ларь может вместить в себя до 75.000 штук их. Колоды, примерно, вдвое больше вместимостью. Они предназначаются для засола красной рыбы. „Выход“ имеет обыкновенно два выхода, с двойными дверями („ливоротами“), пространство между ними называется „предвыходом“; благодаря такому устройству температура в выходе никогда не может высоко подниматься, а колеблется в пределах 9°, что весьма важно для засола нежной рыбы. Наконец последней принадлежностью „ватаги“ является „плот“, или помост, на котором принимается подвозимая к ватаге рыба, из которого грузятся приготовленные товары.

Главным средством для сохранения выловленной рыбы является соль, которой ежегодно расходуется до 7 милл. пуд. Наряду с солением рыбы однако практикуется еще способ сушения ее на открытом воздухе. Этой операции подвергается главным образом вобла.

Среднее общее годовое количество рыбы, нормально ловимой в пределах района, выражается в следующих цифрах, в тысячах штук:

Название рыбных пород.	Всего штук.	В том числе в море.
Осетровых	655.700	465.000
Лососевых	48.700	40.300
Щучьих	2.032.000	216.600
Сомовых	609.000	102.600
Сельдевых	64.418.700	40.873.200
Окуневых	34 550.900	9.831.000
Карповых	516.048.000	193.575.500
В том числе воблы	386.800 000	169.088.700
Миноги	10.904.800	—
Всего	629.267.800	245.104.200

Главным пунктом отправления заготовленной рыбы являлся Царицын. Он в довоенное время ежегодно в среднем отправлял 12.082 тыс. пуд. на сумму до 25.000 тыс. рублей.

Кроме чистого рыболовства население занимается еще добыванием икры. Средняя довоенная добыча икры в низовьях Волги равнялась 21.889 пуд. икры красной рыбы и 108.582 пуд. частиковой рыбы.

Наибольшее количество рыбных промыслов и рыболовных ватаг в самой Волжской дельте, по всем ее про-

токам и у их выходов в Каспий. Самыми крупными были два промысла по краям дельты—Синее Морцо у восточного края и Оранжерейный с Образцовым—у западного.

Наряду с рыбьим промыслом большое значение для населения имеет еще промысловая охота, в которой на первом месте стоит бой тюленей. Группа тюленевых островов в Каспии является главным местом этой охоты. Охота производится преимущественно весной и осенью, когда тюлени появляются большими массами на безлюдных северо-восточных берегах Каспия. Тюленя, убитого „чекушей"—толстой палкой, усаженной на конце жильными шпильками и до половины окованной железом, втаскивают в лодку и тут же в лодке „разделывают",

Приготовление икры.

т. е. отрубают ему голову, распарывают брюхо, отдирают шкуру, оставляя в ней толстый слой сала, который посыпают солью, а все отбросы, т. е. мясо, кости и внутренности выбрасывают в море. Обработанный таким образом тюлень отправляется в Астрахань, где сало поступает на салотопенные заводы, а шкуры солятся вновь и идут на кожевенные заводы. Шкурки молодых тюленей идут по окраске на мех, шкуры взрослых тюленей на обивку сундуков и других предметов. В общем в среднем ежегодно в довоенное время убивалось около 100.000 шт. тюленей.

Калмыцкое население края до последнего времени вело еще полукочевой образ жизни, поэтому главное богатство его заключалось в скоте. Если сравнить обеспеченность скотом одного калмыцкого хозяйства с данными, приведенными выше, то легко убедиться в этом. По данным переписи 1920 г. на 1 калмыцкое хозяйство приходилось:

Лошадей.		Крупного рогатого скота.			Овец.	Свиней.	Коз.	Прочих.
Всех.	Рабочих.	Волов.	Коров.	Всего.				
0,31	0,24	0,85	1,51	1,27	6,17	0,29	0,49	0,16

Главное их богатство состоит из овец, причем большинство овец принадлежат к грубошерстным породам, именно—к курдючным. Выше было уже указано о качествах этой овцы и ее шерсти.

Земледелие в описываемом районе, как таковое, развито значительно слабее, чем в остальном Поволжьи, и имеет чисто потребительский характер. Поэтому же увеличивается, сравнительно с другими разобранными выше губерниями, количество хозяйств, не занимающихся посевами, безлошадных и бескоровных, и увеличивается ко-

личество хозяйств, занимающихся промыслами, как это видно из прилагаемой таблицы:

Число хозяйств без рабочего скота.			Число хозяйств без коров.			Число хозяйств без посева.			Число хозяйств с промыслами.		
1917	1920	1922	1917	1920	1922	1917	1920	1922	1917	1920	1922
45,8	44,4	45,4	39,3	25,7	31,3	83,1	57,5	29,6	58,9	52,4	57,5

Правда, революция и здесь внесла свои изменения. Так, количество беспосевных к 1922 г. сильно понизилось, но это, вероятнее всего, было временное уменьшение, связанное с уменьшением рыбных промыслов, которые сильно пострадали во время свирепствовавшей в районе гражданской войны. То, что число промысловых хозяйств после понижения в 1920 г. к 1922 г. снова поднялось, говорит за то, что в дальнейшем они возродятся снова, и что население, устремившееся из-за продовольственного кризиса к земледелию, с восстановлением всего хозяйства в республике вернется к своим обычным занятиям, а земледелие, как таковое, останется только добавочным промыслом.

Наконец, в числе промыслов сельско-хозяйственного значения Астраханской губ. необходимо отметить виноградарство и бахчеводство, существующие в дельте Волги. Так, на реке Балде селения Анютино и Качалово (Черепаха) — прямо к востоку от Астрахани — замечательны своими фруктовыми садами и виноградниками. Еще в сороковых годах прошлого века в с. Черепахе приготовлялись лучшие виноградные вина. Бахчеводство развито повсеместно в Астраханской губ. Главным образом на бахчах разводятся арбузы, известные в общежитии под названием „астраханских“.

Промышленные центры Волжско-Окского междуречья.

В начале первой части обзора экономической жизни Волжского бассейна была указана огромная роль его полеводства по отношению ко всей Русской равнине.

В фабрично-заводской промышленности роль Волжского бассейна еще значительнее. Так, в 1914 г., последний год довоенной промышленности, изо всей массы фабрик и заводов, раскинутых как по европейским республикам, областям и губерниям, так и по азиатским, составляющим СССР, на долю Поволжья приходилось 41,2% и 52,8% рабочих, занятых на этих фабриках и заводах. При этом отношения между северной и южной частью здесь были как раз обратны тому, что давало полеводство, именно на долю северной, нечерноземной части Волжского бассейна приходилось 26,6% из числа фабрично-заводских предприятий, а из всего числа рабочих—44,6%, на долю же южной части—14,6% предприятий и 8,6% рабочих. Иными словами, северная часть Волжского бассейна была более насыщена фабрично-заводскими предприятиями, которые вместе с тем были и более крупными, требовавшими большего количества рабочих; так, в среднем, одно предприятие по всему СССР, по данным 1914 г., обслуживалось 140 рабочими, предприятие в северной части Волжского бассейна—180 рабочими и в южной его части 80 рабочими.

То, что Волжский бассейн, и именно северная его часть, имеет первенствующее значение в промышленной жизни страны, является, конечно, не случайным, а вполне логическим завершением истории ее развития, как об этом оговорено выше — в начале этого экономического очерка. Если северная и южная части Поволжья значительно разнятся друг от друга по количеству и мощности фабрично-заводских заведений, то они также различны и по производствам своих промышленных заведений, в чем легко убедиться из следующих данных:

Название производств.	Северное Поволжье (нечерноземная полоса).			
	Число заведений.	% к итогу.	Число рабочих.	% к итогу.
I. Обработка хлопка, шерсти, пеньки и пр.	1.083	29,1	583.190	66,6
II. Производства: бумажное, типографское и пр.....	313	8,4	29.477	3,4
III. Производство лесопильное и пр....	584	15,7	27.606	3,1
IV. Производство железоделательное, машиностроительное и пр.....	508	13,6	93.583	10,7
V. Производство стеклянное, фарфоровое, камен. пос. и пр.	360	9,6	58.243	6,7
VI. Обработка животн. прод., мукомольное, сахарное и пр.	720	19,3	59.409	6,8
VII. Производство химическое, нефтяных прод. и пр....	144	3,9	21.910	2,5
VIII. Электрич. станции и проч. производства.....	16	0,4	1.652	0,2
Итого.....	3.728	100,0	875.070	100,0

В общем можно сказать, что фабрично-заводская промышленность северного Поволжья мало связана с добывающей промышленностью района, тогда как фабрично-заводская промышленность южного Поволжья больше, чем на половину, зависит от своей добывающей промышленности, в частности от сельско-хозяйственной, так как 55,0% всех фабрик и заводов южного Поволжья занято

Наименование производств.	Южное Поволжье (черноземн. полоса и Прикасп. низм.).			
	Число заведений.	% к итогу.	Число рабочих.	% к итогу.
I. Обработка хлопка, шерсти, пеньки и пр.	119	5,8	38.761	23,9
II. Производства: бумажное, типографское и пр. . . .	95	4,6	6.789	4,2
III. Производство лесопильное и пр.	357	17,4	15.085	9,3
IV. Производство железоделательное, машиностроительное и пр.	177	8,6	22.604	14.0
V. Производство стеклянное, фарфоровое, камен. пос. и пр.	121	6,0	19.336	11,9
VI. Обработка животн. прод., мукомольное, сахарное и пр.	1.129	55,1	53.806	33,2
VII. Производство химическое, нефтяных прод. и пр. . . .	41	2,0	5.216	3,2
VIII. Электрич. станц. и проч. производства.	10	0,5	460	0,3
Итого	2.049	100,0	162.067	100,0

обработкой животных продуктов, мукомольным и сахарным производством. Это обстоятельство говорит за то, что фабрично-заводская промышленность северного Поволжья в массе своей утратила свое первоначальное положение подсобной при сельском хозяйстве отрасли, а является вполне самостоятельной отраслью хозяйства, тогда как в южном Поволжьи она еще находится в под-

чиненном по отношению к сельскому хозяйству положении. Если годы войны и последовавшей за ней гражданской войны значительное влияние как на размеры сельскохозяйственного производства, так и на внутреннее направление его, то они еще более оказали влияния на размеры фабрично-заводской деятельности страны.

Продовольственный кризис, сопутствовавший упомянутые годы, был по преимуществу кризисом городов, следовательно и заводов и фабрик, так как в большинстве случаев последние располагаются или непосредственно в самих городах, или в ближайшем соседстве их. Данные Центрального Статистического Управления за 1922 г. дают в общем для всего Поволжья сокращение числа фабрик и заводов по отношению к 1914 г. на 29,5% и числа рабочих, занятых в них, на 39,1%; в частности, это сокращение для северного Поволжья составляет 18,8% по числу фабрик и заводов и 30,3% по числу рабочих, а для южного Поволжья соответственно первое равно 35,9%, а второе—32,4%. Вполне естественно, что в южном Поволжьи, где фабрично-заводская промышленность не имеет того самостоятельного значения, какое она имеет в северной части Поволжья, оно и сократилось значительнее и восстанавливается медленнее, о чем как раз и говорят вышеприведенные цифры.

Если разбирать фабрично-заводскую промышленность северной части Поволжья, то легко убедиться в том, что каждая губерния, входящая в состав этой части, имеет свой удельный вес как в мощности, так и по направлению этой промышленности.

Если составить убывающий ряд из губерний северного Поволжья по числу фабрик и заводов, находящихся на их территории, то северную часть Волжского бассейна можно разделить на два промышленных подрайона. Первый, центральный, расположенный преимущественно в

междуречьи Волги и Оки и состоящий из Московской, Ярославской, Владимирской, Нижегородской, Калужской, Иваново-Вознесенской, Костромской и Тверской губерний, где на 100 кв. кил. приходилось в 1922 г. 5,9 фабрик

Наименование производств.	Центральный подрайон.		Окраинный подрайон.	
	Абсолютное число фабрик и заводов.	То же, в %.	Абсолютное число фабрик и заводов.	То же, в %.
I. Обработка хлопка, шерсти, шелка, пеньки и проч.	545	23,1	26	6,6
II. Производство бумажное, типографское и проч.	161	7,0	41	10,3
III. Производства: лесопильное, деревообрабатывающее и пр.	249	10,5	47	11,8
IV. Производство железоделательное, машиностроительн. и пр.	494	21,0	83	20,9
V. Производство стеклянное, фарфоровое, обработка камней и пр.	115	4,8	17	4,3
VI. Обработка сельскохоз. продуктов (мукомольное, сахарное, животн.).....	560	23,7	138	34,6
VII. Производство химических продуктов..	117	5,1	16	4,0
VIII. Прочие производства .	115	4,8	30	7,6
Итого.....	2.356	100,0	398	100,0

и заводов, и второй окраинный—Череповецкая, Вятская и Пермская губ., где на 100 *кв. кил.* приходилось всего 1,2 фабрик и заводов. Рассматривая эти оба подрайона северной части Волжского бассейна с точки зрения производственного направления, можно легко убедиться в том, что они отличаются друг от друга и по характеру своих производств, как это видно из прилагаемой на предыдущей странице таблицы.

Таким образом в центральном районе северной части Волжского бассейна, или, как его обыкновенно называют, Московско-Промышленном районе, главная масса фабрик и заводов почти в одинаковой пропорции принадлежит трем основным производствам, именно обработке сельскохозяйственных продуктов — 23,7%, обработке хлопка, шерсти, шелка и пеньки—23,1% и железоделательному и машиностроительному производству—21,0%. Главная доля в этих трех производствах, как вообще во всей фабрично-заводской промышленности, падает на Московскую губернию, как об этом наглядно говорят следующие цифры:

	Весь подрайон.		Московская губ.	
	Число предприятий.	%.	Число предприятий.	%.
Все производства. . . .	2.356	100,0	994	42,2
Обработка с.-х. продуктов.	560	100,0	174	31,1
Железоделательное и машиностроительное производства. .	494	100,0	290	58,7
Обработка хлопка, шерсти, шелка и пр.	545	100,0	298	54,7

Если же взять одно текстильное производство и отбросить из него последнюю его отрасль, именно производство одежды и платья, то окажется, что главная масса падает на переработку хлопка или на производство бумажной мануфактуры. Так, во всем Центрально-промышленном районе на производство такого рода мануфактуры работает 162 фабрики и завода из 340 фабрик и заводов, занятых выделкой мануфактуры вообще, что составляет 47,7%, и здесь принадлежит первое место Московской губернии, на долю которой падает 100 фабрик и заводов по обработке хлопка, или 29,4% всего производства по выработке тканей Центрального района.

Вместе с тем Московской губернии принадлежат и наиболее мощные фабрики и заводы, так как на них находится почти половина (43,0%) рабочих занятых по обработке хлопка; второе место по обработке хлопка занимает Иваново-Вознесенская губерния с 22 фабриками и заводами и с 27,5% рабочих, занятых в этом производстве; такое же количество фабрик и заводов находится и во Владимирской губернии,—но по своей мощности хлопчатобумажные фабрики и заводы Владимирской губернии уступают фабрикам и заводам первых двух губерний: всего во Владимирской губернии этим производством занято 24.175 рабочих, или 13,2% всех рабочих, этого рода промышленности.

На втором месте в текстильной промышленности Центрально-промышленного района стоит обработка льна, которой занято 68 фабрик и заводов с 45.897 рабочими, из которых на долю Московской губ. приходится всего 2 завода с 1.839 рабочими, главное же ядро фабрик и заводов, обрабатывающих льняное волокно, принадлежит Владимирской губ., в которой находится 37 таких фабрик и заводов с 16.900 рабочими, что составляет для первых 54,4%, а для вторых 37,0%; далее в порядке

постепенности идут Иваново-Вознесенская, Тверская и Костромская губ. Таким образом обработка льна принадлежит губерниям, производящим лен. Третье место в текстильном производстве Центрально - промышленного района занимает обработка шерсти, где имеется 62 фабрики и завода и 18.276 рабочих, причем львиная доля (80,6% фабрик и заводов и 94,4% рабочих) принадлежит Московской губ. Такая же большая доля принадлежит Московской губ. в деле обработки шелка (17 фабрик и заводов из 23, остальные 6 принадлежат Владимирской губернии).

Что касается производства готовой одежды и платья, то и здесь из 205 фабрик и заводов, занятых этой отраслью в Центрально-промышленном районе Северного Поволжья, 115 или 56,1% принадлежит Московской губ., в остальных же губерниях района это производство распределяется довольно равномерно.

Железоделательному и машиностроительному производствам в Центрально-промышленном районе Северного Поволжья принадлежит 290 фабрик и заводов, или 58,7% всех фабрик и заводов, занятых этим производством в Северном Поволжьи.

Московская губ. и в этой промышленности занимает первое место; так, в ней находится 283 завода, с 43.521 рабочими, что̀ составляет для первых 97,6% всех заводов и для вторых 51,5% всех рабочих района, зянятых в этом производстве; на втором месте стоит Нижегородская губ., которая имеет 79 заводов с 29.560 рабочими, за нею следует Владимирская губ., и за последней—все остальные. Среди заводов этого рода промышленности два завода района, именно Коломенский машиностроительный в г. Коломне Московской губ. и Сормовский в г. Сормове Нижегородской губ. имеют значение для всего Союза Республик, как выде-

Ремонт судов на слипе близ Рыбинска.
фот. В. Г. Пароходства.

лывающие всевозможные машины и орудия и части к ним и уступающие по размеру своего производства только заводу „Красный Путиловец" под Ленинградом. Особо важное значение они имеют, как заводы производящие паровозы. Заводы Московской губ. и самой Москвы имеют также большое значение, как выделывающие паровые машины, вальцовые и ткацкие станки, приводы, приборы для прядильных фабрик, котлы, машины для обработки металла и дерева, насосы, пожарные трубы и земледельческие орудия. Самые крупные из них находятся в самой Москве (бывшие Бромлея, Липгарта и Листа). Непосредственное добывание и выработка из местной руды железа в Центрально-промышленном районе

северного Поволжья происходит в Муромских лесах (Муромский и Меленковский у.у. Владимирской и Ардатовский у.у. Нижегородской губ.) в группе Выксунских заводов.

Кроме этих главных производств по металлургии, в пределах района развито также латунно-медно-прокатное производство, к которому относится выделка патронных гильз, медных решеток для паровых топок, медных пуговиц, медных частей сбруи и печей и пр. Распространено оно наиболее во Владимирской губ.

Что касается обработки драгоценных металлов, то таковая имеется исключительно в Москве, причем необходимо указать, что производство это сильнее других сократилось за годы войны и революции.

Первое место в ряду промышленных производств Центрально-промышленного района, как выше было указано, занимает обработка продуктов сельского хозяйства. Именно, общее число промышленных заведений, занятых этого рода деятельностью, равняется 560, и на них работает 27.065 рабочих. Московская губ. и в этой отрасли промышленности стоит на первом месте, имея 174 заведения, или 31,1% всех заведений района, причем и по мощности заведения Московской губ. занимают первое место, имея 15.272 рабочих, или 56,5% всех рабочих района, занятых в этой отрасли промышленности. Обработку продуктов сельского хозяйства можно разбить на три подгруппы: 1) производство пищевых продуктов, 2) обработку твердых материалов животного происхождения и 3) кожевенную промышленность. На первом месте, конечно, стоит обработка пищевых продуктов, главным образом мукомольное производство. К этой группе относятся 388 заведений, или 61,0%; затем идет кожевенная промышленность со 154 заведениями (27,5%) и на последнем месте—обработка твердых материалов животного происхождения. По существу, все эти заведения

незначительны по размерам—в среднем от 40 до 60 рабочих на одно заведение—и довольно равномерно распределяются по всей территории района.

Кожевенное производство наиболее сильно развито в Москвской и Нижегородской губ. В первой имеется 38 заведений, а во второй—34. К этой же категории относится обработка овчин, шкур и мехов, которая в настоящее время почти исключительно сосредоточена в Нижегородской губ., а именно 5 заведений из 8 имеющихся в районе.

Из других отраслей промышленных производств значительное место в районе занимают производства, связанные с обработкой дерева. Фабрик и заводов, занимающихся этой отраслью промышленности, в районе насчитывается 249, или 10,5% всех фабрично-заводских заведений, причем Московская губ. в этой области уступает первое место другим, более лесным губерниям и районам; именно во Владимирской губ. имеется 44 заведения, в Ярославской 42, в Нижегородской 30. Бо́льшая часть заведений этого рода промышленности состоит из лесопилен, занятых распиловкой досок, теса и шпал. Сюда же относятся паркетные, фанерные и ящичные заведения (Московская губ.), производящие детские игрушки (Московская и Владимирская губ.) и сундуки (Владимирская губ.). Многие заведения в перечисленных отраслях имеют еще полукустарный характер, так как развились они главным образом из кустарных производств.

Необходимо еще отметить, как сравнительно широко развитую промышленность, обработку и добывание камней, земель и глин, так как природные условия района дают возможность значительного развития этой отрасли промышленности. Сюда относятся 115 заведений, или 87,0% всех таких заведений Северного Поволжья с 13.854 рабочими. Первое место в этой промышленности

принадлежит Московской губ. (41 зав. с 6.711 раб.), при чем главная масса (21 зав. и 4.191 раб) приходится в ней на долю керамического производства. На втором месте стоит Владимирская губ. с 18 заведениями и 2.385 рабочими, работающими на них; во Владимирской губ. 11 заведений заняты стеклянным производством. Далее идет Тверская губ., где имеется 15 зав. (8 керамических и 7 стеклянных) с 2.317 рабочими. Первоначальным местом, откуда началась и развивалась керамическая промышленность, было с. Гжель Бронницкого у. Московской губ. Здесь еще в давнее время развились кустарный промысел, а потом и фабричное производство фаянсовой и фарфоровой посуды, самым крупным представителем которого является фабрика б. Кузнецова в Покровском у. Владимирской губ.

В такой же степени, как только-что разобранная промышленность, развита в районе и химическая промышленность, которой принадлежит 117 заведений с 20.862 рабочими. Больше половины этого производства (63 зав. с 17.131 раб.) сосредоточено в Московской губ., 16 зав. с 1.078 рабочими находятся в Ярославской губ. и 12 с 1.390 рабочими в Иваново-Вознесенской, а остальные распределены довольно равномерно по всем остальным губерниям района. Химические заводы в тесном смысле этого слова, выделывающие серную, азотную, соляную и уксусную кислоты, купоросы, соду и разные соли, находятся преимущественно в самой Москве, Московском и Богородском у.у. Московской губ. и в Иваново-Вознесенске. В Ярославской же и Нижегородской губ. выделываются различные осветительные и смазочные масла, а в остальных губерниях преимущественно развито спичечное производство.

Заканчивая на этом обзор фабрично-заводской промышленности Центрально-промышленного района и подводя

Фарфоровая фабрика в Песочном. Рыбинск. у.
Фот. Экспедиции для киносъемки Волги.

итог вышеизложенному, невольно останавливаешься на значении Московской губ. и самой Москвы в промышленной жизни района. Прежде всего бросается в глаза огромное разнообразие в промышленности Московской губ и то, что эта деятельность почти вовсе не зависит от ее природных богатств, т. е., как справедливо отметил В. П. Семенов-Тян-Шанский в 1911 г., носит строго азональный характер.

Московская губ. работает главным образом на привозном сыром материале, тогда как другие губернии района более тесно связаны материалом, который они имеют у себя под рукой. Иными словами, наличие такого огромного центра, как Москва, соединенного паутиной железных дорог со всеми частями страны, оторвало промышленность Московской губ. от зависимости в естественных богатствах края и поставило ее на торговый фундамент; поэтому дальнейшее развитие промышленности Москов-

ской губ. не зависит ни от ее земледелия, ни от ее естественных богатств, а только от развития торговли и путей сообщения.

В окраинном районе северного Поволжья, в губ. Череповецкой, Вятской и Пермской, одну треть всех промышленных предприятий (34,6%) занимают заведения, обрабатывающие сельско-хозяйственные продукты. В этом отношении названные губернии приближаются к южной части Поволжья и резко отличаются от Центрально-промышленного района. Второе отличие промышленных заведений разбираемых губерний от Центрально-промышленного района заключается в меньшей их мощности. Так, среднее количество рабочих, приходящихся в Вятской, Пермской и Череповецкой губ. на одно промышленное предприятие, равно 109 рабочим, тогда как в Центрально-промышленном районе на одно заведение в среднем приходится 203 рабочих; таким образом и в этом отношении промышленность окраинного района приближается к таковой же южной части Поволжья.

Наконец, близость Урала и его недровых богатств оказывают значительное влияние на промышленность Вятской и Пермской губ., в которых большого развития достигают железоделательное и машинное производства и почти вовсе отсутствует текстильное.

Общее количество заведений, занятых обработкой сельско-хозяйственных продуктов, в губ. Пермской, Вятской и Череповецкой равняется 138 с 5.416 рабочими, причем на производство пищевых продуктов, главным образом мукомольное, приходится 109 заведений, или 79,0%. Вообще же говоря, производство питательных продуктов во всех губерниях района достигает значительного развития. Среди заведений этого рода встречаются сравнительно крупные заводы: паточные (Пермская губ.), солодовенные (Вятская), пряничные (Вятская и Пермская), макаронные (Пермская)

и т. д. Второе место в группе промышленных заведений, обрабатывающих с.-хоз. продукты, принадлежит кожевенной промышленности. Эти заводы более крупны по количеству занятых в них рабочих, общее же число их равно 28 с 4.297 рабочими. Кожевенное производство значительно развито в Пермской и Вятской губ., где также сильно развиты скорняжное и овчинное производства.

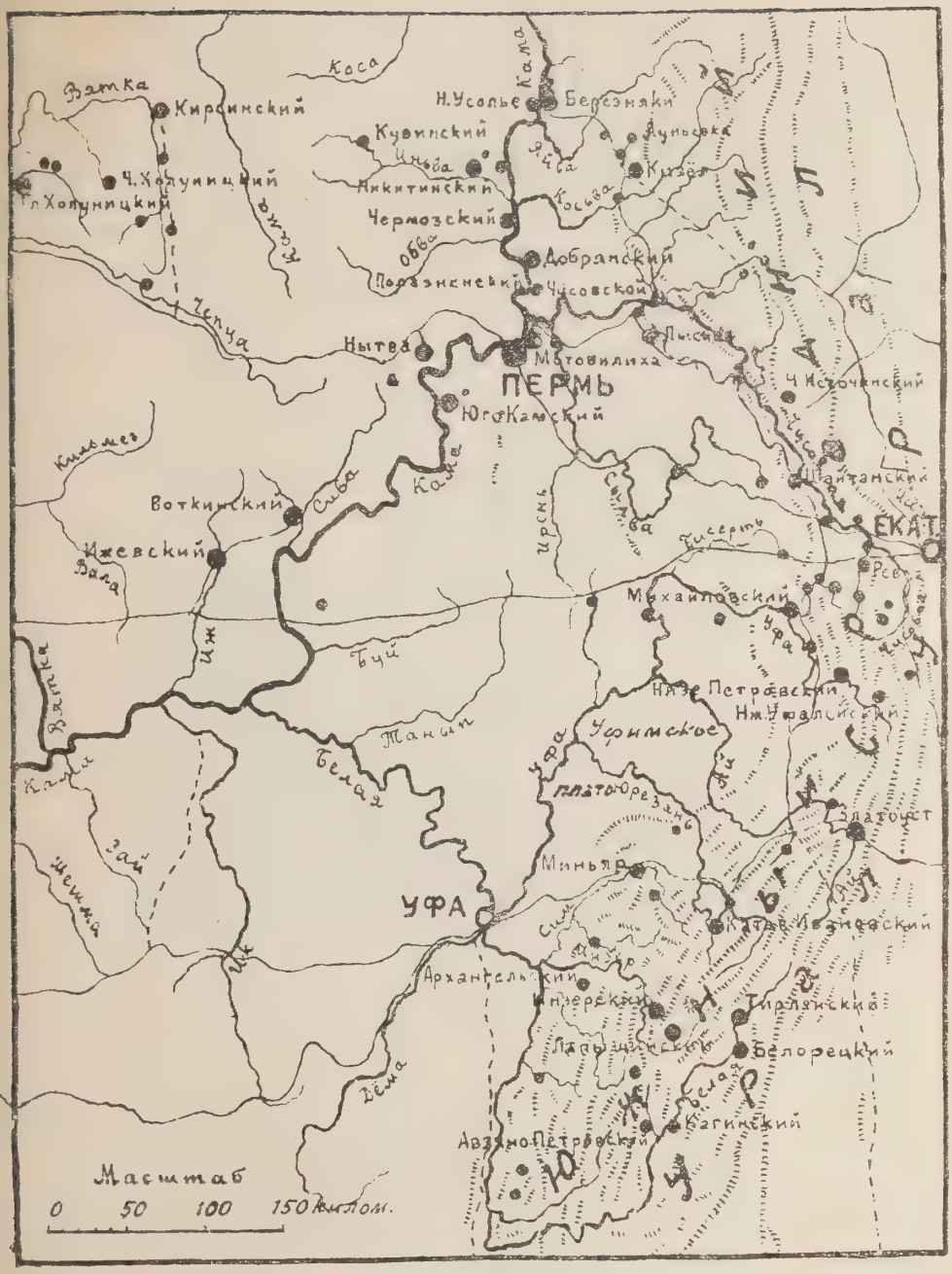
Большое значение для района имеют горная и горнозаводская промышленность и связанные с ней металлообрабатывающая и производство машин и орудий. В совокупности они составляют 83 заведения, или 20,9% всех фабрично-заводских заведений района с 23.509 рабочими. Таким образом, одновременно эти заведения являются и более мощными, так как в среднем обслуживаются 280 рабочими. Горнозаводская промышленность наиболее сильно развита в Пермской губ., в которой имеются 24 завода с 13.293 рабочими. Среди заводов этой отрасли промышленности, как наиболее крупные, необходимо отметить Мотовилихинский завод близ Перми, сначала медно-прокатный, а теперь машиностроительный и пушечный, Ижевский завод в Вятской губ., основанный в 1760 г. — в качестве железоделательного, и потом превращенный в ружейный и в той же Вятской губ. Воткинский железоделательный и машиностроительный завод.

Далее, сравнительно значительное место в районе занимает деревообрабатывающая промышленность с 47 заведениями, что составляет 11,8% всех промышленных заведений района. Из тестильной промышленности в рассматриваемом районе вовсе отсутствуют производство по обработке хлопка и производство шелка; иначе говоря, текстильная промышленность района связана с обработкой местного сырья—шерсти, льна и конопли. Общее количество заведений текстильного производства равняется 26 и составляет всего 6,6% всех промышленных заведений.

Черноземная полоса Поволжья, как выше указано, является менее промышленной, чем нечерноземная полоса его, и делится на два подрайона—Центрально-земледельческий, в который входят и приволжские губернии, и Приуральский, состоящий всего из Вотской автономной области и Башкирской республики. Деление это основано на значительном падении в последних двух промышленных заведений, обрабатывающих продукты сельского хозяйства, за счет которого сильно возрастает горнозаводская металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность. Приуральский промышленный район черноземной полосы Поволжья является непосредственным продолжением Приуральского же района нечерноземной полосы, т. е. Вятской и Пермской губ. и имеет много общего с ними.

Центрально-земледельческий промышленный район, в отличие от такового же сельско-хозяйственного района, пространственно значительно расширяется. В него входят губернии Орловская, Пензенская, Рязанская, Тамбовская, Тульская, Ульяновская, Самарская, Саратовская, Царицынская, Татарская республика, Чувашская автономная область и Республика немцев Поволжья.

Характерным для него является промышленность, обрабатывающая продукты сельского хозяйства. Этой обработкой во всем районе занято 546 заведений с 17.148 рабочими, что составляет 45,0% всего числа заведений и 17,5% всего количества рабочих. В географическом отношении значение этой отрасли промышленности в общей промышленности района идет увеличиваясь с северо-запада на юго-восток. Так, в западных и северных губерниях района—Орловской, Рязанской, Пензенской и Ульяновской число заведений, обрабатывающих продукты сельского хозяйства, не достигает 40,0%, а в юго-восточных Самарской и Саратовской превышает 50%. Это вполне понятно, если вспомнить заключение, изложен-



Промышленные центры западного Урала.

Сост. В. П. Семенов-Тян-Шанский

ное выше при разборе сельского хозяйства, а именно, что губернии, входящие в основной Центрально-земледельческий район (Орловская, Тульская, Рязанская, Пензенская, а также Ульяновская), непосредственно прилегающие к Московско-промышленному району, постепенно переходят от промыслового сельского хозяйства к потребительскому, и что только юго-восточная часть черноземной полосы Поволжья является главным производящим сельско-хозяйственным очагом.

Самара. I-я государственная мельница.
Фот. В. Г. Пароходства.

Наибольшая масса всех заведений, обрабатывающих продукты сельского хозяйства в районе, падает на производство пищевых продуктов, именно на переработку продуктов полеводства. Притоки Волги и Оки и их притоков с их могучей водяной силой, приводящей в движение многочисленные мельницы района, послужили основанием

для широкого развития мукомольной и связанной с нею крупяной промышленности, постепенно переходящей на более совершенные силовые установки. В этом отношении первое место принадлежит губерниям, непосредственно примыкающим к Волге, а именно Саратовской и Самарской, в которых на мукомольную промышленность среди производства пищевых продуктов падает около 75%. В этих губерниях, кроме многочисленных водяных мельниц, имеются и крупные паровые, находящиеся преимущественно в губернских городах—Саратове и Самаре.

Второе место по количеству заведений и рабочих на них среди промышленности, обрабатывающей питательные вещества, принадлежит винокуренным и спиртоочистительным производствам, которые наибольшего развития достигают в Саратовской губ., по числу заводов, вообще, наиболее богатой среди остальных губерний района.

Обработка твердых материалов животного происхождения наибольшего развитии достигает в Татарской республике. Первое место занимает здесь производство стеариновых свечей, олеина и глицерина. Бывший завод бр. Крестовниковых в Казани по количеству и ценности изготовляемых им продуктов в довоенное время занимал первое место в России и превышал даже Невский стеариновый завод, причем и по качеству вырабатываемых им продуков он также стоял на первом месте. Татарская республика издавна славится также изготовлением мыла (казанское), начало которому положило кустарное производство, развитое среди татарского населения республики

Наконец, значительное место среди промышленности, обрабатывающей продукты сельского хозяйства, принадлежит кожевенному производству. В этой отрасли работают 92 заведения с 4.500 рабочих, причем более $^1/_5$ всех этих заведений приходится на долю Татарской республики. Производство это относится к древнейшим

Электростанция близ г. Балахны.
Фот. В. Г. Пароходства.

отраслям промышленности района. Им славилось еще когда-то бывшее здесь Булгарское царство. Заводы, обслуживающие кожевенное производство, в большинстве своем являются незначительными по величине, причем в северо-западной части района они более крупны; наиболее мелки они в Самарской и Саратовской губ., где на один завод в среднем приходится 36 рабочих.

Второе место среди всей промышленности района занимает горная и металлическая. Этому отчасти способствует нахождение в пределах района выходов каменноугольных слоев Московского каменноугольного бассейна. Выходы эти имеют место в пределах Тульской и Рязанской губ., где уже с середины прошлого века стала раз-

виваться добыча каменного угля. Правда, к концу прошлого и к началу нынешнего века добыча каменного угля в пределах этих губерний, сравнительно, значительно сократилась в виду невозможности соперничать с лучшим по качеству донецким углем, но в годы мировой войны, и в особенности гражданской, когда Донецкий бассейн был отрезан от РСФСР белогвардейскими захватами, рязанские и тульские каменноугольные копи были почти единственными, снабжавшими республику необходимым каменным углем. В отличие от промышленности, занятой обработкой сельско-хозяйственных продуктов, в горной и металлической промышленности значение ее среди других отраслей промышленности идет уменьшаясь с северо-запада на юго-восток района. Наибольшего значения она как раз достигает в северо-западных губерниях Волжского бассейна, именно в Рязанской и Тульской, давая в первой по числу заведений 25% всей промышленности, а во второй—27%, тогда как на юго-востоке, в Саратовской губ., она составляет лишь 10%. По всему же району этой отраслью промышленности занято 175 заведений с 26.692 рабочими, что̀ составляет 15% всех промышленных заведений и 25% всех занятых в них рабочих. Среди заводов разбираемой отрасли промышленности необходимо отметить Тульский оружейный завод и заводы Рязанской губ. в Зарайске и Рязани; в последней имеется завод сельско-хозяйственных орудий. В Тульской губ. и в самой Туле сильно развито самоварное фабрично-заводское производство, тесно связанное с таким же кустарным промыслом. Наряду с металлообрабатывающей промышленностью в районе значительно развиты и добыча железа, и выплавка чугуна по северной границе района в губерниях Рязанской (заводы Сынтульский, Сентурский и Ламша), в Тульской—Дубенский завод, в Пензенской—Авгарский.

Немного меньшее значение в районе имеет текстильная промышленность. Переработкой волокнистых веществ занято в общем 105 заведений с 31.436 рабочими. Большое количество текстильных заведений находится в приволжских губерниях, здесь же они являются и более мощными. По обработке хлопка занято в районе 23 заведения с 2.289 рабочими, что составляет 22% всей текстильной промышленности района. Значение это производство имеет в приволжских губерниях и особенно в республике немцев Приволжья, где широко развито производство сарпинки. Большего развития в текстильной промышленности достигают производства по обработке шерсти, особенно в приволжских губерниях. Это является вполне естественным, так как в приволжских губерниях значительно развито овцеводство, и подтверждает вышесказанное, что промышленность черноземной полосы Поволжья главным образом занята обработкой местного, а не привозного, сырья, т. е. переработкой продуктов сельского хозяйства. Общее количество заведений, обрабатывающих шерсть, равно в районе 32 с 17.405 рабочими, что составляет 30% всех текстильных заведений. По мощности фабрики, перерабатывающие шерсть, являются более крупными, чем фабрики, обрабатывающие хлопок; наибольшая масса их находится в Саратовской губ. (16 фабрик). Главными производствами этих фабрик являются суконное и шерстоткацкое. Сукно, выделываемое ими, преимущественно, низких и дешевых сортов, хотя некоторые из них вырабатывают и более высокие сорта—искусственный бобер и шерстяные одеяла. Среди суконных фабрик можно отметить Румянцевскую суконную фабрику в Карсунском у. Ульяновской губ. Обработка льна в области развита слабо, так как незначительные посевы льна на волокно главным образом идут на удовлетворение крестьянской потребности в домотканном грубом полотне.

Наконец, среди сравнительно развитой промышленности района необходимо отметить древообрабатывающую промышленность со 160 заведениями при 6.636 рабочих на них. И эта отрасль промышленноети более развита в Приволжских губерниях и менее—в северо-западных. Причиной этого является собственное малолесье района и значение Волги, как сплавляющей лес со своих верховьев и верховьев притоков, находящихся в лесных районах Поволжья. Дело в том, что на местах заготовок лесные материалы получают только первую, грубую отделку и редко раскалываются. В большинстве случаев они спускаются вниз бревнами в виде плотов. Распиловка бревен и дальнейшая их обработка происходит на местах скрещивания железных путей с водными. Таким образом в довоенное время сплавлялось ежегодно до Самары и Царицына до десяти миллионов бревен, которые и обрабатывались в этих прибрежных городах. Главным распределителем сплавного леса являлся и еще является Царицын, через который проходит весь лес, идущий на Дон.

Сказанным можно и ограничить обзор промышленности Центрального земледельческого и Приволжского районов Волжского бассейна. Как видно из всего сказанного, в промышленном отношении они мало чем отличаются друг от друга, что и дает возможность объединить их в один промышленный район, который является значительно отличным от районов северного Поволжья и, в частности, непосредственно примыкающего к нему Центрально-промышленного. Такого резкого различия нет между южным Приуральским районом, входящим в состав черноземной полосы Волжского бассейна, и северно-уральским районом, входящим в состав нечерноземной полосы, так как оба эти района в промышленном отношении главным образом зависят от недровых богатств соприкасающегося с ними Урала.

В черноземной полосе Поволжья к Приуральскому району относятся две союзные единицы—Башкирская республика и Вотская автономная область. Общее количество фабрик и заводов, лежащих на их территории, равняется 100 с 8.891 рабочими. Правда, и в этом районе первое место занимает обработка пищевых продуктов сельского хозяйства, именно 38%, но по относительной величине значение ее меньше, чем в остальных губерниях черноземной полосы Поволжья. Зато сильно поднимается значение горной и металлообрабатывающей промышленности, составляющей 22% всей промышленности района и имеющей 43% всех рабочих. Если сюда прибавить еще добывание и обработку камней, земель и глин, то окажется, что на долю промышленности, связанной так или иначе с богатствами земной коры, приходится $^1/_3$ всех промышленных заведений района с более чем $^2/_3$ занятых в промышленности рабочих. Это служит лишним подтверждением влияния на промышленность района непосредственной близости Урала. Указанными тремя видами промышленности главным образом и ограничивается промышленность района, т. е. на все остальные отрасли приходится всего 29% всех промышленных заведений и 19,5% рабочих.

Наряду с фабрично-заводской промышленностью всего Волжского бассейна имеет значительное развитие кустарная промышленность, которая является родоначальницей всей его промышленности.

Развитие фабрично-заводской промышленности тесно связано с освобождением крестьянского населения от крепостной зависимости, когда оно получило возможность продавать свой труд. До этого же времени почти вся промышленность старой России носила, собственно говоря, кустарный характер. Если освобождение крестьян с одной стороны и дало возможность части крестьянского населе-

ния уходить из деревни и бросать становившееся невыгодным сельское хозяйство, то с другой—оно толкало остальную, оставшуюся на земле часть крестьянства на поиски побочного заработка. Таким побочным заработком и являлось отчасти уже привычное кустарное производство. Естественно потому, что кустарная промышленность сильнее всего развилась в тех районах, где сельское хозяйство менее обеспечивало крестьянское население. Вот почему кустарные промыслы наибольшего развития достигают в северной нечерноземной части Волжского бассейна и приграничных с ним районах черноземного Поволжья. В этом отношении на первом месте приходится поставить Центрально-промышленный район. Кустарная промышленность не знает ограничения своей деятельности. Ей знакомы все производства фабрично-заводской промышленности; она смело борется с фабрикой, заменяя механизацию разделением труда и специализацией. Обыкновенно семья отдельного кустаря представляет небольшое промышленное заведение, где каждый член семьи имеет свою специальность. Еще сильнее развивается специализация в кустарных артелях, объединяющих то или иное производство.

Как всякая ручная работа, произведения кустарной промышленности представляют значительный интерес и ценность, и в некоторых отраслях кустарное производство достигло огромных успехов. Так, напр., в Центрально-земледельческом районе высокого совершенства достигло кружевное производство, особенно в Михайловском, Скопинском, Рязанском и Данковском уу. Рязанской губ., где этим промыслом заняты тысячи женщин, или кустарное вышивание в той же губернии, кожевенное и сапожное производство в Татарской республике, самоварное производство — в Тульской губ. и др. промыслы.

К сожалению, мировая война, гражданская война и годы разрухи сильно повлияли на кустарные промыслы, и они, как и фабрично-заводская промышленность, переживают тяжелый кризис.

Волжский бассейн, вмещающий в своих пределах, с одной стороны, земледельческие районы, составляющие почти $^2/_5$ всей хлебной производительности Русской равнины, а с другой—первый по значению в производстве СССР Центрально-промышленный район и отчасти Уральский горнозаводский район, наконец, обладающий наиболее богатыми рыбными промыслами, в торговом отношении представляет почти неограниченные возможности. Так, по довоенным данным б. министерства торговли и промышленности, торгово-промышленный оборот Поволжья может быть охарактеризован следующими цифрами:

Название отдельных районов.	Оборот в тысячах рублей.		
	Торговый.	Промышл.	Всего.
Нечерноземная полоса Поволжья	1.363.849	1.037.259	2.411.107
Центр. пром. район	1.318.729	1.007.437	2.336.166
Окраинный пром. район.	45.119	26.822	74.941
Черноземная полоса	508.732	233.079	301.811
Центр. земл. район. . . .	144.360	66.084	210.444
Приволжский земл. район	391.250	161.873	553.123
Приуральск. земл. район.	33.122	4.122	38.244
Степная полоса	121.178	24.440	145.618
Итого по Поволжью	2.053.758	1.294.778	3.348.536

Общий же торговый и промышленный оборот Европейской России, по тем же данным, составлял для торговых предприятий 6.033.759 т. руб., для промышленных—3,669.014 т. руб., а всего—9.702.773 т. р. Иными словами, оборот торговых предприятий Волжского бассейна равнялся 34,4% всего оборота этих предприятий Европейской России; оборот промышленных предприятий

составлял 35% оборота всех промышленных предприятий Европейской России и, наконец, общий оборот равнялся 34,6% всего оборота Европейской России. В настоящее время относительное торговое значение Поволжья должно быть еще значительнее, так как из торгового оборота Европейской России исключены все западные губернии, которые после войны образовали самостоятельные государства.

Что же касается современного состояния торговли, то необходимо отметить, что обороты ее в результате последних войн сильно упали. На падении ее не могло не отразиться также и то обстоятельство, что в годы военного коммунизма частная торговля почти вовсе прекратилась, сосредоточиваясь, главным образом, в руках мешечников. Для полного же восстановления торговых оборотов с момента новой экономической политики еще прошло слишком незначительное время; кроме того, на рынке безусловно ощущается отсутствие заграничного покупателя. Так что в настоящее время торговля Поволжья далеко не та, что была в довоенное время. Тем не менее, в дальнейшем торговое значение Поволжья должно снова стать главенствующим, ибо, с одной стороны, слишком много богатства таит оно в себе, а с другой—с отходом из состава государства привислинских и прибалтийских губерний относительное значение его еще усиливается.

В нижеследующей таблице даются по отдельным районам относительные цифры, разлагающие оборот торговли на его составные части, данные для которых взяты для военного времени (см. стр. 283).

Почти во всех районах Волжского бассейна преобладает тип потребительской торговли, именно смешанно-хозяйственный, мануфактурно-галантерейный и питейно-трактирный. Если сюда прибавить еще торговлю земледельческо-растительную, в большой своей массе имеющую

Название районов.	Земледел. растит. продук.	Продук. животнов. и охоты.	Лесные матер. и деревянн. изделия.	Минеральные прод. и металл. изделл.	Мануфактурн. изд.	Питейн. и трактирн. промысла.	Смеш. хозяйственн.
Нечерноз. полоса.							
Центр. промышл...	13,1	6,7	2,1	8,2	32,3	11,0	25,6
Окраинный	15,8	8,8	2,4	6,5	20,8	15,0	30,7
Черноземная пол.							
Центр. земледельч.	21,7	6,8	3,2	5,3	12,7	26,3	24,0
Приволжский.....	27,6	4,8	4,6	6,8	19,2	16,0	21,5
Приуральский.....	13,3	6,3	5,0	5,3	29,2	12,3	30,6
Степная полоса ...	6,6	10,7	3,5	3,2	16,3	16,7	43,0

тоже чисто потребительское значение, то ясно представится и характер всей торговли Поволжья. Именно бо̀льшая часть ее, обслуживающая деревню, базировалась в довоенное время на скрытом товарообмене, иными словами, крестьянин-земледелец являлся вместе с тем и торговцем. Этот характер торговли наиболее ярко выразился в только-что пережитые годы кризиса, когда почти повсеместно торговля превратилась в натуральный товарообмен. Этим же обстоятельством обусловливается и то, что денежный кризис был сравнительно легко изжит. Наконец, благодаря тому же обстоятельству характерной для Волжского района до последнего времени является значительно распространенная ярмарочная торговля, возглавляемая знаменитой Нижегородской ярмаркой. Общее количество более значительных ярмарок, имевших место на пространстве Поволжья, в довоенное время исчислялось несколькими тысячами. Что же касается Нижегородской ярмарки, то значение ее в довоенное время было огромно, и она определяла направление всего торгового

оборота страны. Это было действительно всероссийское торжище, на которое, благодаря грандиозной системе Волги, свозились со всех сторон в огромном количестве самые разнообразные товары.

Наиболее крупными отраслями Нижегородского ярмарочнаго торга являлись хлопчато-бумажные изделия, пушной товар, кожевенный, выделанные кожи, изделия из кожи, овчинно-меховой товар, шерсть, чай, персидская и русская бакалея, рыба, железные изделия, москотильные товары, стекло, стеклянные и керамические изделия. Общий оборот ее определялся в среднем в 200 милл. р.

Возобновленная, после многолетнего перерыва, в 1923 г. Нижегородская ярмарка в силу переживаемого всей страной экономического кризиса, конечно, еще не достигла по своим оборотам довоенных размеров. Тем не менее возобновление ее сыграло значительную роль в оживлении торговли во всей стране и в Поволжьи, в частности. Однако вообще, с постепенным развитием железных путей сообщения, уже в довоенное время ярмарочная торговля заметно падала. В современных условиях, при широком росте потребительской и производственной кооперации, роль ярмарочной торговли в ее первоначальном виде, когда она более всего походила на потребительский товарообмен, должна еще более пасть, или же принять совершенно иные формы.

Если всмотреться в вышеприведенные цифры торговых оборотов отдельных районов Поволжья, то можно легко убедиться в том, что его торговля является в значительной мере обменом товарами между южной и северной частями Волжского бассейна и между его западной и восточной полосами. В этом обмене главная роль выпадает на Волгу. Она древовидным разветвлением своих многочисленных притоков собирает и переносит товары из одного района в другой.

Пристани в Н.-Новгороде.

Фот. В. Г. Пароходства.

Для характеристики этого значения Волги можно привести несколько цифр, дающих представление о грузообороте ее в навигацию 1924 г. При этом необходимо оговориться, что грузооборот во много раз меньше довоенного.

Название пристаней.	Прибытие, т. пуд.	Отправление, т пуд.
Рыбинск	4.325,8	1.289,5
Кострома	599,0	386,1
Казань	2.592, 3	1.699.2
Ульяновск	655,0	1.119,0
Сызрань	3.960,1	1.574,0

Что касается перевозимых Волгою товаров, то они представляют самый разнообразный набор их. Для срав-

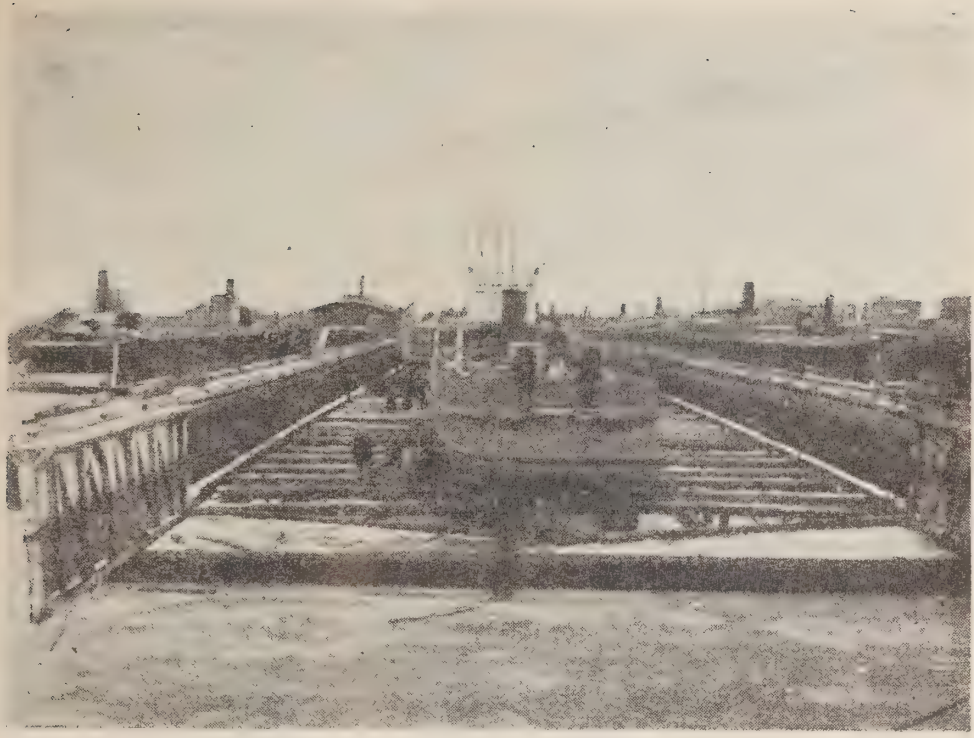
нения характера современного грузооборота с довоенным приводятся следующие цифры;

Название грузов.	Грузооборот Волги, в %	
	1911 г.	1924 г.
Хлеб	10,0	7,0
Соль	4,0	9,0
Рыба	1,0	2,0
Лес в судах	9,0	10,0
„ в плотах	29,0	8,0
Нефть	28,0	51,0
Прочие	19,0	13.0
Всего	100	100

В довоенное время главным перевозимым Волгою грузом являлся лес, занимавший более $^1/_3$ всех перевозимых ею товаров; в настоящее время таким товаром является нефть, перевозка которой составляет более $^1/_2$ всех товаров. Если же разобрать приводимые цифры с точки зрения направления грузов, судя по их характеру, то окажется, что значение Волги не изменилось—попрежнему главная масса товаров идет по ней снизу вверх. Условно можно допустить, что половина товаров, идущих под названием прочих грузов, направляется сверху вниз. Тогда окажется, что все остальные товары движутся, за исключением леса, который идет сверху, в обратном направлении, и при этом получится следующее отношение для довоенного и настоящего времени в %:

	1911 г.	1924 г.
вверх	53,5	74,5
вниз	46,5	24,5
Всего	100	100

Это явление объясняется всем изложенным в настоящем очерке. Сравнительно бедный или, вернее, с мало



Докование в затоне К. Маркса.
Фот. Г. В. Пароходства.

разработанными естественными богатствами север в настоящее время нуждается во всем в большей мере, чем он может дать. Он как бы накапливает в себе потенциальную силу, тогда как юг бассейна, имеющий в избытке эту потенциальную силу, бьющую через край, выливает ее из себя, и протоком, по которому переливается эта сила, служит Волга.

Однако, сама по себе Волга не может справиться с возложенной на нее задачей передачи всех грузов во все места обширной Русской равнины. Речные ветви ее, могуче развитые, да и сам ствол все же по естественным условиям около $^1/_3$ года бездействует,—поэтому от Волги в настоящее время расходятся железнодорожные

линии. Почти все республиканское железнодорожное строительство Русской равнины опирается на могучий Волжский речной ствол. В пределах Поволжья имеется ряд параллельных железнодорожных линий, имеющих одно направление от Волги на запад и северо-запад. Ведь Волга питает перевозимыми ею товарами не только один СССР, но и Западную Европу. Самым южным узлом железнодорожных ветвей является Царицын, от которого железные дороги отходят в трех направлениях— к Новороссийску, к Екатеринославу и через Брянск и Смоленск к Риге. В Камышине железный путь соединяет Волгу с Москвой. Саратов также через Смоленск и Витебск непосредственно связывается с Ригой. Самара и Сызрань одним путем соединяются с Москвой, а другим через Калугу и Вязьму с портами Балтийского моря. Далее к северу Ульяновск и Казань каждый непосредственно связывается с Москвою, еще далее к северу Нижний, Кинешма и Кострома имеют соединение с Москвой, наконец, Ярославль соединяется непосредственно с Белым морем и с Москвой, а через Рыбинск— с Ленинградом и Ригой. Кроме этих железных путей, связывающих Волгу с великой Русской равниной и дающих выход Волжским товарам к портам, Волга восточными железнодорожными ветвями соединяется с богатствами Урала и Сибири. В этом отношеньи очень важны линии, отходящие на восток от Самары, Казани и Нижнего, соединяющие Волгу с великим Сибирским и Среднеазиатским железными путями.

Материалами для составления очерка, гл. обр., служили: изд. Ц. С. У.—Ежегодник и Справочник на 1922 г.; изд. б. Мин. Зем.—С. Х. промысел в России; Ежегодники Ц. Стат. К-та; „Россия“ под ред. В. П. Семенова-Тян-Шанского и материалы Волжского Пароходства.

ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО.

Исторический очерк и современное состояние.

И. А. Шубина.

Ко времени появления на Волге пароходов волжское судоходство стояло уже сравнительно на очень высокой ступени развития, идя в этом отношении впереди всех других наших рек. Здесь плавал не один десяток тысяч судов разнообразных конструкций, среди которых были такие, как *расшивы*, доныне остающиеся венцом деревянного судостроения и в основных своих чертах воскрешаемые в строительстве железных наливных баржей. Этим отчасти надо объяснять то обстоятельство, что пароходы и появились на Волге несколько позднее, чем на некоторых других наших реках (напр. на Неве), и привились здесь далеко не сразу.

Точных данных о времени появления первого парохода на Волге не имеется. Проф. Богуславский и некоторые другие исследователи считают датой этого появления 29 апреля 1820 г., когда вышел в плавание на Волгу пароход (как можно предполагать, под названием „Волга“) первого нашего строителя паровых судов, владельца

чугуно-и медно-литейного завода в С.-Петербурге, Берда, получившего в 1817 г. 10-летнюю привилегию на исключительное право постройки и эксплоатации этого рода судов по всей России. Однако, достоверно известно, что еще раньше 1820 г. по Волге проходили пароходы владельца Пожевского чугуноплавильного и железоделательного завода на Каме В. А. Всеволожского.

Передовой человек своего времени, Всеволожский тщательно следил за разными новыми изобретениями и любил делать сам разные опыты в прикладной механике, почему увлекся идеей парового судна, незадолго перед тем изобретенного Фультоном. В 1817 г. он построил на своем заводе два парохода,—один в 36 номинальных сил, а другой—в 6 сил, и, по окончании постройки, проехал на них со своей семьей и дворней до Казани, откуда суда были возвращены в Пожву, но в пути были захвачены ледоставом и весной погибли при вскрытии реки. Таким образом, датой появления на Волге первых пароходов надо считать, по крайней мере, 1817 г. В 1819 г. Всеволожский начал постройку нового парохода (под названием „Пожва"), который (с разрешения владельца привилегии Берда) вышел в плавание в 1821 г., дойдя до Ярославля. Здесь машина с него, по распоряжению владельца, была снята, а корпус возвращен в Пожевский завод, где и сгнил без дальнейшего употребления.

Между тем Берд, повидимому, разочаровался в своем новом предприятии и вскоре после выпуска парохода на Волгу, продал как все построенные для Волжского бассейна пароходы (счетом пять), так и полученную привилегию на пароходство по Волге и Каме некоему Д. П. Евреинову, который первый начал эксплоатировать новые суда на Волге с промышленною целью—перевозки грузов (первые пароходы были исключительно буксирные). Однако

дело у него не пошло,—отчасти по недостатку средств, отчасти же по несовершенству самых пароходов,—и, спустя всего несколько лет, в середине 1820-х годов, он окончательно разорился и ликвидировал свое дело. Не-

Ледоход и ледорезы на Волге.

удача Евреинова отразилась очень неблагоприятно на развитии пароходства на Волге, поселив недоверие к нему в промышленных кругах. Отношение же к пароходам широких масс населения было определенно отрицательное. Темный, неграмотный народ, не понимая нового явления, считал его действием „нечистой силы“ и, естественно, относился к „чортовой расшиве“ (как назвал новые суда) со страхом и ненавистью, говоря,

что „грешно возить товар на этой дьявольской посудине с печкой". Более образованные люди, не видя особенной пользы от пароходов, вначале высказывались также против них, указывая на большое потребление ими дров, пугание рыбы в реке и отнятие заработка у бурлаков. В течение целых 20 лет после ликвидации евреиновского дела на Волге появилось лишь несколько новых пароходов, большинство которых мало чем отличалось от евреиновских и потому также не имело успеха.

Наконец, в 1842 г. в Петербурге образовалась группа крупных капиталистов во главе с „иностранным гостем" Д. И. Кейли, решивших основать промышленное общество для эксплоатации пароходов на Волге под названием *„Пароходное общество по Волге"*. Устав общества получил утверждение 7 сентября 1843 г., а, в связи с ним, был издан закон 2 июня 1843 г. о предоставлении, в видах поощрения и развития пароходства на реках, свободного права всем учреждать буксирное пароходство. С этого времени буксирное пароходное дело на Волге можно было считать обеспеченным.

15 мая 1846 г. начал плавание первый пароход общества, построенный в Роттердаме и названный, как и пароход Берда, „Волгой". Это было довольно несуразное, плоскодонное судно, с железным корпусом, приподнятыми оконечностями и, наоборот, впалой серединой, где помещалась в горизонтальном положении громоздкая, уродливая машина высокого давления, мощностью в 250 номинальных сил, работавшая с таким сильным шумом, что его было слышно на несколько верст. Ни кают, ни каких бы то ни было рубок на пароходе не было; рулевое колесо помещалось прямо на палубе. Несмотря на свою некрасивую внешность, пароход начал работать очень успешно и, сделав за первую навигацию три рейса, перевез в общем 246 тыс. пуд. груза, заработав 40 тыс. руб.

при всех эксплоатационных расходах до 27 тыс. руб. В следующую навигацию общий заработок выразился уже в 80 тыс. руб., из которых 41 тыс. руб. были выданы акционерам в первый дивиденд.

Постройка баржи в Пучеже.
Фот. В. Г. Пароходства.

Весной 1848 г. вступили в работу два новые парохода общества, каждый по 460 номинальных сил, построенные также за границей и названные за свою высокую мощность „Геркулесом“ и „Самсоном“. При трех пароходах общество установило уже более или менее регулярные рейсы—приблизительно 6—7 за навигацию и определило более или менее устойчивый фрахт от низовых пристаней до Рыбинска: за первый весенний рейс 20—30 коп. с пуда, за второй—18—22 коп. при погрузке и выгрузке за счет кладчиков, за летние рейсы—от Астрахани до Нижнего с ярмарочными грузами 50—70 коп., обратно—из Нижнего в низовья 40—60 коп.

Движение судов было довольно медленно, отчасти по недостатку речной обстановки, особенно ночной, вследствие чего пароходы ночью совсем не шли, отчасти же вследствие неприспособленности к буксировке за пароходами грузовых судов, рассчитанных на ход самосплавом и потому, с одной стороны, очень „лесистых“ и тяжелых, с другой стороны—недостаточно прочных для сильной пароходной тяги. Общество занялось вопросом об улучшении типа непаровых судов, и в результате этого на Волге появились *баржи*, вскоре же получившие преобладающее значение в ряду других однородных судов.

Помимо перевозки грузов, общество „по Волге“ начало перевозить и пассажиров, приспособив для этого особые баржи, которые оборудовало некоторыми первобытными удобствами, вроде рубок и небольших кают, и которые подбуксировались к грузовому „возу“ пароходов. Пассажирский тариф разделялся на два класса—первый и второй, со ставками от низовых пристаней до Нижнего Новгорода в 20 и 12 рублей.

Однако и очевидный успех общества „по Волге“ не сразу пробил брешь недоверия и косности населения, которое упорно держалось старых, „дедовских“ приемов судоходства. Первое время у нас была даже сделана попытка соединить новый способ плавания с ранее практиковавшимися приемами судоходства, в результате чего на Волге возникло в конце 1840-х годов строительство особого рода паровых судов, получивших французское название *кабестанов* или кабестанных пароходов (фр. cabestan—ворот, шпиль).

Дело в том, что до применения к судоходству паровой силы на Волге имели довольно широкое распространение так называемые *коноводные машины*—широкие, неуклюжие суда, на которых устанавливался большой вертикальный ворот, приводимый во вращательное дви-

жение лошадьми, содержимыми на том же судне. Вперед „машины", к которой подчаливалось обыкновенно по нескольку груженых судов, завозился тяжелый якорь с прикрепленным к нему концом длинного и крепкого каната, другой конец которого подавался на судно и вставлялся в ворот; при вращении последнего канат наматывался на вал ворота, и вся флотилия судов подтягивалась к якорю, двигаясь против течения.

Этот способ и был применен в конструкции кабестанов, с той лишь разницей от коноводок, что двигательной силой в них была не лошадиная, а паровая. Конечно кабестаны имели и некоторые внешние отличия от коноводных машин в виде труб и колес (которыми они пользовались при ходе порожнем и в некоторых случаях при маневрировании), но самая идея их устройства и способ работы были совершенно анологичны с коноводками. Появление первого кабестана на Волге приурочивается к 1846 г., а в 1850-х годах здесь работал уже целый ряд этого рода судов, причем их имели даже крупные пароходные предприятия.

С 1850-х годов пароходство стало быстро развертываться на Волге. В навигацию 1850 г. открыло свои действия второе акционерное общество — „Меркурий". В том же 1850 г. было опубликовано мнение государственного совета о расширении закона 1842 года о „свободном пароходстве" и на перевозку пассажиров, а в 1852 г., начало организовываться третье по времени возникновения крупное пароходное общество на Волге—товарищество „Самолет", которое с навигации 1854 г. и открыло специально пассажирское дело.

В Бельгии, на заводе Коккериль, руководителями общества были заказаны первые пассажирские пароходы для Волги, начавшие первоначально плавание в верхнем плёсе—между Тверью и Рыбинском. В сущности это были боль-

шие паровые лодки с железными корпусами, большими двигательными колесами по бокам и необычайно высокими двойными трубами. Пассажирские помещения I и II класса, имевшие только по две общих каюты—мужскую и женскую, которые были расположены в трюмах пароходов, отапливались железными и чугунными печами и освещались керосиновыми лампами. Третьеклассные пассажиры размещались на открытой палубе, где первоначально было устроено только несколько кожуховых кают для администрации пароходов. Судовые команды жили в носовом и кормовом люках, где для них устраивались общие нары. В год открытия действий „Самолета" получили начало еще два крупные предприятия—буксирное и кабестанное „Камско-Волжское пароходное общество" и буксирно-пассажирское общество под фирмою „Польза". В 1857 г. возникло пассажирское общество „Русалка", в том же году вошедшее в состав общества „Меркурий", начавшее пассажирские перевозки. Наконец, в 1858 г. были основаны крупные акционерные предприятия: пассажирская и буксирная компания „Дружина", буксирно-пассажирское товарищество „Нептун", буксирное и кабестанное общество „Вулкан" и общество пароходства и торговли по Каспийскому морю „Кавказ", в том же году соединившееся с обществом „Меркурий" под общим наименованием „Кавказ и Меркурий". Кроме того в 1850-е годы начали свою деятельность многие отдельные пароходовладельцы, создавшие современем крупные предприятия, как, напр., И. С. Колчин, М. Н. Журавлев, Г. И. Чернов на Волге, И. Ф. Любимов и братья Каменские на Каме и пр.

К концу десятилетия волжское пароходство вполне развернулось уже в то блестящее, колоссальное дело, которое оставило далеко позади не только Европу, но в некоторых отношениях и Америку. Грузовое пароходное

движение к началу 1860-х годов было распространено почти по всему Волжскому бассейну, пассажирское, правильно организованное,—по Волге и Каме.

В 1860-е годы развитие пароходства продолжалось, выражаясь, главным образом, в увеличении количества мелких предприятий, в организации которых впервые приняло участие новое общественное сословие—осво-

В Заозерском затоне.
Фот. В. Г. Пароходства.

божденное в 1861 г. от крепостной зависимости крестьянство. Первый пароход крестьянской компании Н. П. Лапшина, П. П. Колотушкина и бр. А. и О. Дегтяревых (все Нижегородской губ.) вышел в плавание в том же 1861 г. под характерным названием „Крестьян товарищ". Рост крупных предприятий в 1860-е годы,

наоборот, приостановился. Из них можно отметить появление лишь одного товарищества „Лебедь“, и то преобразованного из пароходства „Брылкин, Головин и К⁰“.

Увеличение числа пароходов, особенно судовладельцев-крестьян, вызвало большую конкуренцию в работе и сильное понижение фрахтов. В поисках выхода из затруднительного положения многие пароходства перенесли свою работу с Волги на менее обслуживаемые судоходством притоки и начали постепенно изменять самые формы судоходства, преследуя в особенности скорость движения. В этих целях возникли сначала так называемые срочно-буксирные линии, выполнявшиеся буксирными пароходами с одной легкой баржей по определенно установленному и распубликованному во всеобщее сведение расписанию, а затем появился новый, третий, основной тип паровых судов, соединявший в себе важнейшие черты обоих предыдущих и получивший название буксирно-пассажирских пароходов, со временем, по усовершенствовании, занявший преобладающее положение на Волге. [1])

Начало 1870-х годов ознаменовалось сильным упадком волжского судоходства. Грузооборот Волги развивался медленно и к тому же со значительными колебаниями и перебоями, зависевшими главным образом от степени урожаев, так как основным грузом в то время являлся хлеб. А, между тем количество пароходов все возрастало; обострившаяся конкуренция сбила фрахты; работа буксирных пароходов становилась убыточной. Многие пароходчики и даже крупные акционерные общества разорились и прекратили свое существование. Первым из них было общество „Вулкан“, за ним после-

[1]) По недостатку места мы не останавливаемся еще на одном типе паровых судов, возникшем впервые в 1860-х годах, но не имевшем применения на самой Волге,—так наз. туерах, ходивших по проложенной по дну реки цепи или стальному канату.

довали „Нептун“, „Польза“ и „Камско-Волжское пароходное общество“. Нужен был какой-нибудь выход из тяжелого положения, и таковой был в конце концов найден в усовершенствованной конструкции паровых судов, со введением еще нового и более совершенного типа— так называемых американских „двухдечных“ (т. е. двухпалубных, от англ. deck — палуба) или, как стали называть эти суда на Волге, „трех-этажных“ пароходов. Инициатива введения у нас означенных судов приписывается курляндскому уроженцу А. А. Зевеке, случайно попавшему на Волгу, но сыгравшему крупную роль в истории развития волжского судоходства. По его предложению, „Камско-Волжское общество“ заказало на Сормовском заводе первый пароход нового типа, заимствованного из Америки, с р. Миссисипи, назвав его „Переворотом“—в справедливом предположении, что он внесет в волжское паровое судостроение капитальные изменения. Еще раньше выхода в плавание „Переворота“ мыслью Зевеке воспользовалось общество „Кавказ и Меркурий“, построившее первый на Волге пассажирский пароход американского типа „Александр II“, до самого последнего времени бывший лучшим „ходоком“ на Волге. В 1875 г. все пароходство „Камско-Волжского общества“ перешло в собственность Зевеке, организовавшего постепенно крупное дело, в течение долгого времени стоявшее впереди всех по совершенству своих судов и удобству их для кладчиков и пассажиров. Из других вновь возникших в 1870-е годы пароходных предприятий необходимо отметить учрежденное в 1873 г. „Товарищество Москворецкого туерного пароходства“, получившее концессию на шлюзование р. Москвы и на учреждение по ней туерного пароходства и выполнившее принятые им на себя обязательства по улучшению Москворецкого пути в конце 1877 г., но потерпевшее не-

удачу в применении на этом пути туеров, которые и заменило с 1880 г. обыкновенными пароходами.

Из крупных единоличных предприятий, организованных в 1870-е годы, следует указать на камское пароходство У. С. Курбатова, наследника Колчина, введшее значительные улучшения в срочно-буксирной линии Пермь—Нижний-Новгород и долгое время по скорости движения своих судов и удобствам для пассажиров стоявшее вне конкуренции на Каме.

В 1880-е годы тем же Зевеке был введен на Волге еще новый тип паровых судов—плоскодонных заднеколесок, заимствованных с южно-американской реки Амазонки. Целью их введения была возможность работать в мелководное время, когда глубокосидящие пароходы других систем не могли плавать вследствие низкого уровня воды и многочисленных перекатов, не расчищавшихся еще землечерпанием. Первый пароход нового типа, названный по имени реки, откуда он был заимствован,—„Амазонкой", был построен зимой 1881—1882 г. г. в Нижнем Новгороде и представлял большое, но чрезвычайно легкое деревянное трех-этажное судно, с осадкой порожнем всего в 1 арш., а с полной нагрузкой (24.000 п. груза и до 400 пассажиров) в 6 четвертей 3 вершка. В следующие годы Зевеке построил еще несколько заднеколесных пароходов; однако, большого распространения этот тип судов не получил, вследствие их тихоходности. Из незевекинских заднеколесных паровых судов можно отметить лишь несколько деревянных баржей, оборудованных паровыми машинами, с расположенными сзади двигательными колесами, выстроенных о-вом „Дружина" во второй половине 1880-х годов и в первой половине 1890-х годов и получивших на Волге название „новинок".

1880-е годы, вообще, характеризуются усиленным развитием на Волге строительства пароходов американ-

ского типа и появлением нефти для пароходного топлива. Все крупные волжские предприятия определенно перешли в своем товаро-пассажирском флоте на американский тип, перестраивая на него старые однодечные пароходы и заказывая новые по последнему слову судо-

Работа землечерпалки на перекате.
Фот. В. Г. Пароходства.

строительной техники, среди которых были такие великолепные образцы как „Суворов“ общества „Кавказ и Меркурий“, втечение долгого времени считавшийся лучшим пассажирским пароходом на Волге, „Пушкин“ и „Лермонтов“ общества „Самолет“, послужившие образцом для создания целого ряда однотипных судов, в совершенстве приспособленных для волжского плавания.

Нефть впервые появилась на Волге еще ранее 1880-х годов, но сначала в очень ограниченном количестве, так как волжские суда не были приспособлены

к перевозке ее наливом. Только со введением этого способа перевозки приток нефти на Волгу сильно увеличился, а в 1884 г. она впервые была применена в качестве топлива на волжских судах общества „Кавказ и Меркурий". Топливные достоинства ее, помимо удобств пользования, заключались главным образом в значительно большей теплопроизводительности по сравнению с дровяным отоплением (100 пуд. нефтяного топлива заменяют по теплопроизводительности пятерик аршинных березовых дров высшего качества) и первоначально также значительно большей дешевизне, так как пятерик дров расценивался в то время в разных районах Поволжья от 21—25 до 35—43 руб. (без погрузки на суда, за которую платили особо от 2 р. 50 к. до 3 р. 50 к.), цена же нефтяного топлива в тех районах колебалась в пределах 9—19 коп. за пуд., а при массовой покупке и с этих цен делались еще скидки.

В связи с понижением расходов на топливо еще больше упали волжские фрахты, средние ставки которых на хлебные перевозки колебались в 1880-х г.г., в зависимости от разных причин (степень урожаев, высота уровня воды и пр.), от 4,93 к. в 1880 г. до 10,22 к. в 1883 г. и на нефтяные перевозки от Астрахани до Нижнего-Новгорода от 5 коп. в 1889 г. до 7,5 коп. в 1884 г.

Несмотря на это рост парового флота продолжался, причем возник даже ряд новых предприятий. Из последних необходимо особо отметить пароходство Кашина, основанное еще в конце 1870-х годов, но развившееся в начале 1880-х, и „Купеческое пароходство", учрежденное в 1887 г., — оба предприятия, интересные тем, что они обратили внимание на обслуживание местных перевозок, на сравнительно коротких расстояниях, заходя в устья разных мелких рек и останавливаясь у всех более или менее значительных прибрежных селений.

Кроме указанных пароходств в 1880 г. возникло несколько новых акционерных пароходных предприятий в бассейне Оки, очевидно в связи главным образом с москворецким водным путем. Из таких предприятий можно указать, как на важнейшие: а) на „Товарищество срочного пароходства по Оке", образовавшееся в 1882—83 г.г. и ставившее своей главной задачей перевозку грузов

Прием нефти.
Фот. В. Г. Пароходства.

от приокской станции Московско-Рязанской железной дороги, особенно в период Нижегородской ярмарки, и б) на „Общество Ока", учрежденное в 1888 г. и с течением времени развившее свое дело довольно широко.

Нельзя не отметить также того обстоятельства, что в 1887 г. на Волге было открыто первое речное училище в Нижнем Новгороде, послужившее прототипом для учебных заведений этого рода в ряде других поволжских городов.

1890-е годы были очень тяжелыми для волжского пароходства: ряд неурожаев (особенно голод 1891 г.) сократил предложение грузов; широко развившие свою сеть в районе Поволжья железные дороги вступили в упорную борьбу с судоходством за грузы, а ряд мелководных навигаций затруднял плавание, особенно буксирных пароходов с большими „возами". Буксирное пароходство вступило в полосу острого кризиса, и даже товаро-пассажирские предприятия испытали сильный упадок, нередко впадая в серьезные затруднения при одном неверном или неудачном шаге, а иногда доходя и до полного краха. Последний потерпело, напр., пароходство Зевеке в начале 1880-х годов (после смерти своего основателя), преобразованное в акционерное „Общество пароходства и торговли, под фирмою „А. А. Зевеке" и в конце навигации 1899 г., после упорной борьбы за свое существование, признавшее себя вынужденным ликвидировать дело, продав его Петербургской страховой и транспортной компании „Надежда", которая в свою очередь продержалась очень недолго.

Наряду с тем в 1890-х годах возникло новое крупное пароходное предприятие—„Восточное общество товарных складов и транспортирования товаров с выдачею ссуд", устав которого получил утверждение в 1893 г., и инициатором которого явился известный железнодорожный деятель того времени и крупный концессионер П. Г. фон-Дервиз, связавший новое общество с железными дорогами. Начав свою деятельность с первоначальным основным капиталом в 2 милл. руб., общество уже в следующем 1894 г. увеличило его вдвое—до 4 милл., а к 1897 г. довело до $7^1/_2$ милл. рублей, явившись в этом отношении одним из богатейших предприятий на Волге.

В начале 1900-х годов на волжских транзитных путях было значительно усилено землечерпание, вследствие чего

Пароход „Красная Звезда".
Фот. В. Г. Пароходства.

уменьшилось количество мелких перекатов, и судоходство получило большое облегчение в плавании и буксировке груженых судов. Однако на смену мелководью явились другие осложнения, среди которых первое место заняло очень сильное повышение цен на нефтяное топливо. Средняя цена последнего в Баку поднялась с 8 коп. за пуд в 1901 г. до 27,67 коп. в 1907 г., а в различных пунктах Поволжья, считая стоимость перевозки и разные накладные расходы, она была значительно выше, доходя, напр., в Нижнем-Новгороде до 40 коп. за пуд (в 1905 г.) и выше. В то же время нефтепромышленники, обзаведясь собственным флотом, почти совсем прекратили сдачу волгарям вывозки нефтяных грузов, а между тем фрахты, вследствие все обострявшейся конкуренции судоходных предприятий и с железными дорогами, и друг с другом, хотя и не без некоторых колебаний, в общем продолжали понижаться.

Положение судоходства при таких условиях оставалось очень тяжелым. Масса менее устойчивых в финансовом отношении единоличных предприятий прекратила свое существование. Из оставшихся многие, помимо судоходства, занялись торговлей, а главное—старались привлечь к делу сторонние капиталы, переходя в акционерные предприятия, количество которых значительно увеличилось в 1900-е годы. Так, возникли новые акционерные предприятия: „Нижегородского товарищества легкого пароходства" с учредителями—старыми волгарями П. Д. Яргомским и П. М. Морозовым, акционерное общество „Иван Любимов и К⁰" из бывшего камского пароходства Любимова, „Общество пароходства по р. Белой" из предприятия П. И. Сергеева, „Торгово-промышленное пароходное товарищество Я. С. Чернонебова" из одноименного единоличного предприятия, „Торгово-промышленное и пароходное товарищество Д. В. Сироткина в Нижнем Новгороде" также из единоличного пароходства, „Камское паевое товарищество" из предприятия Г. В. Кожевникова, „Ахтубинское пароходство", объединившее целых 38 мелких предприятий, „Волжское паевое товарищество", также объединившее ряд мелких пароходств в Нижнем Новгороде и т. д.

Кроме сосредоточения капиталов судопромышленники усиленно изыскивали средства с одной стороны к понижению эксплоатационных расходов своих предприятий, а с другой — к повышению их доходности. Важнейшими результатами этих усилий явилось увеличение размеров непаровых судов и применение к судоходству тепловых двигателей внутреннего сгорания.

Увеличение непаровых судов, значительно удешевившее перевозку грузов, оказалось возможным вследствие углубления мелей и перекатов землечерпанием и вследствие усовершенствования самого типа судов восстановлением забытых было форм старинных расшив, в совер-

шенство приспособленных к режиму Волги. Первым Волга была обязана известному деятелю землечерпания инженеру В. Г. Клейберу, который, при дружной поддержке судоходных общественных организаций, не только сумел убедить министерство путей сообщения в необходимости расширения землечерпательного дела на Волге, но и провел его практически, доказав огромное значение этого дела на такой реке с подвижным дном и мягкими, песчаными берегами, как Волга. Идеологом и в значительной мере практическим осуществителем усовершенствования конструкции непаровых судов явился крупнейший общественный деятель Поволжья Д. В. Сироткин, одновременно бывший и председателем Нижегородского биржевого комитета, и председателем Совета съездов судовладельцев Волжского бассейна по его организации в 1908 г., и нижегородским городским головой, которому Нижний-Новгород много обязан в улучшении своего хозяйства. Как результат работ Сироткина, а равно и некоторых других деятелей судоходства, на Волге появились гигантские железные баржи—„новинки“, размерами до 75 саж. длины и 10 саж. ширины, грузоподъемностью до 500 и даже 600 тыс. пудов (наливного груза) со слегка округленным днищем и ложкообразными формами носа и кормы, как у прежних расшив.

Заслуга применения к судоходству тепловых двигателей внутреннего сгорания, дающих, по сравнению с паровыми двигателями, до 60% экономии топлива, принадлежала фирме бр. Нобель. В 1903 г. механический завод Л. Нобель в С.-Петербурге поставил на два свои, построенные Сормовским заводом для плавания на верхней Волге и Мариинской системе, железные судна „Сармат“ и „Вандал“ незадолго перед тем изобретенный тепловой двигатель Дизеля, приспособленный к работе на жидком топливе. Таким образом на Волге появи-

лись первые в мире суда с тепловыми двигателями, получившие от них и свое название теплоходов. Как большинство первых опытов, и опыт Нобеля не был вполне удачен: двигатели не давали заднего хода, и для него пришлось применить дополнительную электрическую передачу энергии, причем двигатели работали на электромотор, а последний передавал силу на гребные валы. Позднее заводу Нобеля удалось устранить этот недостаток и построить реверсивный тепловой двигатель, т. е. имевший и передний, и задний ход, после чего судьба двигателей внутреннего сгорания была окончательно обеспечена в судоходстве. В 1911 г. на Волге и Каме начали плавание уже первые пассажирские теплоходы—колесный „Урал" акционерного общества „И. Любимов и К⁰" и винтовой „Бородино" общества „Кавказ и Меркурий". Признав удачным свой опыт с „Бородином", общество „Кавказ и Меркурий" выпустило после 1911 года целый ряд пассажирских теплоходов: „Кутузов", „Багратион", „12-й год", „Царьград", „Царевич Алексей" и др., явившихся последним словом современной техники судостроения, а вслед за ним „Восточное Общество" в 1913 году построило на Коломенском заводе сразу целых пять товаро-пассажирских теплоходов: „Байрам—Али", „Ташкент", „Маргелан", „Андижан" и „Наманган", не отличавшихся такой быстроходностью и роскошью отделки, как меркурьевские суда, но зато обладавшие огромной грузоподъемностью (до 70 тыс. пуд. каждое судно) и сравнительной дешевизной эксплоатации. Необходимо однако оговориться, что оба вышеуказанные мероприятия чисто технического характера могли сказаться на судоходстве далеко не сразу: перестроить на новый лад весь непаровой волжский флот было, конечно немыслимо, к тому же и постройка крупных барж — „новинок" была под силу не всем предприятиям, тепловые же двига-

тели первое время вообще не вызывали к себе доверия на Волге.

Волей-неволей волжскому судоходству в борьбе за свое существование приходилось преимущественно останавливаться на испытанном уже средстве — концентрации своих капиталов и согласовании действий. И начиная

Теплоход „Парижская Коммуна".
Фот. В. Г. Пароходства.

с 1910 года на Волге снова прошла целая волна слияния пароходных предприятий в более крупные объединения, из которых некоторые сразу же заняли место в первых рядах волжского пароходства, наравне с его ветеранами.

Важнейшими из таких объединений, были: а) пароходное общество „Русь", преобразованное в начале 1910 г. из одноименного товарищества; б) „Торгово-промышлен-

ное и пароходное общество „Волга“, объединившее (в том же 1910 г.) предприятия Чернонебова, Сироткина, Скрепинского, Лбова и Рукина; в) пароходное общество „Крестьянин“, организованное в 1912 г. из „Волжского паевого Товарищества“ с присоединением нескольких мелких единоличных предприятий; г) объединенные общества „Кавказ и Меркурий“ и „Восточное“, называвшееся сокращенно „Камво“ и образованное в 1913 г. для совместной эксплоатации купленного ими полностью пароходства М. К. Кашиной (наследницы М. М. Кашина); д) „Акционерное общество Волжско-Камского коммерческого пароходства“, организованное в 1914 г. из бывшего „Купеческого пароходства“; е) „Товарищество пароходства и транспортирования грузов „Ф. и Г. бр. Каменские и Н. В. Мешков“, объединившее с того же 1914 г. два крупнейшие камские предприятия—товаро-пасажирское бр. Каменских и буксирное Мешкова.

Наряду с тем группа важнейших пассажирских пароходств Волги, к которым позднее примкнули и крупные камские фирмы, вступила (впервые в 1909 г.) в частичное соглашение по объединению своих грузовых перевозок, с учреждением для руководства этим делом особого бюро в Нижнем-Новгороде, а все судоходные предприятия, объединившись вокруг Совета съездов судовладельцев Волжского бассейна (позднее переименованного в „Совет судоходных съездов Волжского бассейна“, со введением в него, представителей от судоходных служащих и Нижегородского биржевого комитета, сумевшего сплотить и все остальные комитеты Поволжья), повели настойчивую борьбу за понижение цен на нефтяное топливо. В конце концов дружные объединенные усилия привели к желанным результатам, и в 1916 г., обязательным постановлением министра торговли и промышленности, как цены на жидкое топливо, так и „поплесные ставки“

фрахта на перевозку его нефтепромышленниками по Волге, были фиксированы.

Грузчики.
фот. В. Г. Пароходства.

От вышеизложенного положения был один шаг до общего объединения волжского судоходства, которое действительно и совершилось в 1917 г., но пошло уже

по двум совершенно различным направлениям—классовых профессиональных союзов а) судовладельцев Волжского бассейна, б) судоходных служащих и рабочих и в) особо—грузчиков Поволжья. С первых же дней своего существования эти союзы вступили в ожесточенную борьбу друг с другом, которая была прекращена только изданием декрета о национализации Волжского торгового флота в январе 1918 г.

Подведем краткие итоги развития Волжского пароходства за период существования частновладельческого флота. Рост парового флота на Волге начал особенно развиваться с 1880-х годов, когда здесь появилась нефть, давшая и идеальное топливо для судов, и обильный материал для перевозок. По данным бывших у нас судовых переписей общее развитие волжского флота характеризуется следующими цифрами:

	Паровые суда.		Непаровые суда.	
Годы переписей.	Число судов.	Средн. мощность в ном. сил.	Число судов.	Средн. грузоподъемн. в тыс. пуд.
1884	665	72	8.793	25,7
1890	1,015	68	5.928	34,9
1895	1.392	62	7.600	44,2
1900	1.718	62	8.250	53,4
1906	2.099	59	8.445	62,4
1912	2.303	63	6.988	72,0

В приведенных цифрах особенное внимание обращают на себя: а) последовательное уменьшение мощности паровых судов, свидетельствующее о значительном развитии строительства более мелких судов „крестьянского“ типа, вплоть до 1910-х годов, когда, при сосредоточении судопромышленных капиталов, мелкие предприятия начали постепенно вытесняться; б) сильные колебания в со-

ставе непарового флота, являющиеся в 1880-х годах признаком некоторого уменьшения роли непаровых судов в связи с появлением крупных товаро-пассажирских и товарных пароходов, в 1890-х годах—увеличения размеров непаровых судов и их грузоподъемности.

Перевозочная работа волжского флота выражалась в колоссальных цифрах. Не говоря уже о рекордных годах — 1913 и 1914, когда перевозки по Волжскому бассейну достигли $1^1/_2$ миллиарда пудов, среднее количество их за десятилетие 1903 — 1912 годов, по далеко неточным данным статистики бывшего министерства путей сообщения, выражалось в 1.260 милл. пуд. в год. Вводя в это количество некоторую поправку на неточность (до $25^0/_0$), определяемую самим отделом статистики бывшего министерства, мы получим, что водные перевозки Волжского бассейна составляли $52{,}3^0/_0$ общей средней перевозки по всем внутренним водным путям Русской равнины и $28{,}2^0/_0$ общей средней перевозки всех железных дорог, протяжение которых к концу рассматриваемого периода было больше протяжения судоходных путей Волжского бассейна почти в 4 раза, а период ежегодной работы—почти в 2 раза. Переводим эту работу на более точное исчисление пудоверст и берем для примера средний по водным перевозкам бассейна 1911 год, когда по рекам Волжского бассейна было сделано 1.874,3 миллиарда пудоверст, а, с применением вышеуказанной поправки для водных путей,—2.342,8 миллиарда; по всем же водным путям Русской равнины вместе взятым, 2.433,2 миллиарда, с поправкой 3,041 миллиард и по всем железным дорогам 3.142,9 миллиардов. При этом мы видим, что перевозки водных путей Волжского бассейна достигают громадных размеров—$77^0/_0$ всех водных перевозок Русской равнины и $59{,}6^0/_0$, а с поправкой $74{,}5^0/_0$, т. е. почти $^3/_4$ перевозок всех железных дорог. К этому

необходимо прибавить, что водные перевозки в Волжском бассейне все время производились по значительно более дешевым фрахтам, чем соответственные тарифы железных дорог, разница с которыми на больших расстояниях достигала нередко 200 — 400 и даже более процентов.

Национализация флота совпала у нас с довольно уже сильным развитием общей хозяйственной разрухи, вызванной войной и условиями хозяйствования в последние дни царского правительства. Эта разруха не могла, конечно, не отразиться на судоходстве, тормозя его развитие и сокращая работу. Прилив вновь построенных судов почти совершенно прекратился с самого начала войны, старые суда изнашивались от времени и напряженной работы, ремонт же их с каждым годом ухудшался. По данным судовой переписи, произведенной зимой 1916 — 1917 г.г., отмечается уже убыль общего количества как паровых (на 7%), так и непаровых судов (на 16,5%). Грузооборот навигации 1916 г. упал до 1.237,4 милл. пудов, а 1917 г..—до 1.053 милл. пуд.

К открытию навигации 1918 г., при чрезвычайном напряжении сил и средств, удалось отремонтировать едва до 50% парового флота и не более 70% непарового, но, по сложившимся условиям, и этого состава оказалось много, так как грузооборот навигации выразился всего в 301,8 милл. пуд. В середине июня сама Волга была перерезана чехо-словаками в Самаре, и сквозное сообщение по ней было прекращено, а с 6 августа, по занятии чехо-словаками и белогвардейцами Казани, временно прекращены всякие отправления судов на низ. В Симбирске, Казани, а также в Ярославле, при подавлении там белогвардейских восстаний, волжский флот принимал участие в битвах, и многие суда погибли или надолго были выведены из строя.

К началу навигации 1919 г. состав отремонтированного флота был еще меньше, чем в 1918 г., причем едва не половина его была снята с транзитной работы и передана различным организациям, главным образом военного ведомства, а частью была захвачена на Каме белогвардейцами.

Ремонтные мастерские Волжского Госпароходства в Астрахани.
Фот. В. Г. Пароходства.

Рабочий транзитный флот в течение навигации состоял всего из 473 паровых судов, общей мощностью в 45,569 ном. сил, и из 2.355 непаровых, общей грузоподъемностью в 203.233 тыс. пуд.

Вся навигационная работа 1919 г. протекала в обстановке военного времени: небывалая по размерам гра-

жданская война охватила пожаром Волгу, Каму и Белую; перерыв Волги у Царицына отрезал низовый плес, а при отступлении Колчака погиб весь лучший камский и бельский флот. Грузооборот 1919 г. упал до катастрофической цифры 209.151 тыс. п., общее количество перевезенных пассажиров не достигло 3 милл. чел. (2.816 тыс.).

С 1920 г., при постепенном умиротворении края, началось и постепенное восстановление волжского транспорта. Уже в навигацию 1920 г. грузооборот Волги выразился в 430.541 тыс. пуд., а количество пассажиров более чем удвоилось, достигнув 8.644 тыс. чел. Состав рабочего парового транзитного флота увеличился до 926 судов, общей мощностью в 75.107 номинальных сил, при некотором сокращении непарового флота—до 1.602 судов, общей грузоподъемностью в 133.836 тыс. пуд. В 1921 г. возрастание продолжалось: состав рабочего парового флота достиг 950 судов, общей мощностью в 73.529 номинальных сил, непарового — 1.603 судов, общим тоннажем в 147.371 тыс. пуд., грузооборот выразился в 463.693 тыс. пуд., число пассажиров — в 7.395 тыс. чел.

Особенно успешно пошло дело с 1923 г., когда Волжское пароходство было реорганизовано на началах коммерческого предприятия под наименованием *Волжского Речного Государственного Пароходства*, с содержанием сначала на сальдо-бюджете, а затем на полном хозяйственном расчете. Коммерческая постановка дела заставила пароходство, с одной стороны, принять возможные меры к увеличению грузооборота, не избегая даже торговых операций (по закупке и продаже хлеба, с перевозкой его на судах госпароходства), с другой стороны—сообразовать свои силы и средства с действительной потребностью в них, учитывая грузооборот и избегая излишних затрат как на подготовку и содержание ненужного флота, так и на эксплоатацию рабочей группы судов.

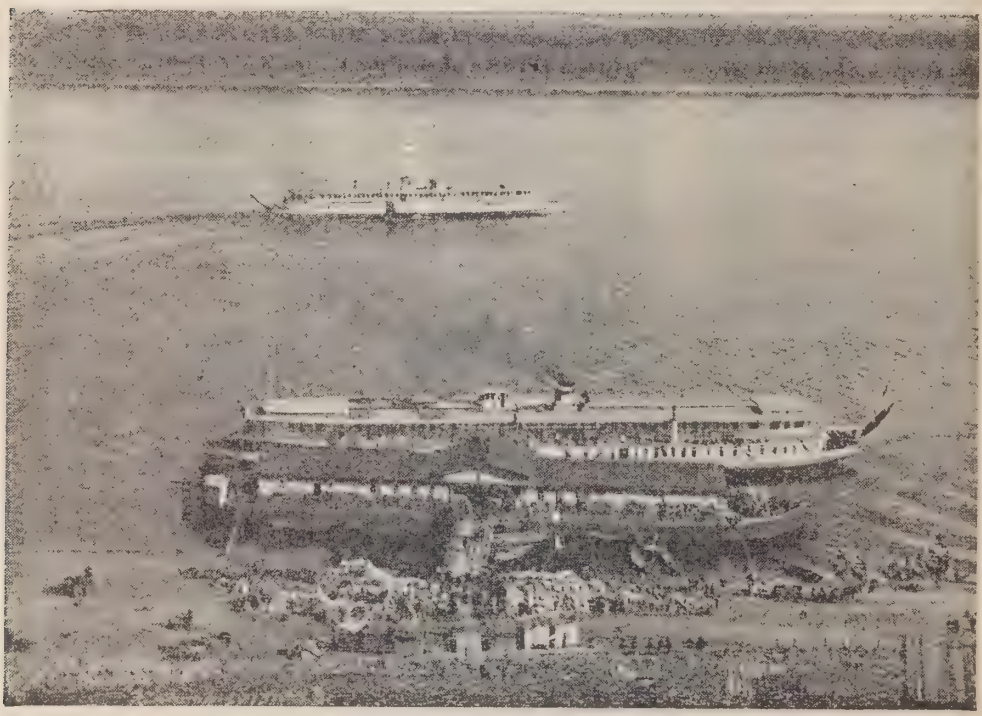
Рабочий состав флота (считая и суда служебного характера) в навигацию 1923 г. был таков:

Мощность в индикатор. силах и грузоподъемность в милл. пуд.				
Общее количество флота	Рабочее ядро.	Резерв.	Суда, фактически работавшие из рабочего ядра.	Суда рабоч. ядра, эксплоатируем. непосредств. Госпароходством.
А. Паровой флот.				
сил 1.436	787	209	592	515
милл. п. 402,9	239,8	69,6	183,3	169,3
Б. Непаровой флот.				
сил 3.137	1.245	393	958	913
милл. п. 191,2	116,9	42,0	93,9	90,5

Общий грузооборот навигации достиг 635 милл. пудов, количество перевезенных пассажиров выразилось в 5.070,5 тыс. человек (уменьшение против 1920 и 1921 г.г. естественно объясняется введением платности перевозок). Валовая денежная выручка государственного пароходства определилась в 34.687.434 руб., с чистой прибылью, за покрытием всех расходов и отчислениями в капиталы амортизационный, страховой, резервный и на погашение неблагонадежных долгов (всего в сумме 5.811.432 р.), в 1.317.572 р.

Вполне успешно пароходством проведена также и навигация 1924 г., полный и точный отчет по которой еще не закончен составлением.

На основании опыта этих навигаций можно с уверенностью сказать, что не только устойчивость, но и дальнейшее развитие и улучшение работы Волжского государственного пароходства вполне обеспечены, и, с восстановлением нашей промышленности, а в связи с тем и с увеличением грузооборота, оно, несомненно, развернется в такое же великое и могучее дело, как было прежде, но уже на новых социальных началах—государственного, общенародного предприятия [1]).



Пристань Тетюши на Волге.
Фот. В. Г. Пароходства.

[1]) Подробные сведения о волжском пароходстве см. в книге автора настоящего очерка „*Волга и волжское судоходство*“, в непродолжительном времени выходящей из печати.

Гражданская война на Волге.

Первоначальная мысль—дать в настоящем издании „Поволжья“ законченный очерк гражданской войны на Волге, ввиду краткости времени, трудности собирания в короткий срок необходимых материалов и занятости работников, которым можно было бы поручить это дело, уступило место решению перепечатать ряд отдельных очерков из изданной Саратовским Райкомводом в 1923 г. брошюры „Краткие очерки из истории Союза рабочих Водного Транспорта“, г. Вольск. Очерки сокращены и лишь местами изменены.

По общему впечатлению они вполне верно передают факты, отличаясь, кроме того, живостью и картинностью изложения. Издатели Путеводителя рассчитывают, что редакция и авторы „очерков“ не посетуют на такое использование их для данного издания. *Пав. Мостовенко.*

Волжский флот и водники в гражданской войне на Волге, Каме и Каспийском море.

(„Кр. очерки из истории Союза Р. В. Транспорта“).

Начало борьбы на Волге.

„Чехо-словацкое восстание в 1918 г. положило начало гражданской войне на Волге. 7 июня ими захватывается Самара, 22 июля—Симбирск, 6 августа — Казань, а вместе с тем захва-

тывается ряд других приволжских городов: Сызрань, Хвалынск, Балаково, Вольск. Таким образом, весь средний район Волги, за исключением Саратова, попадает в руки контр-революционных банд. Под защитой чехословаков в Самаре образуется меньшевистско-эс-эровская учредилка, которая и начинает руководить вооруженной борьбой против Советской власти.

С образованием пресловутой „Самарской пробки", движение на Волге прекратилось, суда в большом количестве скопляются в Н.-Новгороде. Среди скопившихся команд ведется контр-революционная агитиция на почве нейтральности флота, особенно Центроволгой, получившей 12 июля 1918 г. за № 357 прокламации Самарской учредилки, в которой говорилось, что, подняв знамя борьбы с большевистской властью, учредиловцы не намерены задерживать в г. Самаре ни пассажирских, ни грузовых судов и грузов, отправляющихся вверх и вниз по Волге и т. п. Под давлением Центра судовые команды в Доскинском затоне на собрании 2 июля выносят резолюцию, требующую от Советской власти гарантий безопасности плавания и нейтральности флота и водного пути. Подобные резолюции были вынесены и на других собраниях волгарей. Контр-революционная рука чувствовала момент приближения чехо-словаков к Казани, и лучшие суда, стягивавшиеся к Каме, были захвачены белыми.

В борьбе с чехо-словаками базой для нижнего фронта Красной армии сделался Саратов. Туманные лозунги Самарской учредилки о свободном сквозном плавании судов, об отмене национализации флота и проч., имевшие короткий успех, в частности в Н.-Новгороде, находят себе сторонников и в Саратове" (63—64 стр.).

Агитация имела, однако, слабый успех, так как дальнейшие события скоро разъяснили волжскому пролетарию сущность и основу белогвардейской агитации. Осенью

1918 г. в Саратове зарождается фракция коммунистов-большевиков. Классовое сознание водников растет, в мастерских и день и ночь кипит работа, вооружаются колесные, винтовые пароходы и железные баржи. Огромный неповоротливый буксирный пароход превращался в „броненосец", вооруженный орудиями и пулеметами. Был вооружен пароход „Саратовский ледокол" и другие, которые с отрядом добровольцев, состоящих из саратовских рабочих—железнодорожников, водников и других при непосредственном участии команды судов, принял несколько боев на плесе Саратов—Балаково, ликвидировав контр-революционное выступление в Баронске, Вольске и Балакове.

В этот, наиболее опасный для Советской республики, момент создается новый пролетарский красный флот. Со стихийной быстротой организовалась волжская красная флотилия, которая в свое время сыграла не менее важную роль, способствуя своими действиями продвижению сухопутных частей. При первом наступлении красных войск от Нижнего и от Саратова сухопутный и водный враг дрогнул, пустившись в позорное бегство. 10 сентября 1918 г. красными войсками взята Казань, 12-го—Симбирск (ныне Ульяновск), 4 октября—Сызрань, 7 октября красные войска вступили в Самару, восторженно встреченные восставшим самарским пролетариатом. Волга очистилась от белогвардейского налета и борьба переносится за освобождение р. Камы.

Война за освобождение Камы.

В начале сентября 1918 г. в Н.-Новгороде организуется отряд добровольцев-волгарей в количестве 56 чел., которые на теплоходе „Волгарь-Доброволец", бывш. „Матвей Башкиров", под командой тов. Леонтьева, принимает участие в ряде боев за освобождение реки Камы. Война на Каме, после разгрома колчаковцев под Казанью, носила партизанский характер. В рядах белых была полная растерянность.

Бой с белогвардейской флотилией выше Икского устья решил ее участь: она ушла в Белую, заминировав за собою вход в реку.

В начале декабря 1918 г. стало выясняться, что Пермь долго не продержится. Рупводом и Райкомводом было отдано распоряжение о снятии важных машинных частей с паротеплоходов и об эвакуации более квалифицированных членов союза, дабы тем самым не дать белогвардейцам возможности, с наступлением весны, использовать транспорт. Упакованные в ящики машинные части уже стали прибывать из затона в Пермь, как неожиданно, в ночь на 23 декабря, в городе вспыхнуло восстание приспешников буржуазии и всякая возможность эвакуации была парализована.

Со вскрытием Волги Кама почти была уже занята Колчаком. Добровольческие отряды водников с первым льдом поплыли навстречу белым. В первых же боях при Каме был взят Чистополь.

Флотилия, пополняемая крупными прибывшими судами, продвигается вверх. У села Котловки разыгрывается особо яростное с обеих сторон столкновение с белыми.

В результате дальнейших боев на реке и суше Колчак стал откатываться к востоку. Не надеясь удержать красных своим флотом и армией, белые применяют расстановку семи-пудовых мин, на которых начали взлетать наши суда.

„Но это были последние судороги противника. Видя неминуемое свое поражение, Колчак со всей жестокостью обрушился на население и транспорт: села и транспорт жгут, грабят, население уводят, скот угоняют и т. п. 1 июля 1919 г. красные войска вступили в Пермь. На протяжении нескольких верст по реке плыли горелые суда, кругом стоял дым и мертвая тишина почти

пустого города. Лучший камский флот — в количестве 120 паровых и непаровых единиц — был согнан Колчаком в реку Чусовую, там же белые выпустили до 200 тыс. пуд. керосина из нобелевских резервуаров, подожгли этот керосин и огненной стихией флот был уничтожен до основания" (66—67 стр.).

По красочному описанию одного из очевидцев, описывающего события, тов. В. М. Зайцева:

„Трудно описать картину погибшего речного флота. Река Кама была превращена в какую-то смертоносную водную ленту, начиненную всюду минами, перерезанную поперек цепными и бревенчатыми заграждениями, причинявшими движущим судам в лучшем случае поломку, в худшем—гибель, с массой человеческих жертв. На протяжении от устья Камы до Усолья включительно сгорело: 61 пароход, 43 баржи и 10 дебаркадеров; утонуло: 16 пароходов, 9 барж, 4 дебаркадера; выброшено на берег, разломано и посажено на мель: 13 пароходов, 60 барж и 17 дебаркадеров. В одной только Перми уничтожено огнем: 22 пассажирских и 81 буксирных пароходов, 5 дебаркадеров и 38 барж.

„Кровавая вакханалия,—пишет дальше тов. Зайцев,—расправ и расстрелов царила во всю, выпарывали плетьми целые деревни и села, не исключая и женщин. Мужское население в большинстве уводилось вглубь колчаковского тыла или под страхом пулеметного смеха отправлялись на фронт. Семья одного рабочего коммуниста была кем-то выдана белогвардейцам, которые убили выстрелами в темя жену, растлили 17-ти-летнюю дочь, после чего прикололи к полу штыками в области груди, а мальчика-малютку уложили на месте, раздробив ему прикладом головку. В другом месте с 14-ти-летним сыном коммуниста белые расправились еще более жестоко, обнажив его грудь, вырвали еще у живого сердце. Белые

шайки не имели, видимо, сердца, в своей кипящей злобе на рабочий люд, они просто изощрялись в зверстве, затмив средневековую инквизицию. Даже сам Нерон побледнел бы перед этими фактами, творимыми осатанелой толпой, опьяненной жаждой крови. Описать все не представляется возможным, слишком тяжело впечатление и при одном вспоминании невольно бросает в холодный пот". Так заканчивает свое описание тов. Зайцев. (67—68 стр.).

Борьба за освобождение Царицына.

В то время, как разгромленный красными войсками на берегах реки Камы Колчак отступал к востоку, с юга к берегам Волги двигался генерал Деникин и за два дня до взятия Красной армией гор. Перми Деникинскими войсками был занят г. Царицын. Оперившаяся на Каме Красная флотилия, как закончившая уже свои операции по освобождению Камы, переходит на царицынский фронт—и вливается в образовавшуюся в середине 1919 г. значительно уже более сильную по качеству и количеству волжско-каспийскую красную военную флотилию.

После взятия Царицына Деникиным волжско-каспийская флотилия была разбита на две группы: одна часть осталась ниже Царицына, другая выше. Из царицына Деникин повел наступление на Саратов и в конце июля был уже в 40 верстах от него.

По пути от Царицына до Саратова отступавшими красными добровольческими отрядами было эвакуировано все судовое имущество, весь подвижной состав и учреждения, даже лодки и те были вывезены или уничтожены и когда враг вступал в эти местности, на берегах реки Волги трудно было отыскать даже какую-либо лодченку.

В момент, когда деникинцы были в 40 верстах от Саратова, водный транспорт нес самую тяжелую работу—

эвакуирования учреждений Саратова; скопившиеся в окрестностях Саратова до 300 судов постепенно отправлялись вверх, в то же время подвозка войск, снарядов, все это требовало к себе наисерьезнейшего внимания и быстрого исполнения. Отсутствие как жидкого, так и твердого топлива ставило работу транспорта в самые трудные условия; твердое топливо приходилось брать прямо с ходу из прибывших баржей, не разбираясь, в чей адрес оно следовало. Эти ненормальности дополнялись рядом эксцессов с военными властями, и порой здесь брал верх тот, кто больше был вооружен.

В самый разгар работы Саратовский рейд оказался закупоренным; стоявшие на рейде до 50 крупных пароходов не могли пройти на коренную Волгу в силу обмеления выходов в Улешах и Староречьи,—воды было 7 четвертей, тогда как большинство судов порожняком имели осадку минимум 8 четвертей. Благодаря энергичным действиям саратовских Райкомвода и Рупвода, проходы были прочищены, и суда получили возможность выхода в коренную Волгу.

Советская власть, учитывая значение Саратова,—бросила все лучшие вооруженные силы на защиту этого опорного пункта. Прибыли знаменитые красные командиры: Шорин, Азин, Кожанов и другие, настроение полнялось, и через несколько дней белогвардейцы не успевали отступать со своими танками под напором красных войск. В этом наступлении не последнюю роль сыграла флотилия. Имея достаточное количество вооруженных судов, она продвигалась по Волге, уходила на 60—70 верст в тыл противника, нанося ему своим ураганным огнем урон и внося в ряды вражеских войск страх и разложение.

Участник боев под Царицыном, тов. Леонтьев так описывает эту войну: „Безпрерывные бои днем с армиями,

батареями и самолетами противника, ночью, в его глубоком тылу,—занятие Балыклей, Водяного, высадка отряда Кожанова в Дубовке (в тылу неприятеля), упорнейшие бои под Пичугой, Акатовской, Черным рынком и Царицыном до глубокой осени с невероятными, большими и тяжелыми потерями с обеих сторон—описать трудно—нужно их пережить. Достаточно сказать, что было при генеральных наступлениях на Царицын. То удавалось захватить находящийся на окраинах его французский завод, то снова отступать на 30—40 верст с значительными потерями и людьми, и орудиями и, имуществом. Судовые орудия отказывались стрелять от множества снарядов, выпущенных при поддержке наступления и при покрытии отступления наших частей; гул снарядов, пулеметов, винтовок и аэропланных бомб сливался в одноголосный рев, изредка стихающий на 5—10 жутких минут рукопашного боя с криками ура с обеих сторон. Чтобы понять весь ужас, царивший на этом участке гражданского фронта, не мешает также сказать, что пленных почти не брали ни та, ни другая сторона" (69—70 стр.).

Война в низовьях Волги и на побережьях Каспийского моря.

Деникинская попытка взять Саратов сорвалась, и весь центр тяжести борьбы белогвардейцы перенесли по другую сторону Царицына. В первых числах августа 1919 г. часть белогвардейских войск переправилась через Волгу и расположилась на луговой стороне около Владимировки, поставив на мысу у входа в залив четыре дрех-дюймовые орудия.

В результате длительного ряда боев в течение 1920 г. берется обратно Царицын и ряд других городов и очищаются Астраханские степи. Красная армия гнала противника на всех фронтах.

С очищением Волги центр борьбы при этом переносится уже в Каспийское море.

„Вскоре после этого красными войсками совместно с флотилией был занят г. Петровск (на Каспийском море), где захватывается в плен 800 чел. моряков; все они представляли ничто иное, как жертву белой гвардии, не могшую освободить себя до прихода красных. Наши приняли их как заблудившихся овечек, накормили, обули, одели, и пленные моряки пошли вместе с нашими на защиту Советской власти“ (72 стр.).

После очищения в ряде боев от белогвардейщины, северной части Каспийского моря и занятия Красной флотилией г. Петровска 29 апреля наши миносцы и часть вооруженных пароходов отправляются в г. Баку, одновременно занимаемый Красной армией с суши. Белогвардейские суда отступают к Энзели. Красная флотилия наступает вслед за ними и 18 мая 1920 г. занимает Энзели, где в качестве трофея захватывается весь белогвардейский каспийский флот.

Так был освобожден нерв Советской республики— река Волга со всем ее бассейном.

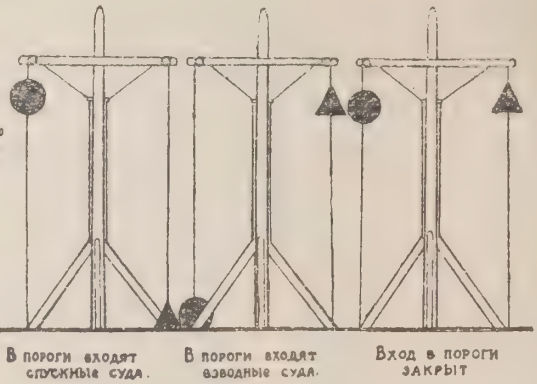
В 1921 году, всего год спустя после очищения Поволжья от последних остатков вооруженных белогвардейцев, — Волге суждено было перенести другое — и, пожалуй, не меньшее по своим размерам и результатам бедствие—голод в Нижнем Поволжьи и Прикамьи.

Только в самое последнее время, ценою громадного напряжения коллективных усилий населения и власти, постепенно изживается колоссальный урон, нанесенный незабываемо тяжелыми годами гражданской войны и удара стихии, принесшей ужасный голод.

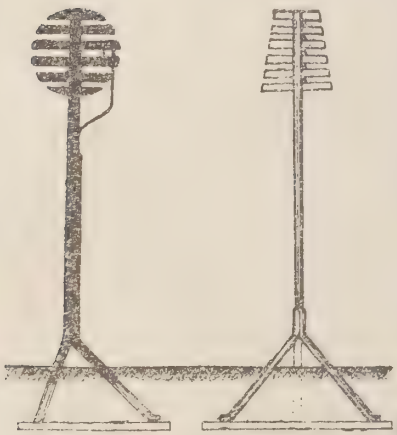
РЕЧНЫЕ ПУТЕЙСКИЕ ЗНАКИ (ОБСТАНОВКА).

Баканы, указывающие опасные места для судоходства.

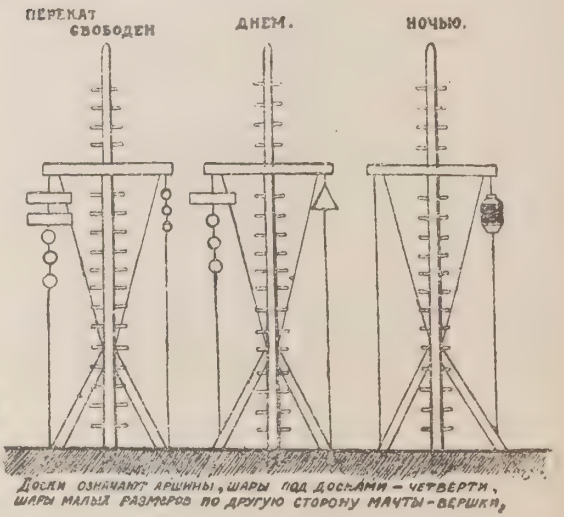
Сигнальные мачты, показывающие свободный проход через пороги.



Перевальные столбы.



Сигнальные мачты для показания глубин на перекатах.



МАРШРУТНЫЕ ОПИСАНИЯ.

ВОЛГА.

От истока до Твери.

Любуясь мощной красавицей Волгой в нижнем ее течении или рассматривая карту, на которой длинной лентой вьется великая русская река, невольно хочется посмотреть, где начинается Волга, откуда берет она свои обильные и могучие воды. Карта указывает нам, что исток Волги находится в Осташковском у. Тверской губ., под 57°15′ сев. широты и 32°30′ вост. долготы у подножья Валдайской моренной гряды в заболоченной лесной местности.

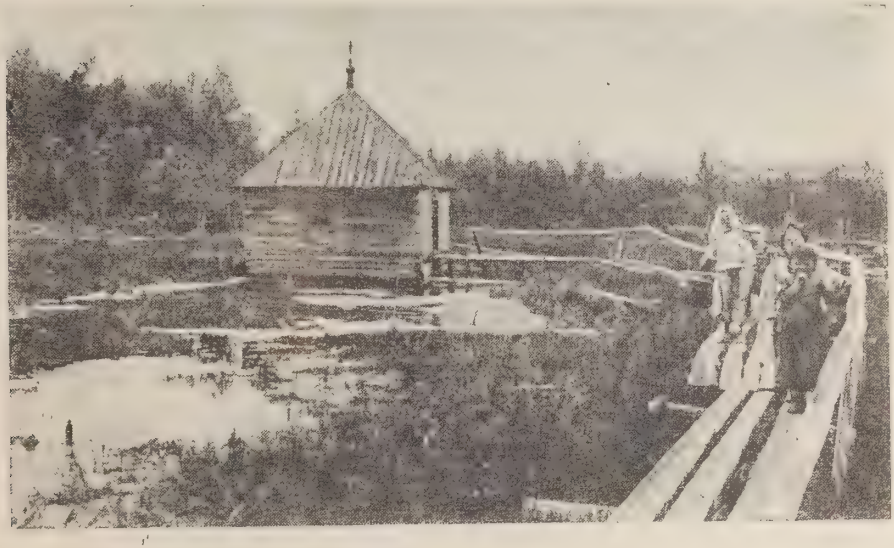
Отсутствие вблизи железной дороги и неудобства сообщения не благоприятствовали тому, чтобы многие могли побывать у истоков Волги. А между тем побывать там не так трудно. В 60 километрах от истока находится г. Осташков, расположенный на железной дороге, идущей от узловой станции Бологое, стоящей на половине пути от Москвы к Ленинграду. Отсюда удобнее всего направиться к верховью Волги. Но прежде, чем ехать дальше, нелишне осмотреть небольшой, красиво расположенный на берегу озера Селигера *Осташков*. На месте

города в XV в. были две Осташковские слободы и старое укрепление, выдержавшее в 1610 г. осаду поляков, опустошавших прилегающие части Тверского края. После пожара 1711 г. укрепление не возобновлялось. Из памятников старины интересны Троицкий собор и церковь Воскресенья, построенные в конце XVII в. Красиво расположен на острове основанный в 1716 г. Житный монастырь, соединенный с городом дамбой и мостом, украшенными аллеей деревьев, ведущей к монастырю. Сосновая роща на вдающемся в озеро берегу служит местом гулянья. В Осташкове 9 тыс. жителей. Из основных занятий жителей следует указать рыболовство, кожевенное производство, выделку сапог-осташей, кузнечное ремесло и сетевязание.

Украшает, кормит и дает известность городу озеро *Селигер*, самое большое в группе Верхне-Волжских озер. Занимая площадь в 260 кв. километров и имея в длину около 91 *км.*, озеро состоит из большого числа продолговатых участков-плесов, соединенных между собою узкими проливами. Глубина озера нигде не превышает 24 метра при средней глубине 5,8 *м.* Принимая площадь озера без островов равною 221,6 кв. километров, получим количество вмещаемой озером воды около $1^1/_3$ куб. километра. Озеро богато рыбой и особым илом (сапропелем), для обработки которого устроен в Осташкове перегоночный завод.

Находясь в области ледникового ландшафта, пересекаемого с юго-запада на северо-восток двумя моренными грядами—главной Валдайской у северного конца озера и Осташковской посредине его, на высоте 204 метров над уровнем моря, озеро красиво обрамлено отлогими, а местами крутыми берегами, возвышающимися до 250 метров и покрытыми лесами, полями и большим числом поселений. Озеро состоит из нескольких плесов, пересекающихся под прямым углом посредине его, и потому имеет

форму крестообразную. Эти плеса следующие: длинное, узкое, юго-восточное—Селижаровское, короткое, круглое, юго-западное—Вясецкое, широкое среднее—Осташковское, восточные—Кравотынское, Хресное, Серемо, Глубокое и Березовское (1-е), западные—Непри, Троицкое, Березовское (2-е), узкое Долгое и Владычино и, наконец, длинное северное—Полновское. Все эти плеса сходятся у самого большого центрального острова Хачина. Долгое



Исток Волги.

Фот. В. Г. Пароходства.

плесо представляет трещину в известняках каменноугольной системы и обладает посредине глубиной до 20 метров. Начиная с 15 *м.* глубины вода здесь имеет летом температуру всего $+5^0$ Цельсия. С этим плесом связана народная легенда о том, что здесь когда-то был монастырь, в котором жила монахиня, согрешившая с молодым парнем. Монастырь после этого провалился, и на месте его под водой будто бы слышится печальный звон. Легенда указывает на то, что Долгое плесо обязано

своим происхождением провальным явлениям в известняках, хорошо знакомым геологам под именем „карста". Из других островов Селигера интересны Житный, близ г. Осташкова — Кличен, где встарину был город, и Городовня, где сохранились прекрасные лесные участки, воспроизведенные художником Шишкиным. Немного дальше Городовни, близ начала Кравотынского плеса, против острова Хачина, в XVI в. был основан монастырь Нила Столбенского. Небольшие пароходы, поддерживающие сообщение по Селигеру, дают возможность сделать интересные и приятные прогулки по озеру. Самая длинная из них—это пароходный рейс из Осташкова через пустынь Нила Столбенского, Кравотынское и Полновское плеса до с. Полнова в самом северном конце. Здесь с колокольни открывается чудный вид на Селигер.

Чтобы проехать к верховью Волги, надо доехать до д. *Свапуша*, находящейся в 40 *км.* от Осташкова при конце 2-го Березовского плеса. Отсюда, пройдя или проехав около 18 *км.* по красивой лесной дороге, идущей по холмистой местности главной Валдайской гряды (Ревеницкие горы), без особого утомления можно добраться до истоков Волги.

После четырех часов пешего хода путник заметит правее дороги распаханные поля, постройки, церкви монастыря, а приближаясь к деревне, левее дороги, деревянную часовенку у леса. Всякий, кто читал или слышал рассказы о верховьи Волги, поймет, что это и есть место истоков Волги. Часовня стоит на опушке леса, в зыбкой, болотистой местности, там, где находится родник „Иордан", считающийся началом Волги. Здесь на высоте 228 метров над уровнем моря маленьким ручейком начинается великая Волга. К часовне можно пройти по мосткам от деревни, расположенной на возвышенном берегу и называющейся *Волгино Верховье*. В деревне больше 200 чел.

Волга на 1-й версте.
Фот. В. Г. Пароходства.

жителей. Около часовни расчищен небольшой омуток, из которого Волга вытекает узеньким ручейком, довольно медленно пробираясь среди болотистых берегов. Недалеко от деревни она теряется в лесу и затем вновь обнаруживает свое русло, выйдя на низменную луговину и беспрестанно извиваясь. Глядя здесь на этот слабосильный маленький ручеек, ничем не отличающийся от тысячи ему подобных в других местах, трудно представить, что он тянется непрерывно 3.634 километра. Деревня Волгино Верховье примечательна еще тем, что из нее можно сделать интересную прогулку пешком или на лошадях (8 *км.*) на з.-ю.-з. к деревне Полицы. Здесь в Ревеницких горах главной Валдайской гряды находится самая высокая точка всей Валдайской возвышенности — Каменник (вследствие

опечатки долго называвшаяся в учебниках Каместиком). Возвращаясь к Волге, отметим, что близ деревни Вороновой она принимает первый свой приток Персянку, а затем проходит через два небольших озерка Малый и Большой Верхит. Выйдя из последнего, Волга имеет вид речки шириною около 4 метров. В $7^1/_2$ *км.* от истока Волга впадает в оз. Стерж, красиво расположенное среди открытых, довольно высоких берегов, на которых находится более 20 селений. Озеро имеет длину около 15 *км.* и ширину до 4 *км.* при средней глубине, равной 5,1 метра. С озера Стерж можно начать путешествие вниз по Волге. Приобретя лодку в окрестных деревнях, можно осуществить очень интересную поездку, которая останется памятна на всю жизнь. Раньше здесь ходил пароход от д. Коковкина до Волжского бейшлота.

К южному краю озеро мелеет и переходит в реку Волгу, извивающуюся на протяжении более двух верст. Здесь впадает справа р. Руна. Дно в реке вязко, а глубина не превышает 2 метров до погоста Ширкова, после которого увеличивается до 3 *м.* Здесь Волга впадает в оз. Вселуг и непосредственно идущее за ним Пено.

Вселуг немного больше, шире и глубже Стержа. В самом широком месте находится остров, где расположена Новосоловецкая пустынь. Разливаемые водой берега острова укреплены камнями—валунами, изобилующими в том крае. Против начала оз. Вселуг находится мост на сваях, длиной в 908 метров. Сделав поворот к востоку и юго-востоку и получив вновь расширение, озеро переходит в озеро Пено, куда впадает р. Кудь. Оно короче — более 8 *км.* в длину и уже—около $1^1/_2$ *км.* в ширину. Хотя от южного конца оз. Пено до северного конца Стержа 35 *км.*, уровень воды в обоих озерах стоит на одинаковой высоте—203 метра—благодаря искусственному сооружению, о котором скажем впереди.

Озеро Пено и примыкающая к нему часть Волги замечательны тем, что здесь встречается большое количество затонувших и плавающих пней — „карчей", — причиняющих в плохую погоду немало неприятностей. Тут впадает справа р. Жукопа, идущая с юга от границ Смоленской губ. В недавнее время близ озера устроена станция железной дороги (Пёно), вывозящая около 3½ милл. пудов строительных лесных материалов и дающая возможность

Верхневолжский бейшлот.
Фот. Д. А. Золотарева.

просто и удобно отсюда начать знакомство с верховьем Волги. Около маленькой деревеньки Изведова из озера снова вытекает Волга, имеющая уже около 215 метров ширины. Вследствие искусственного подъема воды Волга почти на всем (40 *км.*) расстояния до озера Волго, протекая среди низких берегов, имеет вид длинного, мелкого и извилистого озера, затопившего прибрежные леса и

луга. Название озера Волго, так же как названия других верхневолжских озер, — финского происхождения. Если принять во внимание то, что с XII—XIII вв. Селигер назывался Серегер, его название можно производить от финского слова „Серки", что значит плотва (рыба), т. е. озеро Плотвяное, а по другому толкованию „изрезанное озеро", Стерж—„тихое", Вселуг—плотинное, Пено—узкое, вытянутое и Волго—белое, блестящее.

Озеро Волго имеет свыше 7 *км.* в длину, около 1 *км.* в ширину и до 15 метр. в глубину. При высоком стоянии воды ширина его увеличивается до $3^1/_2$ кил., и длина доходит до Верхневолжской плотины или *бейшлота*, являющегося очень важным сооружением, находящимся в 85 *км.* от истока. В весеннее время все пространство от оз. Стержа до бейшлота представляет один мощный водный бассейн с площадью свыше 170 кв. *км.*, а вместимостью около 400.000.000 куб. метров. Наличность таких запасов воды и побудила регулировать расход его устройством шлюза, который, задерживая воду, может отпускать ее по мере надобности. Верхневолжский бейшлот, сооруженный в 1843 г. близ с. Хотошина, выполняет эту роль, снабжая водою в летнее время и повышая уровень воды у Ржева на 71 сантиметр, у Твери—на 26 *см.*, Калязина — на 15 *см.*, у Мологи — 6 *см.* и у Рыбинска—на 3—5 *см.* Через бейшлот проходит большое количество леса и дров, сплавляемых по озерам и притокам Волги. Ниже бейшлота Волга течет в довольно крутых, глинистых берегах, как река шириной до 64 метр. В 14 *км.* от бейшлота Волга принимает с левой стороны р. Селижаровку, являющуюся 30-километровым протоком озера Селигера. В устьи Селижаровки находится *Селижаров* посад, стоящий на новой линии железной дороги и имеющий около 1.800 жителей. Здесь еще в XIV в. были постоянные рыбацкие поселки. От

Гонки леса перед бейшлотом.

Фот. Д. А. Золотарева.

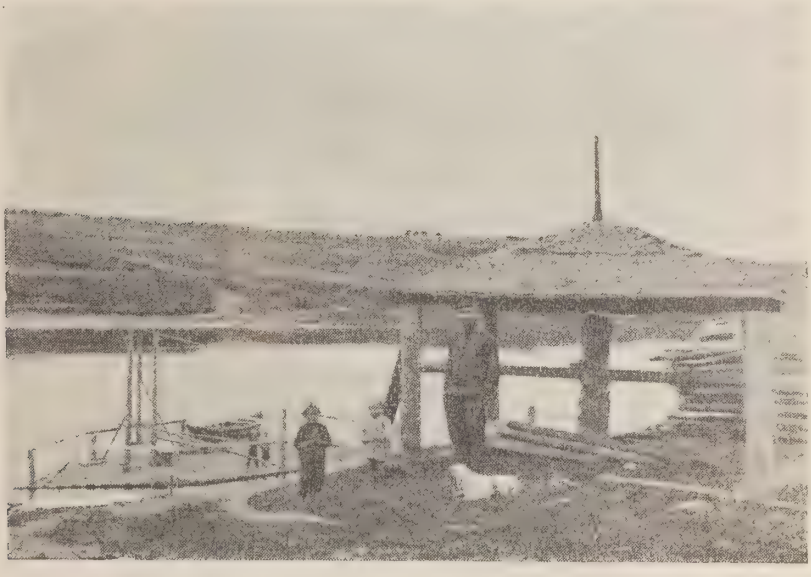
старого времени сохранился монастырь, стоящий на берегу Волги, с храмами, построенными в XVII в. Что касается промышленного значения Селижарова, то там существуют небольшие кожевенное, спичечное и химическое производства.

В Селижарове мы встречаем маленькие пароходы, поддерживающие сообщение между г. Осташковом, Селижаровом и небольшим участком по Волге до с. Коши. Хотя после впадения Селижаровки Волга становится судоходною, непрерывность движения нарушается наличностью на дне реки валунов, местами образующих при быстром течении настоящие пороги. От бейшлота до Ржева 32 порога; из них наиболее значительный и единственный более опасный Бенской порог, хотя и он мало похож на пороги наших северных рек. В 20 *км.* от Селижарова в Волгу впадают слева близко одна от дру-

той две речки—Большая и Малая Коши. Высокий берег Волги, долина ее притоков, мельница, обилие леса, большое село с училищем и больницей делают это место интересным и красивым. Вообще надо сказать, что весь участок Волги от Селижарова до Ржева очень привлекателен и интересен. Поездка в лодке при сравнительно быстром течении представляет большое удовольствие. Не меньшее удовольствие доставляет и путешествие по берегу Волги. Руководитель школьной пешеходной экскурсии, прошедшей более 1.500 *км.* по берегу Волги, Студитский пишет: „После бейшлота Волга очень красива... Вот поднимаемся на высокий берег Волги и с 17-ти-саженной высоты любуемся открывающейся перед нами панорамой. Как зеленый бархат, тянется длинной полосой левый низменный берег реки. За этой полосой на небольших возвышенностях виднеются поля с ярко-желтой окраской. А там, позади, синеет полоса леса, и среди этой синевы так весело выглядывают храмы сельских церквей. То наш путь лежит по тропинке, причудливо пробирающейся среди ольховой зелени или идущей по роскошной сосновой роще и по самому краю высокого берега; мы опускаемся в глубокий овраг, картинно покрытый по обоим берегам молодым лесом и густой, сочной травой, а внизу его уж непременно журчит среди лесной прохлады веселый и живой ручеек. Иногда, спустившись вниз, мы там и остаемся и идем низом, около воды по мягкой зеленой траве. По таким местам идешь всегда легко и весело. Настроение детей праздничное. Очевидно, такое настроение дает им природа, очаровывая их красотой". Красоты местности объясняются тем, что как раз на этом участке Волгу пересекает Вышневолоцкая моренная гряда возвышенностей.

Спустившись еще около 20 *км.* мы видим на левом, возвышенном берегу несколько вдали от берега большое

с. Ельцы Ржевского у. Это торговое село, где около 1.500 жителей. Проехав довольно большое число деревень и сел, из которых назовем Лукомо, Н. Торг и Сытьково, с правой стороны мы увидим еще приток, идущий из Бельского у. Смоленской губ.—Молодой Туд. Помимо сплава леса и залежей каменного угля по берегам, Молодой Туд известен тем, что здесь, ближе ко границе со Смоленской губ., население Молодотудской волости сохраняет свое-



Паром на Волге в Ржевском у.
Фот. Д. А. Золотарева.

образные черты в языке, одежде и быте, почему в отличие от других называется „тудовлянами“. Исследование этнографических особенностей „тудовлян“ указывает на их белорусское происхождение в отдаленном прошлом. Из селений, обращающих на себя внимание, следует указать с. Никола-Сишка, стоящее на высоком правом берегу, близ старинного городища. Отсюда открывается прекрасный вид на вьющуюся лентой реку и левый пологий бе-

рег, покрытый пашнями и лугами. На пути до Ржева можно встретить барки с хлебом, керосином или другими товарами, подымающиеся вверх против течения конной тягой и напоминающие далекое прошлое, когда вся Волга оглашалась криками и песней бурлаков и коноводов; можно видеть гонки леса, сплавляемого вниз по течению с лесных притоков Волги. Здесь несколько восточнее Волги расположены возвышенности, носящие название Ильиных Гор, а западнее Волги в верховьях Молодого Туда и других речек лежит высокий водораздел с Западной Двиной, известный в старину под названием Оковского или Волоконского леса. На обнаженных местами берегах можно под ледниковыми наносами видеть известняки каменноугольной системы, придающие берегам Волги выше Ржева красивый и привлекательный вид и имеющие практическое значение, как хороший строительный материал. В иных местах замечаем огнеупорные глины, ценные для использования. Среди них нередко встречаются, как около Ржева, холодные ключи. Около Ржева на 20 *км.* своего течения Волга, достигнув ширины около 100 *м.*, сжимается обоими высокими и крутыми берегами до 30 *м.*, придающими небольшому старинному городу живописный вид. Это первый город на Волге, расположенный на обоих берегах, соединенных железным мостом. *Ржев* известен с XII века, когда он входил в состав Смоленского княжества и являлся опорным пунктом на водном пути между Новгородом и Киевом—одном из вариантов пути „из Варяг в Греки". Путь этот с озера Ильменя поднимался по р. Поле, притоку ее Явони, шел волоком на озеро Селигер, откуда по Волге спускался до Вазузы, пройдя которую волоком выходил на верховье Днепра. Позднее Ржев был многократно предметом борьбы удельных князей. В XVIII веке Ржев стал одним из центров русского старообрядче-

ства. В настоящее время, имея 26 тыс. жителей, Ржев из уездных городов Тверской губ. по торгово-промышленному значению занимает первое место. Особое значение имеет обработка пеньки. Писчебумажная фабрика, кожевенные заводы и кооперативные организации вносят оживление в хозяйственную жизнь города. Ржев вывозит по железной дороге около 1½ милл. пуд. льна и 230 тыс. пудов веревок. Из культурных учреждений, помимо учебных заведений, тут существуют музей и научное общество. Здесь много лет работал знаток местного края и собиратель остатков поселений каменного века Симсон.

Одно время от Ржева начиналось пароходное сообщение до Твери, но вследствие трудностей пути теперь оно оставлено. После Ржева Волга становится более оживленной, зато берега менее интересны и красивы. В 19 *км.* от Ржева при впадении р. Вазузы на правом берегу Волги расположен г. *Зубцов*. Он упоминается в XII в. среди городов Суздальского княжества. От начала XVII в. здесь сохранились остатки земляного вала. До проведения железных дорог город имел значение как хлебная пристань. В настоящее время городок, с населением около 3 тыс. чел., не представляет особого интереса и значения. Вазуза, самый значительный до сих пор приток Волги, имея длину более 150 *км.* и являясь судоходной рекой на протяжении около 45 *км.*, оказывает влияние на Волгу, заметно отклоняя ее течение на север. В данном случае особенно чувствуется свойство Волги подчиняться своим притокам. Здесь Волга, шедшая на восток, резко поворачивает на север, как бы продолжая течение Вазузы, что создало легенду о споре Волги и Вазузы о том, которая из сестер старше. Эта легенда имеет свое основание, так как новейшими геологическими исследованиями А. А. Борзова выяснено, что, повидимому, на верхнем плесе, до Рыбинска, притоки

Волги старше ее самой, и она произошла позже их, прорезав вдоль междуморенную ложбину между Вышневолоцкой грядой, Бежецким верхом с одной стороны и Смоленско-Московско-Даниловским моренным валом с другой, стоки с которых, образуя озера, исчезнувшие потом, прорезывали ее поперек. После Зубцова берега Волги становятся более интересны, напоминая Ржевский у. В 55 *км.* от Зубцова на обоих крутых берегах Волги расположился г. *Старица*, известный с конца XIII в. Построенный в 1297 г. в. кн. Михаилом Ярославичем Тверским, город многократно разорялся и горел. До сих пор сохранились остатки городища. Из памятников старины интересен Успенский монастырь, основанный в начале XVI в. и живописно расположенный на берегу Волги. Не имея промышленного и торгового значения, Старица не развивается, оставаясь маленьким городком с 4 тыс. жит. Железнодорожная станция находится более чем в 10 *км.* от города. Вблизи города известны ломки известняка каменноугольной системы, т. наз. „старицкого мрамора", отправляемого на баржах по Волге в города для устройства фундаментов, лестниц, тротуаров и для обжигания извести. Кроме того Старицкий район славится глинами, употребляемыми для изготовления посуды. В настоящее время Старица является конечным пунктом пароходства по Волге. Лишь в мелководье пароходы не доходят до Старицы.

Начиная от Старицы, вниз по течению, Волга имеет извилистое русло. В 22-х *км.* от Старицы находится первая крупная пристань *Иваниши*, расположенная в $^1/_2$ *км.* от села, носящего то же название. Здесь впадает в Волгу рч. Иванишка. Село в XVI в. было вотчиной боярина Ив. Юр. Шигоны-Поджогина, одного из приближенных в. кн. Василия III. Дворцовая неурядица во время малолетства Грозного заставила Шигону покинуть Москву

и поселиться здесь. Он выстроил в своей вотчине монастырь, от которого теперь уцелела церковь с 3 куполами, являющаяся одним из редких образцов древне-русской архитектуры. Близость соснового бора и красивая окрестность делают местность одним из живописных уголков губернии. Вблизи Иваниши около д. Заднее Поле еще с XIX в. был известен минеральный источник, вода которого имела вяжущий вкус и содержала много железа. Научно он не исследован и в настоящее время не используется.

Пристань Иваниши обслуживает пассажирское и товарное движение окрестных селений радиусом в 20—25 *км.* Такое же значение имеет для своего района и следующая пристань с. Брод. Здесь около д. Бродовские Горки, при впадении р. Улюса расположена группа курганов, относящаяся ко времени заселения Волги славянами. На левом берегу у дер. Б. и М. Курцево также имеются группы курганов. Первое историческое известие о с. Бродах встречается в 1317 г. Одновременно с современным названием в XIV—XVI в.в. мы встречаем и другое название села — Семеновское. Близ села судоходство затруднено мелями и группою островов, носивших название Б. и М. Телятники; кроме того, на 32 *км.* мешает судоходству мель, носящая название Козий Брод.

Ниже Козьего Брода пароход пристает к берегу в сельце Кошеве. Здесь на берегу Волги и в окрестностях находится большая группа курганов, числом до 60, относящаяся ко времени заселения верхней Волги славянами в XI—XII вв. Пристань обслуживает население Тредубской волости радиусом в 10—15 *км.*

Подъезжая к следующей пристани с. Избрижью, можно видеть на левом берегу Волги группу курганов XI—XII вв. Село получило название от ручья Избрижки; из-за весенних разливов линия крестьянских домов расположилась

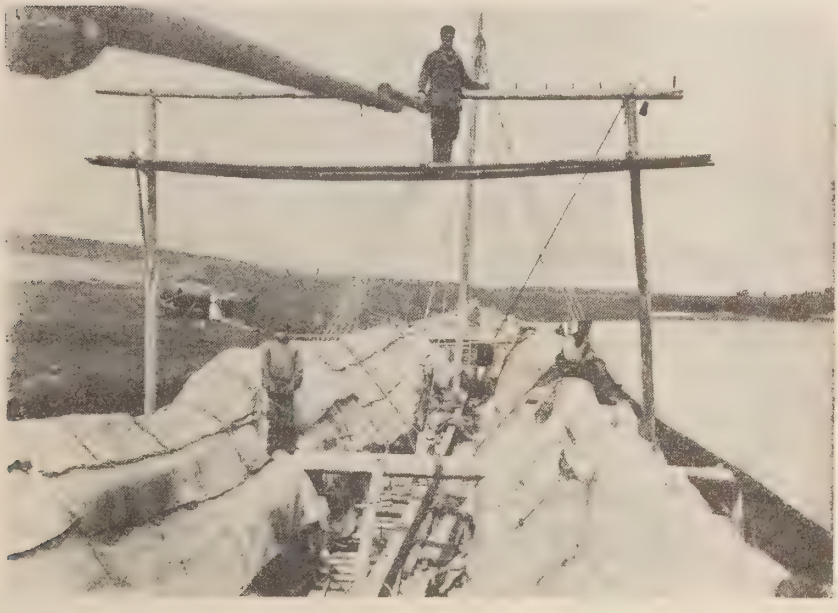
на возвышенности в 220 *м.* от реки. Местное население, как и крестьяне соседних сел Андреевского (в 1 *км.* выше) и Моркина-Городища (в 2 *км.* ниже) кроме земледелия занимается различными промыслами, как-то заготовкой угля, рыболовством и производством лодок-яликов. Селения на берегах Волги, носящие теперь названия „городищ"—Выш-Городище (не доезжая с. Кошева), Моркино-Городище и Мухино-Городище (в 13 *км.* ниже Избрижей) являются древнейшими населенными пунктами Верхневолжского района.

В 24 *км.* не доезжая Твери расположена пристань Поповка на левом берегу Волги. Селение интересно не только как дачное место, но и как стоянка человека времен раннего неолита. Здесь найдены многочисленные остатки каменных орудий и ядрища, хранящиеся теперь в Тверском музее. Начиная отсюда встречается ряд песчаных перекатов, затрудняющих судоходство при малой воде, а именно близ с. Хвастова, Отмели, у д. Дмитровской и перекат „Рогатка" перед самой Тверью.

Около с. Отмелей впадает в Волгу с левой стороны р. Тьма. Около ее устья находится с. Отмели и дд. Дуденево Большое и Малое. В 1524 г. на устьи Тьмы стоял Отмицкий монастырь, превратившийся позднее в село. Дуденево известно своим многочисленными славянскими курганами XI—XII вв., нераз исследовавшимися учеными.

За д. Дмитровским и Черкасами начинается пригородная полоса. Проехав железнодорожный мост Октябрьской ж. д., на правом и на левом берегах Волги мы видим фабричную часть Твери. На левом берегу расположен вагоностроительный завод, на правом — Большая Пролетарская и Переволоцкая мануфактуры. Миновав городской мост через Волгу пароход пристает к берегу в центральной части города.

„Унжак“ на р. Тверце.



„Унжак“. Вид с кормы.

Фот. Этн. Отд. Русского Музея.

Тверь — один из древнейших городов центральной России. Местность, на которой она расположена, судя по находкам орудий, была заселена еще в пору нового каменного века. Время возникновения города точно неизвестно. Источники упоминают косвенно Тверь в 1134—1135 гг., указывая, какие пошлины брались с тверского „гостя" (купца). В летописях в XII—XIII вв. встречаются различные названия города: Тхверь, Усть-Тхферь, Тьхверь, Тьферь, Тферь. Историки производили имя города от р. Тверцы, название которой дано было финнами. Финское слово „тивери" значит „быстрый". Тверь сначала принадлежала новгородцам и находилась на устьи Тверцы. Борясь с Новгородом в. кн. Всеволод III в 1181 г. укрепил город, а в 1240 г. владимиро-суздальские князья, завладев верхней Волгой, перенесли крепость на правый берег реки, на устье р. Тьмаки. До 1486 г. Тверь была центром удельного княжества, нераз разорялась московскими князьями, во время борьбы их с тверскими, нераз переживала и нападения татар. Историческая песня той эпохи, вспоминая пережитые от татар беды, называет город „Тверью старою, Тверью богатою".

В течение следующих XVI и XVII ст. город был не только крепостью московской Руси, но и хозяйственным центром края. Военные столкновения происходили под Тверью с польско-литовскими отрядами в 1609, 1612 и 1618 гг.: во время великой северной войны в 1707 г. тверской кремль был подновлен и укреплен. Эпоха расцвета Твери, как крупного торгового центра, относится к XVIII и первой половине XIX в., когда торговое движение по Вышневолоцкой системе оживляло город и сделало его крупной торговой пристанью, сохранявшей свое значение до проведения Октябрьской жел. дор. В середине XIX в., в связи с ростом текстильной про-

мышленности, Тверь стала одним из ее центров, играющих значительную роль в хозяйственной жизни России. В настоящее время в городе расположены крупные текстильные фабрики: Б. Пролетарская мануфактура (б. т-ва Тверской мануфактуры), фабрика имени Вагжанова (б. т-ва Рождественской мануфактуры), Переволоцкая мануфактура, (б. Залогина). Кроме того в городе имеются мощные паровые мукомольные мельницы. В 1890-х г. возник обширный вагоностроительный завод, увеличившийся за годы войны частью эвакуированного из Риги Русско-Балтийского завода.

Город имеет около 83 тыс. жит., педагогический ииститут с рабочим факультетом, военную кавалерийскую школу и техникумы сельско-хозяйственный, промышленно-экономический, механико-строительный и педагогический, возникшие за время революции. Гордостью Твери и всей губернии является Государственный музей, основанный в 1866 г., один из старейших провинциальных музеев, имеющий не только губернское, но и областное значение. Музей помещается в конце Советской ул. в здании бывшего дворца в 17 залах. В Твери издается ежедневная газета.

Древнейшие памятники местной старины в Твери погибли. От XVI и XVII в. уцелели немногие каменные сооружения: церковь Белой Троицы, имеющая одну интересную архитектурную особенность, а именно три „тайника", помещенные между главами и сводами храма, Преображенский собор—1689—1696 гг. и церковь Ильи Пророка—XVII в. с шатровой колокольней. Тверской кремль, известный нам по рисункам иностранцев, погиб в 1763 г., когда пожар уничтожил всю городскую часть. Город, находившийся на бойком месте между двумя столицами, стал быстро восстанавливаться в 1760 г. с помощью правительственной поддержки. Были командированы москов-

ские архитекторы Никитин, Казаков, Обухов и Квасов. Тверь, выстроенная по плану, является одним „из строгих и чинных“ провинциальных городов, напоминая в миниатюре скорее Ленинград, чем Москву. Большинство интересных тверских построек — памятники ранней екатерининской архитектуры.

В Заволжской части города расположен Отрочь-монастырь, известный по летописям с 1206 г. В царствование Грозного здесь от руки Малюты Скуратова погиб находившийся в ссылке митрополит Филипп. В XVII в. в память о нем была построена церковь его имени, а остальные постройки—более позднего времени, и относятся они к первой половине XVIII в.

В Заволжской части на В. Волынской у. находится памятник гражданской архитектуры—дом Арефьева. Выстроен он в 70-х гг. XVIII в., но сохранил типичные черты архитектуры более раннего времени: массивные стены, окна с решетками и сводчатые потолки.

В начале XIX в. около Твери были известны четыре минеральных источника, находившиеся вблизи впадения р. Тьмаки в Волгу. Один из них — железистый — был открыт в 1811 г., другой носил название „серного“. При источниках находились ванны и бассейн. Теперь ни один из источников не используется, хотя по составу воды они близки к Кашинским.

От Твери до Рыбинска.

Плес от Твери до Рыбинска—наименее живописный изо всех плесов Волги. Река течет здесь большей частью между невысоких берегов, сложенных отложениями под-

ледниковых потоков и современной реки, и лишь изредка прорывает гряды ледниковых наносов. Край болотистый, покрытый некогда дремучими сосновыми и еловыми лесами. Леса теперь повырублены, и лишь кое-где сохранились ничтожные, сильно попорченные остатки их. Но всетаки и здесь стоит проехать по Волге.

Общее впечатление от плеса неяркое, но тем не менее хороша нешироκая, до 320 метров, Волга в тихий вечер, когда на фоне умирающей зари вырисовываются белые колокольни многочисленных сел, жалобно плачет на берегу пастушеская свирель, мелькают огоньки в окнах изб и доносится на пароход звон колокольчиков стад, вовращающихся в деревню.

Главный интерес на этом плесе представляют исторические воспоминания. Многочисленны здесь по сухим песчаным гривам остатки человека каменного века. Здесь же в муках и море крови рождалась великорусская государственность. Недолгий период господства „богатой" Твери сменился долгими годами ожесточенной борьбы между Тверью и Москвой, сопровождавшейся жуткими набегами татар. Тверь первая пыталась сбросить их владычество и, истощенная в неравной борьбе, утратила в конце концов свою самостоятельность. Целый ряд эпизодов борьбы с поляками в начале XVII в. разыгрался на этом плесе. В результате край оскудел. В 1812 г. борьба с Наполеоном краем захватила его, так как французские отряды занимали Дмитров и доходили до Волги.

Отправившись вниз по Волге, в $3^1/_2$ *км.* ниже Твери, на правом берегу, видим 4 кургана. Одним *км.* ниже на левом берегу у д. Старо-Константиновской раскинулись осушенные и улучшеные луга. Кормовой вопрос сейчас один из самых важных для края. Зерновое хозяйство, как показал вековой опыт, здесь малодоходно. Сельское хозяйство района

может с выгодой выступать на рынке только с молочными продуктами. Естественных поемных лугов, не нуждающихся в уходе и удобрении, в районе очень мало. Весьма велика зато площадь „бросовых земель". Очередная задача поэтому—прибегнуть к искусственному расширению кормовой площади за счет последних. Что это вполне возможно в большей части ландшафтов края, показывает пример Старо-Константиновки, расположенной в районе песчаных и супесчаных отложений подледниковых потоков, и Кимрского семенного хозяйства, лежащего на валунных суглинках.

На 18-м *км.* у с. Эммаус, на правом берегу реки, Волга отходит от Московского шоссе, некогда очень оживленной артерии, связывавшей обе столицы. Раньше здесь был Яминский монастырь, уничтоженный в XVIII в., затем загородный архиерейский дом, от которого село повидимому и получило свое имя.

На 20-м. *км.*, на левом берегу Волги, при впадении р. Орши, красиво расположился Оршинский монастырь, некогда один из очагов колонизации края. В нем сохранилась низенькая церковь, построенная в первой половине XVI в., и следы древних укреплений. Р. Орша вытекает из огромных Оршинско-Петровских болот, площадь которых превышает 600 кв. *км.*

На 32-м *км.*, против пристани с. *Лисиц*, около с. Игуменки расположено 6 курганов, поросших сосновым лесом. Несколько ниже, в стороне от Волги, на правом берегу ее лежит с. Отроковичи, колыбель русского кооперативного сыроварения. Здесь при моральной и денежной поддержке Вольно-Экономического Общества, брат известного художника-антимилитариста, Николай Васильевич Верещагин (1839—1907) основал первую в России артельную сыроварню. Он был моряком, затем поступил в университет, который и кончил в 1864 г. Думая о сельском

хозяйстве, Верещагин понял всю важность животноводства для северной полосы России. Сыроварение в то время хотя и практиковалось кое-где по большим имениям, но производилось мастерами — иностранцами, ревниво оберегавшими секрет производства. Поэтому по окончании университета Верещагин поехал заграницу, где, проработав в качестве рабочего в нескольких сыроварнях, до тонкости изучил производство. В 1865 г. он поселился в с. Городне (39 *км.* от Твери) и занялся сыроварением. Когда дело пошло на лад, Верещагин стал организовывать артели, а в 1871 г. открыл в с. Едимонове, расположенном несколько ниже, на левом берегу Волги, первую в России школу молочного хозяйства и сыроварения, выпустившую за время своего существования свыше 1000 техников, разнесших искусство сыроварения по всей северной России.

В с. *Городне* стоит остановиться. В естественно-историческом отношении район интересен тем, что село расположено на конечной морене. В основании своем морена имеет черные слюдистые юрские глины оксфордского яруса, достигающие на обнажении у села 17 *м.* мощности. На бечевнике можно собрать белемнитов,—характерных животных юрского периода, называемых народом „чортовыми пальцами“ и „громовыми стрелами“. Московское шоссе к югу от села идет по озовой гряде. На противоположном берегу раскинулся поемный луг с озерами различных возрастов. Затем на второй террасе растет подробно описанный в науке бор на дюнных всхолмлениях. Встарину с. Городня было городом и входило в состав Тверского княжества под названием Вертязина, Городни, Городца. Старейший документ, в котором упоминается Городня, дошедший, хотя и в пересказе, до нашего времени,—это духовная тверского князя Михаила Александровича 1399 г. В XVI в. в городе было 4 монастыря и 2 церкви, но в 1569 г.

Городня была разрушена Иваном Грозным, и жители ее перебиты. Существующая в селе церковь, хотя и относится некоторыми к XII веку, но вероятно не старше XVII в. В подземной части ее Кеппен нашел под штукатуркой старинную фресковую живопись. В Городне чеканилась монета тверских князей. Через нее проезжал ряд путешественников. В XVII в. швед Пальмквист застал еще здесь укрепление, выстроенное боярином Б. И. Морозовым. Находят также и остатки обитания человека каменного века. Из Городни легко сделать экскурсию в Едимоновскую школу молочного хозяйства, до которой всего 10 *км.*, и на разрабатываемый Галицкий или Редкинский мох, большой торфяник, доходящий до платформы Редкино Октябрьской жел. дор.

За Городней на 58-м *км.* от Твери в Волгу впадает справа р. Шоша, служащая границей между Тверской и Московской губ., и правый берег Волги делается на небольшом протяжении московским. Шоша имеет длины 236 *км.*, но судоходна только на 13 *км.*, от устья до моста Октябрьской ж. д. Несколько ниже лежит д. Городище, одна из многочисленных деревень на этом плесе, носящих такое название. Реки были главными путями сообщения в начале истории. Естественно поэтому, что устья их укреплялись. Если же противоположный берег принадлежал другому княжеству, то там, в свою очередь, строилась крепость, или, по старинному, город. На 72-м *км.* лежит на левом берегу Волги против совхоза Карачарово городище Топорок, частично изученное и давшее богатый материал по первобытной культуре. Вещи, найденные там, близки к Пьяноборской культуре, впервые установленной на Каме. Хранятся они в Тверском музее.

На 78-м *км.* расположена пристань *Кузнецово* на правом берегу Волги. Здесь у дер. Шагарово в 1809 г. Ауэрбахом был основан фаянсовый и фарфоровый завод,

перешедший в 1870 г. к М. С. Кузнецову. Изделия этого завода хорошо известны всем. У д. Заборья, на 85-м *км.* на правом берегу Волги находятся так называемые „могильцы" — ряд погребений, давших при раскопках Кельсиева чрезвычайно богатый материал, хранящийся в Тверском музее.

На 90-м *км.* слева впадает в Волгу р. Созь, вытекающая из оз. Великого, расположенного среди Оршинско-Петровских болот. Длина ее 37 *км.* В 1916 г. подымался вопрос об использовании Сози в качестве водного пути, путем расчистки и углубления ее и сооружения $8^1/_2$ *км.* канала между р. Б. Истрой и Сестрой для эксплоатации огромных запасов топлива (до 30 миллиардов пудов воздушно-сухого торфа), заключающихся в Оршинско-Петровских болотах, путем переброски их в Москву.

На 96-м *км.* от Твери лежит на Волге бывший уездный город *Корчева.* Он был сделан городом в 1781 г., после же революции отошел в Кимрский уезд. В 4-х *км.* от него, вниз по течению Волги лежит д. Новоселье, близ которой в усадьбе Яковлевых рос сын одного из них, знаменитый революционер А. И. Герцен.

На 123-м. *км.* справа в Волгу впадает р. Дубна. У устья ее имеется городище, равно как и на противоположном берегу у совхоза Пекуново, где помещается санатория и имеется винокуренный завод. Пекуновское городище очень богато орудиями каменного века.

На 135-м *км.* от Твери находится пристань *Савелово.* Это ближайшая к Москве (122 *км.*) пристань на Волге соединена с Москвой железной дорогой, которая за последние годы продолжена на Калязин-Кашин.

Напротив расположен уездный город *Кимры,* переименованный из одноименного села в 1919 г. Кимры впервые упоминаются в 1549 г. Уже тогда это было торговое село, куда съезжалось много народа. В настоящее время Кимры—крупный сапожный центр. Когда воз-

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

никло здесь это ремесло, точно неизвестно, но во всяком случае оно уже существовало в Кимрах в начале XIX в. Шитьем обуви заняты не только кимряки, но и 14 прилегающих волостей. Всего работает около 20.000 чел. Товара производилось до войны 1914 г. приблизительно на 6 миллионов рублей. Организация до сих пор преобладала кустарная, широко практиковалась „потогонная система" с мелкими хозяйчиками, с работой на дому, с ученичеством, лишенным всякого контроля и надзора. В Кимрах было 3 кожевенных завода, далеко не удовлетворявших потребности района в кожевенном материале. Для кимрского производства характерно сильное разделение труда и специализация производства той или иной окрестной местности, а иногда и села на определенном сорте обуви. Кусок кожи переходит не один раз от одного независимого мастера к другому, прежде чем станет обувью. В городе много посадных мастерских, занимающихся вытягиванием и окончательной отделкой скроенных кож, свыше 3.000 строчильных машин, на которых работают, главным образом, женщины, занимающиеся изготовлением „заготовок", несколько мастерских для утилизации „сдирок", кожевенных стружек, которые склеиваются и идут на стельки и каблуки. С 1914 г. возник первый союз кустарей, и с этого времени наблюдается стремление к кооперации. В настоящее время работает сельский промышленный союз. Кимрская обувь уступает в изяществе обуви „Скорохода" и большей частью крайне пестра по качеству. В этом отношении союзу предстоит еще большая работа. Отчасти объясняется это крайней неустойчивостью рынка и капризностью сбыта, а также отсутствием кредитного капитала. До 1914 г. бывали случаи, когда кустари принуждены были отдавать на базаре большие мужские сапоги за 2 руб. или дамские полусапожки за 75 коп. Очень значитель-

ная часть (до 10 тысяч) сапожников Кимрского района работала в столицах. Если кимряк и живет в деревне, то он занят шитьем обуви, выходит только на уборку сена и хлеба, вся же крестьянская работа лежит на женщинах, которые поэтому очень самостоятельны. Кимряки, большею частью, брюнеты с несколько нерусским типом лица, с бледными, скуластыми лицами. Может быть, прав историк В. Н. Татищев, который считал, что Кимры происходят от мордовского „кимеры" — медведица, и что в кимряках мы имеем продукт скрещивания славян с какой-то финской народностью вероятно, с мерей. К достопримечательностям Кимр нужно отнести монументальный пятиглавый собор с интересной росписью внутри и снаружи, великолепную Троицкую церковь, расположенную рядом с ним, со стройной, изящной тридцатисаженной колокольней с курантами и кладбище у собора с очень любопытными с художественной и бытовой стороны памятниками. Все это расположено близ самой пристани и может быть осмотрено за час, во время стоянки парохода. Есть в Кимрах небольшой музей. Интересна экскурсия в семенное хозяйство, где можно ознакомиться с результатами улучшения пустошей и сфагновых болот. Последние здесь очень легко доступны и довольно типичны, имея в своем покрове даже княженику. В этом же хозяйстве можно полюбоваться на работу тракторов и фордзонов.

В Кимрском уезде в Печетове находится родина председателя В. Ц. И. К. М. И. Калинина.

На 152-м *км.* на правом берегу Волги видна старая усадьба Малышково с домом с колоннами и садом, напоминающая известную картину Поленова „Бабушкин сад". В 2 *км.* от нее при устьи р. Хотчи лежит с. Белгородок, г. Белгород, стоявший на этом же месте, взят был войсками Дмитрия Донского в 1376 г. Около села нахо-

дят до сих пор старинные надгробные плиты и показывают место бывшего монастыря. Километрах в двух ниже по склону к Волге раскинулся небольшой участок широколиственного леса из дуба, липы, ясеня и орешника, редких в этих краях.

На 160-м *км.* на левом берегу Волги у д. Старые Селищи находится довольно хорошо сохранившийся насыпной древний городок неизвестного возраста, на правом—остатки каких-то укреплений и великолепный дюнный ландшафт у с. Пухлима. Здесь лежит один из самых серьезных перекатов плеса „Собачий пролаз" и непосредственно за ним перекат „Сосновицкий". Летом нередко пассажиров высаживают на перекате на берег, чтобы облегчить пароход. Этим можно воспользоваться для небольшой экскурсии.

На 169-м *км.* в Волгу слева впадает Медведица, сплавная река, до 377 *км.* длины, долго бывшая границей между тверскими и новгородскими владениями. По ней новгородцы спускались на Волгу. При устьи ее они построили крепость, на месте которой затем расположилась усадьба, сохранившаяся до сих пор.

На 180-м *км.* в Волгу впадает справа р. Нерль, текущая из Переяславского озера. У устья ее стоит пристань *Скнятин.* Здесь в 1134 г. московским князем Юрием Долгоруким был построен город Константин, очень скоро превратившийся в местном говоре в Конятин, Скнятин и вошедший затем в состав Тверского княжества. От города не осталось никаких следов. В $2^1/_2$ *км.* от пристани лежит станция железной дороги, в 1 *км.*—стоянка каменного века и дюны с соснами, с ветровыми формами крон, около же самой деревни у Нерли—курган. Интересно, что во Владимирской губ. есть еще другая р. Нерль, Клязьминская, впадающая в Клязьму, в Кашинском же уезде есть Ока и Яхрома. Повторение целой

группы названий указывает на то, что на пространстве Московской и Владимирской губ. жило какое-то финское племя, оттесненное славянами к северу.

На 197-м *км.* Волгу пересекает ж.-д. мост, третий по счету от верховьев, выстроенный в 1920 г. по проекту инж. Ф. Н. Мамонтова. За ним на левом, высоком берегу лежит с. Кашинское Устье при впадении р. Кашинки и пристань *Сергиевское*, в 13 *км.* от которой находится г. Кашин. В настоящее время, однако, удобнее попадать в последний по железной дороге из Калязина. В Кашине существует недорогой серный курорт.

На 210 *км.* от Твери на Волге расположена пристань и бывший уездный город *Калязин.* Поселение здесь очень древнее. Уже в XIII в. тут существовал монастырь „Николы на Жабне", на месте современного собора. После нашествия татар разоренный монастырь был востановлен, и близ него выросла слобода. За Жабней возникло почти одновременно с. Пирогово. Левый же берег Волги был покрыт лесом. Сюда пришел в половине XV в. Макарий Калязинский и основал монастырь, сделавшийся скоро владельцем всех окрестных земель. В XVI и XVII в.в. монастырь представлял одну из сильнейших русских крепостей. О размерах и значении его в ту эпоху можно судить по тому, что в 1634 г. во время „моровой язвы", свирепствовавшей в Москве, в нем жил царь Алексей Михайлович со всей семьей и патриархом Никоном. Сохранившийся до сих пор собор в монастыре и монастырская ограда построены в 1654 г. и таким образом представляют любопытный образчик зодчества XVII в. Колокольня его выстроена в 1810 г. Она считается одной из самых высоких на Волге. Великолепны фрески Троицкой монастырской церкви XVII в. Некоторые из них „по красивому ритму и густой звучной гамме красок превосходят те из фресок Московского Успенского собора 1644 г.,

которые доныне открыты" (Грабарь. Истор. Русск. Искусства т. VI). В монастыре любопытен историко-бытовой музей. Перед техникумом в Калязине поставлен бюст В. И. Ленина еще при его жизни. Калязинцы большей частью работают на стороне. Так происходящие из Калязинского уезда красносельцы служат в трактирах или торгуют съестными припасами, васишинцы специализировались на торговле фруктами. В Калязине служил в качестве подканцеляриста знаменитый баснописец И. А. Крылов. В числе наиболее известных уроженцев Калязинского уезда значатся великий русский сатирик М. Е. Салтыков-Щедрин, родившийся в с. Спас Угол, иногда неправильно показываемом на Волге, знаменитая русская актриса М. Н. Ермолова и артист Ленинградского академического театра Ю. М. Юрьев.

Калязин стоит на Савеловской ж.-д. (ночь езды до Москвы, меньше часа до Кашина).

В $15^1/_2$ *км.* ниже Калязина Волга входит в Ярославскую губ., первой пристанью в которой является торговое с. *Прилуки.*

На 260-м *км.* от Твери пароход доходит до одного из своеобразнейших и прелестнейших русских городов— *Углича.* Недаром посвятили ему ряд своих работ такие художники, как Рерих, Кустодиев и Юон. Расположенный в углу, на месте крутого поворота Волги, Углич сразу очаровывает зрителя пестротой церквей и зданий. Архитектурные памятники XVII, XVIII и XIX вв. чудесным образом соединяются здесь во что-то целое, неповторяемое и незабываемое. Клад, найденный в 1880 г. в городе, свидетельствует о большом торговом поселении на месте Углича еще в VIII или IX в. В летописи впервые встречается „Углече поле" в 1148 г. До XIII в. Углич входил в состав Ростовской области, а в 1214 г. сделался самостоятельным княжеством, долгое время отстаивавшим

свою независимость от Москвы. В самый разгар борьбы между Москвой и Угличем последний более или менее независимый углицкий князь Андрей Васильевич Большой или Горяй (1446—1493) усиленно занимался отстройкой города, приглашая для этого зодчих со стороны. Из построек XV в. сохранилась часть княжеских теремов, известная под именем „дворца царевича Дмитрия“ (построены в 1481—1483 г.). Во дворце интересна обработка верхней его части, составленная несколько раз повторенными узорчатыми дорожками, указывающими на сильное влияние новгородского искусства. Дворец сильно пострадал от времени и от неудачных реставраций (первая—в 1802, вторая—в 1890—1893 г.г.). Название свое здание получило от своего последнего обитателя, углицкого князя Дмитрия, сына Ивана Грозного. Убийство Дмитрия, как думают, послужило сигналом к сильному народному движению, получившему название „Смутного времени“ и к ужасной расправе Бориса Годунова с угличанами. Борис, разгневанный убийствами своих доверенных, „иных козняху, иным языки резав, иных же по темницам рассылаху, множество людей сведоша в Сибирь и постави град Палымь (Пелым) и ими насадиша; и с того времени Углич запусте“. Сослан был даже колокол, которым сзывался народ после смерти царевича. Копия его хранится во „дворце“, обращенном в музей. Сам же колокол расплавился во время пожара в Тобольске. В 1609 г. Углич был сожжен и разорен поляками. Почти все жители его были перебиты. После этого разорения, несмотря на благожелательное отношение московской власти, город уже не мог оправиться. В конце XVI в. в Угличе с уездом было 150 церквей и 12 монастырей. Город был опоясан слободами, так что окружность его достигала 24 верст. Всех жителей насчитывалось в городе до 40.000 человек, из них 9.000 служилых людей — дьяков, подъ-

ячих, стрельцов и т. п. Кремль был обнесен крепкой стеной с башнями, вооруженной пушками и пищалями и окопанной глубоким, наполненным водой рвом. Горел Углич в 1726, 1793 и 1900-х годах. История упоминает о двух наводнениях в нем в 1719 и 1792 г.г. Приходится поэтому удивляться не тому, что так мало сохранилось архитектурных памятников, а тому, что, несмотря на все вышеуказанные бедствия еще кое-что дошло все-таки до нашего времени. От XV в. кроме „дворца" в Угличе сохранились еще массивный портал и пояс собора Покровского монастыря. Гораздо богаче Углич памятниками архитектуры XVII в. К ним относятся внушительные башни по обеим сторонам „святых ворот" в Покровском монастыре (колокольня между башнями выстроена в 1832 г.). Одним из лучших памятников русской архитектуры XVII в. является „Триединая" церковь в Алексеевском монастыре (1628 г.). Народное сознание доказало свою чуткость к прекрасному, прозвав эту церковь „Дивной". Еще, может быть, прекраснее и типичнее церковь Иоанна Предтечи (1689—1690 г.). расположенная рядом с Воскресенским монастырем. „Колокольня ее, не теряющая изысканной стройности при богатом убранстве, говорит о выдающейся одаренности строителя" (Б. Ф. Эдинг. Ростов Великий. Углич). Воскресенский монастырь (1674 г.), создание митрополита Ионы Сысоевича, строителя знаменитого митрополичьего двора в Ростове Великом, силен своими массами. Интересный образчик живописи XVII в. представляют царские врата в Воскресенском храме. Церковь св. Дмитрия „на крови", выстроенная в 1692 г. и не особенно удачная в архитектурном отношении, является, благодаря своей багряной окраске, на которой резко выступают ее белые украшения и темно-голубые главы, очень счастливым пятном на общем фоне города, с его большей частью охряножелтой

раскраской других храмов, белыми и голубыми домами и темной зеленью. Точно также выделяется ярко белый памятник Карлу Марксу, поставленный в кремле. Конец XVIII и начало XIX в. представлены в Угличе, кроме нескольких церквей и ряда домов, еще пышной барской усадьбой на левом берегу Волги, называемой Григорьевской, Супоньевской и Волковской по фамилиям последовательных владельцев. По близости от усадьбы расположена известная Угличская писчебумажная фабрика. Если пароход стоит не менее часу, то за это время можно успеть осмотреть кремль, но только необходимо следить за свистками и попросить командира дать второй свисток минут за 10 — 15 до отвала. Непосредственно против Углича левый берег поднимается под названием Богоявленской горы. В обнажении его можно наблюдать бурую валунную глину, желтые и оранжевые юрские пески и железистые песчаники с остатками деревьев, белемнитами, аммонитами и серые юрские глины.

На 289-м *км.* от Твери на левом берегу Волги расположен лесопильный завод, а на 290-м—пристань и го́род *Мышкин*, преобразованный из села в 1778 г. В ближайших его окрестностях, представляющих типичный ландшафт песчаной междуморенной равнины (так называемый зандровый), много боров. На 315-м *км.* от Твери Волгу пересекает мост Рыбинской ж. д., выстроенной в 1870 г. За мостом находится пристань *Волга, км.* в 2 от станции того же названия. У пристани на левом берегу расположен костеобжигательный завод. На 320 *км.* от Твери на правом берегу Волги лежит богатое с. Глебово, с прекрасным ремесленным училищем и школой 2-й ступени. На 329-м *км.*— село *Коприно* с хорошим местным музеем и одним из первых в СССР волостным обществом по изучению местного края. Общество основано в 1921 г. и насчитывает до 500 членов. В музее хорошо представлена геология

Паром на р. Мологе.

Фот. Этнол. Экспедиции.

края, чему немало способствует то, что у Коприна имеются одни из лучших на Волге по богатству ископаемыми выходы юрских отложений. В пластах, обнажающихся по берегу Волги, очень богато и разнообразно представлены аммониты и белемниты, попадаются куски окаменелой древесины и фосфоритовые сростки. Интересен также отдел детского творчества. На 336-м *км.* от Твери расположен на правом берегу Волги, не доезжая д. Мерятиной, великолепный дюнный ландшафт и сосновый бор. На левом берегу на 340 *км.* у с. Шумарова дюны, вследствие вырубки леса, пришли в движение и начали засыпать село. Крестьяне ведут борьбу с песком путем искусственного разведения леса. В Шумарове добывается серный колчедан в юрских слоях. Очень благодарный и богатый материал дает экскурсия Коприно-Шумарово, которую можно сделать в один — два дня.

На 350-м *км.* от. Твери при устьи р. Мологи расположен город *Молога*. Пристань стоит на р. Мологе. Река Молога составляет одно из звеньев Тихвинской водной системы, бывшей до проведения Рыбинской ж. д. оживленным судоходным путем между Балтийским морем и Волгой. Еще в IX в. варяги пробирались по Сяси, Тихвинке, Чагодоще и Мологе на Волгу для торговли с булгарами. Длина Мологи составляет около 583 *км.* Пароходное движение весной совершается до г. *Устюжны*, лежащей в 243 *км.* от устья, затем пароходы доходят только до г. *Весьегонска*, лежащего в 148 *км.* от устья, в засушливые же годы они поднимаются летом лишь *км.* на 80 с небольшим по Мологе. Здесь несколько выше впадения в Мологу р. Сити, памятной по неудачной для русских битве с татарами 4 марта 1238 г., находится с. Борисоглеб, принадлежавшее знаменитому библиофилу XVIII в. А. И. Мусину-Пушкину, разыскавшему один из чудеснейших памятников древнерусской литературы „Слово о полку Игореве". На месте села стоял некогда новгородский Холопий городок, славившийся в XIII—XIV в. своей ярмаркой. На нее съезжались новгородцы, немцы-ганзейцы, поляки, евреи, греки, булгары, биармийцы и другие народы. Иван III перевел ярмарку из Холопьяго городка на устье Мологи. Это было временем расцвета г. Мологи. Одних кабаков было в нем 70, а ярмарка продолжалась до четырех месяцев. Затем она перешла сначала в Казань, потом к „Макарию", ниже Нижнего Новгорода, а оттуда в XIX в. в Нижний-Новгород. Город Молога зачах. Сейчас это крохотный городок. Главным товаром, движущимся по р. Мологе, в последнее время был лес. По временам река густо бывает покрыта „гонками" — плотами, между которыми осторожно пробирается пароход. В г. Мологе существует музей, в котором один уголок посвящен местному уроженцу, шлиссельбуржцу Н. А. Морозову.

Большой гербарий имеется у долголетнего исследователя местной растительности Н. Н. Ушакова. Грандиозную картину представляет разлив у г. Мологи. Все левобережье р. Мологи—междуречье между ней и Шексной на огромное пространство бывает затоплено водой. Река Молога, стремясь на запад, все время подмывает город, отнимая у него пядь за пядью. В то же время Волга, по наблюдению местных исследователей, повидимому, скоро далеко отойдет от города, сильно спрямив свое течение путем разработки более южного русла. На 360-м *км.* от Твери у д. Коротневой на левом берегу Волги имеется порядочный участок хорошо сохранившегося елового леса с липой и ясенем во втором ярусе, у Никульского же—старый сосновый бор. Напротив расположено небольшое с. Каменник, близ которого наблюдается хорошее обнажение юрских пластов. У д. Мягкой, бывшей оживленной пристанью и расположенной в 5 *км.* выше Рыбинска, находится лесопильный завод.

Отсюда начинается на правом берегу район Рыбинска, а с левой стороны у с. Васильевского впадает в Волгу р. *Шексна.*

Шексна вливается в Волгу могучим потоком с северо-запада в 390 *км.* от своего истока.

В 4 *км.* от Рыбинска на правом берегу Шексны расположено с. Абакумово с канатной фабрикой и судоремонтным заводом. В 10 *км.* от Рыбинска находится д. Починок, тоже с ремонтным механическим заводом. На 26 *км.* от устья Шексны на левом берегу лежит с. Сосняги со значительным лесопильным заводом. Вскоре после упомянутого селения Шексна на 30 *км.* от Рыбинска делает крутой загиб, меняя свое направление почти на противоположное. Как раз на середине излучины она принимает сравнительно значительный приток, сплавную реку Ухру (дл. 130 *км.*), у устья которой расположено

с. Вольское; протекая некоторое расстояние в с.-с.-в. направлении, Шексна снова получает юго-западное, принимая на 45 *км.* второй значительный сплавной и отчасти судоходный приток р. Согожу (дл. 140 *км.*), на которой в 45 *км.* от устья находится г. Пошехонье, образованный в 1777 г. из с. Пертома.

Далее вверх Шексна, протекая в общем направлении с с.-в. на ю.-з., делает многочисленные извивы, иногда меняя направление на прямо противоположное. Вид берегов ее очень однообразный, и местность производит унылое впечатление. На 156 *км.* от Рыбинска она достигает границ Череповецкой губ.

Почти на самой границе губ. Шексна принимает с левой стороны приток р. Ягорбу, ниже устья которой воздвигается шлюз. В 40 *км.* от Ягорбы находится с. Ольхово, в 7 кил. выше которого открыт в 1923 г. новый шлюз с плотиною (Черепановская). Около Ольхова начинается новая значительная излучина Шексны, берега ее принимают более живописный вид, оживляемый большими селениями (Любец Пехтеево и Вахново), у которого она принимает р. Кондашу, и к которому подходит почти в меридиональном направлении. У д. Вахново расположен железоделательный завод, еще выше расположено с. Луковец, которое замечательно перекопом длиною в 1,5—2,0 *км.* Здесь Шексна примыкает к Уломскому гвоздарному району, занимающему короткую повышенную перемычку ледникового происхождения между Шексной и Мстой, носящую название Уломы от одноименного селения. Гвоздарничество тут развито еще со старинных новгородских времен и первоначально было основано на местной железной болотной руде.

У Луковца в Шексну с правой стороны впадает значительная сплавная р. Суда, у устья которой расположена на противоположной стороне Успенская слобода

Отдых косцов в заливных лугах на Шексне.
Фот. Этнол. Экспедиции.

с лесопильным заводом. У Суды Шексна изменяет свое первоначальное западное направление на южное и таким образом течет в обратном направлении тому, которое она приняла у с. Пехтеева.

В 10 *км.* вверх по течению Шексны при впадении в нее второй р. Ягорбы расположен на левом, довольно высоком берегу губернский г. *Череповец.*

Образование Череповца связано с некогда бывшей монастырской колонизацией Северного края. Время основания его в точности неизвестно, хотя он уже существовал в половине XV в. и в 1609 г. был сожжен поляками, но вскоре же возобновлен. Свидетелями этого времени в местном городском музее имеются старинные пушки. С течением времени вокруг монастыря образовалась слобода, а недалеко от него с. Федосьево, посте-

пенно сросшееся с слободой. В 1764 г. монастырь был упразднен. В 1777—80 гг. „для пользы водяной коммуникации" в Новгородском наместничестве слобода была обращена в уездный город, преобразованный в губернский в 1918 г. Еще в начале XX в. Череповец был совершенно незначителен. По переписи 1897 г. в нем значилось 6.900 жит., в настоящее время, после проведения через него Северной ж. д. и переустройства Мариинской системы с образованием Череповецкой гавани он сильно возрос: по переписи 1920 г. в нем было уже 16.168 жит.

Город богат школами. В нем имеются педагогический техникум с двумя отделениями (педагогическим и сельскохозяйственным), партийная школа, техникум водного транспорта с обширными мастерскими (столярной и механической), три школы II ступени и 6 школ I ступени. Два музея—музей города и музей местной природы, две общественные библиотеки (детская и общая), в которых собрано несколько десятков тысяч книг, а кроме того обширная до 20 тыс. томов научная библиотека при педагогическом техникуме, две типографии, электрическая станция, два машиноделательных завода, две мельницы, два кожевенных завода, экстрактный завод и др. В санитарном отношении город также хорошо обставлен. В нем находятся городская больница, специальная больница для детей и больница водного транспорта. Ежегодно в Череповце собираются две ярмарки и каждонедельно в летнее время по воскресным дням значительные базары. На окраине города расположен т. наз. Соляной сад, где летом по вечерам играет музыка. Кроме того в городе имеются постоянный театр в новом каменном здании и кинематограф. Город сильно разростается—он уже включил в свои пределы несколько селений, между которыми находится с. Рождество, в 2 *км.* вниз по течению Шексны, с винокуренным и лесопильным заводами.

Череповец. В саду у бюста В. И. Ленина.
Фот. Экспедиции по киносъемке Волги.

В 1911 г. в устьи р. Ягорбы открыта гавань, а в 1918 г. в 1 *км.* выше города на Шексне шлюз.

Вверх от Череповца Шексна еще около 30 *км.* продолжает течь, не изменяя своего направления, т. е. с востока на запад. У Судьбиц в 45 *км.* от Череповца в 1918 г. открыт шлюз, а несколько выше (в 13 *км.*) ее пересекает мостом Северная ж. дор. Выше Судьбиц местность, по которой протекает Шексна, очень оживленна и многолюдна,—это так называемый Пришекснинский молочный район.

В 77 *км.* вверх от Череповца Шексну у пристани Ирма пересекает Андо-Ирминская моренная гряда. Здесь местность приобретает живописный вид, а Шексна протекает по своей наиболее порожистой части. Тут следуют один за другим ряд шлюзов—Черная Гряда, Ковжа, Ниловцы, Деревенька. Выше шлюза Деревенька находятся

наиболее известные и затрудняющие судоходство Иваноборские пороги, состоящие из порогов Кузнец, Иванова голова, Поповских и Петровских гряд. Самый опасный из них—Иванова голова, где имеется крутой изгиб, и скорость течения воды в нормальное время равняется 5 ф. в 1 сек., а в половодье, при спущенной в Деревеньке плотине достигает 9,5 ф. в секунду. Несколько выше шлюза Деревенька с левого берега Шексна принимает Виртембергскую систему, соединяющую ее с Белым морем.

В 15 *км.* выше Иваноборских порогов на левом берегу Шексны находится чрезвычайно красиво расположенный у подножья высокой горы Мауры Горицкий монастырь, связанный почтовым трактом с лежащим в 7 *км.* от него к востоку г. *Кириллovом.* С Мауры открывается великолепный вид во все стороны и в особенности на Кириллов, с его знаменитым Кириллово-Белозерским монастырем, белые стены которого отражаются в спокойных водах Сиверского озера и как будто выростают из него.

Выше Горицкого монастыря по обоим берегам Шексны находятся два холма. С одного из них, по преданию, Иван Грозный велел спустить в прорубь на тройке лошадей одну из своих многочисленных жен, за то, что она оказалась не девицей.

В 40 *км.* к с.-з. от Горицкого монастыря вверх по течению Шексны находятся истоки ее, при которых лежит посад Крохино, со шлюзом и плотиною при нем, на месте которого, по предположениям историков, стоял первоначально г. Белозерск, основанный по преданию Синеусом — одним из трех варягов, пришедших якобы управлять нашими предками по их просьбе.

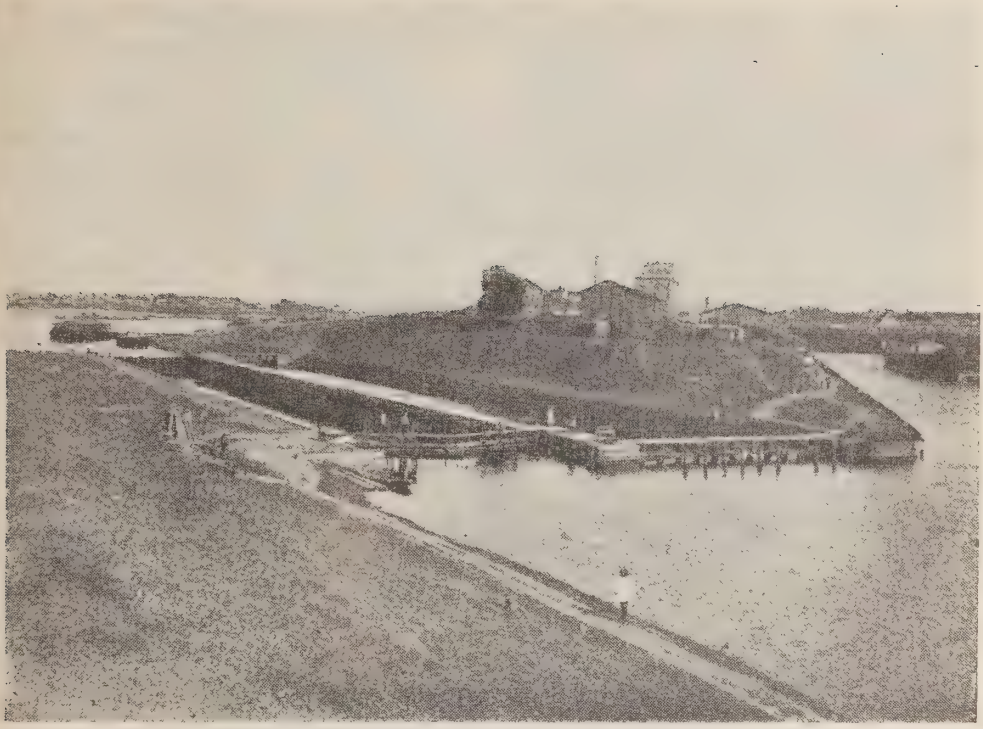
Ниже Крохина, в 8 *км.* от истока Шексны у пристани Чайка находится устье шлюзованного Белозерского канала, созданного для обхода Белого озера, От Чайки в 17 кил. находится г. Белозерск.

Волга около Шашкова, близ Рыбинска. *Фот. В. Г. Пароходства.*

От Рыбинска до Н.-Новгорода.

Рыбинск—город новый. Предположения историков о том, что он под названием „Рыбаньска" существовал в начале XII в., в настоящее время оставлены, так как соответственное место летописи относится не к Рыбинску, а к современному селу Рыбинскому Бежецкого у. Тверской губ. Но, судя по рассказу под 1071 г. об избиении волхвов на устьи Шексны, не исключена возможность существования в то отдаленное время какого-нибудь поселения на месте Рыбинска или на противоположном берегу Волги в устьи Шексны. Первые точные упоминания Рыбинска под названием Рыбной слободы взамен старого „Усть-Шексны" относятся к 1504 г. С 1645 г. Рыбная слобода была возведена в „дворцовую великого государя ловецкую слободу", платившую московскому двору „30 осетров с третью, 20 белорыбиц, 30 стерлядей больших, 25 средних и 50 малых". По писцовым книгам 1674 г. в Рыбной слободе было две каменных церкви, две торговых площади, 88 дворов, из которых 46 рыбачьих, и около 350 жителей. После основания в 1703 г. С.-Петербурга и устройства каналов, соединяющих Волгу с ним, особенно с открытием, помимо Вышневолоцкой (через Тверцу), Тихвинской (через Мологу) и Мариинской системы (через Шексну), Рыбинск приобрел новое значение, отодвинувшее на задний план исконное рыболовство, давшее название поселению. Напрасно было бы сейчас искать в Рыбинске рыбаков и рыболовство. Рыбинск, в силу своего географического положения на Волге против устья Шексны, в 30 км. от устья Мологи, превратился в исключительного значения торговую пристань и гавань для ремонта и зимовки судов. В 1777 г. Рыбинск получил современное название и стал уездным городом, куда в 1780 г. прибыло 1328 судов различной

величины и названий и откуда отправлено в С.-Петербург до 10 милл. пудов разных грузов. В начале XIX в. в Рыбинск приходило каждое лето до 2500 судов. В половине века число постоянных жителей доходило до 10 тысяч при 80—100 тысячах пришлого люда во время навигации. В 1852 г. прибыло 3235 судов и 95825 бурлаков, мимо прошло 2435 судов и 23489 бурлаков и отправилось по системам 7765 судов с 30101 бурлаков. За последний 1924 г. до 15 октября прибыло на товаро-пассажирскую пристань Госпароходства 4.325800 пуд. грузов и 47598 пассажиров и отправлено 1.289500 пуд. и 52016 пасс. Из грузов преобладали дрова—395090 пуд. и хлеб—351886 пуд. Необходимость для дальнейшего движения по системам перегрузки товаров на более мелкие суда сделала Рыбинск местом скопления судов и товаров, заполнявших на 14 *км.* Волгу близ Рыбинска, и средоточием в летнее время приволжского купечества, судопромышленников, бурлаков, рабочих и грузчиков. Эта роль Рыбинска, как внутреннего порта, все увеличивалась, причем к основным грузам—хлебным продуктам и соли, за последние десятилетия присоединилось большое количество нефти и керосина. В 1913 г. прибыло и отправлено свыше 5 тыс. судов, в том числе доставлено около 50 милл. пудов нефти и керосина и больше 60 милл. пуд. хлеба. Помимо торгового значения за последние перед революцией годы Рыбинск стал заметно развивать промышленность. Не говоря об исконной мукомольной промышленности, развившейся в числе 10 крупных паровых мельниц, около города сосредоточились 12 лесопильных заводов, несколько металлургических, химических, кирпичных и др. В настоящее время, с падением хлебной торговли и ослаблением судоходства совершенно изменился вид Волги в Рыбинске и общий облик города. Оставаясь лишь районным торговым центром с большим числом магазинов, находящихся



Рыбинская гавань.

Фот. В. Г. Пароходства.

большею частью на главной улице—проспекте Ленина (Крестовая)—он, как промышленный центр, сохранил 3 больших мельницы, из которых самая крупная, принадлежащая Центросоюзу, дает около 70 тыс. пуд. муки, несколько лесопильных заводов, прядильную, канатную, картонную, спичечную и кондитерскую фабрики, пивоваренный, машино-строительный, кожевенный заводы, ремонтные железно-дорожные и судостроительные мастерские, слип для ремонта судов, несколько типографий и мелких промышленных предприятий. Общее количество жителей в настоящее время—около 55 тыс. С преобразованием, после кратковременного положения в качестве губернского города, вновь в уездный Рыбинск заметно

притих. Красиво расположенный на самом берегу Волги и правого притока ее Черемухи с р. Коровкой, имея сравнительно хорошую постройку с преобладанием каменных домов, мощеные улицы, водопровод, электрическое освещение и телефон, Рыбинск болезненно переживает хозяйственный кризис, помешавший дальнейшему развитию города. В культурном отношении Рыбинск не очень богат. Его история коротка и бедна. Он новый город-мужик, как его называли, унаследовавший от прошлого лишь несколько хороших построек, а главное—торгово-промышленные навыки населения, собранного здесь отовсюду. Из архитектурных сооружений интересны: Казанская церковь конца XVII в., Никольский и Преображенский собор середины XIX в., красиво выделяющийся и хорошо видный с Волги, старая и новая Биржи, дома купцов Переславцева (Центральная библиотека), Тюменева (клуб пионеров), Григорьевских (Истор.-худож. музей) и другие. За последние года возникли, как культурные очаги, достойные внимания и делающие честь Рыбинску,—Научное общество (1909 г.), Естественно-исторический музей (1910), Художественно-и историко-бытовой музей (1919), Центральная библиотека-хранилище (1921), метеорологическая станция (1914) и обсерватория (1909). Созданные бескорыстными трудами любителей, эти учреждения стали средоточием научной работы и культурно-просветительной деятельности, нашедшей признание далеко за пределами Рыбинска. Из учебных заведений, кроме школ I и II ступени, имеются механический, сельско-хозяйственный, педагогический, промышленно-экономический и музыкальный техникумы и партийные школы. Есть дом крестьянина, несколько клубов, читален и библиотек. Хотя большой городской театр сгорел несколько лет тому назад, существуют временный театр и кинематографы. Издается газета. Путешественники легко и быстро могут ознакомиться

с городом, так как вокзал и пристани находятся на противоположных концах города в расстоянии $1\frac{3}{4}$ килом. друг от друга. Стоимость извозчика от вокзала до пристани около рубля. Для ознакомления с окрестностями, где сосредоточено немало дачных местностей, можно воспользоваться маленькими пароходами, совершающими рейсы по Волге и Шексне по несколько раз в день. Из гостиниц в центре города две на просп. Ленина и Пролетарской, Цена номеров от 75 коп. до 3 руб.

Рыбинск. Проспект В. И. Ленина.
Фот. В. Г. Пароходства.

От Рыбинска начинается новый пароходный плес до Н.-Новгорода. После впадения Мологи и Шексны Волга становится многоводнее. Благодаря этому от Рыбинска идут большие пассажирские пароходы с бо́льшими удобствами, чем на верхнем Тверском плесе. Лучше всего

выехать из Рыбинска днем, чтобы путь до Ярославля проехать пока светло. Если плес Рыбинск—Нижний-Новгород считается наиболее оживленным, то путь от Рыбинска до Ярославля надо признать очень интересным и приятным. В прежнее время пароход около получаса шел мимо рыбинского каравана судов, стоящих в линиях, заполняя почти всю Волгу на 7—8 *км.* вниз по течению. Красивая панорама оставленного позади Рыбинска с золоченым шпилем высокой соборной колокольни, устье Черемухи с гаванью, мельницы по обе стороны Волги, слип б. Нобеля, лесопильный завод на левом берегу, товарная станция и пристань с большими железнодорожными пакгаузими и цистернами для нефти, мельница б. Галунова в Копаеве—быстро проходят перед вами, говоря об основном значении города. В 8 *км.* от города, на высоком, красивом берегу расположено дачное место—с. Семеновское. Сюда примыкает дальше по берегу группа дач, идущих до химического завода, находящегося в $8^1/_2$ *км.* от города на высоком, правом, подмываемом рекой берегу. Отсюда берег становится более пологим, напоминая противоположный, отлого спускающийся к Волге своими распаханными полями, разъединяющими густо размещенные небольшие деревни. *Км.* в 12 от города пароход, замедляя ход, проходит перекат Черную Гряду, а через километр—с. Спасское, стоящее на верхней террасе левого берега. В 16 *км.* находится на правом берегу с. Тихвинское, слабо заметное среди богатой лесной растительности, и рядом стоящее открыто на берегу с. Красное,—оба пользующиеся заслуженной славой прекрасных дачных мест, где помимо помещиков, Ратьковых-Рожновых и Кожиных, имевших прекрасные усадьбы, в селе и окрестных деревнях живали по летам проф. Лесгафт, Платонов, Феноменов и др. Особенно следует отметить старика П. Ф. Лесгафта, вокруг которого в 1900-х гг.

всегда было немало революционной молодежи, проводившей здесь время и принимавшей участие в нелегальной в то время работе. На противоположном берегу после впадения р. Колокши также идут очень красивые местности, где ютятся на высоком берегу дд. Василево и Пирогово. Проехав лесопильный завод б. директора государственных театров Теляковского на левом берегу, высоком и крутом, видим б. усадьбу Теляковского и с. Шашково, где в настоящее время устроено племенное хозяйство Ярославского губернского земельного отдела. Здесь на богатых лугах и пастбищах выращиваются ярославский рогатый скот, славящийся своей молочностью, и романовские овцы. На правом берегу, проехав стоящее поодаль от Волги с. Сонохту, видим фабрику и пристань *Песочное*. Это первая пристань в 22 *км.* от города и 17 *км.* от ж. д. станции Лом. Находящаяся здесь Первомайская фарфоровая, б. М. Кузнецова, фабрика изготовляет чайную посуду. По данным 1913 г., посуды вырабатывалось 9.600 тыс. штук, а в 1923—24 операционном году при 1200 рабочих изготовлено 6.204.600 штук. Большое количество фабрикатов специально готовится для Средней Азии и Сибири. Невдалеке от фабрики находится кирпичный завод—Освобожденный Труд—с 200 рабочими и выработкой около 2 милл. штук. *Км.* в 5 ниже по течению, около с. Богоявленский Остров с красивой церковью, Волга обходит каменистый остров, служащий во время ледохода местом затора льда. Дальше, как до сих пор, также часто встречаются селения. До Ярославля их более 100. На 40-м *км.* на обоих берегах красиво расположились, смотря одно на другое, села Вознесенское слева и Богословское справа. Здесь до Норского посада Волга пересекает моренную гряду, тянущуюся от Смоленска и Москвы к Данилову. Поэтому оба берега высоки и живописны. На 49-м *км*, раскинувшись

на обоих высоких берегах, стоит г. Тутаев, раньше Романов-Борисоглебск. Город построен ярославским князем Романом Васильевичем, получившим после смерти отца удел земли по левому берегу Волги. По его имени город и получил свое название. В 1468 г. купившая город княгиня Мария Ярославна обнесла его деревянной стеной, земляной вал которой сохранился до наших дней. Судя по величине вала—800 метр.—Романов был „укрепленным городком", каких было очень много в то время в разных местах. Иван Грозный отдал Романов на кормление четырем татарским мурзам, перешедшим к нему на службу вместе с приведенными ими в числе 700 луков ногайцами. Романовцы еще в 1614 г. выплачивали мурзам 33 руб. в год, а затем по 300 руб. (Тихомиров). Ограничивать романовских татар начал Алексей Михайлович. При Петре Вел., недовольные лишением вольностей, многие из них выселились из Романовского уезда, а указом Елизаветы в 1760 г. все некрещеные татары были выселены в Кострому, где потомки их живут и до сих пор в Татарской слободе на берегу Волги. От романовских мурз произошли княжеские и дворянские фамилии Юсуповых, Урусовых и др. Из памятников архитектуры и старины на левой романовской стороне интересен Воздвиженский собор, построенный в 1658 г., из остальных церквей—Благовещенская, построенная в 1660 г., Спасская „обыденная", построенная в благодарность за избавление от моровой язвы, унесшей 603 чел. в 1703, а первоначальная в 1658 г. Борисоглебская сторона—старая Борисоглебская Рыбачья ловецкая слобода—известна с XVI в. Здесь особенно интересен Воскресенский собор, перестроенный в 1652 г. и являющийся исключительным памятником ярославской церковной архитектуры. Там сохранились старинные колокола—один голландский 1537 г., а другой ярославский—1614 г. Являясь ценным наследием прошлого, красивым и уютным уголком в на-

Ярославль. Церковь Иоанна Предтечи (конец XVII века).

стоящем, Тутаев вместе с тем представляет интерес в настоящее время, как промышленный город. Если в старое время он славился огородничеством, особенно луком, производством романовских полушубков и кружевным промыслом, то теперь он известен работой льняной мануфактуры, одной из самых больших в крае. В городе

Пристань в г. Тутаеве.
Фот. В. Г. Пароходства.

около 11 тыс. жит., несколько учебных заведений и небольшой музей. Местом гуляний является бульвар, находящийся на крутом левом берегу.

В $6^1/_2$—7 *км.* от города в с. Константинове у пристани Константиновка стоит государственный нефтеперерабатывающий завод Нефтесиндиката (б. Рагозина).

В настоящее время при 650 рабочих завод вырабатывает керосин, машинные масла и мази, серную кислоту и т. д. В заводской слободе проживает около 2 тыс. жит., имеются больница, школа, народный дом, кооперативная лавка и чайная. В $^3/_4$ *км.* от пристани находится станция железнодорожной ветви к линии Рыбинск-Ярославль. С завода ежедневно ходит поезд до ст. Всполье.

Вниз по Волге в $3^1/_2$ *км.* расположен государственный овчинно-шубный завод имени тов. Калинина, где занято выделкой овчин и полушубков 170 человек. В довоенное время, кроме того, здесь изготовлялись валенки.

На противоположном берегу находится кирпичный завод „Интернационал". Из ряда сел следует отметить Устье в устьи р. Ити, красиво расположенное на месте стоянки каменного века. Не доезжая 17 *км.* до Ярославля находится на правом берегу Норский посад с пристанью *Норское*, известное своей крупной бумагопрядильной фабрикой „Красный перевал".

В $8^1/_2$ *км.* от Ярославля на левом берегу живописно расположен, основанный в 1314 г. и ныне упраздненный, Толжский монастырь или Толга. В нескольких *км.* от монастыря в стороне от Волги находится с. Михайловское, где сохранилось курганное кладбище, памятник существовавшей здесь в XI в. скандинавской колонии. Ближе к Ярославлю на правом берегу у с. Иванькова находится химический завод, а близ д. Волкуши—известный по производству свинцовых белил завод б. Оловянишникова. Здесь приближается перекинутый через Волгу железнодорожный мост, за которым виден г. *Ярославль*.

Ярославль с Волги производит очаровательное впечатление. Высокий берег с благоустроенной набережной, красивыми спусками, над которыми протянуты мосты, прекрасная липовая аллея, идущая вдоль берега по верхней набережной, и выглядывающие в разных местах

церковные главы приковывают к себе внимание и влекут путешественника в город. Город, действительно, заслуживает особого внимания. В противоположность Рыбинску Ярославль—старый город, даже самый старый на Волге. Его основание относится к началу XI в., предположительно к 1024 г. По преданию, он основан в. кн. Ярославом Мудрым, имя которого и носит. Думают, что на месте города раньше существовало селение, так как помимо преданий сохранились памятники, начиная с найденных здесь каменных орудий. История Ярославля не очень радостна. Немало ему пришлось перенести, нераз пришлось почти совершенно гибнуть. В 1237—1238 г.г. Ярославль был выжжен и разграблен татарами одновременно с гибелью на р. Сити в Моложском уезде ярославского князя Всеволода. В 1501, 1536, 1568, 1711 г.г. он выгорал, сохраняя лишь небольшое число каменных зданий. Наконец, в 1918 г. он перенес исключительное бедствие, связанное с белогвардейским мятежем, нанесшим непоправимые утраты и превратившим большие участки города, ценнейшие здания и памятники культуры, как лицей с его библиотекой, в развалины, причем погибли и ценнейшие архивные сокровища, эвакуированные в Ярославль из Ленинграда в 1916—17 г.г. в виду боязни занятия столицы немцами. XVI и XVII в.в. были для Ярославля временем расцвета—золотым веком.

После заключения договора с Англией в 1553 г. иностранцы стали вести торговлю с Россией, Индией и Персией через Белое море, благодаря чему Ярославль, стоящий на Волге и на пути в Москву, сделался важнейшим торговым центром и местом склада и перегрузки европейских и азиатских товаров. Здесь англичане строили суда для своих торговых экспедиций 1564 и 1565 г.г. За ними в Ярославль проникли голландцы, немцы и др. иностранцы. Внутренние осложнения конца XVI и на-

чала XVII вв. ослабили эту торговую деятельность, так как Ярославль в силу своего положения играл большую роль в „смутное время". В 1634 г. Голштинская компания, за большую цену, получила право на 10 лет торговать с Персией и Индией. Вслед за ней добились разрешения и другие иностранцы. По описи 1630 г. в Ярославле их было 29 дворов. Главными товарами, ввозившимися в Ярославль, были сукна, пряности, сахар, мануфактура и колониальные товары—из Англии; сукно, тафта, атлас, оружие, металлические изделия, посуда, золотая и серебряная канитель, бумага, индиго и др.—из Любека и Гамбурга; вина, фрукты, бархат и др.—из Франции; полотно, бумажные ткани, сукно и др.—из Голландии; драгоценные камни, жемчуг, бирюза, шелк, золотые и серебряные штофы, ковры и бумажные ткани—из Персии, Китая, Бухары и других мест Азии. Одно время в Ярославле даже торговали два купца из Индии—Солокно и Лянгуш. Эта торговая роль Ярославля, способствуя его росту и обогащению, развивающе действовала на самих ярославцев, вырабатывая знакомый нам в настоящее время тип ярославца, ловкого и сметливого торговца и предпринимателя. Ко времени расцвета торговой жизни относятся и лучшие памятники искусства, украшающие Ярославль до сих пор. Бóльшая часть церквей своеобразно-красивой архитектуры построены в период времени от 1621 по 1696 г. В царствование Петра I, обратившего внимание на Ярославль и побывавшего здесь 6 раз, положение Ярославля изменилось. С одной стороны Петр устроил здесь „оружейный двор", прислал сюда пленных шведов для улучшения местного полотняного промысла, в частности для обучения изготовлению широких полотен, с другой стороны, ограничением архангельской торговли и основанием С.-Петербурга он убил ярославскую торговлю. Центр тяжести торгово-промышленной деятель-

Ярославль. Волковский театр.

Фот. В. Г. Пароходства.

ности населения переместился. Предприимчивые люди направили свои силы и средства на развитие фабрично-заводской промышленности, которую стремился поставить на ноги Петр I. За короткое время Ярославль превратился из торгового в промышленный город. В 1776 г. здесь было 180 фабрично-заводских предприятий, а именно 12 фабрик полотняных и шелковых одна писчебумажная и 167 заводов (кожевенных, белильных, оловянных, медных, крахмальных, солодовенных, кирпичных и др.). В 1722 г., между прочим, была основана Ярославская большая мануфактура купцом Затрапезновым. Так определилось дальнейшее торгово-промышленное развитие Ярославля, сделавшегося с 1777 г. губернским административным центром. Из крупных культурных достижений в истории Ярославля отметим основание в 1750 г. Ф. Г. Волковым первого в России театра, учреждение на средства П. Т. Демидова в 1804 г. „Ярославского высших наук училища", превращенного позднее в юридической лицей, а затем в университет, и издание в 1786 г. первого провинциального журнала „Уединенный Пошехонец" и первого журнала „экскурсионного дела и краеведения „Русский Экскурсант" в 1914 г. В настоящее время Ярославль, несмотря на то, что он очень сильно пострадал во время гражданской войны, является крупным губернским центром со 102 тыс. жителей, развитой промышленностью, большим числом культурных и учебных заведений и исключительными памятниками русского искусства и культуры. Из промышленных предприятий заслуживают особого внимания: Красный Перекоп (б. Большая мануфактура) с 9.080 рабочими, занятыми выработкой хлопчато-бумажных тканей, авто-ремонтный завод им. Зиновьева (б. Лебедева) с 398 рабочими; красочные и свинцово-белильные—„Победа рабочих" (б. Вахрамеева), Красный маяк (б. Сорокина) и Свободный труд (б. Оловя-

нишникова), с общим количеством рабочих более 1.000 чел., махорочная фабрика имени тов. Ленина (б. Дунаева); фабрика пожарных рукавов „Штаб революции", валеносапожный завод „Упорный труд", кожевенный, лесопильные заводы, завод б. Вестингауза, занятый производством тормазов и др. Ярославская товаро-пассажирская пристань в 1924 г. отправила около 1 милл. пудов и 181 тыс. пассажиров. Прибыло грузов больше 1 милл., а пассажиров 160 тыс. человек. Из учебных заведений существуют университет, педагогический институт, механический, музыкальный, театральный и художественный техникумы и большое число школ. Среди культурно-просветительных учреждений особенно ценны Исторический музей (б. Древлехранилище) с прекрасной библиотекой по Ярославскому краю, Естественно-исторический музей с хорошо подобранными систематическими коллекциями, новый Художественный музей, представляющий ценную картинную галлерею, Естественно-историческое общество, основанное в 1864 г. одним из первых в провинции, и Волковский театр. Выдающимися уроженцами и деятелями Ярославль очень богат. Кроме основателя русского театра Волкова следует упомянуть поэтов Некрасова, Трефолева, автора „Камаринской", Сурикова, Жадовскую, естествоиспытателей шлиссельбуржца Морозова, Кокуева, Яковлева, Сабанеева и мн. др. В городе издаются две газеты. Из памятников культуры и искусства особенно интересны и ценны церковь пророка Ильи, построенная в 1647 г., замечательная не только своей архитектурой, но фресками и иконописью, церковь Николы Мокрого (1665), Николо-Надеинская (1621), Иоанна Предтечи (1685), Спасский монастырь, построенный еще в начале XIII в., Успенский собор и др. Эти памятники настолько интересны, что о них имеется специальная литература. Сочетание ярославских храмов с улицами, прекрасными бульварами, набережной и

Волгой дают общее впечатление приятного культурного города, имеющего свою историю и свое лицо. Ознакомление с городом облегчается трамваем, что особенно ценно для едущих по железной дороге, так как городской вокзал находится в 4 *км.* от Волги и немного меньше от центра. Извозчики от вокзала до пристани по таксе должны брать 1. 50 к., за конец в городе—50 к., за час 1 р. 50 к. Лучшими гостиницами считаются гостиницы губернского коммунального отдела на линии Социализма и Театральной площади. Стоимость номеров от 1. 50 к. до 6 руб. Имеющие соответственные удостоверения могут останавливаться в „Доме крестьянина", где есть очень чистые номера, читальня и пр.

На противоположном берегу Волги находятся Тверицы, слобода, населенная потомками высланных из Твери Иваном Грозным тверяков, а несколько дальше от берега ст. Урочь Северной ж. д. Выехав из Ярославля, нельзя не полюбоваться картиной города, особенно проехав „стрелку" у устья р. Костороспи. В $7^1/_2$ *км.* от города находится товарная пристань „Ветка", куда подходит железная дорога. Здесь происходит погрузка товаров. В нефтяных ямах и цистернах, находящихся тут, скопляется до 15 милл. пудов нефти. В летнее время на Ветке собирается большое количество грузчиков и рабочих. В 13 *км.* от города на правом берегу находится с. Сопелки, откуда в конце XVIII в. распространилась раскольничья секта бегунов. Проехав еще $6^1/_2$ *км.* по местности мало интересной с низкими берегами, богатыми лугами, пароход останавливается у пристани *Диево-Городище* на левом берегу. Это старинное село с 800 жит. Близ села имеются следы боярского дома, где родился современник Ивана Грозного митрополит Филипп (Колычев), мужественно упрекавший Грозного за его жестокость и несправедливость и убитый Малютою Скуратовым. В $7^1/_2$ *км.*

в стороне от Волги находится родовое имение Некрасовых—Грешнево, где рос печальник народного горя поэт Н. А. Некрасов. Бродя около Волги, он в своих стихах отразил ее красоту и ее жизнь, суровую и тяжелую. „Волга, Волга, весной многоводной ты не так заливаешь поля, как великою скорбью народной переполнилась наша земля"... „Выдь на Волгу,—чей стон раздается над великою русской рекой? Этот стон у нас песней зовется, то бурлаки идут бечевой"... И вместе с тем: „О Волга, колыбель моя, любил ли кто тебя, как я"?.... Некрасов понимал и любил Волгу, любя свой народ, но, к сожалению, он до сих пор вполне не оценен, и память его ни в Грешневе, ни Ярославле не увековечена должным образом.

В 12 *км.* ниже Диева Городища на правом берегу близ пароходной пристани Н.-Бабайки стоит упраздненный монастырь, где в настоящее время находятся племенной рассадник скота и сельско-хозяйственное товарищество, ведущее обработку земли машинами и купившее в 1924 г. даже трактор. В $3^1/_2$ *км.* от пристани на р. Солонице находится посад *Большие Соли*, основанный в XIII в. и занимавшийся в старое время выварокой соли. Еще в XVI в. тут было 19 варниц. Незадолго до революции костромским земством здесь была открыта водолечебница с соляными ваннами, в настоящее время закрытая. Кроме того прежде посад был известен своими резчиками по дереву, обслуживавшими искусными резными изделиями очень большой район. В настоящее время основным промышленным занятием населения являются культура картофеля и его переработка. В Большесольском районе три завода, перерабатывающих ежегодно от 70 до 90 тыс. четвертей картофеля и дающих до 200 тыс. пуд. сырого крахмала. В посаде около 1.600 жит., ремесленное училище, больница, сельско-хозяйственное товарищество и

НАУЧНО ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРИЯЖКА, 5

кооперативные учреждения. Весь прилегающий район до Костромы занят картофельной культурой. На левом берегу в 49 *км.* от Ярославля и 34 *км.* от Костромы находятся пристань и завод „Красный Профинтерн" с несколькими окружающими его деревнями и с. Рыбницами. Здесь в прекрасных зданиях работает паточно-химический завод треста „Северопатока" (б. Понизовкина), открытый в 1923 г. первый кукурузный завод и механическая бондарка. Общее количество рабочих и служащих заводов 1.000 чел. Вырабатывается ежегодно до 750 тыс. пуд. патоки и 150 тыс. пуд. кислот. В окрестностях расположено несколько картофельно-терочных заводов, из которых кооперативный со 120 рабочими, вырабатывающий до 50 тыс. пуд. патоки и 50 тыс. пуд. сухого крахмала, находится в $8^1/_2$ *км.* вниз по Волге в с. Петропавловском. Пароходная пристань отправила в 1924 г. больше 150 тыс. пуд. грузов и около 25 тыс. пассажиров. В 173 км. от Рыбинска на левом отлогом, но возвышенном берегу при впадении в Волгу р. Костромы стоит г. Кострома.

Река *Кострома,* начинаясь в Солигалицких болотистых лесах у подножья той части Северных Увалов, которая встарину называлась Комельским лесом, течет, извиваясь в очень широкой долине, принимая слева стоки из озер Чухломского и Галицкого, называемые финским именем „Вёкса" (Вуокса, что значит „проток"), служит сплавной и судоходной рекой, на которой поддерживается, при благоприятных условиях, пароходное сообщение до г. *Буя* на расстоянии 144 *км.* Расположенный на Северной ж. д., где подходит к ней линия, соединяющая Буй с Даниловом, Буй является уездным городом Костромской губ. с 7.500 жит. В культурном отношении интересно отметить существование здесь научного общества, музея местного края и газеты. Из пристаней, список

которых помещен в справочном отделе, отметим Исады, обслуживающую не столько деревню того же имени, сколько торговое с. Закобякино Даниловского у. Ярославской губ., насчитывающее до 400 жит. В районе развиты отхожие промыслы и сыроварение. Местность по берегам р. Костромы ближе к городу очень интересна как тем, что здесь немало стоянок каменного века, как и тем, что тут развиты хмелеводство в Миськовском районе и картофельно-терочное производство в Шунгинском районе. В 28 селениях последнего района осуществлена электрофикация. На поемных лугах причудливо извивающейся Костромы расположены прекрасные покосы. Зато деревни, находящиеся в низких, легко затопляемых весной местах, сохраняют до настоящего времени своеобразные постройки на сваях. В городе на левом берегу Костромы расположены фабричные предприятия, а близ устья на правом берегу—б. Ипатьевский монастырь, где теперь устроен дом рабочих.

Г. Кострома, не имея такой красивой набережной, как Ярославль, производит менее благоприятное впечатление при первом взгляде на город с Волги. Но ознакомившись с городом, расположенным на отлогом склоне возвышенного берега, с веерообразно расходящимися от площади Революции улицами, изобилующими зеленью, и полюбовавшись прекрасными памятниками архитектуры и видом на Волгу, мы должны отнести Кострому к числу красивых городов. Подобно Ярославлю Кострома — старый город. Предполагают, что она основана в конце XII в., хотя первое упоминание о ней в летописях относится к 1213 г. Неизвестно, почему город получил свое название. Но интересно то, что это название „Кострома" совпадает с именем славянского божества, олицетворяющего весну, возрождение жизненных сил природы.

Построенная первоначально на правом берегу Волги, после татарского разгрома в 1238 г., Кострома была перенесена на возвышенный здесь от подхода Галицкой моренной гряды левый берег, предоставлявший больше возможностей защиты и отступления. Но и это не уберегало Кострому, разорявшуюся многократно в разные периоды ее жизни новгородскими ушкуйниками, татарами враждовавшими между собой князьями и поляками. Не

Кострома. Площадь Революции.
Фот. В. Г. Пароходства

благоприятные исторические судьбы и пожары объясняют то, что от первых столетий существования города сохранилось очень мало. Самый старый—Успенский собор, устроенный в конце XIII в., горевший несколько раз, реставрирован после пожара 1773 г. архитектором-самоучкой Воротиловым, мещанином посада Больших Солей. В Ипатьевском монастыре, основанном в 1330 г. бежав-

шим из Орды татарским мурзой Годуновым и прославленном Романовыми, начавшими управление Россией после своеобразного революционного движения в начале XVII в. и лишенными власти бурным порывом революционных народных масс в 1917 г., сохранились палаты Романовых, построенные в 1588 г. и реставрированные архитектором Рихтером. Комнаты со сводами, маленькими окнами, расписными печами и внутренним убранством начала XVII в. знакомят с бытовой обстановкой русских бояр того времени. Из памятников XVIII в. сохранились в Костроме церковь Воскресения на Дебре (1652), Троицкий собор (1682), Троицкая (1650), Христорожденсвенская (1692) и больше 20 церквей XVIII в., представляющих большой интерес для истории искусства и архитектуры.

В настоящее время в Костроме около 60 тыс. жителей. Как в губернском центре, здесь сосредоточено большое количество учреждений административных, торгово-промышленных, кооперативных, просветительных и лечебных. Как в крупном промышленном городе, здесь имеется Костромская объединенная льняная фабрика, состоящая из 6 фабрик с 11 тыс. рабочих, вырабатывающих льняные и хлопчатобумажные изделия, и государственный механический завод „Рабочий металлист“ (на правом берегу Волги), 3 механических завода в городе, 2 мельницы, катушечная и махорочная фабрики, лесопильный, фанерный, известково-алебастровый, винокуренный, мыловаренный и др. заводы. Из учебных заведений существуют рабочий факультет, землеустроительный и лесной, промышленно-экономический, индустриально-технический, акушерский, педагогический и музыкальный техникумы, бухгалтерские курсы, мастерская кустарных промыслов, школа золото-серебряного дела, школы для взрослых и трудовые школы I и II ступени. В городе есть несколько клу-

Бурлаки, И. Е. Репина. *Худож. Отд. Русского Музея.*

бов и библиотек во главе с центральной „Коллектор", театр имени Островского, передвижной показательный театр и два кинематографа. Музей местного края и научное общество, прекрасно организованные и заслужившие известность своими изданиями, выходившими в свет даже в самые тяжелые годы, должны привлечь внимание посетителей Костромы. Из научно-исследовательских учреждений следует отметить возникшую после революции этнологическую станцию, успешно ведущую работу по изучению населения Костромского края. Выходит одна ежедневная газета, три еженедельных и одно ежемесячное издание. Город сильно проигрывает оттого, что вокзал железной дороги находится на противоположном берегу Волги.

Выдающимися уроженцами Костромы и Костромской губ. являются устроитель первого русского театра Ф. Г. Волков (1729—1763), географ и статистик К. И. Арсеньев (1789—1865), историк П. Г. Виноградов (1854), писатель-этнограф С. В. Максимов (1831—1901), писатель А. Ф. Писемский (1820—1881), поэт-петрашевец А. Н. Плещеев (1825—1893), драматурги А. и Н. А. Потехины, писатель А. А. Тихонов-Луговой (1853—1914) и др.

Путь из Костромы до Нижнего вновь становится более оживленным и интересным. Большое количество селений и дач, красиво расположенных на высоких с мягкими очертаниями берегах Волги, следуют одно за другим. В 21 *км.* на правом берегу находится зажиточное с. *Чернопенье*, родина ряда поколений волжских работников транспорта—лоцманов и капитанов. Отсюда из раскольничьей сектанской среды выходили прекрасно знающие Волгу, зоркие и умные, большебородые лоцмана, умелою рукой проводившие пароходы по мелким местам и перекатам в сухое время летом и темными ночами или туманными утрами осенью.

Ниже устья р. Шачи у села Красные Пожни на правой стороне Волги имеется пристань Яковлевское. Берег здесь интересен обнажением юрских глин, с аммонитами и белемнитами, верхне-пермских красных глин, зеленоватых и серых песчаников. На левом, высоком, отлогом берегу в $1^1/_2$ *км.* от Волги, более чем в 40 *км.* от Костромы находится с. *Красное* с $1^1/_2$ тыс. жит.. Оно, как и жители окрестных селений занято изготовлением серег, браслет, колец и других украшений, очень широко расходившихся по России, благодаря своей дешевизне. Зато труд кустарей, работавших целыми семьями, эксплоатировался в свое время скупщиками в крайней степени. Дальше по Волге ниже с. Сунгурова находится Криушинский перекат, причинявший нераз неприятности судоходству. Далее Волга пересекает гряду моренных возвышенностей, идущих севернее к городу Галичу и упирающихся другим концом (ветвью) в г. Кострому. Поэтому здесь снова начинаются красивые места. Так в 18 *км.* от Красного живописно расположен на нижней и верхней террасах правого берега заштатный город *Плес*, основанный в 1410 г. и прославленный своим удивительным местоположением. Небольшой городок с 2 тыс. жит., разместившийся под прикрытием крутого, высокого с хорошей растительностью берега, в зелени которого белеют каменные постройки домов и церквей, привлекает внимание и приковывает взор. Мягкие очертания, ласкающие глаз и гармонирующие с тихой и плавной рекой, необыкновенно хорошо выражают всю свойственную Волге прелесть ее природы и жизни в районе Верхнего Поволжья. Недаром художник Левитан черпал тут вдохновение для своих прекрасно передающих этот край картин. Сюда ездят отдыхать утомленные столичной или заводской жизнью люди. С 1924 г. Иваново - Вознесенский союз текстильщиков арендовал здесь несколько особняков под

дома отдыха для рабочих. Почти против Плеса на левом берегу находится химический завод, а несколько ниже по Волге—дробелитейный завод, востановленный в 1924 г. *Км.* в $2^1/_2$ от Плеса расположена пристань Семигорье, обслуживающая имеющиеся вблизи мануфактурные фабрики. В $2^1/_2$ *км.* от с. Борщевки находятся Могильцы, памятник бывших здесь битв с татарами в XIV в. В 11 *км.* ниже правого притока Волги р. Сунжи расположена пристань *Наволок* около села того же имени с большой бумаготкацкой фабрикой—Волжской мануфактурой с 4.195 рабочими. Ниже-Наволока на левом берегу стоит слобода Солдога с историческими могилами и гробницами.

Проехав 13 *км.* дальше, подъезжаем к *г. Кинешме* с красивой набережной и бульваром на высоком, правом берегу Волги. Известная в конце XV в. Кинешма в настоящее время является крупным фабрично-заводским центром Иваново-Вознесенской губ., к которому тяготеют расположенные по близости заводы и фабрики. Построенный в красивой местности при впадении р. Кинешемки, город сам по себе мало интересен. Жителей в Кинешме около 18 тысяч. Устроены электрическое освещение, водопровод, театр имени А. Н. Островского, часто имевшего пребывание в Кинешемском уезде, музей, несколько учебных заведений, библиотека, клубы, газета. Помимо красивого расположения, свойственного всему району, город особенно ценен своей промышленной деятельностью. В нем и его окрестностях расположены Кинешемская большая мануфактура с 5.891 рабочим в 3 *км.* ниже Кинешмы, Кинешемская Анненская мануфактура с 2.097 рабочими в $6^1/_2$ *км.* выше города и фабрика „Красная Ветка“ с 1991 рабочими в $5^1/_2$ *км.* выше Кинешмы. Кроме того имеется еще 4 бумагопрядильных и ткацких фабрики. Из химических заводов особенно важны „Фосфататук“, имени тов. Фрунзе на левом берегу в 5 *км.* от города,

Дмитриевский, Томский, Синкалиевый, Шугаевский, Анильзавод и др., вырабатывающие уксусную эссенцию, кислоты, древесный спирт и пр., стекловаренный и керамический заводы, а кроме того 3 мукомольных мельницы Хлебопродукта, деревообделочный завод, Электроуголь, вырабатывающий электрические принадлежности. Кинешемская товаро-пассажирская пристань в 1924 г. отправила около 500 тыс. пудов грузов и 140 тыс. пассажиров. Прибыло грузов 1 милл. 80 тыс. пудов и 132½ тыс. пассажиров. В городе оборудована удобная для зимовки судов гавань. Железная дорога, подходя к Волге, связывает Кинешму с Иваново-Вознесенским фабричным районом, представляя для него ближайший выход на Волгу.

В 21 *км.* от Кинешмы, в стороне от Волги, находится с. Щелыково, бывшая усадьба местного уроженца драматурга А. Н. Островского. В 20 *км.* ниже Кинешмы, в бывшем имении Куломзина, на первом в России по времени возникновения фосфоритном заводе выделывается мука для удобрения полей.

В 24 *км.* от Кинешмы на правом берегу расположена старинная слобода *Решма*, с монастырем и двумя старыми церквами. В слободе 1200 жит. В районе Решмы находится большое число сапого-валяльных заводов, из которых наиболее крупные Закусихинский, Амбросовский, Вахушский и Лагуновский, вырабатывающие более 100 тыс. пар валеных сапог. В 64 *км.* от Костромы на правом, высоком берегу Волги против устья р. Унжи красиво расположился небольшой город Иваново-Вознесенской губ. *Юрьевец Поволжский.* Основанный в XIII в., он принадлежал Городецкому княжеству до половины XV в., когда перешел к Москве. В 1552 г. Иван Грозный отдал Юрьевец астраханскому татарскому царевичу Кайбуле. В 1614 г. город был разорен казаками Заруцкого. Из исторических памятников здесь сохранились остатки го-

г. Плёс. *Фот. В. Г. Пароходства.*

родского вала и рва. В настоящее время в Юрьевце около 8 тыс. жит. Из промышленых предприятий заслуживают внимания льнопрядильная фабрика Иваново-Вознесенского текстильного треста с 1.246 рабочими и ежедневной выработкой до 600 пуд. пряжи, лесопильный завод „Красный Профинтерн" на левом берегу Волги, две мукомольных мельницы и небольшие пивоваренный и крахмальный заводы. В городе имеются профессионально-техническая школа, фабрично-заводское училище и трудовая школа. Для приезжих есть номера от 3 рублей в сутки.

Впадающая в Волгу против Юрьевца *р. Унжа*, беря свое начало в костромских лесах Северных Увалов в 583 *км.* от устья, является не только сплавной рекой, поставляющей на Волгу громадное количество гонок леса, но и судоходной рекой на протяжении более 400 *км.* От устья до г. Кологрива (326 *км.*), где ширина реки около 170 метр., ходят пароходы. В довоенное время с пристаней Унжи отправлялось ежегодно около 50 милл. пудов груза, почти исключительно лесного. Из пристаней особенно важны *г. Макарьев, Мантурово и Кологрив. Макарьев*, находясь в 106 *км.* от Волги, среди лесов Унженского края в 58 *км.* от ст. Нея Северной ж. д., имеет 6.414 ч. жит. В промышленном и торговом отношении, кроме лесной торговли, он не имеет значения. В городе есть педагогический техникум и профессионально-техническая школа, издается газета. В 106 *км.* от Макарьева при с. Мантурове с 645 жителями находится пристань, в 3 *км.* от которой стоит одноименная станция Северной ж. д. Вблизи имеются три лесопильных завода. Из них наиболее значителен фанерный, вырабатывающий фанеру и тес, с 500 рабочими.

Г. *Кологрив*, имея 5 тыс. жит. и находясь в 87 *км.* от ж.-д. ст. Мантурова, не имеет промышленного значения. В культурном отношении следует отметить суще-

ствующее здесь общество краеведения, музей местного края, насчитывающий более 5 тыс. предметов, библиотеку, имеющую более 4 тыс. томов, а также картинную галлерею.

Грузооборот Мантуровской пристани небольшой. В 1924 г. прибыло около 65 тыс. пуд. груза. Пассажиров прибыло ок. 4 тыс. и отправлено ок. 2 тыс. Следует указать, что в мелководье пароходы доходят лишь до Макарьева.

Оставив богатый лесом и интересный в бытовом отношении Унженский край и продолжая путь по Волге, мы проезжаем мимо нескольких красивых сел, проходим Варваринскую мель, пристань Сокольское на левом берегу и костенский перекат, представляющий большие затруднения судоходству в летние месяцы. В более чем 40 *км.* от Юрьевца на правой стороне останавливаемся у посада *Пучеж*, известного еще в XVI в. Посад ведет торговлю лесом и льном, имеет большой винокуренный завод и прядильную фабрику. Здесь производится постройка деревянных барж. Близ Пучежа находится известный Ширмокшанский перекат. В 16 *км.* от Пучежа около д. Кресты на правом берегу можно видеть обнажения белого „пучежского" известняка, выступающего из-под залежей верхне-пермских пестрых пород, отличающихся разнообразием животных остатков. Проехав еще 3 *км.* мы останавливаемся у *с. Катунки*, находящегося на границе Нижегородской губ. на правом, высоком берегу Волги. Большое промышленное село известно своими клееваренным и кожевенным производствами. В $8^1/_2$ *км.* ниже на правом берегу расположена Василева слобода интересная как одно из древнейших поселений Нижегородского края, входивших в состав „Белогородья". В настоящее время слобода ведет небольшую торговлю. Здесь находится удобный для зимовки судов затон. В 22 *км.* ниже, на левом, крутом берегу расположен

г. *Городец*, известный еще в XII в. под названием Радилова, как пограничный город Ростовско-Суздальской Руси. В 1238 г. он был разрушен татарами. Здесь в 1263 г. скончался Александр Невский, возвращаясь из Орды. От прошлого сохранились остатки земляного вала и несколько храмов. Городец является одним из центров волжского старообрядчества, особенно „белопоповцев". В настоящее время в городе около 10 тыс. жит. Они занимаются торговлей хлебом и деревянными изделиями семеновских кустарей. До сих пор сохранилось пряничное производство. Из промышленных предприятий существуют судоходный затон, лесопильный и кожевенный заводы и типография. Вокруг Городца находится обширное безлесное распаханное пространство, очищенное от леса еще в седую старину и называемое „Чистью".

В 20 *км.* от Городца на правом берегу стоит *Балахна*, „полы распахня". Небольшой городок, широко раскинутый на низком берегу, с красивыми церквами XVII в., известен был еще в XIV в. процветавшим здесь солеварением, совершенно оставленным в настоящее время. Из памятников прошлого сохранились следы крепости, устроенной матерью Ивана Грозного Еленой Глинской. В старое время Балахна славилась судостроением. Здесь строились суда для иностранных торговых экспедиций в XVII в., а также струги для азовского похода при Петре I. Из промысловых производств в старину были развиты плотничество, колокольное и кафельное производства и кружевной промысел. Вблизи Балахны в настоящее время ведется работа по сооружению гидроэлектрической станции большой мощности.

Последние 30 *км.* до Н.-Новгорода Волга идет в низких берегах, изобилуя мелями и перекатами. Заливные луга и песчаные отмели служат местами гнездования чаек, встречающихся здесь в большом количестве. Они очень

смело подлетают к самому пароходу, ловко и жадно хватая бросаемый им хлеб. Отсюда вдали становится видным высокий нижегородский берег Оки и Волги. В 20 *км.* ниже Балахны на правом берегу по большому числу дымящихся заводских труб узнаем *Сормово*, известное

Судостроительная верфь в Сормове.

своим механическим и судостроительным заводом. Завод был устроен в 1848 г. Бернардаки. Развившийся впоследствии завод и судостроительная верфь выпускали большое количество паровозов, вагонов, пароходов, различных судов, котлов, насосов и др. металлических изделий. Здесь делались прославленные волжские пассажирские пароходы и теплоходы, представляющие исключительные удобства для перевозки грузов и путешествия. В настоящее

Н.-Новгород.

Фот. Экспедиции по киносъемке Волги.

время на заводе работает около 12 тыс. рабочих, а Сормово превращено в уездный город с 30 тыс. жит. Сообщение с Н.-Новгородом, находящимся в 10 *км.* поддерживается железнодорожной веткой и маленькими пароходами.

Проехав мимо нефтяного городка и сибирской пристани, подъезжаем к завидно хорошо расположенному „красавцу Поволжья" — Нижнему-Новгороду.

Землечерпалка, построенная в Сормове.

Н.-Новгород справедливо считается одним из красивейших поволжских городов. Высота нижегородских гор над уровнем Волги свыше 120 метр. Еще в конце XII в. местность эта принадлежала зависящей от волжских болгар мордве. Сохранилась любопытная легенда о возникновении Н.-Новгорода. Когда-то здесь жил мордвин Скворец, друг Соловья-Разбойника, связанного Ильею Муромцем. Скворец имел 18 жен, которые родили ему

70 сыновей. Вся семья жила вместе, занимаясь скотоводством. Рядом на берегу Оки жил чародей Дятел, тоже друг и приятель Соловья-Разбойника. Однажды Скворец спросил Дятла о будущей судьбе своих детей. „Если дети твои будут жить мирно друг с другом", отвечал Дятел, „то они долго будут владеть здешними местами, если же будут враждовать, то русские покорят их и поставят на устьи Оки град камень крепок зело-зело". Помер чародей Дятел и похоронил его Скворец на месте Благовещенского монастыря над Окой, и прозвалось то место Дятловыми горами. Умер и Скворец. Умирая, завещал детям своим не ссориться между собою. Но недолго потомки Скворца хранили его завет. Во время их усобицы Андрей Боголюбский спустился к устью Оки и завладел этой местностью. Племянник же Андрея, Юрий, в 1221 г. построил тут город. Со времени основания и до XIV в. Нижний не играл самостоятельной роли, служа лишь крепостью для всей „Низовой Земли". В 1350 г. суздальский кн. Константин перенес престол из Суздаля в Нижний, образовав Нижегородское княжество. Долее других в Нижнем княжил Дмитрий Константинович. При нем в 1372 г. была построена небольшая часть стены нижегородского кремля и башня, известная и доныне под именем Дмитровской. Нижегородские князья расширяли свои владения за счет мордовских земель не мечем и огнем, а мирным заселением мордовских земель русскими людьми. Так были заселены многие места по Волге, Оке и по Кудьме. Нижний делал попытки стать во главе всех русских городов, но московские князья были в это время уже сильнее и, завоевывая один удел за другим, они в 1392 г. овладели и Нижним. Однако, завоеванный город не мог процветать в силу усобиц князей и набегов татар и мордвы. Только в начале XV в. Нижний окончательно подчинился Москве и к началу

XVI в. явился передовым волжским городом в борьбе Москвы с Казанским царством, а потому, как сторожевой пункт, его старались всячески укрепить. В 1508 г. в Нижний был прислан из Москвы итальянский архитектор Франческо или Петр Фрязин, как называют его летописи, для постройки кремля, который и был

Н.-Новгород. Вид с кремля.
Фот. В. Г. Пароходства.

им окончен в 1511 г. С постройкою кремля Нижний сделался неприступной в то время крепостью, и татары уже не могли более его грабить и опустошать. Жизнь в городе сделалась спокойнее, и он стал быстро расти. Сильным толчком для экономического развития Нижнего явилось перенесение в 1524 г. в г. Макарьев (80 *км.* от

Нижнего вниз по Волге) ярмарки из-под Казани, где она происходила у татар на Арском поле. При Иване Грозном по количеству взимавшихся торговых пошлин Нижний был первым городом Приокской области. Это экономическое развитие сделало Нижний к началу XVII в. самым значительным и цветущим городом Московской Руси. В 1611 г., когда русский престол стремился захватить польский королевич Владислав, Нижний первый из русских городов, под руководством своего гражданина Кузьмы Минина и военачальника кн. Пожарского, ополчился на внешних врагов. В 1636 г. Нижний посетил Олеарий — автор замечательного сочинения о России. Олеарий был в числе членов голштинского посольства, отправлявшегося в Персию. Для этого посольства в Нижнем был выстроен в 1636 г., под руководством иностранца Кордеса, корабль, названный „Фридрих". В 1670 г. волна восстаний, поднятая в 1667 г. Степаном Разиным, докатилась и до Нижнего. Началось оно в нынешнем Арзамасском уезде Нижегородской губ., перешло в Лысково и Макарьев и по Волге дошло до Нижнего. Восстание было подавлено Долгоруким с необычайной жестокостью.

В 1698 г. и 1722 г. Петр I думал устроить здесь судостроительную верфь. Во второй половине XVIII в. Нижний посетила Екатерина II и так отозвалась о нем: „сей город ситуациею прекрасен, а строением мерзок". В Нижнем ей был представлен русский самородок, механик-самоучка И. П. Кулибин, поднесший Екатерине сделанные им часы в виде яйца с музыкою, телескоп, микроскоп и электрическую машину. В 1817 г. перенесенная сюда „Макарьевская" ярмарка разместилась против Нижнего на стрелке, образуемой слиянием Оки с Волгой, и стала называться *Нижегородской ярмаркой*. В этом году на ярмарку было привезено товаров на 26 милл. руб. Цифра эта ежегодно увеличивалась, и уже в 1879 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРАЖКА, 5

товары, привезенные на ярмарку, оценивались в 180 милл. р. Однако к концу XIX в., обороты ярмарки начали медленно падать вследствие развития рельсовых путей в России и непрерывного в течение года товарообмена между отдаленнейшими ее уголками. В начале XX в. привоз товаров на Нижегородскую ярмарку выражался суммою около 150 милл. руб. В годы гражданской

Н.-Новгород. Плашкоутный мост через Оку.
Фот. В. Г. Пароходства.

войны и экономической разрухи Нижегородская ярмарка была закрыта. С 1922 г. ярмарка снова начала действовать; вся центральная часть ярмарки приведена в порядок, и торговая жизнь в новых условиях из года в год развивается, привлекая к себе советские государственные организации и частных иностранных купцов. Итоги 1922, 23 и 24 гг. ярмарки доказали, что она выполнила свое назначение—вовлекла в коммерческий оборот разно-

образные районы Союза и возобновила товарообмен с востоком. Ярмарочная территория, оживающая к 1 августа, расположена в Кунавине и соединяется с Н.-Новгородом плашкоутным мостом через Оку. Вдоль берега Волги находятся товарные пристани Волжского Госпароходства, так называемые *„Сибирские пристани"*. Они всегда представляют картину кипучей жизни. Здесь происходит разгрузка и нагрузка ярмарочных товаров и перегрузка товаров, идущих с Оки на Волгу и обратно, работает целая армия грузчиков, перенося на своей спине тяжести. По временам раздается пение родной „Дубинушки". Грузооборот Сибирских пристаней служит показателем деятельности ярмарки. В 1923 г. сюда прибыло разного груза 2.150 тыс. пуд., отправлено отсюда 994 тыс. пуд. В 1924 г. прибыло 2.945 тыс. пуд., отправлено 1.111 тыс. пуд. Преобладающие грузы—хлеб, рыба, кожа и металлы.

Н.-Новгород по своему расположению разделяется на две части: верхнюю, расположенную на горах, большую и лучшую часть города, где находятся Кремль, театр, музеи, административные и культурные учреждения, и нижнюю, расположенную по нижним набережным Волги и Оки, где сосредоточены все торговые учреждения, банки, конторы, оптовые магазины и пр. Обе части города соединены удобными вымощенными съездами и двумя элеваторами-подъемниками—Похвалинским и Кремлевским. Кроме того, осенью 1924 г. открыта трамвайная линия, соединяющая вокзал Московско-Нижегородской жел. дор. с Кремлем, расположенным на вершине горы. Из памятников старины города, достойных осмотра, отметим главнейшие: 1) древнейший Архангельский собор в Кремле, интересный в архитектурном отношении. На паперти собора сделана надпись, излагающая вкратце историю основания Н.-Новгорода. 2) Спасо-Преображен-

ский собор—весьма неудачной архитектуры, с подземной церковью, гробницами нижегородских князей и Минина, со знаменами при ней нижегородского ополчения 1812 г. и 1856 г. 3) Расположенная в нижней части города Рождественская или Строгановская церковь оригинальной архитектуры—исключительный памятник. В церкви хранятся две иконы, исполненные художником Караваком по заказу Петра Великого. 4) Крестовоздвиженский монастырь, расположенный на высоком берегу Оки, основанный в 1363 г. На кладбище его похоронен писатель П. И. Мельников (А. Печерский). Из новых построек следует отметить здание на Покровке „Губфинотдела", выстроенное в 1912 г. для помещения конторы Государственного банка. Это одно из красивейших городских зданий, построенное в русском стиле XVII в. архитектором Покровским. Из уроженцев Нижнего следует упомянуть П. И. Мельникова, Н. А. Добролюбова, П. Д. Боборыкина, А. М. Пешкова (Горького), Н. И. Храмцовского, А. С. Гацискоґо и поэта И. С. Рукавишникова. Из учебных заведений в Нижнем находятся университет, педагогический институт, судоходный техникум, промышленно-экономический институт и др. Существуют музеи художественный, историко-бытовой, естественно-исторический, дошкольного воспитания и др. В городе свыше 10 библиотек и издаются ежедневно одна и еженедельно две газеты. При экскурсионных осмотрах города следует обращаться за руководителями к членам археолого-этнологической комиссии, которых можно встретить: 1) в промышленно-экономическом институте (Советская площадь, 4), 2) в педагогическом институте (Тихоновская ул., в здании бывш. гимназии) и 3) в научной библиотеке имени Герцена (Б. Покровка, д. бывш. дворянского собрания). Население Нижнего было: в 1920 г.—110 тыс. жит. и в 1923 г.—134 тыс. жит. В Нижнем находятся три вокзала: 1) в Ку-

навине—Московско-Нижегородской жел. дор., 2) на набережной Оки в Благовещенской слободе, Московско-Казанской жел. дор. (линия Нижний-Тимирязево), 3) у с. Бор, за Волгой, временный вокзал строящейся железнодорожной линии Н.-Новгород-Котельнич. В летнее время сообщение между пригородами Н.-Новгорода поддерживается финляндскими пароходиками, пристань которых расположена на набережной Волги вблизи плашкоутного моста через Оку и Похвалинского элеватора. На этих пароходиках удобно проехать в Сормово, в Доскино и к Бору. Путешественнику по Волге и Оке, особенно технику, следует выделить лишний день для осмотра *Сормовского завода*.

В Нижнем находится правление Волжского Гос. Пароходства (Кооперативная ул., д. 6. С. М. Рукавишникова), и управление внутренних водных путей Волжского бассейна (Нижний Базар, Кооперативная ул., д. 8).

От Н.-Новгорода до Саратова.

Если путь от Рыбинска до Н.-Новгорода отличается оживленностью и густотой прибрежных поселений, то путь от Н.-Новгорода до Саратова является самым нитересным и оживленным по движению на Волге. Громадные пассажирские пароходы и теплоходы, доходящие лишь до Н.-Новгорода, большое число буксирных пароходов, подвозящих на баржах хлеб, нефть, соль, рыбу, металлы, хлопок к Н.-Новгороду, как крупнейшему распределительному торговому пункту, плоты и беляны, сплавляющие лесные богатства Заволжья в безлесное низовье Волги, громадное количество людей, стремящяхся сюда ради торгово-промышленной работы или интереса к Волге, невольно бросаются в глаза, как особенность данного плеса. Здесь больше всего движения пассажиров и грузов.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5.

От Н.-Новгорода Волга становится еще многоводнее, но, несмотря на это, в летнее время перекаты, встречающиеся в большом количестве, дают себя знать и нередко сильно мешают судоходству. Здесь ярче и сильнее выступает основная особенность Волги, с ее различными берегами. Правый берег почти все время высокий—*горный*, за исключением мест, где река оставила старое русло и далеко отошла от высокого берега. Левый—*луговой*, берег, низменный, далеко уводящий взор наблюдателя вглубь безгранично идущих к северу лесов Заволжья.

На нижегородском берегу непосредственно к городу примыкают дачи и селения Печоры и Подновье, славящиеся огородничеством и садоводством. А против города на левом берегу несколько в стороне расположено торговое село Бор, где находятся Муромский затон для зимовки и ремонта судов и вокзал линии Н.-Новгород—Котельнич. Дальше идут дачные местности, Моховые горы, а в 26 *км.* с. Кстово и немного ниже с. Великий Враг. В 12 *км.* от Н.-Новгорода пароход проходит через один из самых известных перекатов—Телячий брод, вред которого ослабляется землечерпанием. В 32 *км.* от Нижнего на правом высоком берегу, вдали от фарватера, расположено большое с. Безводное, где развито производство металлических сит, решет, цепей и якорей. Ниже на том же берегу находится с. Кадницы, где около 2 тыс. жителей—волгарей, работающих в качестве лоцманов, капитанов и матросов. На противоположном берегу расположен *затон Госпароходства* (Жуковский). В 58 *км.* от Н.-Новгорода на правой стороне замечаем пристань Работки при селе того же имени с 2 тыс. жит. Недалеко отсюда в с. Б. Мурашкине находятся заводы, вырабатывающие меха, полушубки, тулупы и т. д. Проехав еще 26 *км.* на левой стороне, увидим устье „быстрой и омутистой“ реки *Керженца*, прославленной красотами

своего 212-километрового пути и бытовым укладом старообрядческого населения, описанного Мельниковым-Печерским, разорявшим по распоряжению б. министерства внутренних дел знаменитые керженские скиты. „Керженец вьется, точно змея. Ни вчера, ни сегодня мне не попалось еще ни одной прямой и длинной водной аллейки, какими мы любовались порой даже на извилистой Ветлуге, когда река кажется улицей, а далекая встречная лодка точно висит в воздухе. Здесь перед глазами небольшой клок воды. Впереди не улица, а водный тупик. Сзади то же. И всюду сомкнулся лес, сурово тесня и взгляд, и воображение. За мысом новая излучина. За ней—новый мыс... В памяти остается впечатление какого-то сгущающегося сумрака, задумчивой суровости, непрошенных воспоминаний. Есть что-то аскетическое в пустынной лесной раскольничьей реке“...

В другом месте Короленко пишет: „Наша лодка тихо двинулась вниз по течению, и сразу Керженец охватил нас своей тихой, задумчивой и сумрачной красотой. Река узка... Темная струя несет лодку меж высокими берегами, точно в глубокой щели. Лучи склоняющегося солнца золотят острые верхушки елей на левом берегу. На правом—ветлы мочат в воде свои бледнозеленые ветви. Тихо качаются белые и желтые кувшинки, и дальний лай собак или одинокий крик петуха несется откуда-то из невидных с реки деревень“... Таков в художественном изображении Керженец, фотография которого помещена на 95-й стр.

Ниже Керженца на том же левом берегу обращает на себя внимание Макарьевский Желтоводский монастырь, основанный в XIV в. и подходящий своими белыми стенами к самой реке. Город *Макарьев*, в настоящее время совсем незаметный, был известен своей ярмаркой. С переводом в 1817 г. ярмарки в Н.-Новгород, город утратил

всякое торгово-промышленное значение. Присутственные места еще в конце XIX в. были переведены в более населенное и богатое с. Лысково. От прошлого в Макарьеве сохранились сундучный и своеобразный отхожий промысел — продажа макарьевскими женщинами на Нижегородской ярмарке дешевых обедов на улице, как бывало встарину в своем городе.

На противоположном берегу, в стороне от Волги находится новый уездный город Нижегородской губ. *Лыскозо*, где 7.766 жит., несколько солодовенных и кожевенных заводов и мельниц. Развивающееся Лысково имеет педагогический и профессиональный техникумы, две школы II ступени, библиотеку, дом крестьянина и несколько начальных школ. Пристань в летние месяцы ставится в 4—5 *км.* от Лыскова, а весной около с. Исады в 7 *км.* Исады живописно разместились на уступах Фадеевых гор. В окрестностях немало садов, поставляющих большое количество ягод и яблоков. Особенно много последних отправляют расположенные в 31 *км.* ниже большое с. Бармино (3 тыс. жит.) и далее в 21 *км.* с. Фокино, утопающее в яблоновых садах. На левом берегу, недалеко от Бармина, заслуживает упоминания с. Каменка, ведущее крупные лесные заготовки. Нелишне отметить, что упомянутые села, как и многие другие, отличаются от верхневолжских большим количеством населения.

В 15 *км.* от Фокина на правом берегу, близ устья р. Суры, чрезвычайно живописно расположился г. *Васильсурск*, основанный в 1523 г. в целях защиты русских владений. Прекрасное местоположение, обилие зелени и садов, здоровый воздух создали маленькому городку с 5 тыс. жителей заслуженную славу удобного места для летнего отдыха. Здесь, где еще остатки укреплений напоминают о военной роли города в XVI в., а народные песни сохраняют воспоминание о позднейших

подвигах „удалых добрых молодцев", теперь мирно течет трудовая жизнь земледельцев, собирающих хорошие урожаи, рыболовов, промышляющих знаменитую сурскую стерлядь, и кустарей, изготовляющих дубовую бондарную клепку, полозья и дуги.

„Разыгралась, разбушевалась Сура-река;
Она устьицем упала в Волгу-матушку.
На устьице вырос част ракитов куст,
У кустика лежит бел горюч камень,
А у камушка сидят все разбойнички;
Сидят-то они, дуван дуванят,
Да кому-то из них что достанется,
Кому золото, кому серебро,
Кому кунья шуба, кому золот перстень.
Одному добру молодцу ничего не досталося,
Доставалась ему одна красна девица".

В настоящее время от устья Суры—этого опасного места для проезжих в прошлом—можно спокойно проехать на пароходе вверх по извилистой реке, прорезывающей хлебородный и лесистый край. К сожалению, из 1337 *км.* причудливого пути Суры лишь 600 *км.* доступно для судоходства и около 100 *км.* для пассажирских пароходов. На Суре, вытекающей из Ульяновской губ., стоят гг. Пенза, Алатырь, Ядрин и *Курмыш*, являющийся конечным пунктом пароходного движения. Основанный во второй половине XIV в. и игравший важную роль опорного пограничного пункта, Курмыш был уездным городом Ульяновской губ., а теперь считается селом, где около 4 тыс. жителей. В окрестностях работают три мукомольных паровых мельницы и лесопильный завод.

В 27 *км.* от Курмыша ближе к Волге у пристани на правом берегу Суры находится маслобойный завод, где работает 137 чел. Несколько дальше на противоположном берегу расположен г. *Ядрин* с 3.300 жит. В 10 *км.* отсюда близ д. Сареево-Нагорное Чувашской области стоит

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

последняя пристань на Суре—Выла. Не доезжая 4 *км.* до Васильсурска, на правом берегу обращаем внимание на стоящий среди лесной зелени Черемисский монастырь. Прогулка сюда из города, благодаря живописности места, доставляет большое удовольствие, точно так же интересно побывать в находящемся в 7 *км.* от города сельскохозяйственном техникуме и лесном питомнике Марийской области. Сура, вливаясь в Волгу, вносит свойственную ей голубоватую струю воды, отличающуюся при слиянии от волжской.

Ниже Васильсурска оба берега Волги, покрытые лесами, очень живописны. *Км.* в 25 от города на левом берегу в 2 *км.* от пристани находится с. Юрино с 5 тыс. жит. Здесь была усадьба Шереметевых с громадным дворцом и парком, недавно вырубленным. Владельцы усадьбы имели большое количество предметов старины и искусства и прекрасную библиотеку, сохранившиеся отчасти в Нижегородском музее и в Шереметевском особняке-музее в Ленинграде. Население Юринского района, помимо земледелия, занимается кустарничеством, выделывая в год до миллиона пар кожаных рукавиц и до 100 тыс. пар сандалий.

В 5 *км.* ниже Юрина впадает в Волгу слева судоходная р. Ветлуга. Невдалеке от Ветлуги на горном берегу в устьи р. Б. Юнги расположены большое село Покровское или Троицкий посад, основанное в 1585 г. как одно из первых русских поселений в Казанском крае.

Проехав еще 7 *км.*, пароход останавливается у города Марийской обл. *Козмодемьянска*, красиво разместившегося на высоком берегу Волги. Основанный в 1583 г., в настоящее время город насчитывает 10.500 жит. Значение его определяется крупной лесной торговлей, сплавом и обработкой леса. Здесь происходит смена сплавщиков леса, причем в качестве низовых поль-

зуются известностью жители Промзина Ульяновской губ., т. н. „промза“. Из многочисленных лесопильных заводов работают три. Кроме того здесь развито кустарное производство корзин, дуг, полозьев, гнутой мебели и палок с выжженными украшениями. В городе есть электрическая станция и телефон, связывающий с Чебоксарами и Казанью. Кроме школ I и II ступени, тут имеется лесной техникум. Отсюда ходят пароходы по р. Ветлуге.

Ветлуга образуется из слияния двух ручьев—Быстрой и Вороной в Котельническом у. Вятской губ., у подножья гряды Северных Увалов.„Ветлуга—это река лесов и глухих дебрей, река плотовщиков и баржей, река сектантов и мнимых кладов, полная таинственности и сказаний, река чудес и легенд, с ее дивными озерами, в которых слышится колокольный звон и скрыты незримые города, на берегах которой постоянно ютились разбойники и куда скрывались недовольные и беглые... Давно исчезли непроходимые, глухие ветлужские леса, много сел рассеялось по берегам реки, а поэтические легенды, таинственные рассказы окружают эту местность“. (Сидоров).

Течение Ветлуги тихое; лишь весною, когда река местами разливается до $12^1/_2$ *км.* в ширину, оно становится быстрым. Но бывает, что „милая красавица Ветлуга“ не только весной „играет“. В. Г. Короленко пишет: „Когда, часа три назад, я укладывался на берегу в ожидании ветлужского парохода, вода была далеко, за старою лодкой, которая лежала на берегу кверху днищем; теперь ее уже взмыло и покачивало приливом. Вся река торопилась куда-то, пенилась по всей своей ширине и приплескивала почти к самым моим ногам. Еще полчаса,—будь мой сон еще несколько крепче,—и я очутился бы в воде, как и эта опрокинутая лодка.

Ветлуга, очевидно, взыграла. Несколько дней назад шли сильные дожди; теперь из лесных дебрей выкатился

паводок, и вот река вздулась, заливая свои веселые зеленые берега. Резвые струи бежали, толкались, кружились, свертывались воронками, развивались опять и опять бежали дальше, отчего по всей реке вперегонку неслись клочья желтовато-белой пены. По берегам зеленый лопух, схваченный водою, тянулся из нее, тревожно размахивая непотонувшими еще верхушками, между тем как в нескольких шагах, на большой глубине, и лопух, и мать-мачеха, и вся зеленая братия стояли уже безропотно и тихо... Молодой ивняк, с зелеными нависшими ветвями, вздрагивал от ударов зыби. На том берегу весело кудрявились ракиты, молодой дубнячок и ветлы. За ними темные ели рисовались зубчатою чертой; далее высились красивые осокори и величавые сосны. В одном месте, на вырубке, белели клади досок, свежие бревна и срубы, а в нескольких саженях от них торчала из воды верхушка затонувших перевозных мостков... И весь этот мирный пейзаж на моих глазах как будто оживал, переполняясь шорохом, плеском и звоном буйной реки. Плескались шаловливые струи на стержне, звенела зыбь, ударяя в борта старой лодки, а шорох стоял по всей реке от лопавшихся то и дело пушистых клочьев пены или, как ее называют на Ветлуге, речного „цвету“... (Короленко).

Ветлуга от устья р. Вохмы становится сплавной рекой, а от г. Ветлуги—судоходной. Досюда на расстоянии 417 *км.* ходят пароходы, хотя мели, плоты и недостатки речной обстановки затрудняют движение. Из пристаней самая важная г. *Ветлуга*, на правом, высоком берегу. Отсюда отправляются лесные материалы, смола, лыко, рогожи, а сюда привозятся предметы широкого потребления для края, отстоящего на 50 *км.* от железной дороги. В городе 6 тыс. жит., государственная картонная фабрика имени тов. Калинина с 320 рабочими, маленькие чугунолитейный, пивоваренный и кожевенный заводы; из учебных заведений,

кроме общеобразовательных, лесной техникум. В 178 *км.* от Ветлуги находится г. *Варнавин* с 1.300 жит., занимающимися мелкой торговлей, земледелием и обработкой дерева. Через местную пристань отправляется большое количество оконного стекла, вырабатываемого на заводе, находящемся в 37 *км.* от города, и ружейных болванок местного изделия (в 1924 г.—39.636 пуд). В 39 *км.* при с. *Красных Баках*, преобразованном в уездный город с 3 тыс. жит., стоит пристань Баки. Близ пристани находится государственный химический завод треста Ацетометил, перерабатывающий поставляемые сюда мелкими заводиками района древесные полуфабрикаты. Здесь Ветлуга пересекается железнодорожным мостом линии Н.-Новгород—Котельнич. Спустившись еще 63 *км.* вниз по течению, встречаем пристань с. Воскресенского Краснобаковского у. Нижегородской губ. с 1.784 жит., известного также химическим заводом, перерабатывающим дерево на метиловый спирт, скипидар, смолу, березовый порошок и т. д. *Км.* в 20 западнее Воскресенского близ с. Владимирского находится небольшое озеро Святое, с которым связана легенда об исчезнувшем в нем граде Китеже, использованная Мельниковым-Печерским в „Лесах“ и Римским-Корсаковым в музыкальном „Сказании о невидимом граде Китеже“. В этой местности развиты пермские горные породы, склонные к провалам (карстовые явления), чем и объясняется легенда.

Не доезжая 83 *км.* до Козмодемьянска, мы проезжаем последнюю пристань Марьино, в районе которой имеются три стекловаренных завода с 500 рабочими.

Направляясь от Козмодемьянска по Волге, в 30 *км.* на правом берегу среди дубовых рощ проезжаем дачное село Ильинскую пустынь. В 53 *км.* от Козмодемьянска на правом берегу обращаем внимание на очень красиво расположенный г. *Чебоксары*. Основанный в 1555 г.

город сохранил несколько весьма интересных церквей — Введенский собор — 1657 г., Троицкий монастырь — 1566 г. и др., свидетельствующие о том, что в прошлом город имел большое значение в крае. Недаром бывшая здесь Екатерина II писала, что „Чебоксар во всем для меня лучше Н.-Новгорода". В настоящее время в Чебоксарах 7.702 жит. из 755.278 жителей в Чувашской области. Помимо административных учреждений области, здесь

Чебоксары. *Фот. В. Г. Пароходства.*

имеются рабочий факультет, партийная школа, педагогический техникум, две школы II ступени, музей, научное общество и библиотека Чувашской областн. Издается газета на чувашском языке. Из торгово-промышленных предприятий существуют кооперативные союзы, лесопильные заводы, мочальное и мебельное производство. В 10 *км.* в чувашском с. Альгеши существует коопе-

ративная мастерская, изготовляющая прекрасные вышивки. На Чебоксарской пристани и на базаре можно видеть чувашей и черемис, выделяющихся своим внешним видом.

В 16 *км.* ниже Чебоксар находится о. Козин, против которого впадает справа сплавная река Цивиль. За островом ниже, в красивой местности, при впадении в Волгу Верхней и Нижней Сундырок расположился *Мариинский посад* или Сундырь. Старинное поселение, имеющее значение, как хлебная и лесная пристань, Сундырь в настоящее время насчитывает 4.491 жителя. Почти против Сундыря на левой стороне Волги впадает р. Б. Кокшага с селом Кокшайским в устьи, а немного ниже— М. Кокшага, на берегу которой далеко от Волги стоит главный город Марийской автономной области *Краснококшайск.*

В 85 *км.* от Чебоксар на правом берегу Волги расположено с. *Козловка,* известное как яичная пристань, куда свозились миллионы яиц для отправки в Казань, Ленинград и за границу. Здесь же грузилось большое количество хлеба и лесных материалов. За Козловкой находится с. Беловолжское—родина гениального русского математика Н. И. Лобачевского. В 16 *км:* от Козловки близ большого торгового села Вязовые устроен в 1913 г. железнодорожный *мост* через Волгу длиной в 960 *м.* Несколько ниже на левом берегу среди прекрасной растительности расположено с. Васильево, служащее местом отдыха для жителей Казани. В 3 *км.* отсюда с правой стороны впадает в Волгу р. *Свияга,* протекающая на расстоянии 392 *км.* почти параллельно Волге, но в противоположном направлении. На правом берегу Свияги в 3 *км.* от устья на небольшом холме „Круглая гора" необычайно красиво расположен г. *Свияжск,* представляющий исключительный интерес как по своему местоположению, так и по богатству памятников искусства и архи-

тектуры. Созданный как укрепленный опорный и наблюдательный пункт, в 1551 г., с необычайной быстротой в 4 недели, причем стены крепости и церквей были срублены в угличских лесах, откуда привезены на судах, Свияжск играл крупную военно-политическую и даже торговую роль до конца XVIII в. В настоящее время это маленький исторический городок, очень красивый и ценный для любителей искусства. На правом берегу Свияги

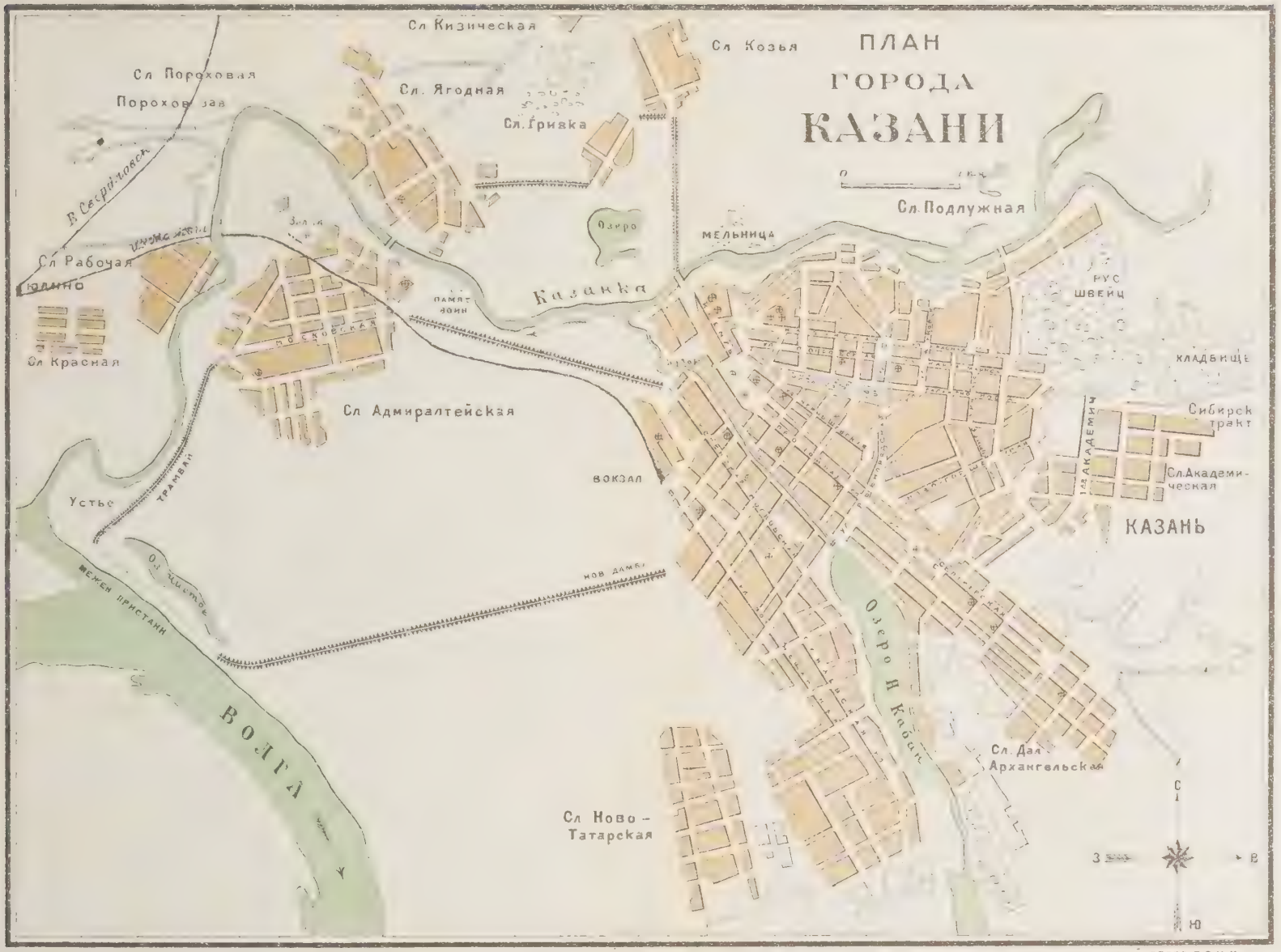
Погрузка ободьев в Мариинском посаде.
Фот. В. Г. Пароходства.

ближе к устью живописно разместилась Макарьевская пустынь. В 8 *км.* от устья Свияги на правом берегу находится выселок с. Спасского, Набережные Моркваши, известные своей большой паровой мельницей и разработкой в окрестностях пермских доломитовых известняков. Отсюда идут красивые дачные места, из которых почти против устья р. Казанки находится самое краси-

вое место—большое старое село *Верхний Услон*, расположенное на склоне высокого берега, украшенного богатой растительностью. Удобное пароходное сообщение с Казанью благоприятствует процветанию В. Услона. На противоположном берегу Волги видны водокачка и пороховой завод, а вдали заметен, стоящий поодаль от Волги, отошедшей в сторону, крупнейший культурный центр Поволжья и столица Татарской советской республики—Казань.

Казань, находясь в 8 *км.* от Волги, расположена на невысоких холмах и издали очень хороша. Красив кремль с его башнями и пестроглавыми церквами, хороша и пестрая масса домов города с поднимающимися среди них колокольнями и минаретами. Почти вся местность между городом и пристанями весной затопляется водой. От пристаней в город ведут две дамбы. По старой и более длинной ходит трамвай.

Основан город в первой половине XV в. татарами, перенесшими сюда столицу своего царства, лежавшую до этого вверх по Казанке в 48 км. отсюда. Татарская Казань была значительно меньше современной и обнесена деревянной стеной. Никаких архитектурных памятников от нее до нашего времени, к сожалению, не дошло. Существовала она более или менее независимо около ста лет. В 1552 г. Казань была взята русскими. Целый ряд народных песен посвящен кровопролитной борьбе за Казань. Увековечена эта борьба и материально. По дороге в Казань, при поездке на трамвае, обращает на себя внимание серая усеченная пирамида с белыми классическими фронтонами со всех четырех сторон, лежащая в низине влево от дамбы. Это памятник павшим при взятии Казани, выстроенный в 1823 г. по проекту Алферова. В XVI и XVII вв. Казань была сильной московской крепостью, служившей



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРИЖКА, 5

Казань. Офорт Коха из Олеария (XVII в.).

опорой для русской колонизации нижнего Прикамья и среднего Поволжья. В окрестностях Казани есть превосходный памятник этой эпохи—Раифская пустынь, лежащая в 30 *км.* от Казани и 7 *км.* от ж.-д. ст. Васильево. Раифа расположена на берегу небольшого озера в старом, великолепном бору редкой сохранности, весьма интересном с естественно-исторической точки зрения. Мощные стены с бойницами, укрепленные изящными и в то же время внушительными башнями, являются прекрасными образчиками крепостной архитектуры XVII в. и в то же время показывают, что насаждение христианства шло далеко не безболезненно. Нужно надеяться, что Совету народных комиссаров Татарской республики удастся превратить этот в высшей степени интересный со всех точек зрения уголок в заповедник и создать в

нем национальный парк всесоюзного значения. Хорошими, но несколько запоздалыми образчиками крепостного зодчества XVII в. являются Спасские ворота в кремле и Сумбекина башня, законченные в начале XVIII в. Датировка постройки этих двух сооружений, играющих такую большую роль в физиономии города, основана как на сравнительном исследовании, так и на изучении старинных изображений Казани и является весьма убедительной. „Название башни в честь татарской царицы не может поколебать этих предположений. Башня построена, повидимому, на месте священном для мусульман; казанцы привыкли соединять старинные постройки с именем царицы Сумбеки,— напомним, напр., что старинному дому, в котором помещается ныне типография „Умид", казанцы усвоили название „дома Сумбеки", хотя Сумбека, понятно, в нем никогда не жила" (М. Г. Худяков. Казан. Музейн. Вестн. 1920 г.). XIX в., век мирного развития Поволжья, является в то же время „золотым веком" Казани. Казань играет в течение него выдающуюся роль в духовной культуре всего востока России. Еще в 1758 г. в Казани была открыта первая провинциальная гимназия. В 1800 г. в ней стала выходить первая в России провинциальная газета. Долгое время казанские газеты обслуживали все Прикамье и Нижнее Поволжье и были единственными местными газетами. В 1804 г. в Казани был открыт университет. В нем учились между прочим писатели С. Т. Аксаков и Л. Н. Толстой и многие известные деятели, среди которых были и братья Ульяновы. До сих пор на 2-й Горе сохранился дом, в котором жил в студенческие годы В. И. Ульянов-Ленин. Блестяще поставленный со второй половины столетия медицинский факультет выпустил целую армию превосходных врачей. Естественники организовали в 1871 г. „Общество Естествоиспытателей при Казанском универ-

ситете", которое стало энергично развивать работу по изучению природы востока Европейской России и Сибири, начатую еще первыми профессорами университета Фуксом, Эверсманом и Клаусом, продолженным М. Богдановым и др. Среди ботаников создалась даже особая „казанская" школа, с С. И. Коржинским во главе. Из профессоров и питомцев других факультетов нельзя не упомянуть гениального математика Лобачевского, химиков Бутлерова и А. М. и К. М. Зайцевых и синолога Васильева. Очень много сделано было университетом и по изучению разноплеменного населения Поволжья. Работа в этой области могла бы развернуться еще шире, если бы восточный факультет не был переведен из Казани в С.-Петербург в 1854 г. Еще в 1802 г. в Казани при первой гимназии была открыта „азиатская" типография для печатания, в интересах мусульман, корана и других книг на восточных языках. Затем она была соединена с университетской типографией, открытой в 1808 г. По богатству восточными шрифтами это была первая типография в России. Издания ее находили хороший сбыт на всем Востоке, проникая даже в Индию. Университет помещается в здании, выстроенном в 1825 г. по проекту П. Г. Пятницкого. Обращает на себя внимание колоннада среднего портала его. Обсерватория, анатомический театр, библиотека и клиники выстроены любимым учеником Воронихина Коринфским.

Очень значительна была в XIX в. роль Казани в торговле и промышленности Поволжья. С 1787 г. в ней существует казенный пороховой завод. Сильно развита в Казани кожевенная промышленность, однако, с 80-х годов прошлого столетия с нею в этой отрасли успешно конкурирует Сарапул. Наиболее крупным и характерным для Казани в конце XIX в.—начале XX в. был стеариновый и мыловаренный завод бр. Крестовниковых,

ныне завод имени Нур Вахитова. Начав с переработки местного сырья, завод так быстро развился, что уже в начале XX в., перерабатывая до 1½ миллионов пудов сала в год, принужден был покупать сырье в Австралии и Ю. Америке, так как поволжское овцеводство отстало от него в развитии. Общая производительность завода (свыше 6 милл. р. в год) превышала половину производительности всей казанской промышленности. Кроме свечей и знаменитого казанского мыла, завод вырабатывал глицерин и другие химические продукты. В настоящее время завод вырабатывает мыло, глицерин и другие продукты. Энергично ведутся работы по восстановлению его производительности, однако последняя зависит, как мы видели и от восстановления овцеводства, сильно пострадавшего во время гражданской войны и местами почти совершенно уничтоженного роковым голодом последних лет. Промышленно-торговое значение Казани стало падать в конце XIX в., когда, с развитием ж.-д. сети, у нее появились конкуренты на Волге. Проведение в самое последнее время новой железной дороги, связавшей Казань прямым ж.-д. путем с Сибирью, еще не успело сказаться на торгово-промышленном облике города. В XX в. выдвинулось художественно-культурное значение Казани. Казань, кроме уже вышеупомянутых памятников зодчества, обладает еще целым рядом превосходных архитектурных произведений, в том числе изумительным Петропавловским собором (1726 г.), одним из лучших образцов русского барроко. Имеются в Казани художественная школа и художественный музей (ул. Чернышевского, против входа в кремль). В последнем находится ряд первоклассных произведений, вроде Репинской „читающей девушки“. Ведется музей талантливо и умело. После революции в Казани возник „Казанский Музейный Вестник“, один из интереснейших журналов, обслуживающий всю

РСФСР. Очень большое, как художественное, так и научное, даже практическое, значение имеет этнографический музей, в котором сосредоточены богатейшие коллекции творчества народов Поволжья. Он должен явиться рассадником новой местной художественной культуры прикладного, тесно связанного с повседневной жизнью характера. Целый ряд интересных музеев имеется в университете. По переписи 1923 г. в Казани со слободами и пригородами было 158.085 жителей. На 1 января 1924 г. здесь были следующие высшие учебные заведения: университет, политехнический институт, институт сельского хозяйства и лесоводства, ветеринарный и восточный педагогический институты, с общим числом студентов во всех высших учебных заведениях 6.022 и преподавателей 599 человек. На 2 рабочих факультетах и в 15 техникумах было 3.180 слушателей. В Казани выходит пять периодических изданий. Большинство магазинов расположено на Б. Проломной ул. В окрестностях заслуживают осмотра опытное поле и астрономическая обсерватория.

Городские сады и гулянья: Державинский, Панаевский, Черноозерский, Швейцария, Чортов Угол (на озере Кабане). Гостиницы: на Устьи „Дом Ожидания“ тел. 7-96; на Б. Проломной: „Казанское Подворье“ тел. 3-60, „Гранд-Отель“ тел. 3-62, „Бристоль“ тел. 8-52 номера Братухина“; на ул. Чернышевского: № 15. „Франция“ тел. 3-61, № 17. „Пассаж“ тел. 9-37. Расценка от 1 до 6 р. в сутки. Для ответственных работников, советских служащих и месячных жильцов допускается скидка до 25%.

Проехав около 10 *км.* от Казани, видим на правом высоком берегу с. Нижний Услон, основанное в 1637 г. Жители его занимаются рыболовством, садоводством, огородничеством и работой на транспорте в качестве капитанов, лоцманов и водоливов. Ниже находится с. Ключищи, против которого устроен затон для зимовки судов. Дальше следуют д. Матюшино, с. Ташевка, д. Гребени

и с. Шеланга, занимающиеся, кроме земледелия, садоводством и ломкой известняков и гипса. В 5 *км.* от Шеланги находится на правом берегу д. Лабышки—значительная хлебная пристань, немного ниже которой на возвышенности расположено с. Теньки, одно из самых старых русских поселений в крае. В 5 *км.* отсюда на левом берегу находится д. Карташиха, основанная, по рассказам, Степаном Разиным, временами бывавшим здесь. На противоположном берегу расположено с. Буртасы. Здесь, так же как в следующем с. Красновидове, получившем свое название благодаря красивому местоположению, были сделаны находки орудий и керамики каменного века. На 5 *км.* ниже, на возвышенности, называемой по имени атамана Юрьевсими горами, расположено большое с. *Антоновка*, замечательное своими садами, покрывающими около 145 десятин, и яблоками „антоновкой". В 16 *км.* отсюда на правом берегу находится с. *Богородское* с 3.000 жителей, играющее роль перевалочного пункта для товаров, идущих с Нижней Волги на Каму и Вятку и обратно. В 1924 г. перевалено грузов с низовьев Волги 1.094 тыс. пуд. и с Камы—1.350 тыс. пуд., при этом снизу—рыба, с Камы—хлеб. В мелководье здесь происходит пересадка пассажиров. У пристани на берегу обнажаются пестрые рухляки и известняки пермской системы, принявшие местами причудливые формы под влиянием выветривания. Недалеко от Богородска впадает *Кама*, обогащая Волгу своими водами, идущими сначала особой струей и далеко не сразу сливающимися с волжскими в одно русло. Волга становится шире, глубже и величественнее. Вскоре, обогнув тремя рукавами острова, в 8 *км.* от устья Вамы, Волга подходит к горе „Сокол" с остатками древнего болгарского города Ошеля, близ современного нам с. Кирельского. Несколько ниже, при впадении левого притока Бездны, находится удобный для зимовки судов

Спасский затон. В 12 *км.* от пристани расположен г. Спасск с 5.000 жит., не имеющий промышленного значения, кроме хлебной торговли и мукомольного производства. Спасск находится в районе ряда старых болгарских поселений. Самым интересным и важным местом в историческом и археологическом отношении является с. *Болгары* (Успенское), находящееся в 10 *км.* от пристани. Здесь сохранились остатки зданий — минарет, черная палата, вал, развалины других зданий, относящиеся к XIII в., и обломки предметов материальной культуры отдаленного прошлого, начиная с каменного века (рис. на 135 стр.). Очевидно, Болгары были удобным местом поселения с очень давних времен до наших дней, когда мы здесь встречаем богатое село, откуда открывается прекрасный вид на долину и высокий правый берег Волги, отстоящей от села на 6 *км.* Там, против Спасского затона, находится с. Мордовские Каратаи, населенное утратившей свое происхождение мордвой. Невдалеке от реки интересны Сюкеевские провальные пещеры. В некоторых из них находятся озера сероводородной воды. Немного ниже расположено большое с. Сюкеево. Поездка от пристани в Болгары или на противоположный берег для осмотра озер может быть очень поучительна и приятна.

В 29 *км.* от Спасского затона на правом, возвышающемся на 150 *м.* над уровнем реки берегу стоит почти не видный с Волги г. *Тетюши.* Здесь сосредоточено управление кантоном. В городе 5.142 жителей, из них 83% русских и 16% татар. Из учебных заведений отметим педагогический техникум и опытно-показательную школу по сельскому хозяйству. Оживляет город хлебная торговля. Раньше тетюшинская пристань отправляла около 8 милл. пудов хлеба, в 1924 г. отправлено около 1 милл. пуд. Из Тетюш открывается прекрасный вид на Волгу и Заволжье. В 13 *км.*, на левом берегу, на месте

древнего городища красиво расположено с Болымеры. Несколько в стороне от берега находится большая чувашская деревня Пролей-Касы, а *км.* в 20 от нее мордовское село Урюм. В 30 *км.* близ устья р. Майны стоит пристань *Майна*, в 7 *км.* от которой находится большое село Самарской губ. Старая Майна, где около 4.000 жителей. Здесь имеются две мукомольных мельницы и маслобойный завод. Село основано в 1670 г. для защиты русского населения. Майновский острог имел 900 саж. в длину и 200 в ширину; окружность его равнялась 220 саж. Острог имел 12 башен глухих и 6 проезжих. После Майновского острова правый высокий берег уходит в сторону от Волги, и лишь в 30 *км.* отсюда у пристани Ундоры вновь начинается возвышенный берег, на котором в ущелье красиво расположилось с. *Ундоры*, принадлежавшее семье поэта Н. М. Языкова, друга Пушкина, и известное хлебной торговлей и заводом рысистых лошадей. Берег в районе богат сланцами. Не доезжая 9 *км.* до Ульяновска, обратим внимание на красивое дачное место д. Поливны, куда не только приятно, но и полезно сделать экскурсию, так как здесь имеются хорошие обнажения юрских образований и нижнемеловых слоев с аммонитами и белемнитами.

Живописный *Ульяновск*, тихий, небольшой городок, особенно хорош весной, когда вся 170-метровая гора, спускающаяся от него к пристаням, залита белым цветом яблони. Здесь родился в 1870 г. и рос основатель Союза советских социалистических республик В. И. Ульянов (Н. Ленин). На здешнем кладбище похоронен его отец, бывший директором местной мужской гимназии. Тут, в тихой, несколько сонной „Обломовке“, этом типичнейшем дворянском гнезде, появилась у Ленина первая мысль о борьбе за освобождение трудящихся. Город занимает замечательный по своей узости водораздел между Волгйо

У пристани Тетюшей.

Фот В. Г. Пароходств.

и Свиягой, которая течет в обратном Волге направлении и впадает в Волгу лишь около Свияжска. Господствуя над окружающей местностью и омываемый двумя реками, текущими в прямо противоположных направлениях, Ульяновск является естественной крепостью. В качестве таковой он был и заложен в 1648 г. окольничим Хитрово, посланным „для обереганья от приходу ногайских людей и для строения новых городов и засечных крепостей от Барыша и до Волги". На венце или гребне горы был поставлен рубленый город, получивший название Синбирска. От него провели „черту"—непрерывный земляной вал с тыном, башнями и острогами до г. Карсуна, выстроенного за год до этого на р. Барыше. По черте

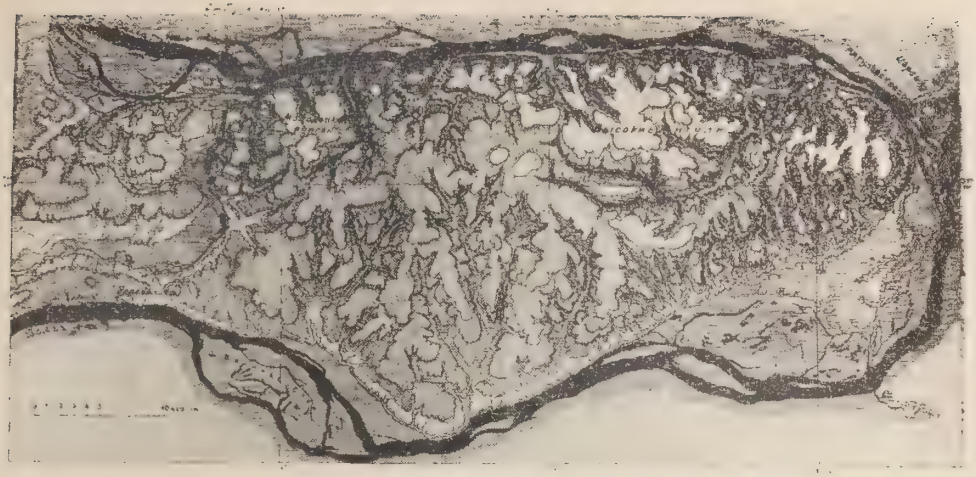
были поселены стрельцы и казаки, которым и поручена была служба пограничников. Вскоре новой крепости пришлось принять боевое крещение. Вспыхнуло движение Разина. После трехлетняго удачного „гулянья“ по низовой Волге и Каспийскому морю, Разин в конце июля 1669 г. двинулся вверх по Волге. Понизовые города—Царицын. Саратов, Самара один за другим сдались ему, движение быстро разросталось, и 4 сентября 1670 г. Разин подступил к Симбирску. Посад немедленно предался ему. Но в самом городе засело 4 стрелецких полка и значительное количество дворян и детей боярских под начальством боярина Ивана Милославского, которые в течение месяца выдерживали осаду. В начале октября к осажденным пришла помощь из Казани под начальством окольничаго кн. Барятинского. Разин вышел навстречу казанцам и потерпел поражение, едва сам не поплатившись жизнью. Он был ранен пулей в ногу и саблей в голову и едва не попал в плен. Это так обескуражило Разина, что он с приближенными казаками бежал темной ночью, бросив на произвол судьбы поднятые им народные массы. Барятинский и Милославский, разбив без труда мятежников, жестоко расправились с ними. В июле 1671 г. Симбирск снова отразил нападение одного из деятельнейших сподвижников Разина, Шелудяка. В 1708 г. при первом разделении России на губернии Симбирск был причислен к Казанской губ. В 1717 г. при новом распределении губерний он попал в Астраханскую губ. и числился в ней до 1728 г., когда был возвращен снова в Казанскую губ. В 1780 г. в городе было более 10.000 жит., и он был сделан центром Симбирского наместничества. В 1796 г. последнее было переименовано в губернию. В 1864 г. девятидневным пожаром было уничтожено $^3/_4$ города. В 1923 г. Симбирск был переименован в Ульяновск. В настоящее время в городе 69.512 жит.. По близости

от него расположено несколько суконных фабрик, выделывающих сукно преимущественно казенного образца. Торговые обороты города невелики. Достопримечательностью Ульяновска являются дом, где родился В. И. Ленин-Ульянов, гимназия, где он учился и дом, где он жил. Из других известных уроженцев Ульяновска и Ульяновской губ. можно назвать историка Н. М. Карамзина, братьев Тургеневых, Языковых, Петра — геолога и Николая — поэта, друга Пушкина, писателя И. А. Гончарова, поэтов Минаевых, видного зоолога и детского писателя Модеста Богданова, известного массона Баратаева и др. Совершенно исключителен для провинции и заслуживает паломничества всех любителей книги в ульяновский „Дворец книги". Ядром этого книгохранилища, насчитывающего 121.692 тома, являются библиотеки: Карамзинская, основанная в 1848 г., и Гончаровская, осн. в 1891 г. Очень богат в книгохранилище отдел рукописей, хороша коллекция русских изданий конца XVIII, начала XIX в. и русских зарубежных изданий середины прошлого столетия. Заслуживает изучения и Ульяновский художественный музей, открытый в 1918 г. В нем имеются работы Лампи, Левицкого, Серова и целого ряда других первоклассных мастеров. Хорош отдел современной графики. Особенно же приходится отметить развеску картин и расстановку музейных экспонатов. В ней совершенно нет довольно обычной в прежнее время музейной сухости. Всюду чувствуется любовное стремление создать из выставляемых предметов и мебели нечто целое. В естественно-историческом и краевом музее, занимающем великолепное здание на Венце, богат и интересен отдел доисторической археологии, недурен зоологический отдел и почти отсутствует ботанический. В архитектуре города преобладает классицизм. Некоторые здания являются прекрасными образчиками этого изящного, спокойного стиля. В нем же вы-

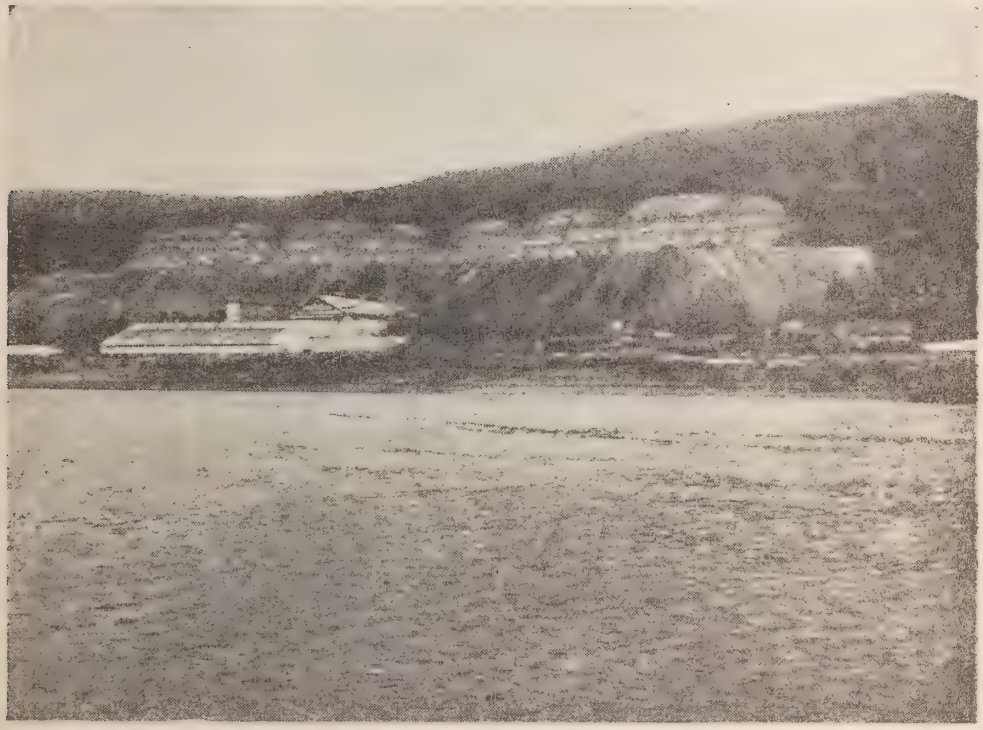
полнен Гальбергом памятник Карамзину. Любимое место для гулянья ульяновцев — „Венец", с которого открывается изумительный вид на Волгу. Рядом с „Венцом" расположен Свердловский сад.

Проехав железнодорожный мост, являющийся исключительным сооружением длиною больше 2 *км.*, вдали от фарватера можно видеть высокий обрывистый берег, где стоит *Киндяковка*, с которой связан известный роман Гончарова „Обрыв". На противоположном левом берегу расположено большое сектантское село Красный Яр, населенное „белоризцами", называемыми так по обычаю носить белую одежду. Ниже находятся на левом берегу с. с. Крестовые Городища и Кайбалы и на правом—Кременки, Панское и Криуши. Они интересны, как места древних поселений, о чем свидетельствуют встречающиеся здесь археологические предметы, и как большие хлебные села, известные также своим садоводством и огородничеством. В 10 *км.* от Криушей вблизи от пристани и села Шиловки имеются прекрасные ломки мела.

В 60 *км.* от Ульяновска на правом берегу красиво расположен *Сенгилей*. Имея 7.500 жителей, электрическую станцию, водопровод, библиотеку, школы и волостные учреждения, он интересен, как хлебная пристань и место для летнего отдыха среди прекрасной природы и фруктовых садов. В настоящее время в Сенгилее работают две паровых мельницы-крупчатки, с производительностью около 1.000 пуд. в сутки, паровая просообдирка, с выработкой пшена 1.500 пуд. в сутки и паровая мельница для размола ржи до 400 пуд. в сутки. Устроенный на берегу Волги завод вырабатывает до 1.000 пуд. мела в сутки. Находящиеся недалеко от города цементный и химический заводы еще не восстановлены. На противоположном берегу за островом стоит большое с. Белый Яр, когда-то игравшее роль опорного пункта,



Жигули. *Сост. В. П. Семенов-Тян-Шанский.*



Жигулевский асфальтовый завод. *Фот. В. Г. Пароходства.*

входившего в состав Закамской укрепленной черты. Проехав с левой стороны с. Хрящевку, а справа с. Подвалье, в 8 *км.* от последнего на правом берегу у хлебной пристани заметим большое село *Новодевичье*, названное по имени московского монастыря, которому принадлежало это место с XVIII в. В селе 3.632 жителя и большое количество мельниц. Кроме хлебной торговли развиты садоводство и яичная торговля. Ниже в 15 *км*, отсюда находится паровая мукомольная и просообдирочная мельница, а в 13 *км.* меловой завод, вырабатывающий около 1.000 пуд. в сутки. В 17 *км.* от Новодевичья за д. Климовкой Волга, круто повернув на восток, начинает огибать известную всем Самарскую луку со знаменитыми *Жигулевскими горами*—красой всей Волги. Высокий правый берег виден издали, сначала в стороне от Волги, там, где в 4 *км.* стоит с. Надеино Усолье, основанное в половине XVI в. выходцами с р. Камы, привлеченными сюда прекрасной рыбной ловлей, соляными источниками, горючей серой и другими естественными богатствами. Близ Усолья находится одна из выдающихся вершин—Караульный бугор, откуда видна поразительная панорама, охватывающая окрестности до Ульяновска, и другая гора—Кабацкая, где прежде стоял кабак. Обе вершины в прошлом играли роль сторожевых пунктов. На Кабацкой горе даже сохранились остатки укрепления. В 10 *км.* от Надеина Усолья в Волгу впадает р. *Уса*, прорезавшая поперек Самарскую луку, выйдя за 110 *км.* отсюда и проходя около с. Переволоки близ Волги. Такое направление реки создало ей славу в прошлом и настоящем. „Волжская вольница“ по ней обходила Самарскую луку и всегда опережала прослеженные и намеченные к ограблению суда, пока они шли по Волге. В старое время устье р. Усы было самым опасным местом на Волге, где очень долго укрывалась „вольница“. Если

Волга вообще притягивала к себе всех недовольных, угнетенных и озлобленных людей, то здесь в Жигулях, среди диких девственных лесов, скал, пещер и ущелий-буераков они находили удобное и безопасное прибежище, где можно было существовать и грабежом проезжающих судов, и естественными богатствами местности. Почти против устья р. Усы у левого берега Волги стоит пристань *Ставрополь*, в 4 *км.* от города, к которому пароходы могут подходить лишь весной. В Ставрополе 6.000 жителей, занимающихся главным образом земледелием и торговлей. Он окружен сосновым бором, где расположены дачи и пользующиеся известностью кумысолечебницы. Тихий и маленький городок, благодаря своему местоположению, удобен для отдыха и лечения. Возникновение города обязано капризу правительства, решившего в 1736 г. поселить здесь крещеных калмыков в целях приучения их к оседлой жизни, что оказалось невыполнимым при данных условиях.

Путь от Ставрополя вдоль Жигулей представляет исключительное удовольствие. Жигулевские горы, подымаясь до 300 *м.* над уровнем воды, особенно хороши тем, что, не подавляя высотой и суровостью или безжизненностью высокогорных массивов, приковывают вчимание путешественника, лаская его взор своими бархатистыми зелеными густолиственными склонами и вершинами, разделенными нередко уходящими вдаль буераками с таинственно вьющимися в тени деревьев тропами и дорожками. Лишь местами выглядывают оголенные утесы и бугры с причудливыми очертаниями выветрелых известняков, или белеющие среди богатой зелени вершины. Но и они не нарушают общего впечатления спокойных, умиротворяющих гор, гармонирующих с общим характером всей Волги. Пароход проходит близ самого берега, разрезая падающие в реку тени береговых вер-

шин. Густой ковер зеленой в различных оттенках растительности манит путника углубиться в девственную толщу лесов, чтобы насладиться прекрасным воздухом, полюбоваться открывающимися далями и мощной здесь красавицей Волгой и вспомнить далекое прошлое, когда неорганизованные бунтарские элементы, бессильные переустроить сложившийся общественный уклад, „гуляли" тут, наводя страх на купцов и чиновников, неизбежно стремившихся к Волге, как важному торговому пути. Недаром народная память до сих пор сохранила немало легенд, песен и сказок, связанных с бывавшими в Жигулях Ермаком Тимофеевичем, Иваном Кольцом, Степаном Разиным и др.

Прилегающая к устью р. Усы плоская возвышенность называется Лепешкой, а ниже ее выдаются вершины—Молодецкий курган, Девья гора и Два брата. В находящемся за Молодецким курганом глубоком буераке, в удивительно красивом месте мы видим д. *Моркваши*. С правой стороны буерака полого поднимается одна из самых высоких вершин (256 *м.*)—*Лысая гора*. В стороне от Волги в 3 *км.* отсюда близ д. Бахиловой находятся два асфальтовых и гудроновых завода. В 3 *км.* ниже Морквашей также в буераке расположено Ширяево, большая деревня с известковым заводом. Немного дальше на противоположном берегу выделяется как бы искусственное возвышение с голой вершиной, называющееся *Царевым Курганом* и представляющее отрезанную Волгой часть Жигулевских горных известковых пластов. У подошвы холма расположены Царево-Курганская слобода и устье р. Сока, известного своими обильными серными ключами в верхнем течении. Встретив препятствие в Царевом Кургане и в идущих за ним по левобережью Сокольих горах, Волга, повернув в югу, проходит через узкое место, называемое *Жигулевскими воротами*. От-

сюда до Самары левый берег, лишь немного уступающий по высоте Жигулям, представляется очень красивым и интересным. Здесь среди живописной природы находится большое число прекрасных дач, где теперь оборудованы дома отдыха и санатории. Недалеко от Самары еще в конце 1850 г. д-ром Постниковым было устроено кумысолечебное заведение.

Самара, основанная, как военный опорный пункт в борьбе с кочевниками, в 1586 г., в силу своего географического положения превратилась в крупнейший торговый город Поволжья. Уже в половине XVII в., с проведением Закамской линии, содействовавшей успокоению в крае, Самара приобрела торговое значение, особенно когда здесь установился перевоз через Волгу товаров, идущих с Урала и Востока вообще. Неблагоприятные условия жизни в Поволжьи долго мешали Самаре развиваться. В 1639 г. она подверглась нападению калмыков. В 1670 г. Самара без боя отворила ворота Степану Разину, после чего воевода, дворяне, подъячие и все носившие „благородное" звание были потоплены. Интересно отметить, что Самара оставалась на стороне Разина даже после его бегства на Дон вследствие поражения под Симбирском. В 1671 г. самарцы под предводительством сообщника Степана Разина Шелудяка стремились овладеть Симбирском, но, потерпев неудачу, вынуждены были покориться правительству, которое, „усмирив" город, долго не могло справиться с мелкими шайками, действовавшими в привольном Самарском крае. Во время пугачевского движения Самара также была захвачена. Лишь в 1780 г. она вновь сделалась уездным городом, в котором было 889 мужчин, а в 1851 г. стала губернским городом с 15 тыс. жителей, 62 каменными домами и 1.583 деревянными. Еще тогда в районе современного нам Струковского сада был лес—„Ду-

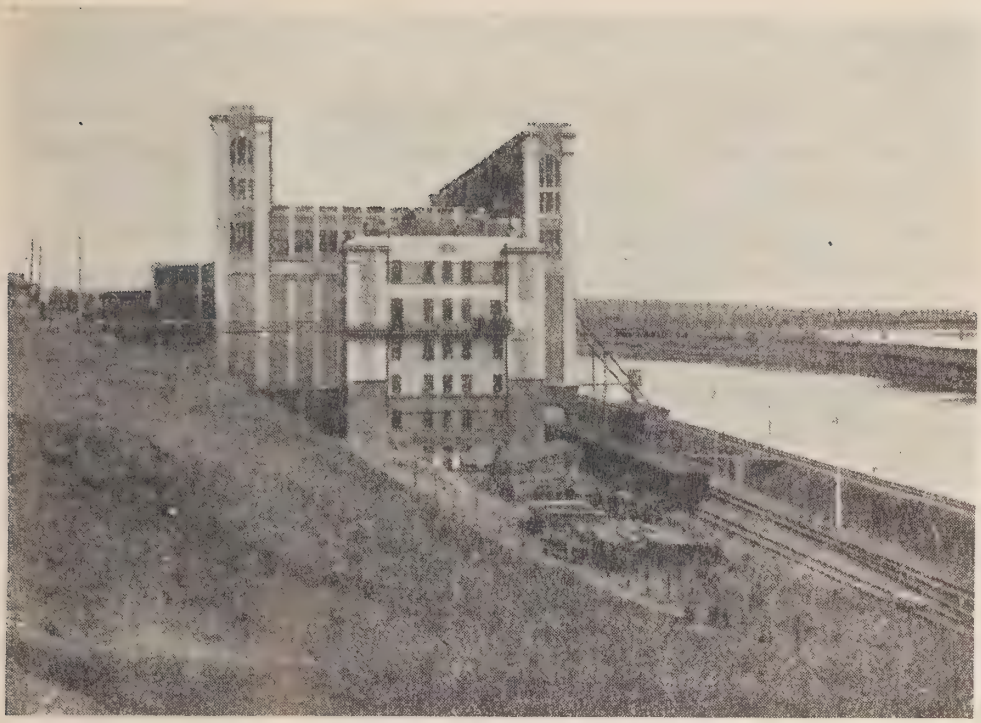
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В С Н. Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5.

Дом отдыха близ Самары.
Фот. В. Г. Пароходства.

брава", а в районе Сенной (Троицкой) площади—степь. Полное умиротворение в Поволжьи, установление пароходного сообщения и проведение железной дороги, связывающей Волгу с Уралом и Туркестаном через Самару, дали толчок быстрому росту города и превратили его в хлеботорговый центр на Волге. Положение при устьи р. Самары, дающей возможность стоянки судов и к тому же вскрывающейся раньше Волги, что позволяло самарским торговцам погрузить и привезти хлеб в Рыбинск раньше, чем он поспевал из Симбирска и Казани, еще более усиливали развитие торговли и города. В 1897 г. в Самаре было 91.670 жителей, а в 1924 г.—150.165 чел.; при этом следует отметить, что за последние голодные

годы и время гражданской войны, сильно отзывавшейся на Самаре, количество жителей уменьшилось. Расположенный на левом, возвышенном, но отлогом берегу Волги, правильно распланированный город может быть разделен на два района—старый, примыкающий к р. Самаре, и новый, значительно более благоустроенный, где сосредоточены государственные учреждения и лучшие постройки. В промышленном отношении Самара является прежде всего городом мукомольной и пищевой промышленности. Помимо 10 крупных мельниц, нескольких кожевенных и Жигулевского пивоваренного завода, здесь имеется около 80 предприятий. В городе большое количество хлебных амбаров и исключительной мощности элеватор, вмещающий до 3.394.000 пуд. зерна. В культурном отношении Самара развивается. Университет, сельско-хозяйственный институт, рабочий факультет, промышленно-экономический, строительный, татаро-башкирский педагогический, акушерский, художественный, музыкальный, электро и геотехникумы и другие учебные заведения, библиотека, музеи и клубы говорят об усиленной образовательной работе. Имеется несколько газет и других периодических изданий. Местом гулянья и отдыха служит прекрасный Струковский сад с великолепным видом на Волгу, Жигули и пригородные места вдоль Волги. В окрестностях имеются превосходные дачи и дома отдыха. Трамвай дает возможность быстро осмотреть город и побывать в его окрестностях. Вокзал от центра далеко. Проезд на извозчике от пристани—1 руб. 50 коп. Гостиниц, с номерами от 1 руб. 50 коп. до 10 руб., семь, из них лучшие—Бристоль и Националь.

От Самары удобнее всего попасть на *Серноводский* курорт (Сергиевские минеральные воды) со знаменитыми серными источниками через ст. Кротовку (79 *км.*) и оттуда до ст. Серноводск (83 *км.*). Здесь же с весны



Самара. Элеватор на р. Самаре.
Фот В. Г Пароходства.

открывается кумысолечебница. Из кумысолечебных районов особенно ценен *Шафрановский* в 387 *км.* от Самары. Там функционирует 6 санаторий с 1.000 койками. Плата около 160 руб. в месяц.

За Самарой Волга, круто повернув на запад, огибает Самарскую луку, после чего принимает направление на юг. Отошедши несколько в сторону от Волги, Жигули в 25 *км.* близ с. Винновки вновь вплотную выходят к реке, придавая живописный вид местности. Недалеко отсюда расположены одно за другим селения *Ермаковка и Кольцовка*, связанные своими названиями с воспоминаниями о знаменитом атамане Ермаке Тимофеевиче и его подручном Ив. Кольце, „гулявших“ здесь до похода в Си-

бирь, где „вдоволь было тешиться отвагой и разгуляться волжским молодцам". Несколько ниже у левого степного берега расположена пристань *Екатериновка* в 5 — 7 *км.* от села в зависимости от уровня воды. В большом торговом с. Екатериновке около 3.000 жителей, занимающихся преимущественно посевом пшеницы. В 13 *км.* находится ж. д. ст. *Безенчук*, где интересно опытно-показательное поле с образцовым посевом и племенным хозяйством. В 20 *км.* от Екатериновки работают заводы взрывчатых веществ и химические. В Екатериновке имеется мельница б. Малюшкина с суточным размолом до 5.000 пуд. зерна.

Проехав с.с. Мордово, Кольцово и Брусяны, на правом берегу, в 25 *км.* от пристани на том же берегу видим с. *Переволоку*, любимое место волжской вольницы, переволакивавшей свои лодки с Волги на протекающую недалеко от села р. Усу с тем, чтобы, не подымаясь вверх по течению Волги и не огибая Самарской луки, спуститься по Усе в Волгу против Ставрополя. Часто практиковавшийся ею путь теперь можно рекомендовать как прекрасную экскурсию, доставляющую очень много образовательного материала и удовольствия. В 6 *км.* от Переволоки начинается растягивающееся на несколько километров вдоль берега Волги очень большое с. *Печерское*, получившее свое название от обилия пещер в местных известняках. Село, принадлежавшее в XVII в. к Сызранской укрепленной черте и имеющее теперь около 6 тыс. жителей, известно своими асфальтовыми заводами. Мощность асфальта в районе определялась до 30 милл. пуд.

Недалеко от Печерского становится видной кружевная полоса построенного по проекту проф. Н. А. Белелюбского в 1880 г. *Сызранского моста*. По длине в 1.485 метра, высоте над меженной водой около 24 *м.* и длине каждого из 30 пролетов около 110 *м.*, мост представляет одно из выдающихся сооружений инженерного искусства. К ве-

ликому сожалению, после попытки колчаковцев разрушить мост, он, вполне восстановленный, несколько потерял в своей легкости и красоте. Близ моста на правом берегу находится с. Старые Костычи, а в 30 *км.* — пристань и с. *Батраки.* В селе около 5.800 жителей, занимающихся земледелием, садоводством, работой на асфальтовых заводах, железной дороге и пристани. От Батраков идут горы Костычи, превышающие 130 *м.* и богатые асфальтом, смолистым известняком и светло-серыми юрскими глинами. В 10 *км.* от Батраков на берегу Сызранской Воложки расположен г. *Сызрань*, отстоя от пристани в летнее время на 5 *км.* Основанный в 1683 г. на р. Сызране, как военный городок, он в настоящее время, имея 44.345 жителей, является крупным торгово-промышленным пунктом. Хлебная пристань, железнодорожный узел, приволжская биржа сельско-хозяйственного труда, мукомольное, салотопенное и кожевенное производства, ископаемые богатства—залежи в окрестностях селитры, известняков, горючих сланцев и асфальта—служат основой для развития города, к сожалению, обиженного отошедшей в сторону Волгой. В городе издается газета.

Повернув на юг, Волга в 7 *км.* от Сызрани подходит к современнику ее по времени основания—*Кашпуру*, сохранявшему еще в половине XVIII в. обветшалый четыреугольный дубовый кремль с тремя башнями на каждой стене. В Кашпуре около 5 тысяч жителей, занимающихся хлебопашеством и садоводством. В окрестностях прекрасные обнажения юрской и меловой систем с большим количеством окаменелостей. Здесь же находятся курганы, называемые „ногайскими могилами“. Дальше, на расстоянии 50 *км.*, идет большое число селений: Семеновское, Паньшино, Спасское, Васильевское, Софьино, Черный Затон, Б. Федоровка, Аграфеновка, Давыдовка

(Красный Затон) и др., с развитыми хлебной торговлей и садоводством. Их обслуживает пристань *Спасское* (Васильевка) на левом берегу. Здесь есть две мельницы и лесопильный завод, а в б. имении Самарина,—одного из деятелей крестьянской реформы—советское хозяйство Приволжского военного округа. Упомянутое с. Федоровка, красиво расположенное на правом, подмываемом Волгой берегу известно оползнями, разрушившими в 1839 г. 70 домов и в 1902 г. около 200 домов.

В 13 *км.* от Федоровки в котловине среди меловых холмов правого берега красиво расположился г. *Хвалынск* Саратовской губ. с 12.000 жителей. Являясь крупной хлебной пристанью и имея 5 мельниц, маслобойный, меломольный, лесопильный и кожевенный заводы, Хвалынск представляет интерес, как центр приволжского старообрядчества и сектантства разных толков. В 7 — 8 *км.* от города находятся знаменитые Черемшанские скиты приверженцев „австрийского согласия". Красивая местность, обилие зелени и садов привлекают в Хвалынск дачников. На противоположном берегу стоит большое хлебное село Духовницкое. В 21 *км.* на верхней волжской террасе в стороне от реки находится с. Ст. Яблонка, основанное беглыми крестьянами и старообрядцами, искавшими здесь в могучих лесах более свободной и счастливой жизни. Селение получило свое название от обилия в лесах диких яблонь. В 16 *км.* отсюда на том же правом берегу расположено большое торговое и промышленное с. *Алексеевское*. Здесь более 2.000 жителей, крупная пристань, удобный судоходный затон и ремонтные мастерские, мельницы, школы и пр. При селе имеется советское хозяйство государственного сельскохозяйственного треста в б. имении Воронцова-Дашкова, где есть яблоновый сад в 84 десятины. У крестьян также немало садов, в общем до 342 десятин. В 1923 г. пристань отправила

36.000 пудов яблок. От Алексеевки правый, высокий берег, подошедший вплотную к Волге и известный по своим меловым обнажениям, идет до г. Вольска под названием *Девичьих гор*. Легенды, связанные с этим названием, говорят, то о „девушке Палагеюшке", бросившей свою семью и вступившей в разбойничью шайку, то о сестрах-девственницах, не знавших пощады для своих жертв. Если у одной из сестер появлялось желание пощадить кого-нибудь из добрых молодцев и стать его женой, сестры сбрасывали ее с крутого берега в воду.

В 32 *км.* от Алексеевки на правом берегу находится очень большое село Широкий Буерак, где до войны было около 20 мельниц. В 6 *км.* отсюда мы останавливаемся на противоположной стороне у пристани *Балаково* близ богатого села, недавно преобразованного в город. Балаково, основанное возвратившимися из Польши по манифесту 1782 г. старообрядцами, быстро развивалось, как „пшеничная столица", превратившись в первую пристань в крае после Самары. В городе 17.392 чел. жителей, механический завод, мельницы, две махорочные фабрики, рыбные промыслы городского совета и удобный, хорошо оборудованный затон, где зимуют и ремонтируются теплоходы Волжского пароходства. Кроме хлебной торговли Балаково являлось поставщиком леса в смежный Самарский край. На правом берегу устроен детский городок. Из Балакова обычно направлялись на минеральные воды на р. Кучум в 42 *км.* от пристани. Серные источники, соленые воды и грязи, а также кумысолечение привлекали больных на курорт. В 21 *км.* на правом берегу Волги красиво расположен замок б. усадьбы Ливен близ с. Терса. В 10 *км.* отсюда на высоком, сравнительно отлогом правом берегу, покрытый пылью меловых гор, живописно раскинулся уездный, но значительный город *Вольск*. Предание говорит, что в XVII в. здесь, около

кабака „Разувая", сгруппировалась волжская вольница, образовав с. Малыковку. Во время пугачевского движения Малыковка перешла на сторону повстанцев, но была усмирена поручиком лейб-гвардии поэтом Г. Р. Державиным. Преобразование села в уездный город Вольск произошло в 1780 г., главным образом по желанию торговца Злобина, умевшего различными путями немало сделать для города, где сохранились построенные при его содействии общественные здания. Пристань, торговля, промышленность, садоводство, огородничество и бахчеводство нашли себе здесь место и служат основой существования жителей. Работают заводы: Металлист, изготовляющий двигатели и чугунное литье, пивоваренный „Демьян Бедный", кожевенный, маслобойный, цементный завод „Красный Октябрь" с 990 рабочими и 3.600 тыс. пудов выработки в год. В культурном отношенни следует указать на большое количество учебных заведений, музей и научное общество. Издается газета. Подобно Хвалынску здесь много старообрядцев. В городе имеется вокзал ж. д. и 4 гостинницы для приезжающих.

От Вольска *км.* на 40 тянутся по правому берегу крупные Змиевы горы, наиболее высокие (до 150 *м.*) между Сызранью и Саратовом. По преданию название они получили от жившего на горе громадной величины змея, причинявшего много горя и разрубленного богатырем на три части, превратившиеся в камни. Здесь прославился со своей шайкой атаман Голощак, так же как в лежащем в 10 *км.* ниже большом с. Рыбном — Кутырев, в шайке которого было три женщины. В 32 *км.* от Рыбного на правом берегу расположено с. *Воскресенское*, где около 6.000 жителей, занимающихся хлебопашеством, садоводством, пчеловодством, рыболовством и торгово-промышленной деятельностью. В урожайные годы отсюда

Вечер на Волге.

Фот. В. Г. Пароходства.

отправляется до 5.000 пудов вишни. Здесь работают маслобойный, лесопильный, кирпичный заводы, паровая и немало ветряных мельниц. Проехав около 8 *км.* от пристани, проходим мимо крупного села Березники, около которого, так же как и соседнего с. Кошели, находятся развалины древнего городища. На противоположном луговом берегу, несколько в стороне от берега ниже Вольска появляются в большом числе *колонии немцев Поволжья* с названиями Базель, Цюрих, Золотурн и т. д., во главе с *Марксштадтом*. В этих колониях, образовавшихся после 1762 г., колеблясь от 1.000 до 8.000 на селение, живет около 70 тыс. человек, ведущих образцовое земледельческое хозяйство. Марксштадт (Екатеринштадт или Баронск), основанный в 1765 г. голландским выходцем бароном Борегаром, в настоящее время имеет 12.900 жителей, несколько учебных заведений, табачную фабрику имени К. Маркса с 300 рабочими, завод „Возрождение" с 380 рабочими, изготовляющими сельско-хозяйственные орудия (веялки, тракторы, плуга, соломорезки и пр.) и мельницу. Административный центр республики немцев Поволжья перенесен отсюда в г. *Покровск*, находящийся против Саратова на левом берегу Волги.

На пути от Марксштадта до Саратова (75 *км.*) нелишне обратить внимание на стоящие на правом берегу близ устьев р.р. Елшанки и Чардыма большие села тех же названий и на с. Пристанское, у которого крутой песчаный и глинистый берег поднимается над уровнем Волги на 88 метров. Отсюда всего 15 *км.* до столицы Нижнего Поволжья *Саратова*, подъезжая к которому можно полюбоваться Соколовой горой, к сожалению, многократно производившей разрушения своими обвалами, и сильно пожалеть, что состояние Волги не позволяет свободно и во всякое время подойти большим пассажирским пароходам к самому городу.

От Саратова до Каспия.

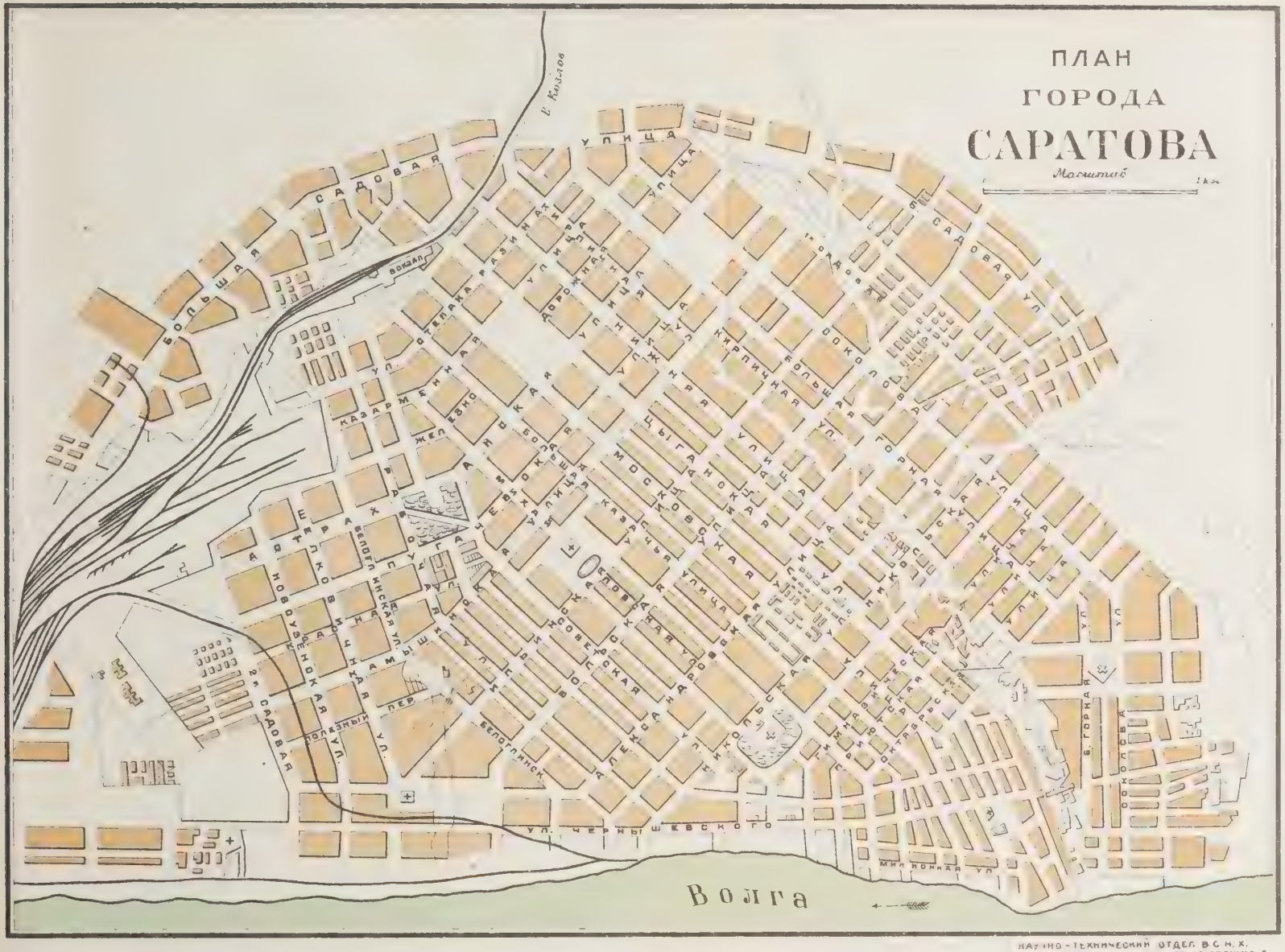
По внешнему благоустройству, чистоте, красоте и оживленности улиц *Саратов*—один из лучших городов на Волге. Соперничать с ним может разве один Нижний. Портит Саратов только два обстоятельства: 1) в засушливые годы пароходы пристают в 2—3 *км.* от города, так как рукав Волги, на котором стоит Саратов, почти пересыхает. Пароход проходит ниже города и сворачивает в узкую воложку, под названием Саратовский Рог. Приезжему приходится тогда начинать знакомство с Саратовом с окраин и задворков, мало симпатичных в нем, как и в большинстве русских городов; 2) Вторым несчастьем Саратова является в сухие лета пыльные бури. Тщетно стараются во время них пассажиры полюбоваться с парохода Саратовом,—желтовато-серое облако окутывает его непроницаемой для глаз завесой.

Город широко раскинулся на склонах нижнемеловых отложений по правому берегу Волги. С севера Саратов примыкает к Соколовой горе, круто спускающейся к Волге несколько выше города. Гора сложена главным образом глинистыми отложениями аптского яруса нижнего отдела меловой системы, прикрытыми сверху четвертичными отложениями. Она знаменита своими многократными оползнями, из которых один из самых грандиозных был в 1884 г. К счастью оползание происходило настолько медленно (с 12 ч. дня 20 сентября до утра 21), что, несмотря на то, что сползла масса в $^1/_2$ *км.* длиной и 40 метр. высотой, человеческих жертв не было, и все жители предместья Затон, расположенного на месте оползня, успели спастись. На запад от Саратова подымается Лысая гора—холм, нижняя часть которого сложена из верхнемеловых отложений (туронского и сенон-

ского яруса), верхняя же из нижне-третичных эоценовых образований.

Основан Саратов в 1590 г., в качестве одного из звеньев цепи укреплений (Самара, Царицын, и др.) по Волге, на гарнизонах которых лежала задача обеспечить безопасность торгового движения по великому Волжскому пути и вести борьбу с „воровскими“ шайками казаков. С покорением Казани и Астрахани Волга стала играть большую роль в хозяйстве и торговле Московского государства. Несметны были ее рыбные богатства. В изобилии был на Волге и другой очень важный предмет торговли—соль. Кроме того Волга была кратчайшим и, несмотря ни на что, удобнейшим путем в Персию. Одновременно завязавшаяся торговля с англичанами еще усиливала значение пути, так как в Англии был большой спрос на персидский шелк и на южные товары. Сильно вредили однако торговле „воровские“ казаки. Состав их был пестрый. Были среди них и сознательные борцы за обездоленных и угнетенных, были и такие, которым невтерпеж был государственный уклад, были и просто любители пограбить и поживиться на чужой счет. Но какие бы побуждения ни делали человека в то время казаком, единственным его источником существования был грабеж торговых караванов или кочевников в степи. До сих пор неизвестно, где был построен первый Саратов. Несомненно только то, что он стоял не на месте современного города. Одни полагают, что Саратов был построен на левом берегу Волги при впадении в нее рч. Саратовки, *км.* в 2 выше Покровского, другие,—что Саратов сначала был основан на правом берегу и затем перенесен на левый. В связи отчасти со спорами о месте основания Саратова идут и разногласия в объяснении его названия. Относительно первой половины слова большинство исследователей согласно, что это монголо-та-

тарское слово „сары", что значит желтый. Несколько колеблет это толкование только то, что почему-то раньше город писался Соратов. Относительно же второй половины слова разногласия довольно значительны. Большинство думает, что она представляет испорченное татарское слово „тау" гора и переводит „Саратов" „желтая гора", указывая при этом на Соколову гору; другие видят во второй половине названия Саратова „атой" или „атель"—низменная местность, что соответствует взгляду, по которому Саратов был основан на левом берегу. Третьи производят вторую половину слова „Саратов" от „атав" — остров. Вопрос этот еще сильно осложняется тем, что, повидимому, название „Саратов" существовало раньше города (как этому видим примеры на Сарапуле, Перми и некоторых других пунктах). Во всяком случае несомненно, что после уничтожившего его до чиста пожара, в начале XVII в. Саратов был возобновлен на левом берегу при устьи Саратовки, В 1674 крепость Саратов была перенесена на правый берег, где задолго до этого возник рыбачий поселок и было два монастыря. Город много раз сгорал до тла, но тем не менее рос очень быстро. В XVII в. число жителей в нем было около $1^1/_2$ тыс. в 1774 г.—7 тыс. в 1897 г., 137 тыс., в настоящее время в нем 183 тыс. жит. В 1781 г. он был сделан губернским городом. Современная распланировка города относится к 1812 г. Культурно-просветительное значение Саратова больше его роли в торгово-промышленной жизни страны. В нем имеется университет имени Н. Г. Чернышевского. Хлопоты об открытии его, начатые в 1860 г., увенчались успехом только в 1909 г. Университет занимает целый городок превосходных, специально для него построенных зданий. В 1900 г., по инициативе Саратовского общества естествоиспытателей и любителей естествозна-



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД. ПРЯЖКА, 5

Саратов. В центре города.

Фот. В. Г. Пароходства

ния, в Саратове была открыта на частные средства Волжская биологическая станция, выросшая в государственное учреждение, энергично ведущее изучение органического мира всего Волжского бассейна. За время существования станцией выпущено 7 томов „Работ Волжской биологической станции", том „Монографий" в 1924 г., и издается „Русский Гидробиологический Журнал". Станция имеет собственный моторный катер „Натуралист". Помещается она на ул. Чернышевского неподалеку от пристаней. Крупное практическое значение для всего юго-востока имеют работы Саратовской областной с.-х. опытной станции, помещающейся за городом. В Саратове заслуживает осмотра Радищевский музей, созданный заботами и трудами известного художника А. П. Боголюбова, при материальной поддержке города. Назван он в честь деда Боголюбова, А. Н. Радищева, автора зна-

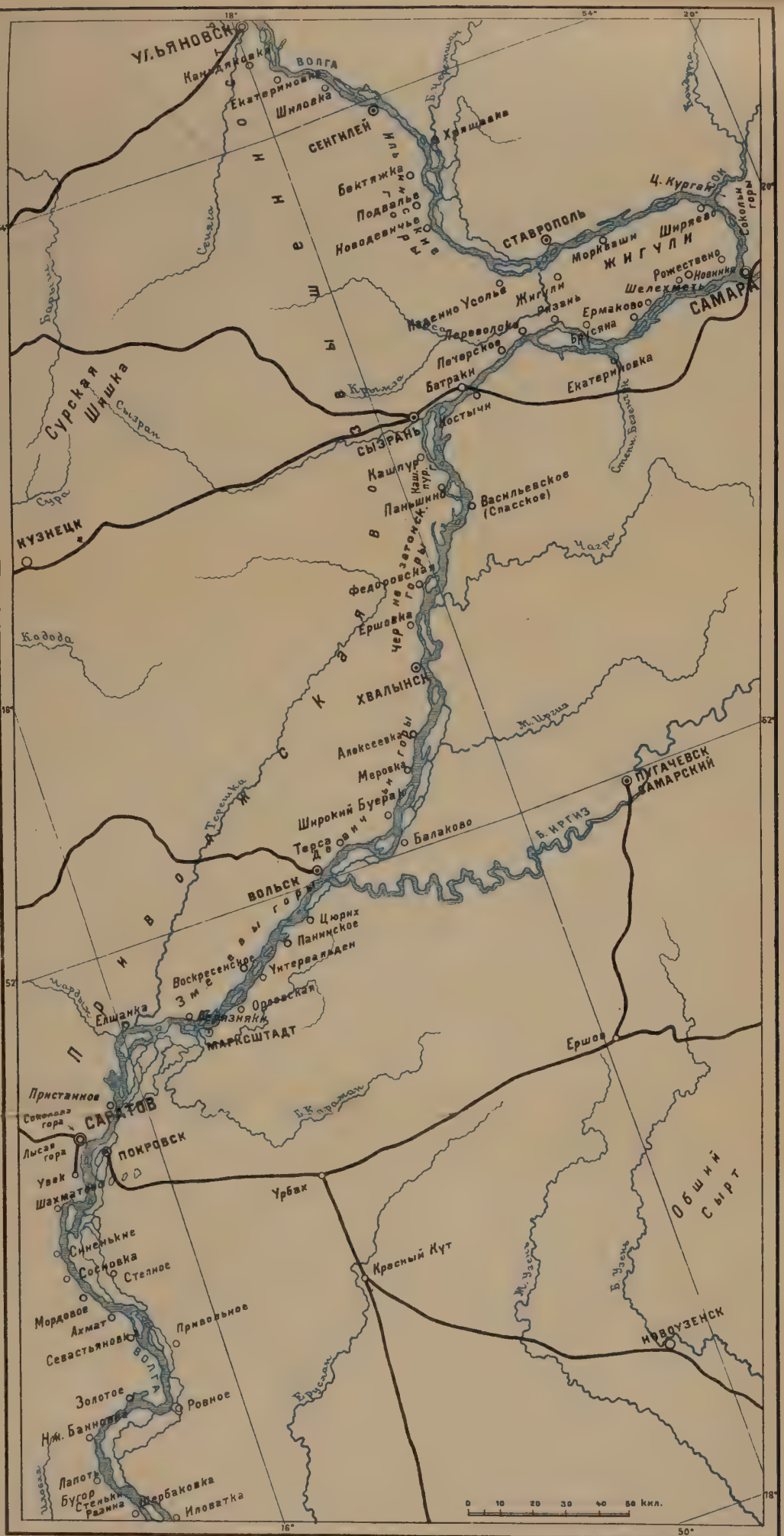
менитого „Путешествия из С.-Петербурга в Москву", родившегося в 1749 г. в Кузнецком у. Саратовской губ. Один из первых представителей в России французской философии конца XVIII в., обучавшийся за границей, Радищев был первым решившимся в России печатно высказать мысль о недопустимости крепостного права, за что и поплатился ссылкой в Сибирь. Радищевский музей, открытый в 1885 г., помещается в собственном здании на Театральной площади и состоит из картинной галлереи, в которой имеются произведения Айвазовского, Боголюбова, Маковского, Нестерова, Иванова, Шишкина и других русских художников. Есть и иностранный отдел. В библиотеке музея имется богатая коллекция рукописей, рисунков и автографов, а также Тургеневский кабинет, пожертвованный в музей Виардо, собрание мебели и предметов роскоши различных народов и эпох. Кроме Радищевского в Саратове находятся еще следующие музеи: историко-археологический, в котором собран богатейший материал по древним татарским городам и по истории края, затем этнографический музей и музей памяти Н. Г. Чернышевского в доме, где он родился. Около сада „Липок" в начале Немецкой ул. стоит интересный бюст Чернышевского. Очень удачем по мысли памятник журналу „Искра" в самых Липках. Лучшая часть Липок — „Английский цветник". Из архитектурных произведений заслуживает осмотра университет, перед которым бьет фонтан и стоит хорошая бронзовая группа, изображающая „Просвещение" или вернее „Обучение"; затем самое старое здание в Саратове—Троицкий (Старый) собор, выстроенный в 1694—95 гг. Интересно также здание так называемой старой семинарии, построенное в начале XIX в. богатым откупщиком. В Саратове имеется яхт-клуб, единственный на Волге. Издаются несколько газет и журналы „Нижнее Поволжье" и „Статистический Вестник".

Из знаменитых саратовцев, кроме уже вышеупомянутых, назовем еще знаменитого историка русской литературы акад. А. Н. Пыпина, одного из знаменитейших практических врачей своего времени проф. Г. А. Захарьина, известного изобретателя в области электротехники П. Н. Яблочкова, проф. Московского университета С. П. Шевырева (1806—1864), ботаника акад. С. Г. Навашина, известного переводчика Диккенса и Теккерея—Иринарха Введенского (1813—1855), местного краеведа А. Ф. Леопольдова (1800—1875), безвременно умершую исследовательницу истории Саратовского края В. И. Оппокову, известного собирателя и исследователия русских народных картинок и гравюр и видного деятеля эпохи 1860-х годов, П. А. Ровинского. В Саратове много мукомольных мельниц.

Во время большого мелководья пароходы пристают в 10 *км.* от Саратов, у *с. Набережный Увек* и отсюда уже доставляются в город на маленьких пароходиках. Увек интересен во многих отношениях. Здесь находится пристань Рязанско-Уральской жел. дор. Для передачи груженых поездов с одного берега Волги на другой ходит грандиозный паровой паром. Зимой работает ледокол. С вершины Увекской горы, поднимающейся чуть не на 125 м. над Волгой и называемой „Каланчей", открывается великолепный вид. У подножья ее ясно видны остатки земляного вала и каменных построек, татарского городка Укека или Укака, разрушенного в 1395 г. Тамерланом. Один ученый араб, посетивший Укек в XIV в., сообщает, что это город „средней величины, но красивой постройки, с обильными благами и сильной стужей". По исследованиям Саратовской архивной комиссии, немало потрудившейся над изучением остатков Увека, можно составить ясную картину жизни татарских городов эпохи расцвета Золотой Орды. Центр города занимали довольно

большие каменные дома богачей и важных чиновников. Полы в богатых домах делались мозаичными, печи были большей частью кафельные с рисунком в восточном и даже китайском вкусе. Стены нередко украшались облицовкой из голубого кирпича и развеской плоских, богато изукрашенных кувшинов. Посуды вообще было много в богатых домах. Судя по многочисленным находкам, она была узорчатая майоликовая. Немало находят также в центре города медной и серебряной монеты. К северу от центра в Укеке был расположен бедный, вероятно ремесленный квартал. Судя по остаткам древесины квартал был деревянный. Жители его пользовались простой глиняной посудой. Масса попадающихся тут медных крестиков и образков из камня показывает, что большинство тружеников, живших здесь, были пленными русскими. По другую сторону от центра расположено кладбище. Среди бедных погребений попадаются и необычайно пышные, повидимому, лиц из правящего сословия или даже близких хану. Неподалеку находятся остатки укекского водопровода и горнов для обжига посуды. Один из исследованных горнов оказался полон полуобожженой посудой. Повидимому, он был брошен во время работы.

Ниже Увека близ *с. Ахмата* на правом берегу Волги выходят на поверхность меловые толщи. У села, основанного в XVIII в. и долго служившего приютом бродяг и дезертиров, в настоящее же время насчитывающего до 2.800 жит., из которых $^2/_3$ старообрядцев и сектантов, подымается высокая (278 м. над ур. м.) Ахматская гора. Название это встречается еще у Олеария в его путешествии 1636 г. Кроме хлебопашества крестьяне с. Ахмат занимаются рыболовством и плетением корзин. За Ахматом пароход достигает *с. Ровного* на левом берегу Волги. Это богатая немецкая колония с 6.402 жит. Она представляет крупнейший хлеботорговый пункт



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

Южного Заволжья. В 1897 г. было отправлено из него хлеба 5.200.000 п. Здесь есть школа II ступени и фабрика сельско-хозяйственных орудий местного значения. Далее следует *с. Золотое* на правом берегу Волги, утопающее во фруктовых садах. Оно тянется на 3 *км.* вдоль берега. В нем 6 тыс. жит. Заняты они по преимуществу плодоводством. Разводятся главным образом яблоня и вишня. Золотое является крупным питомником этих пород. Саженцы расходятся отсюда по Центральной черноземной области, Украине, Поволжью, Приуралью и по бассейну нижнего Дона. Ниже Золотого от д. Трубиной снова начинаются по правому берегу обнажения отложений среднего и верхнего отделов меловой системы. Пески сеноманского яруса этой системы, видимые в нижней части обнажения, прикрыты здесь мелом туронского яруса с большим количеством крупных раковин Inoceramus. Обнажения эти сохраняют свой характер до пристани *Н. Банновки* и даже еще на 12 *км.* ниже, только высота их постепенно понижается, и отдельные слои выклиниваются. Н. Банновка имеет 1.200 жит. Они занимаются, кроме земледелия, садоводством и скотоводством, а по зимам выделкой сарпинки, веялок и сортировок. Чугунные части к веялкам отливаются главным образом на заводе „Кара-Комбинат“ (б. Штрек) в с. Лесной Карамыш в 25 *км.* от пристани. Сарпинки вырабатывается за зиму до 5.000 п. Пряжа для нее получается с фабрики „Саратовская мануфактура“. Производится здесь также заготовка дубового корья (около 1000 п. за 1924 г.). Мельниц паровых в районе пристани 10, с производственной мощностью до 30 тыс. п. в сутки. Школа II ступени, почта и телеграф, телефонная станция и финотдел находятся в с. Каменке, в 20 *км.* от пристани.

Км. в 16—17 ниже Н. Банновки на правом берегу находятся Гора Дурман и значительно меньший Бугор Стеньки Разина. Только нижняя часть обнажения в этом

месте, немногим более 20 *м.* мощностью, сложена верхнемеловыми отложениями, вся же остальная часть его состоит из кремнистых нижетретичных (эоценовых) глин, весьма бедных ископаемыми. „Здесь, по преданию, в одной из пещер, обитой бархатом и украшенной драгоценностями, жил сам знаменитый атаман Степан Разин и чинил свою расправу, о которой до сих пор поются песни по Волге. На самом бугре стояло кресло с насечкой из слоновой кости, с которого он рассматривал проходившие суда. Только платком бывало махнет—судно сейчас останавливается; и крикнет Стенька зычным голосом, чтобы дань везли к берегу. Не послушают—свистнет, гаркнет, и отколь ни возьмутся 12 лодок с удалыми молодцами, налетят на судно, и прощайся купец с добром, да и с головой своей" (И. Н. Сырнев. „Россия" под ред. В. П. Семенова.) За бугром Стеньки Разина следует *с. Щербаковка* с 2.500 жит. Ниже Щербаковки, в 1 *км.* от пристани, начинаются в высшей степени живописные обрывы „Столбичи". Как будто целый ряд башен, бастионов и крепостных стен подходит здесь к реке. Вертикальность обрыва и своеобразие форм размывания, наблюдаемые тут, обусловлены относительной сухостью климата. В нижней части обнажения „Столбичей" видны желтые и голубоватые песчанистые глины, составляющие нижние слои сызранского яруса третичной системы, среднюю часть обнажения образуют желтовато-серые слюдистые песчаники, представляющие верхние слои того же яруса, и в самой верхней части обнажения видны светлосерые слюдистые и кремнистые песчаники, относящиеся к нижним слоям саратовского яруса третичной системы. Далее расположена *Нижняя Добринка*—одна из старейших немецких колоний. Здесь высадились с барок 29 июня 1764 г. выходцы из Германии. Предание говорит, что высаживались они в лес. Колония расположена на правом берегу. Жи-

Столбичи. *Фот. В. Г. Пароходства.*

телей в ней 3.300 чел. Она является довольно значительной хлебной пристанью. Здешняя паровая вальцовая мельница вырабатывает до 500 п. в сутки. В 10 *км.* ниже Н. Добринки подымается на 150 *м.* бугор, известный под названием Ураковой горы. По народным преданиям Урак был разбойником, предшественником и учителем Разина, по Олеарию же (1636 г.) Урак был татарским князем, павшим в бою с русскими и похороненным на этой горе. Гора сложена из глауконитово-глинистых отложений третичной системы, подстилаемых песчаниками нижнего отдела третичной системы, из которых раньше изготовлялись молотилки. Отправлялось их через пристань до 20.000 п. в год. За Н. Добринкой пароход останавливается у г. *Камышина*. Город расположен на правом берегу Волги при устьи

р. Камышинки. Эта маленькая речка играла раньше большую роль, так как к ней очень близко подходит приток Дона Иловля. Еще Игорь в X в. в своем походе на хазарский Итиль проник этим путем на Волгу и навел страх на народы, населявшие берега моря Хвалынского (Каспийского). Затем турецкий султан Селим в XVI в., ведший войну с Астраханью и Персией, пытался даже прорыть канал между Камышинкой н Иловлей, чтобы провести свои войска на Волгу. Петр I в 1697 г. возобновил попытку, но тоже неудачно. Инженер, которому он поручил эти работы, сбежал за границу. Камышинкой же пользовались и „воровские" казаки, переволакивая свои легкие суда с Волги на Дон и с Дона на Волгу. Недаром в одной из песен поется: „Промеж было Казанью, промеж Астраханью, а пониже города Саратова, а повыше было города Царицына, из той ли было нагорной сторонушки, как бы прошла, протекла Камышинка—река, своим устьем она впала в матушку Волгу—реку, а по славной было матушке Камышинке реке выгребали, выплывали 50 легких стругов воровских казаков, а на всяком стружечку по 50 гребцов, по 50 гребцов—воровских казаков". Заботясь о безопасности волжского пути, московское правительство решило поставить во второй половине XVII в. в этом разбойничьем гнезде крепость. Городок Камышин был построен английским инженером Томасом Байль на левом берегу Камышинки у самого ее устья. Затем, когда начались работы по прорытию канала в 1697 г., сюда был переведен стрелецкий полк, сформированный в Казанской области, и против острога на правом берегу Камышинки было построено второе укрепление—Петровск. Тогда же, повидимому, напротив, на левом берегу Волги, возник городок Дмитриевск, населенный главным образом выходцами из Казани. В 1710 г. Дмитриевск был перенесен

Утес Стеньки Разина.

Фот. М. П. Дмитриева.

на правый берег. В 1774 г. он был взят Пугачевым. В 1780 г. Дмитриевск был переименован в Камышин и назначен уездным городом Саратовского наместничества. В настоящее время в городе 18.923 жит. Станция Рязанско-Уральской ж. д. находится в 2 *км.* от пристани. В Камышине 5 лесопильных заводов, 4 мельницы и школа II ступени. Есть дом для приезжающих. Комнаты от 1 до 2 р. Извозчик до вокзала 1 р., до центра города 50 к. Грузооборот пристани в 1924 г. составил 715.250 п. Грузы, следующие по прямому сообщению, перегружаются непосредственно из судов через ж.-д. дебаркадеры по самотаскам в вагоны. Напротив Камышина на левом берегу Волги расположен г. Николаевск (бывшая Николаевская слобода) с 24 т. жителей. В городе работает завод „Профинтерн" (б. „Слон"), принадлежащий Царицынскому Маслотресту. Рабочих на нем 170 чел. Годовая производительность горчичного масла 25 тыс. п., горчицы (в порошке) 80 тыс. п. Здесь же 2 мукомольных мельницы с суточной производительностью в 3 тыс. п. Население— по преимуществу украинцы. Гостиниц нет. Ниже Камышина находится *с. Антиповка* на правом берегу Волги. В 1737 г. сюда начали ссылать преступников для каторжных работ в местных каменеломнях. Несколько раньше до этого тут была образована станица волжских казаков для охраны волжского движения. Во время пугачевского движения антиповцы примкнули к нему. После подавления движения они были переселены за это на Терек, а Антиповка в 1778 г. была заселена крестьянами из Орловской и Тамбовской губ. В ней развиты садоводство и бахчеводство. Разводятся главным образом вишня и „камышинские" арбузы.

Далее около с. Караваинки бечевник усеян огромными темными каменными глыбами, по форме очень напоминающими караваи хлеба. Отложения саратовского

яруса третичной системы, образующие верхний слой Столбичей, здесь опускаются к подножью обнажения. Они заключают в себе крупные конкреции известковистого песчаника, богатые окаменелостями, которые торчат из берегового обрыва и оттуда вываливаются на бечевник. Ниже Караваинки *с. Быковы хутора* расположено на левом берегу Волги. В нем 14 тыс. жителей. Есть сельскохозяйственный техникум. Главное занятие жителей—бахчеводство. Здешние арбузы—лучшие в России. Грузооборот пристани в 1924 г. равнялся 122.752 п., из них 109.603 п. приходилось на арбузы. Далее на правом берегу Волги расположен посад *Дубовка*, бывший главный город Волжского казачьего войска, основанный в середине XVIII в. Волжскому казачьему войску, сформированному из донских казаков, выходцев из Центральной России и Украины, были даны большие льготы, с тем, чтобы оно поддерживало безопасность торгового движения по Волге. Однако войско это не оправдало возлагавшихся на него надежд, легко переходя на сторону восставших, а потому было упразднено, а казаки, составлявшие его, как уже было сказано, были переведены на Терек. Дубовка была переименована в посад и заселена украинцами и выходцами из соседних губерний. В 1897 г. в посаде было $16^1/_2$ тыс. жителей. В 1924 г. число их возросло до 36.969 человек. Занимаются они бахчеводством и садоводством. С успехом разводится виноград. Интересно, что кроме плодовых деревьев разводятся также и декоративные растения, вроде олеандра, в массе расходящегося по пристаням. Интересен дом Персидского, постройки 1775 г., и собор—постройки 1763 г. Грузооборот пристани в 1924 г. равнялся 1.250 тыс. п.

Ниже Дубовки расположен губернский город Царицин, переименованный в 1925 г. в *Сталинград*. Он насчитывал,

несмотря на перенесенные им гражданскую войну и голод и на призрак нового голода в 1924 г., 107.897 жителей. При подъезде на пароходе сверху прежде всего обращает на себя внимание грандиозный металлургический завод „Красный Октябрь“ (быв. Французский), затем оригинальный б. Нобелевский нефтяной городок „Баррикада“, за ним уже показывается самый город. Город расположен на плоской террасе, а потому судить о нем по виду с Волги нельзя. Очень портят нередко первое впечатление от города случающиеся здесь иногда пыльные бури. При ближайшем знакомстве город сильно выигрывает. Чувствуется, что это растущий, быстро шагающий вперед центр. Мне пришлось познакомиться с ним впервые в 1924 г. Бодрость и подлинная деловая атмосфера была в нем в июле 1924 г., несмотря на то, что уже выяснилось, что большая часть урожая сожжена солнцем. Бодростью веяло и на его заводах, и со страниц его газет.

В XIII в. вся окружающая местность была занята татарами Золотой Орды. После падения Казани и Астрахани на острове против падения в Волгу небольшой речушки Царицы был построен русскими укрепленный городок Царицын. Названия эти вероятно получились по созвучию с татарскими „Сары-су“—„Желтая река“ и „Сары-чин“—„Желтый остров“. Первое документальное известие о городе, уже перенесенном в то время на правый берег Волги, относится к 1589 г. В то время он был важным стратегическим пунктом и довольно сильно укреплен. Во время разинского движения город был на стороне движения. Во время же пугачевского движения он отбил два приступа пугачева. В XIX в. город утратил значение крепости и стал развиваться в торгово-промышленном отношении. Развитие его в этом направлении, сначала медленное, затем все более и более усиливало свой темп.

Очень показателен в этом отношении рост населения: в 1799 г. в городе было 1.130 жит., в 1861 г. население возросло до 6.700 чел., в 1897 г. до 55.970 чел., а в 1923 г., как мы уже видели, оно равнялось, несмотря на все невзгоды последних лет, 107.897 жит. Так быстро не рос за последние годы ни один город на Волге. Рост этот объясняется его выгодным географическим положением. В 1862 г. он был соединен ж.-д. путем с портами Черного и Азовского моря и с внутренней Россией. Вторая линия на Грязи была начата постройкой в 1868 г. и закончена в 1870 г. После ее постройки город стал важнейшим перегрузочным пунктом для нефти и керосина, которые шли сюда водой, а затем перекачивались на сухупутный транспорт. Для этой операции и был выстроен Нобелевский городок, ныне „Красная баррикада". Город является важным пунктом по торговле хлебом и лесными товарами. В нем имеется огромный лесопильный завод „25 Октября", в 1924 г. открыта чулочная фабрика. Имеется ряд горчичных заводов.

В городе много сделано в смысле благоустройства. Имеются трамвай, электрическое освещеняе, водопровод, телефон, городской сад с искусственной поливкой и фонтаном. Кроме школ II ст. отметим рабочий факультет, партийную школу и техникум. В доме „Наук и Искусств" имеется краевой и художественный музей. Из экскурсий, кроме осмотра центра города, интересно посещение завода „Красный Октябрь" и базаров, представляющих в высшей степени живописную смесь племен и костюмов. Интересна также геоморфологическая и геологическая экскурсия на Елшанку. Здесь можно наблюдать великолепные каньоны, с почти совершенно вертикальными стенками. Тут же, а также у вокзала можно познакомиться с превосходными обнажениями песчаников и глин царицынского яруса третичной системы.

Рыбацкие тони в низовьях Волги.

Фот. М. П. Дмитриева.

В 1923 г. грузооборот городской пристани выражался в 2.738.385 п., в 1924 г. он повысился до 4,410.270 п., т. е. более чем на 60%. Нужно, однако, ожидать, что темп роста грузооборота еще значительно усилится. В городе издаются две газеты.

Гостиницы: „Люкс" на Волго-Донской ул. от 1 р. 50 к.—4 р., „Россия" на той же ул. от 1 р. 25 к. до 4 р., „Центральные номера" на Гоголевской от 1 р. 50 к. до 4 р. и „Столичные Номера" на пл. Свободы от 2 до 4 р.

Ниже Волга течет в низких берегах, дробясь на массу рукавов и маленьких протоков, называемых ериками, и образуя многочисленные заливы или „ильменя". Острова и берега ее частью покрыты луговой растительностью, с редкими уремами из ветел, частью же представляют более или менее солонцеватые сухие степи, поросшие полынью. Горьковатый запах полыни доносится иногда теплым ветром на пароход. В степях видны юрты калмыков и причудливые силуэты верблюдов.

В 30 *км.*, несколько в стороне от Волги расположилась любопытная во многих отношениях немецкая колония *Сарепта*. Она лежит на террасе, подымающейся над Волгой на 75 *м.* и представляющей, повидимому, северную часть Ергеней. Растительный и почвенный покров окрестностей Сарепты изучены, как немногие уголки Союза Республик. Флористическими исследованиями здесь занимался в течение всей своей жизни местный аптекарь Беккер. Что же касается почвенного покрова и растительных сообществ в окрестностях Сарепты, то они детально описаны Н. А. Димо и Б. А. Келлером, в прекрасной и интересной книге. „В области полупустыни", Саратов 1907. По внешнему виду Сарепта небольшой, хорошо распланированный, чистенький городок, с мощеными улицами, обилием садов и тротуарами, обсаженными тополями. Возникла Сарепта в 1765 г., когда братья гернгутеры (немецкие сектанты) прибыли

сюда в количестве 150 человек по приглашению Екатерины II. Они получили 5.870 десятин земли, здания колонии, выстроенные русскими солдатами и рабочими, освобождение от податей на 30 лет, освобождение от постойной, квартирной, рекрутской и подводной повинностей, право свободного пивоварения и винокурения в пределах своего округа и, самое главное, самостоятельное выборное управление, свободное от вмешательства уездных и губернских властей. Гернгутеры оказались трудолюбивыми, предприимчивыми и ловкими людьми, сумевшими использовать все выгоды своего положения. Близлежащее Поволжье было занято в то время исключительно земледелием и рыбной торговлей и крайне нуждалось в предметах промышленности. Полудикое окрестное калмыцкое население представляло дешевую, неорганизованную рабочую силу. Эти два обстоятельства и были использованы сарептянами. В начале у них были мельницы и лесопильни, позднее Сарепта начала славиться ткацкими и прядильными фабриками, введшими производство новой материи—сарпянки или сарпинки. Были в Сарепте также и суконные фабрики, и табачные, и заводы свечной и мыловаренный. Пробовали заниматься, сарептяне разведением винограда и тутового дерева и выделкой сахара из сорго, но бросили за невыгодностью. Всего же прочнее и выгоднее оказалось горчичное производство, составляющее до сих пор славу Сарепты. Колонисты начали сеять горчицу по инициативе Вольно-Экономического Общества. Первая горчичная ручная фабрика была основана в 1807 г. Затем была применена паровая сила, и производство достигло значительных размеров. В настоящее время в Сарепте 25.700 жителей. В 1 *км.* от Сарепты находятся обширный порт и затон, выстроенные Владикавказской ж. д. Затон имеет длину около 6 *км.* при ширине от 60 до 225 саж. Глубина его

при самом низком уровне Волги достигает 14 четвертей. Пропускная способность до 30 милл. п. за навигацию.

В 88 *км.* далее на правом берегу Волги лежит *с. Каменный Яр,* получившее свое название оттого, что в обнажении арало-каспийских осадков около села наблюдается значительная толща серого глинистого сланца, вследствие чего берег принимает скалистый характер.

Добывание соли на оз. Баскунчак.
Фот. І Г. Пароходства.

Интересно, что сланцы изогнуты в антиклинальную (сводчатую, тянущуюся далеко на ю.-в. по Калмыцкой степи, складку. Село основано в 1750 г. чувашами. В настоящее время здесь много татар и русских. В 45 *км.* от Каменного Яра расположена пристань *Владимировка,* обслуживающая район с населением в 35 тыс. человек. Пристань соединена ж.-д. ветвью со знаменитым Баскунчакским соленым озером, до которого по железной дороге

55 *км.* Озеро Баскунчак занимает площадь в 100 кв. *км.*, при чем оно вытянуто с с.-з. на ю.-в. Длина его 18 км. и ширина около 10 *км.* Запасы соли в озере неисчерпаемы: в одном только верхнем рабочем слое, по приблизительному подсчету, имеется до 45 миллиардов пудов соли. В 1924 г. было добыто около 20 милл. п. Работает на озере 4 тыс. рабочих. Сверху залегает неразрабатываемая вследствие загрязненности „новосадка"; под ней находится необычайно плотный, так называемый „свинцовый" или „чугунный" слой, уже идущий в разработку и нередко вследствие его плотности взрываемый динамитом; под „чугунным" слоем залегает рыхлая „гранатка", представляющая слой наиболее чистой кристаллической соли. „Гранатка" дает высшие сорта ее. Добыча соли началась на Баскунчакском озере в 1771 г., но в 1806 г. прекратилась и возобновилась лишь в 1861 г. С озера соль идет с одной стороны во Владимировку, с другой— по железной дороге от ст. Баскунчак непосредственно вглубь страны. Во Владимировке имеется 10 мельниц для размола соли. После размола она грузится на баржи для отправки вверх и вниз по Волге. Около ю.-з. оконечности Баскунчакского озера лежит гора Большая Богдо, сложенная из смещенных пластов триасовой системы, с характерными для системы окаменелостями в обнажении. У южного берега озера выходят на дневную поверхность гипс и известковые песчаники пермской системы, а у северо-западного меловые и третичные отложения. Геологическое строение окрестностей Баскунчакского озера, подробно изученное Православлевым, отличается весьма большой сложностью, при чем в его состав входят, несомненно, элементы различной древности и различного происхождения. „Если в этой области в момент образования складок юго-восточного простирания существовал массив, который не участвовал в образовании этих скла-

Перевозка соли.

Фот. В. Г. Пароходства.

док и препятствовал спокойному распространению их, то складки должны были разбиться на ряд вторичных, обойти массив со всех сторон и расположиться именно так, как они расположены теперь вокруг разрушенного массива Богдо-Кызыл-Джар-Куба-Тау. В том, что этот массив действительно отличается большой древностью, легко убедиться, изучая отношение пород, слагающих южную часть Богдо, к породам северной части этой горы". (Архангельский, 1911, Среднее и Нижнее Поволжье. Землеведение, XVIII, стр. 113).

Следующая пристань за Владимировкой есть бывший уездный город *Черный Яр*. Поселок, основанный в 1627 г. на левом берегу, в качестве сторожевого острожка, и перенесенный в расширенном виде на правый берег Волги в 1634 г., получил свое название от почти черных во влажном состоянии (темносиних в сухом) арало-каспийских глин, дающих здесь две антиклинальные складки. Торгово-

промышленное значение города ничтожно, но он служит пристанью двух богатых сел: Старицы, лежащей в 23 *км.* от города, с населением в 18 тыс. жителей, занимающимся садоводством, скотоводством и земледелием и давшим на пароходы в 1924 г. 1.765 п. овощей и 6.766 п. фруктов, и Соленого Займища, лежащего в 12 *км.* ниже Черного Яра. 15-тысячное население Займища занимается, кроме садоводства и бахчеводства, еще и рыбной ловлей. Соленое Займище отправило в 1924 г. через Черноярскую пристань около 4 т. п. рыбы, 1 тыс. п. проса и свыше 2 тыс. п. горчичного семени. Всего отправлено через Черноярскую пристань в 1924 г. 44.037 п. (в 1923 г. 25 тыс. п.)

В 47 *км.* от Черного Яра пароход пристает к с. *Никольскому*, расположенному на правом берегу и знаменитому своим обвалом 14 мая 1893 г., когда в Волгу обрушился берег на протяжении 600 метр. Около пристани *Даниловки*, лежащей в 60 *км.* от Никольского, селения нет. Поставлена пристань у острова шириной в 2 *км.*, омываемого с северо-восточной стороны Ахтубой. Через Ахтубу, достигающую здесь 600 *м.* ширины в межень, Гос. пароходством устроен перевоз. Невзрачная на первый взгляд Даниловка обслуживает, однако, довольно большой район с крупными селами, насчитывающими от 8 до 12 т. жителей, население которых занимается плодоводством и скотоводством. За 1924 г. пристанью было отправлено до 12 тыс. груза, при чем среди них первое место принадлежало яблокам, затем уже шли скот, шерсть и другие грузы. В 29 *км.* от Даниловки находится пристань *Енотаевск*. К этому маленькому, насчитывающему всего 4—4 1/2 т. жителей, ничем не замечательному городку пароходы подходят только весной, так как он стоит на воложке. В межень же пристань отводится к острову, соединенному с берегом паромом. В 50 *км.* от Ено-

Сбор винограда в окрестностях Астрахани.
Фот. В. Г. Пароходства.

таевска, пройдя пристань *Сероглазинскую*, расположенную на правом берегу Волги и представляющую рыбачий поселок, пароход минует чрезвычайно оригинальный калмыцкий храм или хурул на левом берегу Волги, построенный в сороковых годах прошлого столетия в главной ставке Хошоутовского улуса. Очень своеобразно сочетание полукруглой классической колоннады, напоминающей в миниатюре колоннаду Казанского собора в Ленинграде, с китайскими формами кровли. Остановившись затем у рыбной ватаги *Замьян*, пароход проходит мимо так называемых Шариных или Жареных бугров. Здесь в обнажении берега, подмываемого Волгой, наблюдается слой до 2 *м.* мощности, очень богатый черепками и

костями. Много тех и других и на узком бечевнике. Очень часто попадаются кусочки керамики с голубой глазурью. Акад. Фальк, посетивший эту местность полтораста лет тому назад, застал еще здесь следы рвов, ямы и холмы. Считают, что это остатки некогда богатой и могущественной столицы хазарского каганата Итиль, другие же думают, что здесь стояла татарская Астрахань. Попадать сюда можно из Астрахани на пароходике местного сообщения, доставляющем до пристани *Калмыцкий Базар*. С этой же пристани попадают в Тинакскую грязелечебницу, Курорт расположен на берегу Тинакского соленого озера, имеющего около 650 *м.* в длину и 170 м. в ширину. Дно озера покрыто толстым слоем серной грязи, издающей довольно сильный запах сероводорода. Сверху же озеро покрыто грязно-белой, точно ледяной, коркой, называемой „рапой" и содержащей до 50% горьких солей. В Тинаках лечатся от ревматизма, женских болезней, туберкулеза суставов, сифилиса и невралгии. При курорте имеется небольшой парк, резко выделяющийся на фоне сухой солончаковой степи, библиотека, почта и телеграф. Сезон открывается 1 июня и продолжается до 30 сентября,

Плата за лечение и полный пансион (в общем помещении) 155 руб. в месяц, с членов профессиональных союзов 125 руб. и с лиц, направляемых страховыми кассами, 105 р. Билет от Астрахани до Калмыцкого Базара стоит 33 к. и извозчик от Калмыцкого Базара до Тинак 1 р.

Ниже Калмыцкого Базара Волга все расширяется. Низкий правый берег и низкие берега островов слева все расходятся и расходятся. После ответвления влево большого рукава, Балды, Волга достигает более трех *км.* ширины. Тут-то и показывается *Астрахань*, один из крупнейших портов республики. В 1898 г. грузооборот его равнялся 587 милл. пудов. Мы не располагаем, к сожалению, общими сводками по грузообороту всего порта за последние годы. Что же касается пристани Гос. пароходства, то грузооборот по

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

его агентству в 1924 г. равнялся 9.560.749 п. (в 1923 году 6.874.184 п.), грузооборот же агентства буксирного флота в 1924 г. 10.969.038 п. (в 1923 г. — 12.899.221 п). Несмотря на несомненное сокращение грузооборота и судоходства, вызванное войной и революцией, Астрахань и сейчас поражает обилием и разнообразием судов в порту. Бесконечной вереницей тянутся рыбницы, при-

Продажа фруктов в Астрахани.
Фот. Г. П. Пароходства.

стани, пароходы, парусники. Особенно много последних у входа в Кутум, рукав Волги, прорезающий город. Здесь над лесом мачт темнеет оригинальная башня биржи. По торговле рыбой Астрахань занимает первое место в Союзе Республик. Почти весь рыбный улов с низовьев Волги и с Каспийского взморья свозится сначала сюда, а отсюда уже направляется в различные части Союза. Очень

значительна также торговля Астрахани виноградом, фруктами, арбузами, дынями и др. продуктами бахчеводства. В настоящее время в городе 125 тыс. жителей. При выходе с парохода вы сразу попадаете в разноголосую, разноплеменную, подвижную южную толпу. Сразу бросается в глаза, что вы стоите на грани Европы и Азии. Масса лотков у пристаней, торгующих всевозможными съестными припасами и напитками. Большие дома, занятые преимущественно учреждениями, имеющими то или иное отношение к транспорту или рыбному промыслу, и против них грязная и довольно скверно пахнущая улица. В центр города можно попасть с пристаней или на извозчике (до гостиницы 50—80 к., до вокзала и центра города 70 к.—1 р., до рыбных палаток на р. Балде 1 р. 20 к.—1 р. 75 к.), или же, перейдя Кутум по Коммерческому или Пешеходному мостику и полюбовавшись на оживление, царящее на нем и на прилегающей Стрелке, сесть на трамвай. Где была татарская Астрахань—до сих пор точно не установлено. Венецианец Амвросий Контарини, видевший Астрахань, или, как он ее называет, Цитрахань в 1473 г., описывает ее, как бедный, ничтожный город. По мнению некоторых новых исследователей Астраханей было много, так как это будто бы было именем полунарицательным, вроде „немецкой слободы", и означало город свободных ремесленников асов, в которых исследователи эти видят смесь осетин с русскими, и вообще не мусульман. Несомненно одно, что город на месте современной Астрахани был заложен под этим названием русскими в 1558 г. Для безопасности от набегов кочевников было выбрано место на острове. Высота острова над уровнем Каспийского моря в среднем не превышает 4,5 *м*. Больше $^3/_4$ современного города лежит в пойме Волги и затоплялось бы ежегодно водой, если бы не было защищено от реки земляными плотинами до

Астрахань. Кутум.
Фот. Экспедиции для киносъемки Волги.

4,2 метра высотой (наивысший наблюдавшийся до сих пор подъем воды 4 *м.*). Вероятно, до постройки плотин весь город помещался на Заячьем Бугре, высшая точка которого подымается на 14,2 *м.* над ординаром Волги. Здесь сначала был построен деревянный острожек, но уже в царствование Грозного было приступлено к сооружению каменной крепости, которая и была закончена в 1589 г. Однако, сообразно требованиям военно-инженерного искусства, в виду важности пункта, а также с развитием города, в постройке пришлось затем делать изменения,—менять линию стен, прибавлять новые башни, прорезать и укреплять новые ворота. Все эти перестройки продолжались до конца XVII в., когда кремль и принял

свой окончательный, более или менее дошедший до нас вид. В кремле помещается Успенский собор, построенный в 1700—1710 г. Архитектором при постройке был крестьянин Дорофей Мякишев. Этот самоучка удачно справился с задачей, так как собор производит грандиозное впечатление. Для осушки низменной части Астрахани еще Петром I была намечена постройка канала. Однако, закончена эта постройка была лишь в 1817 г. на частные средства грека Варвациса, отчего и канал носит до сих пор название Варвациева. Набережная канала обсажена деревьями. В Астрахани есть электричество и телефон, но нет канализации. Вследствие этого санитарное состояние города оставляет желать многого. Сырость и вонь на нижних улицах неприятно поражают приезжего. Очень распространены в Астрахани также малярия и кишечные заболевания. Центр города, расположенный на Заячьем бугре, производит, однако, хорошее впечатление, несмотря на то, что он сильно пострадал во время гражданской войны. Улицы вымощены, по ним бегают трамваи, масса магазинов, живая толпа пешеходов,—все это говорит о большом торговом городе. Хороши также прекрасно содержимые сады в центре—„Братский“ с цветником, памятником борцам за свободу и фонтаном и Трусовский с памятником местному революционному работнику Т. Трусову, погибшему от туберкулеза. Для вечерних гуляний, столь любимых в провинции, служат сады при летних театрах „Карла Маркса“ (бывш. Аркадия, Рождественская ул.) и „III Интернационал“ (бывш. Луна-Парк, Паробичев бугор). И в том, и в другом саду имеются открытая сцена и оркестр музыки. Духовные интересы города обслуживаются библиотекой, открытой в 1838 г., а также периодическими и непериодическими изданиями русскими, татарскими и калмыцкими. В Астрахани кроме одного высшего учебного заведения,—Медицинского института, имеются рабочий факультет,

советская партийная школа, 5 школ II ступени, техникумы сельскохозяйственный, рыбопромышленный, механический, промышленно-экономический, педагогический калмыцкий, акушерский, ветеринарный, художественный и музыкальный. Существуют в Астрахани три общественно-научные организаци: общество исследователей Астраханского края (Губисполком, Исторический музей), Научно-Медицинское общество (Медицинский институт) и общество племенного птицеводства и мелкого животноводства (Губернское земельное управление). Рыбные богатства края изучаются Ихтиологической лабораторией, издавшей 6 томов трудов. При лаборатории имеется превосходный музей, с которым необходимо познакомиться для того, чтобы иметь понятие о грандиозном рыбном богатстве Астраханского края. Для тех, кто собирается посетить промысла на взморьи, настойчиво рекомендуем предварительно изучить музей, что является самой экономной в смысле времени подготовкой к возможно интенсивному использованию ярких впечатлений от промыслов. Очень хорошим подспорьем при изучении края является также и краевой музей (Петровский). Особенно интересны для всякого волгаря и человека, любящего Волгу, судоходный и рыболовный отделы. В этнографическом отделе наиболее полно представлены калмыки. Все центральные учреждения автономной области калмыцкого народа помещаются в Астрахани, но калмыки играют очень малую роль в физиономии города, в которой господствуют русские; весьма важную роль играют татары и очень заметны евреи и армяне. Чтобы познакомиться с типами всех народностей Астрахани, надо пойти на базар Большие Исады, или на Стрелку, благо последняя расположена неподалеку от пристаней. Любителя искусства ожидает в Астрахани приятный сюрприз в виде Догадинской картинной галлереи. В галлерее свыше 300 картин, преимущественно художников,

группировавшихся около „Союза русских художников“ и „Мира искусства“. Крупными вещами представлены Архипов, Коровин, Крымов, П. Кузнецов, Кустодиев, Куинджи, Левитан, Малютин, Миллиоти, Нестеров, Сапунов, Сарьян, Судейкин, Юон и др. В отделе графики и рисунков есть работы Алекс. Бенуа, Яковлева, Фалилеева, Репина, Серова, Кругликовой и целого ряда других значительных художников. Астраханская галлерея по своему подбору картин является счастливым продолжением Саратовской (в Радищевском музее), где хорошо представлено русское искусство предшествующей эпохи, главным образом середины XIX в. Таким образом посещение этих двух галлерей позволит путешественнику сделать хорошую экскурсию в область истории русской живописи. Кроме русского отдела в галлерее имеется любопытный отдел восточного искусства китайского, японского, индийского и персидского. По качеству собранных предметов искусства Астраханская галлерея считается восьмой по значению в пределах Союза. Во второй половине лета, когда несколько пообсохнут затопленные низины и начнут созревать фрукты, очень интересна поездка (извозчик 3 р.) в с. Черепаху, славящуюся своими фруктовыми садами. По дороге попадаются кое-какие характерные степные и солончаковые растения, пышные луга и небольшие бахчи. Для того чтобы оценить всю грандиозность волжского флота и Астраханского порта, необходимо побывать в Астраханских судоремонтных мастерских. Их здесь несколько (4). Самые крупные и, пожалуй, самые интересные—Ленинские (быв. Нобеля). На них имеется грандиозный пловучий док, в который вводятся огромные нефтяные баржи. Всего занято в мастерских около тысячи чел. Кроме того работой на флот в значительной мере заняты 11 механических заводов и столярная фабрика, работающие в настоящее время в Астрахани. К Ленинским мастерским

Засолка рыбы на промыслах.
Фот. В. Г. Пароходства.

можно попасть на пароходике местного сообщения. На таком же пароходике можно съездить ко грандиозному железнодорожному мосту через один из рукавов Волги и к расположенному у моста огромному холодильнику (с производством около 164 тыс. пуд.). При просмотре списка промышленных предприятий поражает слабое развитие консервного дела,—в Астрахани всего две консервных фабрики. На рыболовство работают 9 бондарных мастерских. Кроме того в Астрахани имеются лесопильные заводы (8), стекольный, мельница, пивоваренный и 4 небольших кожевенных завода.

Очень интересна поездка (свыше 100 *км.*) из Астрахани до 9-футового рейда. Туда ходят особые пароходы

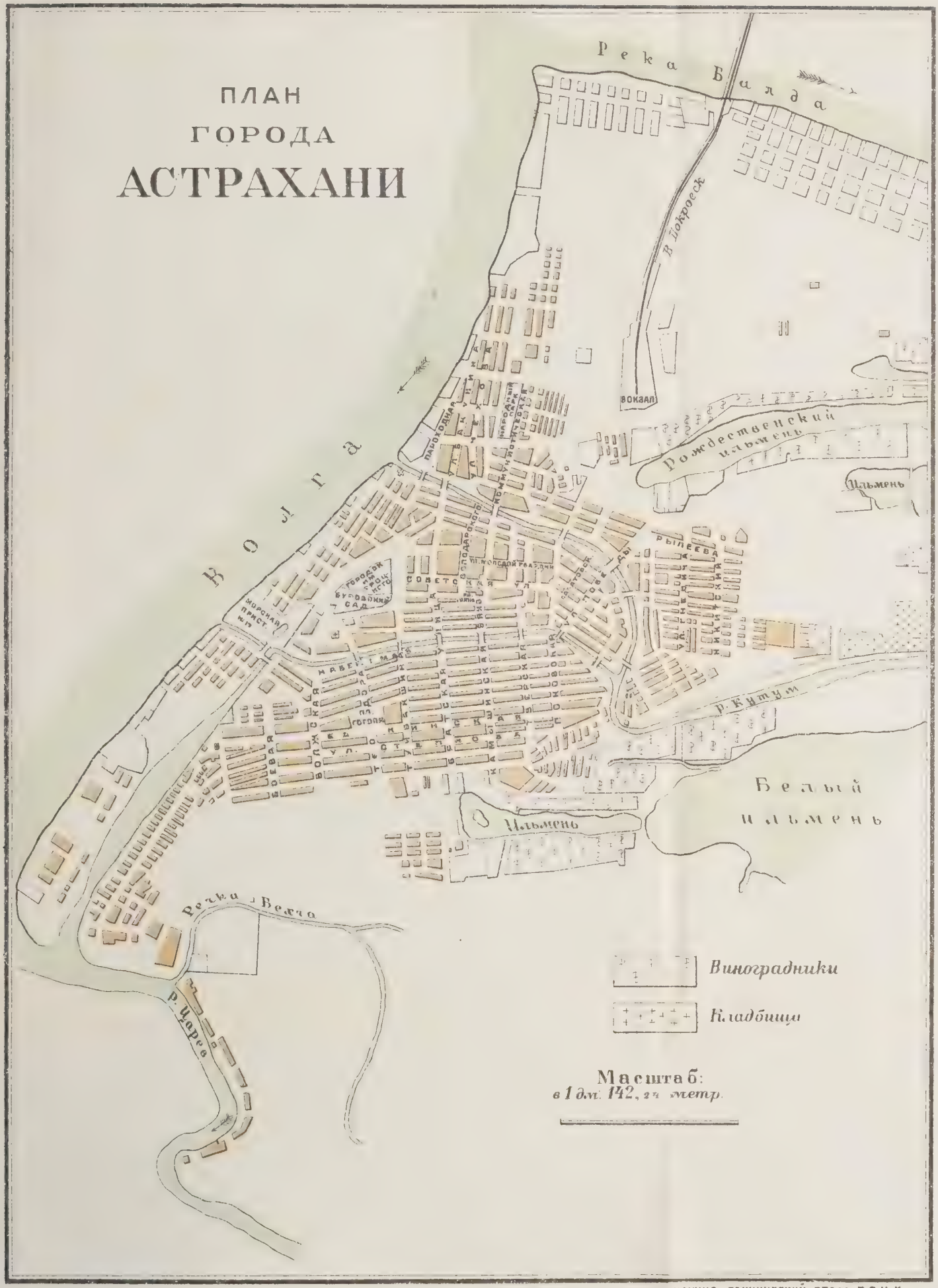
полуморского типа. И действительно в устьи Волга кажется морем,—так широка и безбрежна она. На 9-футовом рейде помещается целый маленький пловучий городок из судов, стоящих на мертвом якоре. Здесь есть и таможня, и телеграф, и милиция, и больница, и целый ряд барж-пристаней, через которые происходит перегрузка с морских пароходов на волжские и наоборот. В случае сгона воды ветром операции эти переносятся на 12—или 18-футовой рейд, расположенные в открытом море. Пространство между рейдом и Астраханью проезжается обычно ночью. Оно сравнительно слабо заселено, но на нем много промыслов во главе с самым крупным—Оранжерейным (быв. Сапожникова). Промысла стоит осматривать лишь во время весенней или осенней путины. Летом жизнь на них замирает, и для мимолетного посещения на них мало интересного.

Река ОКА.

Истоки самого значительного из правых притоков Волги, реки Оки находятся в 4 *км.* к западу от станции *Малоархангельской* Московско-Курской жел. дор., лежащей на 71-м *км.* от г. Курска и на 73 *км.* от Орла.

Ока начинается двумя речками, Окой и Очкой, и которая из них есть настоящий исток Оки—сказать трудно. Между сц. Очками и пограничным столбом, отделяющим Орловскую губ. от Курской, „Золотым", начинаются два сухих лога с очень пологими склонами, сплошь покрытые травяной растительностью. Северный из этих логов окружен пашней, а к южному подходила с южной стороны небольшая дубовая роща. По рассказам, Ока начиналась когда-то в этом лесу, и здесь даже показывали березу, из-под которой она будто бы вытекала.

ПЛАН ГОРОДА АСТРАХАНИ



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРАЖКА, 5.

Никаких следов ключа, однако, теперь тут не заметно. Ниже, при слиянии обоих логов, выкопан первый небольшой пруд, но и он не составляет еще постоянного истока реки. Только в $^1/_2$ *км.* отсюда, на дне лога начинает показываться полоска топкого грунта, поросшая осокой и другими болотными травами; затем появляются ямы,

Р. Ока близ истоков.
Фот. К. А. Мейера (Окская Биол. Ст.).

сначала со стоячей, ржавой водой, а затем с более чистой, в которой уже замечается легкое течение. В таком виде тянется исток Оки на целый километр, где у д. *Александровской* находится на нем второй пруд, из-под которого Ока уже вытекает в виде постоянного ручейка. Ручеек этот направляется на с.-з., между дд. *Озерками и Сеньковскими выселками* соединяется с другим таким

же ручейком Очкой и отсюда уже течет в виде небольшой речки, сначала к с.-з., а потом от с. Тагина—на север. Руч. Очка начинается от самого полотна Московско-Курской ж. д. сухим логом с двумя отвершками и далее имеет совершенно тот же характер, что и исток Оки (пруды и пробивающийся из-под них ручеек). Далее, после слияния с Очкой, Ока принимает в себя, еще в пределах Орловского у., сначала с правой стороны рч. Литобиж, а затем у селения Тагина (где долина Оки сразу расширяется и представляет большие луга, когда-то бывшие сплошь заливными, а ныне значительно усохшие); здесь в нее впадает с левой стороны ручей Свинка и рч. Бобрик. Ниже этой речки на границе Кромского у. в Оку с левой же стороны впадает рч. Воронец, в верховьях которой находится село того же имени. Село это (в 25 *км.* от ст. Малоархангельской) имеет до 2.500 жит., ветряные мельницы и базары. Далее с правой стороны Ока принимает в себя (в пределах Орловского у.) рч. Руду и Озерную (с чрезвычайно широкой долиной) и у с. *Вендерева* пересекается железнодорожной ветвью, соединяющей ст. *Глазуновку* у Московско-Курской ж. д. с с. Дьячим. Близ Вендерева, Кромского у. (300 жит.) и рч. Озерной развита толща песков с гнездообразно расположенными в них белыми и розоватыми песчаниками, разрабатываемыми на жернова. Приняв у Вендерева с левой стороны рч. *Трасну*, Ока входит в пределы Кромского у., по которому и течет *км.* 40. Ниже Вендерева *км.* в 5 находится с. *Корольково* (Козмодемьянское), имеющее 2.000 жит., школу и ярмарки. Село это замечательно по приготовлению жерновов. *Км.* в 2 ниже лежит с. *Семенково*, имеющее также 2.000 жит., а в 10 *км.* к с. от Семенкова ниже его по Оке расположено с. *Шереметево* (Алексеевское)—одна из бывших шереметевских вотчин, имеющая 2.000 жит.; 10-ю *км.*

ниже Шереметева в Оку с левой стороны впадает р. Крома; на которой при впадении в нее рч. Недны лежит старинный город *Кромы*, упоминаемый еще в летописях XII в. и игравший значительную роль при Лжедимитрии, но не имеющий никакого сколько-нибудь замечательного промышленного или торгового значения, если не считать получившей в нем некоторое развитие хлебной торговли.

Первым городом по течению Оки является *Орел*, построенный при Иване Грозном около 1564 г., как один из защитных городов окраин Московского государства, первоначально на рч. Орлике, значительно выше ее впадения в Оку. В начале XVII в. он был выжжен, разорен и лишен большей части своего населения, угнанного в плен. В таком печальном состоянии город находился до 1636 г., когда и был возобновлен. После пожара, бывшего в 1673 г. и уничтожившего 4 церкви, 6 башен и 200 домов, Орел был перенесен на Ямскую гору при впадении Орлика в Оку. Развивался Орел однако очень медленно. Еще в 1690 году в нем было весьма мало домов, и только при Петре I, когда была открыта первая в России парусиная фабрика, жизнь в городе ожила. В 1775 г. он был назначен губернским городом, а в 1781 г. считал уже 8 тыс. населения. Дальнейший рост города в XIX в. происходил так же, как и в XVIII, главным образом потому, что отсюда начиналось судоходство по Оке. К середине XIX в. в Орле грузилось до $2^1/_2$ милл. пуд. и в том числе более 1.800.000 пуд. хлеба, пеньки и конопляного семени и масла, а привоз (преимущественно соли и леса) достигал 400 тыс. пудов. После проведения железной дороги значение Орловской пристани упало, и в 1897 г. на ней грузилось только 24 тыс. пуд., а разгружалось около 100 тыс., но торговое значение города возросло, так как в нем пересеклась Московско-Курская ж. д. с линией Рига—Царицын, и на

станции железных дорог в начале текущего столетия грузилось более 12 милл. пуд. (в том числе около 6 м. п. лесных материалов, 600 м. п. хлеба и 5 м. п. пеньки, сала, конопляного семени, разных масел и пр.). Разгружалось на той же станции до 20 м. п. (в том числе $4^1/_2$ м. п. хлеба, до 2 м. п. соли, 3 м. п. каменного угля и пр.). Население города по переписи 1897 г. достигало уже 70 тыс. жит., а по переписи 1923 г. в нем оказалось 74.314 чел. Возникшие в Орле пенькотрепальные и пенькопрядильные фабрики, крупорушные и салотопенные заводы производили более чем на 1 милл. руб., имея 1000 рабочих. В Орле родился в 1818 г. знаменитый писатель И. С. Тургенев В гражданскую войну 1919—20 г. Орел был временно захвачен Деникиным. В городе имеется общество изучения местного края и музей.

Стремясь далее после Орла в общем своем течении на север и приняв в себя с правой стороны р. Зушу у ст. *Оптуха* Московско-Курской ж. д., а с левой р. Нугрь, Ока достигает уездного г. *Белева*. Расположенный на левом, нагорном берегу Оки, Белев является одним из древних городов, упоминаемым в летописях XII в. В конце XIII стол. город был завоеван Литвою и только в 1494 г. был навсегда присоединен к России. Нераз подвергавшийся разорению татар, Белев был дважды сожжен поляками в 1606 и 1611 г., но после этого жизнь в нем потекла мирно, и в 1777 г. он был сделан уездным городом Тульской губ. Город рос медленно. По переписи 1897 г. в нем было 9.600, а в 1923 г.— 10.601 чел. В начале XX в. в Белеве были паровая мельница, водочный завод, пенькопрядильни и пенькотрепальни, а также заводы салотопенный, мыловаренный, кожевенный, свечно-восковой и типография, производившие все в совокупности на 56 тыс. рублей при 56 рабочих.

Из ремесел здесь всего более было распространено трепание и чесание пеньки. Население города занимается плодоводством, сушкой фруктов и изготовлением пастилы. В городе собиралась ярмарка, имевшая когда-то миллионный оборот. В 3½ *км.* от Белева близ рч. Выри находится родина поэта В. А. Жуковского, с. Мишенское.

Берега Оки изобилуют здесь обнажениями девонских известняков и рухляков с характерными окаменелостями. От Белева в весеннее время начиналось раньше пароходство по Оке, сократившееся до того, что на всем участке до Коломны в 1924 г. ходил только один пароход, да и то нерегулярно, при чем некоторые участки, напр., от Серпухова до Коломны, вовсе не обслуживались пароходами. В 11 *км.* ниже Белева Ока вступает в пределы Калужской губ. Здесь по ее берегам известны находки орудий каменного века. Первым большим селением, 8 *км.* ниже губернской границы, является с. *Николо-Гастунь* с ярмаркой и населением около 1.000 чел.; еще 8-ю *км.* ниже на левом берегу расположено имеющее также 1.000 жит. с. Кипеть, а 6-ю *км.* ниже последнего с правой стороны в Оку впадает один из самых значительных ее притоков р. *Упа*. Приток этот ныне немноговоден. На нем лежит губернский город *Тула*. Немного ниже устья Упы лежат крупные села *Кулешево-Мишнево* на р. Песочне и *Березово*. В 10 *км.* ниже устья Упы на высоком, левом берегу Оки лежит уездный город Калужской губ. *Лихвин*, отписанный Иваном Грозным в 1565 г. в опричину. В 1613 г. взятый черкасами и литовцами, он был освобожден кн. Пожарским. При Грозном в городе было рубленое дубовое укрепление в 150 *м.* в окружности и на 88 *км.* шла лесная засека. В 1760 г. город был еще окружен валом, от которого никаких следов теперь не осталось. Население Лихвина в 1861 г. достигало 3.000 жит., а в 1897 г. всего только

1.800 жит. Лихвин ни промышленного, ни торгового значения не имел до проведения к нему узкоколейной ж.-д. ветви от Тулы. В его окрестностях по впадающей в Оку с правой стороны р. Черепети, вдоль ж.-д. ветви, расположено несколько населенных пунктов, имеющих промышленное значение: в 8 *км.* от Лихвина сц. *Краинское* с бумажной фабрикой и в 9 *км.* от города сц. *Селивановское* с Черепетским чугуноплавильным заводом. В 10 *км.* ниже Лихвина на левом берегу Оки лежит с. Доброе с 700 жит. и 2 ярмарками. Против этого села на правом берегу расположен *Добрый Покровский* монастырь, соборная церковь которая была основана в 1677 г. одним из просвещеннейших людей своего временн Ф. М. Ртищевым. Несколько *км.* ниже монастыря на левом берегу Оки, между нею и озером Долгим, лежит село Машковичи, имеющее 1500 жит.

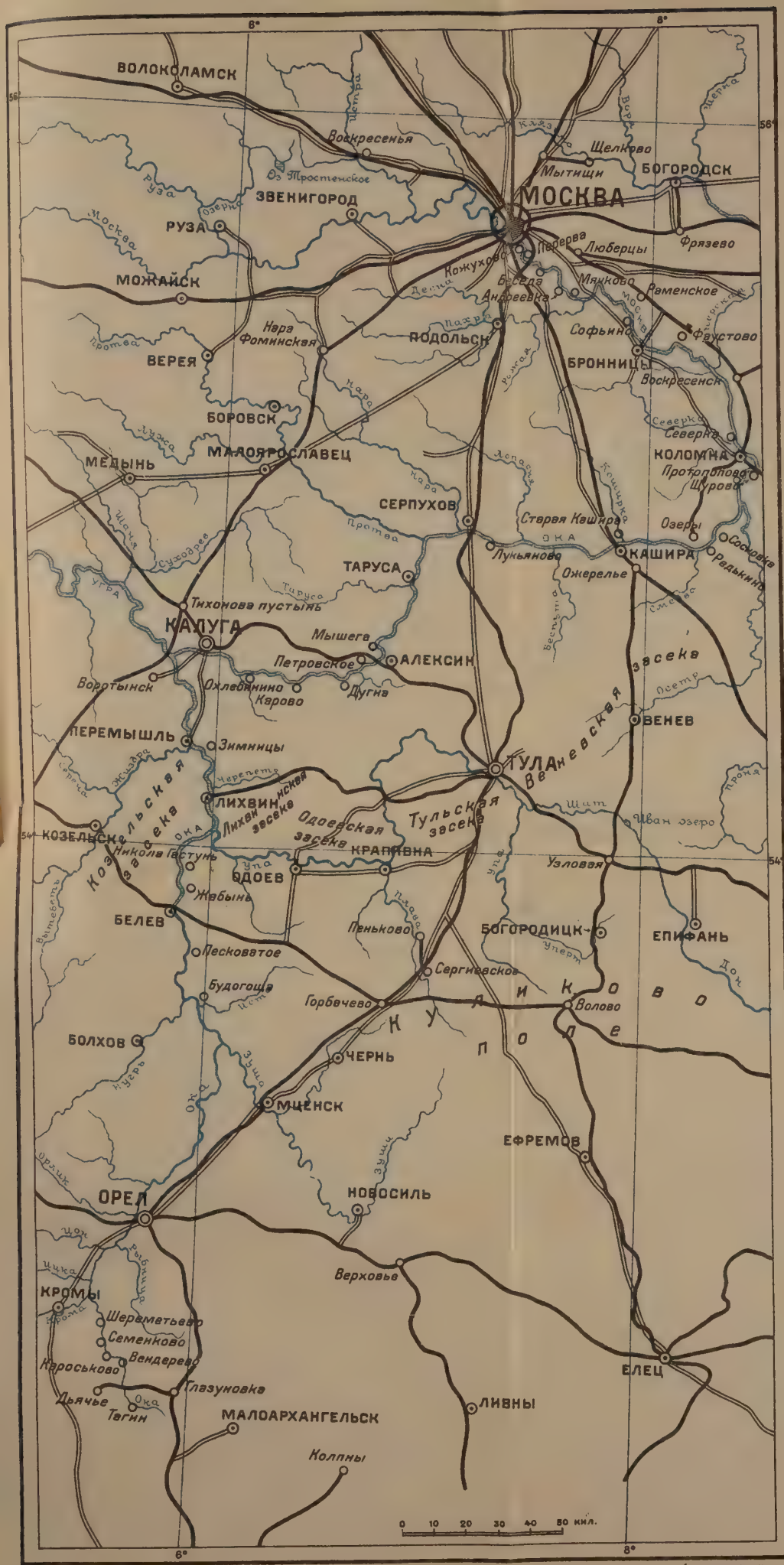
Перейдя далее при с. Гремячеве в Перемышльский у. и приняв в себя с левой стороны в 3 *км.* ниже р. *Жиздру*, Ока протекает на протяжении 4 *км.* широкой долиной, окаймленной то с правой, то с левой стороны высоким берегом, и подходит г. *Перемышлю*, возникшему, вероятно, еще в XII в., в земле вятичей и основанному чернигово-северскими выходцами. В конце XIV стол. Перемышль подпал под власть Литвы, но уже в 1408 г. был возвращен Московской Руси, затем снова занят литовцами и только в 1494 г. окончательно отошел к Москве. Разоренный в 1595 г. крымскими татарами и через 3 года снова заново отстроенный, Перемышль в 1613 г. был занят литовцами и черкасами и вслед затем Лисовским, который и выжег его при своем быстром отступании перед войсками Пожарского. Окопы и укрепления города существовали еще в 1766 г. Значительного промышленного или торгового значения город не имел.

Ниже по течению в 7 *км.* от Перемышля на правом берегу Оки расположено с. Корекозево с 1.400 жит. и при нем основанный еще в 1444 г. Лютиков монастырь, в 23 *км.*, ниже которого Ока принимает в себя значительный приток *Угру* и круто изменяет свое течение, поворотив почти под острым углом к ю.-в. и в. Здесь при слиянии Угры с Окою в 1480 г. русские войска, занимавшие оба левые берега указанных рек, с июня по конец октября оборонялись от полчищ последнего хана Золотой Орды Ахмата, овладевшего правым берегом устья Угры (вероятно там, где теперь стоит село *Спасское*). Татары не смогли прорвать эту оборонительную линию, и 11 ноября 1480 г. Ахмат повернул назад в Золотую Орду. Это сидение русских на р. Угре разрешило вопрос об окончательном освобождении Руси от татарского владычества. В 12 *км.* ниже устья р. Угры, на левом берегу Оки, при впадении в нее *Ященки*, расположен губернский гор. *Калуга*. Он существовал еще в XIV в. и в 1606 г. находился во владении смелого революционера Ивана Болотникова, а затем второго Лжедимитрия (в 1609 г.). Последний был здесь убит из мести крещеным татарином Петром Урусовым. В 1613 г. Калугу осаждали казаки, прогнанные Пожарским, а в 1617 г. поляки и украинский гетман Сагайдачный. После этого город более не видел врагов под своими стенами. В 1622 г. Калуга вся выгорела, и в ней было только 600 жит. В XVIII в. Калуга отстроилась и возросла, в 1734 г. в ней было 14 тыс. жит. С конца XVIII в. в город стали водворять в почетную ссылку разных бывших владетельных особ. С 1859 г. по 1870 г. в Калуге жил в почетной ссылке герой кавказских горцев Шамиль. В городе сохранился один из памятников русского гражданского зодчества XVII в.— „дворец Марины Мнишек“, в котором жил с нею Тушинский Лжедмитрий. Ныне в этом дворце помещается

местный музей. С интересного моста через Березуйский овраг, построенного в XVIII в. и имеющего 74 саж. длины и до 15 вышины, открывается обширный вид на Оку и Заречье. До половины XIX в. на мосту были лавки. Торговля и промышленность города в XIX в. были значительны. Главным образом были развиты кожевенное, парусное и рогожное производства, а также торговля пенькой, хлебом и салом. В 1863 г. жителей было около 38 тыс., в 1897 г.—около 50 тыс., а в 1923 г.—43.959 жит. К уроженцам Калужской губ. принадлежали гениальный математик академик П. Л. Чебышев, критик народник Н. К. Михайловский и др.

В 3 *км.* от города над р. Ященкой расположен Лаврентьевский монастырь, близ которого в сланцеватых глинах заметны месторождения каменного угля.

Высота берега Оки у Калуги достигает 125 *м.* над уровнем реки. Протекая от Калуги еще *км.* 50 на восток, Ока проходит мимо сс. *Карова*, *Дубны* и *Любутского* (в 48 *км.* от Калуги), в котором находится месторождение каменного угля. Любутское в старину было городом, спорным между Литвой и Рязанью, где произошла однажды известная битва между ними. Зайдя за пределы уезда, Ока образует границу между Калужской и Тульской губ. и приближается к уездному городу Тульской губ. *Алексину*, не доезжая 7 *км.* до которого на левой, калужской стороне близ с. *Петровского*, расположенного в 3 *км.* от полуст. *Средней* Сызрано-Вяземской жел. дор., также имеются залежи каменного угля; в 1890-х годах здесь действовала Петровская каменноугольная копь, бывшая Коншина, добывавшая ежегодно до 600.000 пуд. угля. Г. *Алексин* лежит при устьи рч. Мордовки по обеим ее сторонам на правом берегу Оки, хотя и возвышенном, но значительно уступающем в высоте левой стороне, достигающей 140 *м.* над речным



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

уровнем. Основан гор. был еще в XIII в. В 1472 г., идя первым походом на Москву, последний хан Золотой Орды Ахмат подверг город страшному разорению, но не был в состоянии, благодаря высоте защищенного противоположного берега Оки, перебраться через реку и прорвать оборонительную линию между Алексином и Колом-

Разработка торфа в долине Оки.
Фот. К. А. Мейера (Окская Биол. Ст.).

ной. Ахмат должен был отступить для того, чтобы готовиться к второму походу, окончившемуся также неудачно при Угре. В 1512 г. Алексин был разграблен сыновьями крымского хана Менгли-Гирея. В начале XVII в. город был выжжен поляками, после того служил местом победы в 1614 г. над войсками Лисовского и настолько пострадал ото всех этих погромов, что в 1626 г. не мог

среди своего населения считать более 90 чел., способных носить оружие. В 1777 г. Алексин был сделан уездным городом Тульского наместничества. Жители (около 3.000) города, лишенного промышленного значения, занимаются садоводством. На Алексинской станции ж. д. грузилось в начале текущего столетия до 3 милл. пуд. преимущественно хлеба, направлявшегося к Туле, а на окской пристани Алексина разгружалось до 2 м. п. хлеба и леса, шедших с верховьев Оки. Близ города Ока пересекается мостом Сызрано-Вяземской жел. дор., которая, подходя с калужской стороны к левому берегу Оки, принуждена для того, чтобы выбраться на его высоты (140 *м* над уровнем реки), сделать громадную петлю около 10 *км.* Обнажения высокого левого берега Оки против Алексина, точно так же как и у Калуги, состоят из горных известняков с их характерными окаменелостями каменноугольной системы.

Км. в 8 к с.-в. от Алексина на правом берегу Оки, близ впадения в нее р. Вашаны, лежит с. *Болдырево*, существующее с XVII в. В 35 *км.* ниже Алексина на калужской стороне Оки лежит г. Таруса, около которого левый речной берег попрежнему очень живописен, высок и обрывист, представляя обнажения каменноугольной системы. На правой, тульской стороне, не доезжая Тарусы, близ с. *Велегужи* находятся обширные ломки известняка.

Таруса существовала еще в XIII в., образуя самостоятельный удел. Перейдя под власть Москвы, она в XVI в. была сильно укреплена и входила в состав стратегической линии Оки, так называемого „берега“ (Таруса, Серпухов, Кашира и Коломна); в 1654 г. эта линия послужила крепкой заставой от быстро распространившейся „моровой язвы“. В XVIII в. Таруса утратила стратегическое значение, и с тех пор валы и рвы ее, сильно размытые Окою, более уже не возобновлялись. Имея около

2.000 жит., она ни в торговом, ни в промышленном. отношении ничего замечательного не представляет.

15-ю *км.* ниже Тарусы в Оку с левой стороны впадает р. *Протва*, отделяющая Калужскую губ. от Московской. Немного ниже устья Протвы на левом же берегу Оки лежит с. Дракино с 1.500 жит., а 15-ю *км.* ниже на той же стороне при устьи р. *Нары* находится Серпуховская пристань, самый же уездный город Московской губ. *Серпухов* расположен по обеим сторонам Нары на 4 *км.* выше ее впадения в Оку. В XIV и XV вв. Серпухов был одним из главных опорных пунктов стратегической линии Оки, защищавшей подход к Москве, и ему много раз приходилось принимать на себя направлявшиеся на нее удары. В 1382 г. он был взят и опустошен ханом Тохтамышем, в 1408 г. Эдигеем, в 1410 г. Свидригайлом Литовским. В 1521 г. Серпухов оказал убежище русским войскам, преследуемым крымским ханом Махмет-Гиреем. При Грозном в 1556 г. в Серпухове была построена крепость со стенами из белого камня в 10 *м* высоты и 440 *м* в окружности с одними воротами с северной стороны и 4 башнями. В начале XVII в. Серпухов отбился от Болотникова, но в 1610 г. сдался второму Лжедимитрию, и в следующем году вместе с другими городами, восстав против поляков, участвовал в освобождении Москвы. После этого Серпухов в 1617 г. оказал сопротивление украинскому гетману Сагайдачному, а в 1633 г. крымским войскам. В конце XIX и начале XX в. Серпухов являлся одним из самых значительных по промышленности и населению уездных городов Московской губ. В 1867 г. в нем числилось 14 т. жит., в 1897 г.—24 1/2 тыс., а в 1923 г. уже 36.923 чел. В городе находятся большие бумаготкацкие и ситценабивные фабрики б. Коншина и Рябовского мануфактурного товарищества и суконная фабрика б. Каштанова.

Несколько ниже Серпуховской пристани Оку пересекает мост Московско-Курской ж. д. у ст. *Ока*, находящейся на левой стороне реки. Станция эта отстоит от Серпухова в 6 *км.* 12-ю *км.* ниже пересечения Оки Московско-Курской ж. д. на правом берегу находится с. Тешилово, уцелевшее, очевидно, как погост, от древнего города того же имени, где в 1591 г. крымский хан Казы-Гирей в своем походе на Москву перешел Оку. Далее, 12 *км* ниже, на левом берегу в Оку впадает р. Лопасня, против устья которой на противоположной стороне Оки, на месте древнего, разрушенного татарами г. Лопасни, расположено с. *Городище*. Здесь в 1380 г. переправился шедший из Москвы походом к Куликову полю Дмитрий Донской. В окрестностях Городища находят орудия каменного века. *Км* в 5 ниже устья Лопасни на левой стороне Оки лежит пристань *Прилуки*, а в 15 *км* далее на той же стороне слобода *Белопесоцкая*, против которой на правом берегу в живописной местности расположен г. Кашира.

Кашира находилась до XVII в. на левом берегу Оки значительно ниже ж.-д. моста Павелецкой линии близ устья р. Каширки, там, где теперь расположено с. *Старая Кашира* (Знаменское), и во времена Грозного была сильно укреплена, как пункт оборонительной линии, защищавшей подходы к Москве. Когда в XVII в. Московское государство было навсегда обеспечено от набегов кочевников с юга, Кашира была перенесена за Оку на свое настоящее место и в 1777 г. сделана уездным городом Тульского наместничества. В Кашире много садов с плодовыми деревьями, но ни особенного торгового, ни промышленного значения она не имела, хотя здесь Оку и пересекает Павелецкая ж.-д. линия с ветвью на г. Венев. После революции Кашира с уездом была присоединена к Московской губ.

Приняв, после пересечения Павелецким путем, с левой стороны р. Каширку, а с правой рр. Смедву и Осетр, Ока приближается к гор. *Коломне*. От устья Смедвы правая сторона Оки принадлежит Рязанской губ. (Зарайскому у.).

На этом протяжении с правой стороны на Оке лежит с. *Клишино* против с. *Озер* Московской губ.: 6 *км.* ниже Клишина—погост *Ростиславль* (древний город того же имени), 4 *км.* ниже—с. *Сосновка* и еще ниже 10 *км.* у устья Осетра—с. *Городня*. За устьем Осетра до самого Голутвинского моста Московско-Рязанской ж. д. на правом берегу нет замечательных селений. На левом же берегу ниже устья Каширки в 30 *км.* лежит с. *Озеры*, в $1^1/_2$ *км.* от берега, имеющее крупные бумагопрядильные и бумаготкацкие фабрики (б. Морозова и Щербакова) и соединенное ветвью со ст. Голутвин Моск.-Рязанской ж. д., далее расположено с. *Горы*, еще в 5 *км.* ниже стоит с. *Белые Колодези* (3.000 жит.), где ткут салфетки и скатерти, а не доезжая 3 *км.* до устья р. *Москвы* на том же левом берегу лежит с. *Протопопово* (1.500 жит.), замечательное по обширным ломкам принадлежащего к каменноугольной системе превосходного качества известняка (коломенского мрамора). Последний идет в большом количестве в Москву. Далее в Оку с левой стороны впадает р. *Москва*, по которой можно проехать на пароходе от Москвы.

От г. Москвы до Н.-Новгорода.

Протяжение водного пути от г. Москвы до впадения р. Москвы в Оку — 181 *км.* Москва лишь на этом протяжении считается судоходной, выше по ней производится только сплав. Москва берет начало в Гжатском у. Смоленской губ. и протекает по Московской губ. на протяжении 448 *км.* Почвы, из которых образованы берега

и ложе реки и ее притоков, состоят, главным образом, из разного рода песков и глин. Песчаной почвой и объясняются образуемые течением излучины и размывы берегов. Ширина реки колеблется от 100 до 180 *м.*, глубина в меженный период—около 1 до 2 метров. Самые высокие воды весною достигают иногда свыше 10 *м.* над меженным горизонтом.

Первым достопримечательным местом на водном пути от г. Москвы является Симонов монастырь. Основан он в 1370 г. Укрепленный Борисом Годуновым, монастырь отбился в 1591 г. от крымского хана Казы-Гирея, в 1612 г. был разграблен поляками, а в 1812 г.—французами. Соборная церковь с редкой живописью построена в 1405 г. Колокольня, в 100 *м.* выс., сооружена купцом Ив. Игнатьевым в 1839 г. Внутри монастырской ограды похоронены сын Дмитрия Донского — Константин, царь касимовский Симеон Бек-Булатович, С. Т. Аксаков (1791—1859) и др. С 1920 г. здесь живут рабочие близлежащих заводов Динамо, котельного завода бывш. Бари и завода „Гамма", в количестве около 1.000 чел. Монахов осталось очень немного. Далее следует расположенный на левом берегу завод „Динамо". Основан он Центральным Бельгийским электрическим Обществом в 1900 г. Изготовляет динамо машины, электро-моторы постоянного и 3-х-фазного тока разных мощностей, трамвайное оборудование и нефтяные двигатели от 16 до 60 сил для промышленных целей и электрического освещения. Завод принадлежит электро-техническому тресту Центрального района. Рабочих и служащих в начале 1924 г. было около 1.350 чел. Из работ, выполненных заводом в революционное время, следует отметить оборудование бакинского трамвая, снабжение генераторами Рублевской водопроводной станции г. Москвы, изготовление моторов типа „Баку" для грозненской нефти и т. д. Капитальный ре-

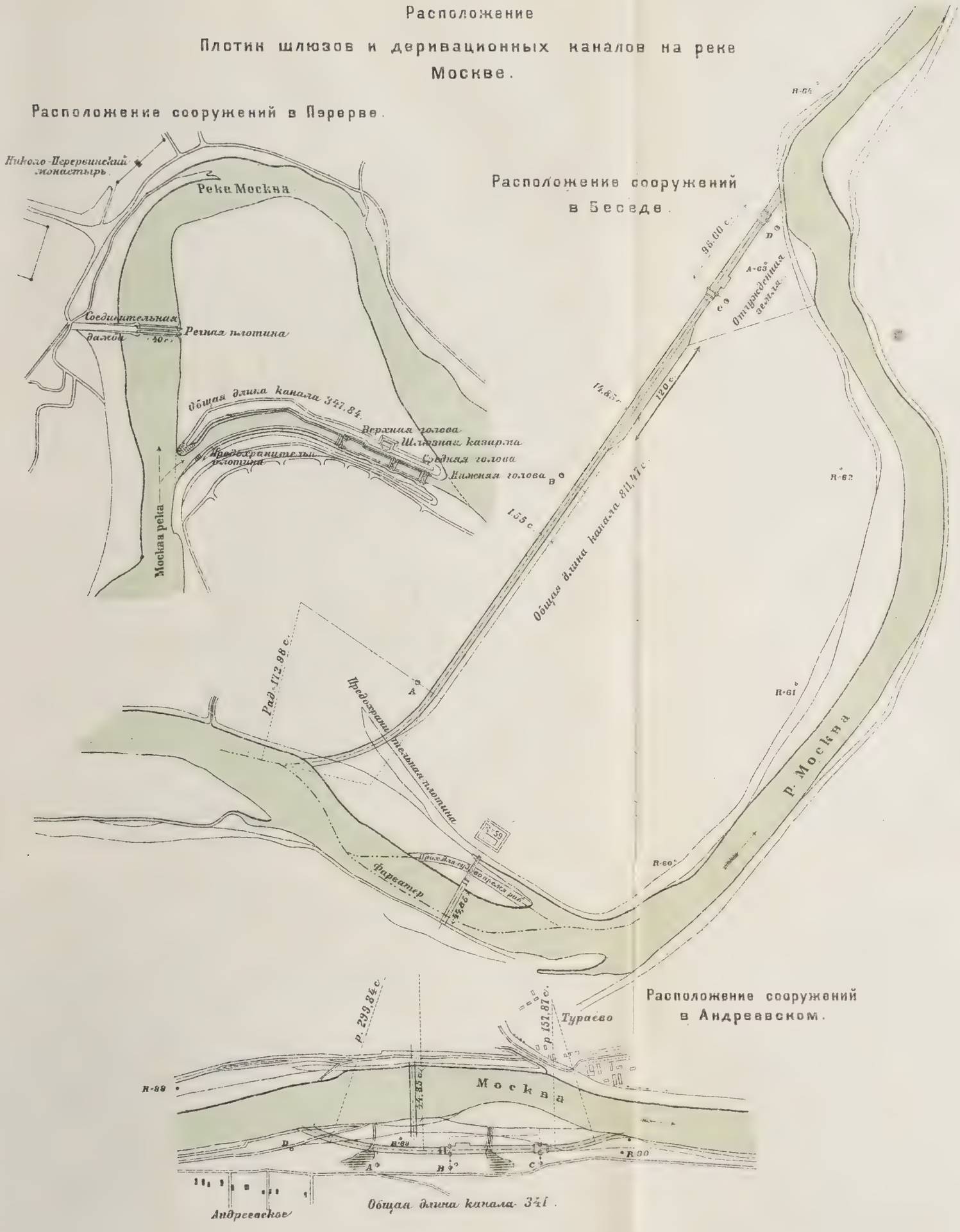
монт моторов вагонов московского трамвая производится здесь же. В революционном движении при царизме завод играл видную роль. Следующим является на правом берегу Данилов монастырь. Основан он в XIII в. На монастырском кладбище находятся могилы поэта Н. М. Языкова и его сестры Хомяковой, самого Хомякова, Н. В. Гоголя, Н. Г. Рубинштейна, К. К. Арсеньева и др. В настоящее время в монастыре устроены общежитие рабочих кожевенного завода „Москож", называемого „Хромиум", коммуна комсомольцев того же завода и общежитие рабочих Гос. кожевенного завода. Один корпус оставлен под жилье монахов. За Даниловым монастырем пароход подходит под мост Окружной ж. д. Отверстие его 252 *м.* 3 пролета, средний— 85 *м.*, высота над горизонтом в межень 15 *м.*, в половодье около 5 *м.* За мостом на правом берегу расположены села Котлы, Верхние и Нижние. В 1606 г., вырытый из могилы труп убитого Лжедмитрия был здесь сожжен, а пепел смешан с порохом, которым выстрелили в сторону, откуда пришел самозванец. В Верхних и Нижних Котлах ныне свыше 1.000 жителей. Здесь находятся обширная шерсто-прядильная фабрика Даниловской камвольной мануфактуры, два кожевенных завода „Хромиум", принадлежащих тресту „Москож" и государственный кожевенный завод, арендованный частным лицом. По близости проходит воздушный кабель Каширской электрической станции (из Каширы в Москву). Проводка идет на протяжении 113 *км.* Расстояние между опорами в поле — 100 *м.*, а между береговыми опорами над рекой Москвой — 200 *м.* Ток 3-х-фазный, с напряжением в 110 тысяч вольт, идет в трансформаторную подстанцию (на левом берегу кирпичные здания), где трансформируется на 660 вольт. Это устройство произведено в 1921 г. За воздушным кабелем следует по левому

берегу д. Кожухово с 550 жителями. Во многих селениях по течению р. Москвы, напр., в Ногатине, Кожухове, Коломенском, Дубровке, Братееве, Сабурове огородный промысел, как наиболее выгодный, является исключительным занятием крестьян. Москва ежегодно требует свыше 66 тыс. тонн овощей и зелени. За Кожуховым в 4 *км.*, на левом берегу расположена *Перерва* — слобода, имеющая свыше 3.200 жителей. Здесь находятся плотина, шлюз и Перервинский Николаевский монастырь. Он существовал уже в XIII в. По преданию, р. Москва прежде протекала подле самого монастыря.

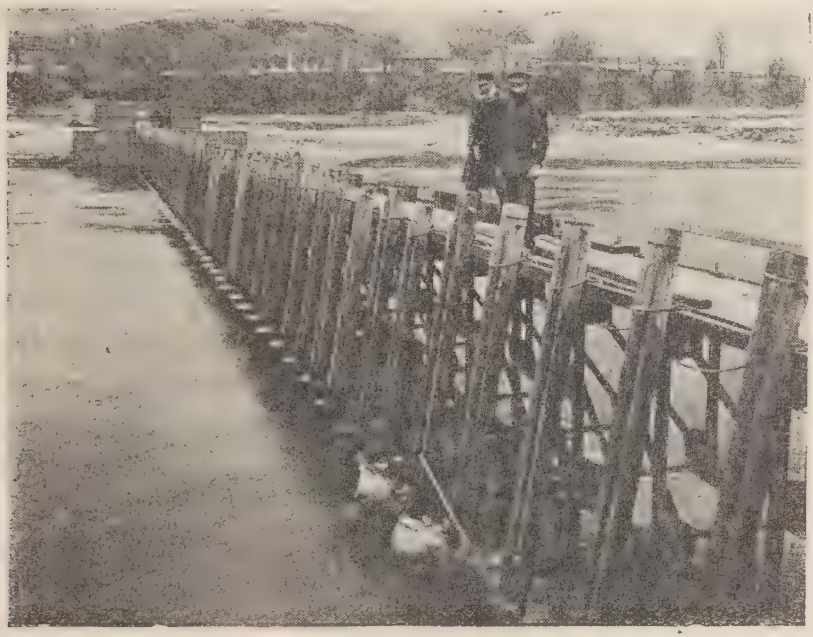
Пропуск судна через шлюз занимает от 45 мин. до одного часа. На всем протяжении от г. Москвы до впадения р. Москвы в Оку построено 6 разборчатых плотин системы Поаре, а для обхода этих плотин устроены камерные шлюзы в обходных каналах. Плотины расположены у с.с. Перервы, Беседы, Андреевки, в Софьине, Фаустове и Северке. Общее падение шлюзованной части р. Москвы 16,23 метра. Оно распределяется между этими сооружениями так: на плотинах Перервинской — 2,79 *м.*, Бесединской — 2,53 *м.*, Андреевской — 2,58 *м.*, Софьинской — 3,10 *м.*, Фаустовской — 2,89 *м* и Северской — 2,34 *м.* Обходные каналы имеют по дну ширину 16 *м*, а глубину при подпорном горизонте 1,28 *м.* Каналы ограждены незатопленными дамбами, возвышающимися над самым высоким горизонтом на 0,64 *м.* Шлюзы имеют длину 205 *м.* Они могут вместить два судна, подымающих каждое до семисот тонн груза. Ворота шлюзов деревянные, стоечного типа. Длина их 9,21 *м*, высота до $4^1/_2$ *м.*, вес каждого полотнища около 13 тонн. Открываются они при помощи круговой рейки, приводимой в движение сложною лебедкою, на ручки которой действуют двое рабочих. Все описанные сооружения ныне пришли в ветхость и тре-

Расположение

Плотин шлюзов и деривационных каналов на реке Москве.



буют капитального ремонта или лучше постройки заново, так как для современного окского буксирного парохода камеры шлюзов уже стали тесны. В 1920 г. на ветхость плотин было обращено внимание советского правительства и отпущены средства, в результате чего в октябре 1923 г. были закончены постройкою две плотины—Перервинская и Андреевская. Остальные четыре плотины ждут своей очереди.



Перервинская плотина.
Фот. Н. Я. Горшенова.

Ниже Перервы следует по правому берегу с. *Коломенское*. По преданию, оно возникло в 1273 г. и всегда принадлежало к вотчинным землям московских князей. В XVI и начале XVII вв. Коломенское сделалось ближайшим к Москве стратегическим пунктом. В 1672 г. царь Алексей Михайлович построил здесь себе новый дворец. Нидерландский посол Фан-Кленк, бывший в Коло-

менском дворце в 1676 г., говорил, что в нем было до ста комнат. На четырех фронтонах здания написаны были четыре части света и объяснение к ним греческими буквами. За воротами дворца стояли четыре льва, сделанных из дерева и одетых в шерсть, похожую на львиную. Внутри львов находились часовые механизмы, пружина которых заставляла львов ворочать глазами и по временам издавать страшный рев. В 1767 г. Екатерина II приказала сломать этот дворец за его ветхостью и построить новый, трех-этажный. И от этого дворца ныне остались только одни развалины. С. Коломенское считается местом рождения Петра Великого. В 1680 г. он совершил из Москвы в Коломенское первый судоходный путь. С парохода очень хорошо видна церковь Вознесения с террасою и царским сиденьем. По преданию, с него Иван Грозный любовался теми дикими забавами, которые устраивались для него усердными боярами на Москве-реке зимою. Из подобных забав наиболее популярными были кулачные бои и обливание живого человека водою, пока от него не получался толстый ледяной столб. За Коломенским пароход подходит под мост Московско-Курской ж. д. Отверстие его 196 *м.*, 4 пролета, высота над горизонтом в межень 10,5 *м.* Далее, в 20 *км.* от с. Коломенского за Бесединским шлюзом, следует Николо-Угрешский монастырь. Он основан в 1381 г. и стоит посреди уступов левого берега. К югу от монастыря красуется с. Остров, а на запад высится с. Беседы со своею прекрасною древнею церковью, построенною по своеобразному русскому замыслу. В 12 *км.* ниже Угрешского монастыря находится Андреевский шлюз и далее села *Верхнее* и *Нижнее Мячково*, расположенные по обеим сторонам р. Москвы при впадении в нее р. Пахры и имеющие до 2.000 жит. Они знамениты своими каменоломнями плотного известняка (мячковский мрамор), дававшими белокаменной

Москве уже с древних времен обильный строевой материал. Известь для Москвы обжигалась здесь еще в XV в. От устья Пахры по берегам Москвы вверх и вниз обнажаются пласты песчаника, в котором находятся каменоломни. Далее за Софьинским шлюзом в Москву-реку впадает р. Гжелька. Это левый приток Москвы, длиною около 30 *км.* На ней расположено с. Гжель (750 жит.), замечательность которого составляет известная глина, идущая в огромном количестве на фарфоровые и фаянсовые фабрики для изготовления посуды. Фарфоровое и фаянсовое производства утвердились здесь с 1802 г., когда крестьянин Куликов устроил первый завод близ с. Гжели. За устьем Гжельки существует Марковский перекат. Здесь интересен случай образования песчаного островка на реке. В навигацию 1905 г. на этом месте утонула гусяна (деревянное судно) с сеном. Гусяну занесло песком, что и вызвало образование песчаного островка. За Марковским перекатом следует город *Бронницы*, расположенный по правому берегу в 98 *км.* от г. Москвы. Он впервые упоминается, под именем с. Броннича, в 1453 г. Село было по большей части дворцовой вотчиной, сделанной в 1781 г. уездным городом, не имевшим экономического значения. Население его достигает более 4 тысяч жителей. Далее, за Фаустовским шлюзом, на правом берегу расположено с. Марчуги, имеющее свыше 1.000 жителей. Село было когда-то вотчиной кн. Пожарских, и здесь провел свое детство тот Д. М. Пожарский, памятник которому стоит в Москве на Красной площади. Против Северского шлюза с правой стороны виден бывший помещичий дом (Найденова), ныне служащий домом отдыха рабочих и служащих комиссариата здравоохранения.

Пройдя последний шлюз, пароход достигает г. *Коломны*, расположенного по правому берегу р. Москвы.

До начала XIV в. Коломна входила в состав Рязанского княжества и вслед за Рязанью в 1237 г. была опустошена Батыем. С XIV до начала XVI в. Коломна была одним из важнейших стратегических пунктов на Оке для обороны Москвы от врагов, шедших на нее с юга, и нераз спасла Москву от опасностей, сама подвергаясь разгромам. Так, в 1382 г. Коломна была опустошена Тахтамышем, а в 1385 г.—Олегом Рязанским. В 1440 г. хан Улу-Махмет, удаляясь из Москвы, которой не мог овладеть, выжег Коломну. В 1525 г. Коломна была взята и разграблена крымским ханом Махмет-Гиреем. В начала XVII в. Коломна очень пострадала: в 1606 г. она была взята Болотниковым, в 1608 г.—Лисовским, в 1609 г. — Лжедмитрием, а в 1611 г. восстала против поляков, вместе с другими городами южной части Московской Руси. В том же году в Коломне утвердилась, под покровительством Заруцкого, бежавшая из Калуги после гибели Лжедмитрия Марина Мнишек со своим маленьким сыном Иваном, но Коломна была уже последним ее убежищем. После того как Заруцкий был вынужден оставить свой подмосковный лагерь, Марина бежала с ним в Астрахань. Находясь на железном пути и при судоходных рр. Москве и Оке, Коломна имеет большое торговое и промышленное значение. Фабрики и заводы города и его уезда вырабатывают кожи, мыло, пшеничный крахмал и приготовляют сахарную, так называемую коломенскую пастилу. К 1915 г. в Коломне насчитывалось до 30 тысяч населения, а по исчислению в 1923 г. около 25.500 жителей. Пристань у Коломны расположена вблизи моста Московско-Казанской ж. д., который имеет два пролета по 106 *м.* Высота фермы над меженным горизонтом 16 *м.*, в половодье 6 *м.* За мостом на правом берегу расположен Коломенский завод. Основан он в 1863 г. инженером Струве. По-

строенный сначала для сборки железнодорожного моста через Оку, завод быстро развился. В 1869 г. здесь был построен первый паровоз, в 1878 г. — первый пароход, в 1883 г.— первая шхуна для Каспия, в 1888 г.— землечерпательная машина, а в 1907 г.—первый теплоход с двигателем Дизеля. До революции на Коломенском заводе ежедневно работало до 20.000 рабочих. В некоторых цехах завода была применена научная организация труда. Производительность завода была огромная: в месяц изготовлялось от 15 до 20 паровозов широкой колеи, до 200 товарных вагонов, до 12—15 классных вагонов, не считая трамвайных и узкоколейных и др. Когда понадобился для военных целей узкоколейный подвижной состав, то завод ежедневно давал, кроме перечисленного, по одному узкоколейному паровозу и до 40 вагонеток разного типа. Изготовление Дизелей, их размеры и некоторые детали (муфты инж. Корейво) составляли европейскую известность и были предметом особенного внимания иностранцев. После национализации завод принадлежит объединению государственных металлических заводов (Гомза). Производительность его постепенно восстанавливается. Ныне завод занят изготовлением тракторов. По близости отсюда находится Голутвин монастырь. Основан он в 1385 г. Неподалеку расположена ст. Голутвино Московско-Казанской ж. д., памятная по 1905 г., когда прибывший сюда из Петербурга Семеновский полк, во главе с полковником Риманом, произвел расстрелы рабочих.

От устья р. Москвы русло Оки пролегает преимущественно в поемных берегах Мещорской низины. Только в нескольких местах к реке справа подходят крутые возвышенности, так называемая Рязанская сторона. Горы состоят из красной глины и известняка. Оба берега густо заселены. На всем протяжении рассматриваемого пути дно реки песчаное, легко размываемое, в некоторых

только местах, там, где подходят возвышенности, попадается грунт твердый, каменистый или хрящеватый. Первым на этом пути является с. Щурово Рязанской губ. Расположено оно при одноименной станции Московско-Казанской ж. д. против устья р. Москвы на правом, высоком берегу Оки и замечательно по находящимся здесь фабрике земледельческих орудий и цементному заводу, принадлежавшим до национализации московской фирме Эмиль Липгарт. В Щурове около 1.800 жителей. Далее по пути следования в 24 *км.* от устья р. Москвы находится с. *Деднево* или *Дединово*, расположенное по обоим берегам Оки. Правая часть называется Казанской слободой, левая—Троицкой слободой. Сообщение между ними—на челнах. В Деднове в 1669 г. был построен голландцами корабль „Орел" и отправлен через Нижний к Астрахани для торговых сношений с Персией. Однако он вскоре был сожжен Степаном Разиным. Утверждают, что в Деднове же Петр Великий построил собственноручно (при помощи Брандта) тот ботик, который впоследствии сделался известен под именем „дедушки русского флота" (сохраняется в Ленинграде при домике Петра Великого). В Деднове около 4.300 жителей. Крестьяне Деднова пахатной земли не имеют, и богатство их составляют огромные заливные луга по обоим берегам Оки.

В 7 *км.* от Деднова на левом берегу лежит с. Любичи—родина П. Д. Ларина (1735—1778), ревнителя народного просвещения. Он был сын любичского крестьянина и в детстве своем был пастухом. Ларин основал на своей родине образцовую школу и банк. На оставленный им капитал устроены Ларинская зала в Публичной библиотеке в Ленинграде, там же б. Ларинская гимназия и Ришельевский музей в Одессе. Ныне в Любичах 1.500 жителей. Ниже по Оке расположено с. Ловцы. Существовало оно уже в XVII в. В то время это село было дворцовым и вместо податей

доставляло ко двору рыбу. Жители его и ныне занимаются рыболовством, но главное богатство их состоит в превосходных заливных лугах. Жителей в Ловцах более 3 тыс. *Км.* в 4 отсюда находится торфяное болото, разрабатываемое экскаваторами. *Км.* 10 ниже по Оке находятся Белоомутская плотина и шлюз. Плотина, отверстием 188 *м.*, расположена против шлюза, построенного на левом берегу в обходном канале. Сооружения открыты в 1914 г. К сожалению плотина просуществовала всего лишь 6 месяцев и в апреле 1915 г. была подмыта водою и снесена. Ныне судовой ход остается в прежнем фарватере реки, какой был до сооружения плотины, и шлюз, таким образом, оказывается „безработным". По близости расположены села *Верхний* и *Нижний Белоомут*. В их окрестностях нераз находили клады; в 1839 г. здесь были найдены куфические монеты X в. Села Верхний и Нижний Белоомут принадлежали когда-то известному поэту-изгнаннику Огареву. Огарев в 1856 г. покинул Россию, примкнул к Герцену, вместе с ним стал во главе русской эмиграции и был ближайшим сотрудником в герценовском „Колоколе". Села замечательны по своему кустарному производству мужского платья на московские и ленинградские магазины. Жителей здесь насчитывается около 7 тысяч. Ниже Белоомута, на высоком, правом берегу Оки лежит д. Перевитский Торжок, где в XIV и XV веках был город Перевитск. Здесь и доныне видны остатки древних укреплений. Вблизи расположена ст. Горки Московско-Казанской ж. д. В имении Горках, принадлежавшем до революции Мамонтову, находится дом отдыха рабочих и служащих Московско-Казанской ж. д. Далее Ока делает большое колено к востоку, обходя крутые возвышенности правого берега. Возвышенности эти состоят из юрских глин и зеленоватого песчаника, называемого здесь „сухарем". Ниже сле-

дуют Кузминская плотина и шлюз, построенные вблизи с. *Кузминского* и ниже Белоомутского шлюза на 51 *км.* Шлюз расположен у правого берега реки в обходном канале. Напор на плотине, т. е. разность отметок подпорного и меженнего уровня воды, равен 3,7 *м.* Подпор от плотины распространяется выше по реке приблизительно *км.* на 60. Плотина работает с перенапряжением и будет разгружена только с восстановлением размытой Белоомутской плотины. В случае, если эта помощь ей запоздает, и Кузминская плотина не выдержит напора и разрушится, то судоходство от Рязани до Москвы снова станет в положение „старухи перед разбитым корытом". Пройдя Кузминский шлюз *км.* в 10 от него на правом берегу расположено старинное с. Новоселки — родина поэта Есенина. Село славится молочными продуктами. Ныне здесь 5.600 жителей. Против Новоселок впадает р. Солодча, на которой *км.* в 5 от устья стоит *Солодчинский* монастырь, основанный Олегом Рязанским в 1390 г. Достопримечательности монастыря ныне переданы в Рязанский музей. В XVII в. монастырь владел более чем 12 тыс. десятин луговой и пахотной земли, 35 тыс. десятин сплошного леса, не считая до 1.200 десятин болот. Богатый архив монастыря послужил Рязанской архивной комиссии источником напечатанных этою комиссиею весьма ценных исторических исследований. На правом берегу Оки на южной стороне упомянутой луки находится с, Акаемово, иначе Богослов, с 3.000 жит. Слово „окоем" обозначает горизонт и дано этому селу потому, что от него открывается великолепная панорама долины Оки. Здесь находится Богословский монастырь, основанный в XI в. В 1237 г. Батый, беспощадно разорявший Рязанские земли, почему-то не только пощадил монастырь от разорения, но и приложил свою золотую печать к одной из его

икон. Печать эта в XVII в. была взята в Рязанский собор для позолоты церковных сосудов. Здесь в высшей степени замечательны по своим фрескам монастырские ворота. Стенная живопись описана Покровским в трудах ученой архивной комиссии. Недалеко от монастыря есть источник с очень холодной водой, который местным населением считается целебным. Далее Ока до Рязани очень извилиста, с крутыми изгибами и пово-

Наполнение водой Кузьминского шлюза.
Фот. Н. Я. Горшенова

ротами. *Км.* в 30 ниже Богословского монастыря с левой стороны лежит с. Рыкова Слобода с 2.600 жит., славящаяся корзиночным производством. *Км.* в 7 по водному пути от Рязани на правом берегу расположено с. Борки с 3.400 жит., замечательное по находкам остатков каменного века и финского могильника. Далее на правом берегу расположена Рязань-пристань Рязанско-Уральской ж. д. Здесь устроены лесопильный и шпалопропи-

точный заводы. Тут же производится передача грузов на Рязанско-Владимирскую ж. д. Против находится пристань и ветвь Рязанско-Владимирской ж. д., вся длина которой достигает 209 *км.*

Губернский город *Рязань* (41.300 жителей) в старину назывался Переяславлем Рязанским и был заложен в 1095 году внуком Ярослава Мудрого — Ярославом. Из древних зданий современной Рязани сохранился так называемый дворец кн. Олега. Прежде он был деревянным, и от него уцелел только фундамент, на котором нынешнее здание было воздвигнуто в половине XVII века и позже расширено. Затем можно указать на старинный величественный Успенский собор (конца XVII в.), к сожалению близкий к разрушению, если не будут приняты меры к укреплению его стен, на Спасский мужской монастырь, а также на старинные валы рязанского кремля, стены которого, будучи деревянными, не сохранились. Во дворце Олега ныне помещается государственый областной музей, существующий свыше 40 лет и имеющий богатые коллекции по древнему искусству, истории, этнографии, археологии, фауне и экономике Приокского края и хорошую картинную галлерею с работами современных художников. Здесь же помещаются общество исследователей Рязанского края и биологическая лаборатория, которая, исследуя биологию Оки, тесно связана в своей работе с Муромской биологической станцией. В Рязани родился поэт Я. П. Полонский, затем жил М. Е. Салтыков-Щедрин. Из других уроженцев Рязани можно отметить академика И. П. Павлова, гравера И. П. Пожалостина и писательницу Н. Д. Хвощинскую („Крестовский — псевдоним"). В торгово-промышленном отношении Рязань никогда не имела крупного значения. Пристань находится у самого города, на р. Трубеже у собора, только весною в половодье. Летом же она отстоит от города *км.* на 3, что, конечно,

представляет огромное неудобство. Извозчик до города стоит около 3 руб., на вокзал на один рубль дороже. Номера кооперативного товарищества на улице Революции ценою от 2 р. 50 к.

Рязань.
фот. Н. Я. Горшенова.

От Рязани до Касимова Ока изобилует извилинами и коленами. Меняя в половодье свое русло, она образует здесь очень много стариц и заводей. Ширина поймы на участке Рязань-Касимов колеблется от 2 до 15 *км*. На всем протяжении рассматриваемого пути русло реки держится преимущественно середины долины. Вследствие большого весеннего разлива и весьма низменных берегов, села и деревни левого берега на этом пути значительно удалены от реки. Оба берега Оки у Касимова, где река пробивается через каменную гряду, сжаты и состоят из известняков каменноугольной системы. Пойма Оки у Касимова узка и резко очерчена с обеих сторон высокими

берегами. Первым интересным местом на этом участке является Льгов монастырь. Расположен он на правом берегу у с. Льгова (Ольгово), бывшего встарину городом, известным уже в начале XIII века. На кладбище монастыря похоронен рязанский уроженец поэт Я. П. Полонский. *Км.* в 20 ниже, тоже на правом берегу находится с. Вышгород. Оно было встарину городом под именем Ожска и ныне имеет около 3 тысяч жителей. В 20 *км.* ниже на правом берегу Оки расположено с. Троица-Паленица — железнодорожная станция, в 51 *км.* от Рязани. Это большое торгово-промышленное село с 3 тыс. жителей. У Троицы-Паленицы есть паромная переправа через Оку, а от нее большая дорога в 7 *км.* длиной ведет в г. Спасск. От Троицы-Паленицы Ока направляется к юго-востоку и далее образует острую луку до впадения р. Прони, при устьи которой расположено на высоком, правом берегу с. Никитино (850 жит). Здесь находится значительный остаток вала, известный под именем „городца". В древние времена Проня впадала в Оку *км.* на 7 ниже, а именно под Старой Рязанью. Проня судоходна от устья на несколько километров до с. Перевлеса. На высоком, правом берегу Оки ниже впадения Прони расположен целый ряд селений—Цыквино (550 жит.), Шатрище (2.300 жит.) и *Старая Рязань* (1.000 жит.). Это и есть настоящая древняя Рязань, основанная в XI в., которая почти в течение 300 лет была столицей Рязанского княжества. Она играла крупную роль в 1236 г., во время нашествия Батыя, приняв на себя первые удары татар и будучи ими разрушена. Существующее ныне городище Старой Рязани окаймлено рекою и хорошо сохранившимся валом, рвом и оврагами. В 1822 г. здесь были найдены древности — княжеские бармы, составлявшие некогда богатое убранство княжеской одежды. Находки эти хранятся теперь в Москве, в Оружейной палате. На левом берегу

Оки в виду Ст. Рязани расположен город *Спасск*. Он был сначала селом и в 1778 г. сделан уездным городом. По своему наружному виду и промышленности Спасск скорее похож на село. Город расположен на Спасском озере, соединенном с нынешним руслом Оки двух-километровой протокою. Спасское озеро представляет прежнее русло, по которому протекала Ока в древние времена. Одним из известных уроженцев г. Спасска был местный археолог Д. Тихомиров. В Спасске около 6 тыс. жителей. Имеется краевой музей. По левой стороне Оки проходит от Спасска старый почтовый тракт в г. Касимов. На левом же берегу Оки в 19 *км.* ниже Спасска лежит с. Киструс с 4 1/2 тыс. жит. Это большая лесная пристань. От Старой Рязани Ока образует луку, огибая правобережные возвышенности. На ее восточной стороне расположено с. Исады, имеющее свыше 2 тыс. жителей. При селе находится имение, принадлежавшее до революции В. И. Кожину. Оно было замечательно по своему яблочному саду, паточному и крахмальному заводам. В настоящее время здесь устроен дом отдыха рабочих и служащих водного транспорта. От с. Исады Ока круто поворачивает на юго-восток и, пройдя 37 *км.*, достигает с. *Шилова*, расположенного по правому берегу немного выше устья р. Пары. В прежнее время Шилово славилось своею пристанью и отпуском хлеба и спирта. В настоящее время вся промышленность села представлена исключительно сенопрессовальными заводами с небольшим производством. Жителей здесь около 1.200 человек. К Шиловской пристани подходит грузовая ветвь от ст. Шилово Московско-Казанской ж. д. От Шилова Ока круто поворачивает к северу, огибая Касимовскую известняковую гряду. Здесь на правом берегу, в 24 *км.* от Шилова, лежит Тырновская слобода с 2.500 жителей. Это крупная пристань лесных материалов. Район славится бондарным

производством. Далее следует на правом же берегу Оки с. Копаново, Касимовского уезда, имеющее 900 жителей. Оно существовало еще в 1187 г. и находится ныне на почтовом тракте. В расстоянии 15—20 *км.* к юго-востоку от Копанова расположены близкие между собою селения Занины-Починки (1.200 жит.), Увез (2.600 жит.) и Лубонос (1.800 жит.). Окрестности этих сел замечательны по выходам известняков каменноугольной системы, которые даже в верховьях речек залегают здесь почти на поверхности земли, будучи прикрыты только тонкими слоями валунных наносов. Почтовый тракт, идущий из Спасска в Касимов, пересекает Оку между селами *Ижевским*, расположенным на левом берегу и имеющим 6.150 жителей, и Копановым. От Копанова по тракту расположены села Нармушадь (3.800 жителей) и Ерахтур (4.300 жетелей). Село Ерахтур в XVII веке принадлежало касимовскому царевичу Сеид-Бургану, а в эпоху освобождения крестьян составляло имение А. Н. Демидова, владевшего здесь 26 тысячами десятин земли. Крестьянином села Ерахтур А. В. Качковым было открыто в 1872 г. пароходное движение в среднем плесе Оки. Далее на правом же берегу Оки расположено с. Курман (850 жит.). Около этого села находится чугуно-литейный завод, принадлежавший ранее бр. Черновым и называющийся „Лашма“, по имени протекающей здесь речки. Завод выплавляет до 500 тонн чугунных изделий в год, т. е. приближается к довоенной норме. Близ с. Курмана встречаются финские курганы, раскопки которых дали много древних и редких предметов, хранящихся в Касимовском и Рязанском музеях. Ниже Курмана на левом берегу лежит д. Забелино, имеющее около 1.000 жителей. Здесь находится пристань, обслуживающая громадное лесное пространство. Ранее тут процветало деревянное судостроение; особенно много производилось

„гусян", называемых так по имени речки Гусь, при устьи которой стоит Забелино. *Км.* 6 выше устья река образует искусственное озеро вследствие запруды рек Гуся, Колпи и Нармы. Здесь расположен *Гусевский* железоделательный завод, иначе *Гусь Баташев*, основанный еще при Екатерине II и работавший на своей руде. На нем в 1860 г. выделывалось свыше $6^1/_2$ тыс. тонн железных изделий. Завод принадлежал наследникам Баташева, известного строителя и владельца железоделательных заводов в XVIII веке. Баташевы в этой местности владели около 80.000 десятин земли. Из Баташевых особенно прославился своим самодурством Андрей Баташев, о котором рассказывают и Андрей Печерский, и Салиас. При посредстве своего огромного состояния Баташев делал все, что хотел. Его необузданность была легендарна и оставляла далеко позади себя все, что может представить себе фантазия современного культурного человека. Когда его несколько раз собирались арестовать, он прибегал к следующей уловке. Граница Касимовского уезда Рязанской губернии и Меленковского-Владимирской проходила через столовую его дома и была обозначена на полу чертой. Когда приезжал арестовать его касимовский исправник, он пересаживался в Меленковский уезд и обратно, так что исправники, имевшие полномочия только в пределах своего уезда, уезжали ни с чем, пока не было прислано из столицы особо уполномоченное лицо для его ареста. Его судебное дело с крестьянами относительно лугов лежало в сенате без движения около 100 лет. Ниже Гуся на левом берегу Оки расположен г. *Касимов*. Это один из интереснейших исторических городов. Основан он Юрием Долгоруким в 1152 г. под именем Мещорского Городца. В половине XV в. Василий Темный отдал Мещорский Городец в удел казанскому царевичу Касиму за оказанные им услуги. Последствием

этого было поселение в городе большого количества татар, шедших в то время уже охотно на русскую службу. Город стал называться Касимовым и в течение более 200 л. оставался главным городом образовавшегося татарского удельного княжества или „царства". С 1519 г. по 1567 г. касимовским царем был Шах-Али, потомок Чингиз-Хана. Во время его управления Касимов посетил английский путешественник. Дженкинсон. В 1614 г. Михаил Федорович отдал Касимов царевичу Арслану, внуку сибирского царя Кучума. В 1636 г. Касимов посетил знаменитый путешественник Адам Олеарий. В 1773 г. Касимов был назначен уездным городом Рязанского наместничества. В Касимове сохранились интересные памятники: минарет, построенный еще Касимом, затем мавзолей Шах-Али, построенный в 1555 г., и Арслана в 1616 г. В Касимове успешно работает отделение общества исследователей Рязанского края и недавно устроен очень интересный краевой музей с богатым отделом татарского быта. В торговле Касимова первое место занимают железные изделия. Промышленность представлена крупной льнопрядильной фабрикой б. Зайцева и несколькими кожевенными заводами. Известностью пользуются касимовская обувь, шитье тулупов и выделка мерлушек. Население Касимова в настоящее время простирается до 11.500 чел. Город очень красиво расположен на высоком берегу Оки и по своей внешности является одним из лучших городов Рязанской губернии. Он отстоит от ближайшей ж. д. станции на 60 *км.* и только в навигационное время имеет удобное сообщение с железно-дорожной сетью.

Берега Оки от Касимова до Елатьмы (101 *км.*) состоят преимущественно из известняков каменноугольной системы. Пойма реки здесь неширокая, очерченная с обеих сторон высокими берегами. От Елатьмы до Мурома Ока удерживается у высокого левого берега, называемого

Дмитриевыми и Волотовыми горами, правый же берег — низменный с массой мелких озер. Между Касимовым и Елатьмой Оку пересекает Касимовская известняковая гряда, через которую река пробивает узкий проход, образуя скалистый перекат Каменку. Дно реки от Касимова до пересечения реки грядой в некоторых пунктах состоит из сплошной плиты. Местами эта плита как бы отполирована. Ниже Каменки дно песчаное, долина реки несколько уширяется, берега же остаются возвышенными до самой Елатьмы. Между пристанями Балушевыми Починками и Ватажкою существовал до 1914 г. порог Каменка, весьма опасный для судоходства. Летом 1914 г. здесь был проделан сильным камнечерпательным снарядом канал в обход порога. Канал, шириною в 10 *м.*, устроен вдоль правого берега реки. Глубина канала при самом низком уровне воды — 1,5 *м.* При этой глубине под килем проходящих судов имеется запас воды около полуметра на случай, если бы течением воды сюда могли быть занесены камни. Ныне на Каменке для судоходства нет никаких помех, и пароход проходит его полным ходом. Интересен перекат ночью при обстановочных огнях, указывающих пароходу путь. За перекатом левый берег Оки остается возвышенным, правый же берег образует очень широкую пойму, так называемый Пятницкий Яр, где впадает в Оку река Мокша. Устья Мокши с парохода не видно, так как судовой ход ныне самой рекой (без участия инженеров) спрямлен, и пароход не заходит в ту излучину, которую Ока образует при впадении Мокши. От этого водный путь уменьшился километров на 16. Мокша проходит до впадения в Оку свыше 600 *км.* Русло песчаное. Берега Мокши невысоки, всего 4—6 метров, но круты; грунт их песчаный или глинистый. Лесов по берегам много; лес, известный здесь под именем мокшанского,

сопровождает течение Мокши по всей Пензенской губ. и уходит далее по Оке в Рязанскую губ. В лесу этом значительное количество дуба. Мокша, за исключением низовья, до Темникова не судоходна, так как карчи и валежник на дне ее, неустройство бечевника и остающиеся от разбираемых мостов сваи служат главным тормозом для всякого судоходства. По ней производится преимущественно сплав.

Пройдя Пятницкий Яр и пристань Ватажку между деревнями Нарышкино и Монцево, расположенными на левом берегу, река снова спрямила излучину Оки. Пароход идет по новому прямому, длиною в 3 *км.*, руслу, называемому Белынской Прорвой и сокращающего судовой путь более чем на 7 *км.* Далее следует красиво расположенный на левом, возвышенном берегу г. *Елатьма*, Рязанской губ. с 4.800 жит. Основан он мещеряками и мордвою. В 1779 г. Елатьма была признана городом Тамбовского наместничества, а в состав Рязанской губернии введена в 1923 г. Единственный след старины—это площадь посреди города, обрытая рвом и называемая „городищем". В городе имеется краевой музей. Промышленного и торгового значения город не имеет. Из ремесел всего более развито кузнечное. На противоположном берегу раскинулся „заказный" (заповедный) бор, интересный стоянками перелетных птиц. Ниже Елатьмы на 32 *км.*, на левом же, возвышенном берегу Оки, можно отметить, уже в пределах Владимирской губ., село и пристань Дмитриевы Горы. Севернее Дмитриевых Гор левобережье Оки называется Волотовыми горами. Это название связано с именем мифического Волота Волотовича в народном стихе о Голубиной Книге. На низменном правобережьи Оки расположена группа *Выксунских* заводов. *Км.* в 18 по Оке ниже с. Ляхов в Оку впадает справа р. Железинка, берущая начало в Муромских лесах. Железинка

протекает по местности со значительными залежами железных руд и образует ряд громадных прудов, расположенных террасами и постепенно снижающихся к Оке. На этих террасах находятся Выксунские заводы. Из пяти заводов Выксунской группы Досчатинский расположен у самой Оки при устьи Железинки и имеет пристань на Оке. Этот завод занят изготовлением кровельного железа и массовым производством железных лопат. Выше, на следующей ступени, расположен Нижне-Выксунский завод, изготовляющий сортовое и листовое железо и трубы—дымогарные и газовые. На дальнейшей ступени находится Верхне-Выксунский завод, изготовляющий доменный чугун и вилы (массовое производство). На четвертой ступени расположены заводы Вильский и Проволоченский, занятые изготовлением катанной и тянутой проволоки, проволочных и конно-подковных гвоздей. Вся группа Выксунских заводов, соединенная с Окой подъездным железным путем, ежегодно вырабатывает до полутора миллионов пудов чугуна и столько же прочих изделий металлической промышленности. Все заводы снабжаются собственным топливом из Муромских лесов и многочисленных торфяных болот. Недостающее для производства топливо (преимущественно нефть) доставляется водным путем до пристани Досчатое. Дюнные образования правобережья Оки в Муромских лесах известны под именем Рожнова бора и замечательны по находкам остатков каменного века.

В 2 *км.* от Мурома на Волотовых горах (левый берег) находится древнее и обширное с. *Карачарово*, представляющее предместье г. Мурома. Оно замечательно тем, что к нему приурочивается былина о крестьянском богатыре Илье Муромце, который, по ее сказанию, был уроженцем Карачарова. В оврагах у этого села найдены обломки костей мамонта, носорога и грубо

обделанные орудия древнего каменного века. Эти предметы находятся в Московском Историческом музее. Вблизи с. Карачарова расположено имение, принадлежавшее до революции Уваровым, известным деятелям по изучению России в археологическом и этнографическом отношениях. Богатые коллекции, собранные в этом имении, в настоящее время составили ядро Муромского музея. Ныне дворец Уваровых занят под дом отдыха рабочих Владимирского губернского союза.

У Мурома Московско-Казанская ж. д. пересекает в 288 *км.* от г. Москвы Оку железным мостом, общей длиною с быками и соединительными стенками 521 метр. Мост состоит из шести речных пролетов по 124 метра каждый и двух береговых в 17 и 26 метров. Мост открыт для движения в 1912 г. Все верхнее строение изготовлено Коломенским заводом. Камень для быков и устоев (бутовой кладки) доставлен из Щербатовского и Баишевского карьера по Оке у Касимова. Для облицовки гранитные валуны привезены с берегов Шексны. Высота ферм моста над горизонтом Оки в межень—23 метра, в половодье—13 метров, ширина русла реки в этом месте в межень—384 метра, в половодье—9 километров.

Расположенный на левом берегу Оки *Муром* представляет уездный город Владимирской губ. Основан он в незапамятные времена на месте, насиженном человеком еще со времени каменного века. В X в. Муром, как столица древней муромы, был уже известен своей торговлей с волжско-камскими болгарами. Болгары каждое лето приезжали в Муром на судах, чтобы выменять свои произведения на местные. В Муромском музее находится часть клада арабских диргем (монет), найденных в Муроме в 1864 г.,—около трех пудов весом, и клад в 200 монет, найденный в уезде. Материал по обследованию древнейшей культуры муромы, кроме работы В. А. Го-

родцова, описан в сборнике Муромского научного общества местным археологом Ф. Я. Селезневым. В XII в. в Муром съезжались купцы из Рязани, Смоленска, Чернигова, Киева и даже из Тавриды (греки). Из муромских преданий следует упомянуть поэтичное сказание о Петре и Февронии (XIII век). В 1239 г. Муром был опустошен татарами. Во второй половине XIV в. Муромское княжество соединилось с Владимирским и затем вместе с ними вошло в состав Московского государства. В „смутное время" Муром сильно пострадал. В городе много церквей, большинство из них древней постройки. Из трех монастырей города самый замечательный Спасо-Преображенский. На берегу Оки существует до нашего времени часовня, выстроенная, по преданию, Иваном Грозным на месте бывшего его шатра. Муром имеет промышленное и торговое значение. Фабрики города заняты преимущественно переработкой льна. Благодаря значительной пристани и положению Мурома на железном пути, торговля его развивается. Здесь находятся мастерские Московско-Казанской ж. д., выстроенные по последнему слову техники, и Окская биологическая станция, энергично ведущая работу по исследованию р. Оки и ее притоков, а также краевой музей. При осмотре археологического отдела бросается в глаза обилие железа в числе могильного инвентаря, открытого на местах муромской древней культуры (X в.). Уроженцами Мурома являются видный член советского правительства А. С. Шляпников и художник И. С. Куликов. Телефонная междугородная станция помещается на площади Советов, против водонапорной башни. Номера расположены на б. Московской, ныне Профсоюзной ул., именно Зворыкина, Центральные и „Повар". Цены от 2 р. 50 к. до 5 р. в сутки. Извозчику от пристани до номеров или музея или переговорной станции платят 1 р. С противоположного Мурому правого берега Оки

(пристань Ока-Липня) идет узкоколейный путь на 32 *км.* к Кулебакскому заводу, ныне принадлежащему объединению „Гомзы". В 3 *км.* от Оки-Липни на этом пути расположена судостроительная верфь, ранее принадлежавшая обществу Коломенских заводов. Железные суда строились в затоне, доходящем до завода, и спускались на Оку по весенней воде. На этом же заводе изготовлялись и железнодорожные мосты. Ныне завод занят изготовлением только железных мостов. Производительность верфи от 300 до 500 тыс. пудов (около 8 тыс. тонн) в год. Очень много наиболее крупных наливных судов, попадающихся на пути, следующих по Оке и Волге, построены на этой верфи. *Кулебакский завод* является крупной металлургической частью, снабжающей сырьем и прокатными материалами механические заводы объединения „Гомзы". Помимо домен, дающих чугун для переработки его на сталь, завод имеет шесть больших мартеновских печей. Благодаря своему современному оборудованию завод изготовляет в большом количестве сортовое железо средних и крупных номеров, листовое железо, котельное и судовое. Завод славится одним из наиболее крупных в России производством бандажей для паровозов и вагонов железных дорог. До войны он изготовлял сортового железа около 1 1/2 милл. пудов (20 тыс. тонн), листового—до 1800 м. п. (30 тыс. тонн) и бандажей до 1 м. (16 тыс. тонн). Ныне производство несколько сокращено за отсутствием заказов. Район Кулебакского завода связан узкою колеею с районом Выксунских заводов. Все заводы объединены в Приокский горный округ, который кроме широкой колеи в 30 *км.*, идущей от ст. „Навашино" Московско-Казанской ж. д. до Выксы, имеет внутренних подъездных путей, торфо- и лесовозных, а также соединительных между заводами путей, общим протяжением свыше 300 *км.*

Ниже Мурома Ока отходит от левого возвышенного берега и входит в низменность, изобилующую множеством заливов и озер. Здесь среди Муромских лесов впадает в Оку справа р. Теша. В 26 *км.* от Мурома с правой стороны к реке подходят Перемиловские горы, идущие далее до д. Базаровой. Перемиловскими горами начинаются правобережные приокские возвышенности, называющиеся Стародубьем, тянущиеся до самого Н.-Новгорода и состоящие из пермских пестрых рухляков, гипсов и пр. Левый берег низменный, поемный. От д. Базаровой начинается пойма, затем правый берег опять становится возвышенным до с. Чулкова. От Чулкова горы отходят от реки, и правый берег образует низменность, покрытую маленькими озерами. У с. Вариж Ока опять подходит к правому гористому берегу и почти до самого впадения в Волгу все время удерживается у гор. Берега Оки в Стародубьи населены довольно густо. Все промышленные селения лежат на проходящей почти параллельно Оке почтовой дороге, ведущей из Мурома в Павлово и далее в Нижний. Дно русла Оки на этом пути преимущественно песчаное, за исключением немногих мест, где имеются каменистые высыпки. В 17 *км.* ниже Мурома, по левому берегу, вблизи с. Благовещенского, в ложбине обнажен темный озерно-речной ил с раковинами моллюсков, представляющий остаток доисторического озера. В песчаных холмах притока Оки Ушны находят множество хорошо и тонко обделанных каменных и костяных орудий, глиняной посуды с украшениями, а равно некоторые интересные приспособления для ловли рыб и прочие предметы. В окрестностях таких холмов нередко находятся могилы первых жителей этого края. Все это зачастую бывает окружено хитрыми бобровыми постройками из дерева и сучьев. Бобер, очевидно, жил вблизи доисторического человека, как он и до сих пор живет близ селений американских индейцев.

Ниже, *к и.* в 96 от Мурома, на правом берегу Оки в Стародубьи расположены уездный город *Павлово* и с. Ворсма Нижегородской губ. Село Павлово существовало уже в начале XVII в. В XVIII в. оно перешло во владение Шереметевых, тех самых, которым принадлежали подмосковные имения Кусково и Останкино. Павлово и близлежащие деревни имеют большое промышленное значение и известны по громадному развитию кустарного производства ножей, хирургических инструментов, замков, ножниц и вообще слесарных изделий. Эти производства начаты крепостными Шереметьева. Павлово представляет значительную пристань на Оке. В 1923 г. оно было переименовано в уездный город Нижегородской губ. В нем было 12.500 жит. В 4 *км.* от Павлова к с.-в. на Ворсминском озере расположено не менее известное по своему промышленному развитию с. *Ворсма*, с 5.000 жит., которое также славится своими стальными изделиями. Здешние фабрики б. Завьялова, основанная в 1827 г., Прокофьева, Одинцова, Шмаковых и др., пользуются всесоюзной известностью.

Далее Павлова Ока делает крутую луку к западу. Здесь в нее слева впадает р. *Клязьма*. Она берет начало в северо-западной части Московского у. Длина течения 620 *км.* В прежнее время на Клязьме было множество лесов, но теперь они значительно истреблены, вследствие чего Клязьма потеряла свое многоводье. Весенние разливы Клязьмы весьма значительны: во Владимирской губ. она разливается нередко на 4 *км.*, а в некоторых местах даже *км.* на 7 и поэтому богата прекрасными поемными лугами. Судоходство по Клязьме происходит втечение всей навигации, с большими, однако, препятствиями. Главные пристани на Клязьме: Покров (2.300 жит.), *Владимир* (31.000 жит.), *Ковров* (21.500 жит.), Мстера (3.500 жит.), *Вязники* (12.500 жит.), Гороховец (4.200 жит.), Через

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5.

эти же пункты проходит Нижегородская ж. д. На левом судоходном притоке Клязьмы — Тезе находятся пристани г. Шуя, город Иваново-Вознесенской губ.—27.000 жит. и Холуй (село с 1.500 жит.). В летнее время между Н.-Новгородом и Холуем, т. е. на расстоянии около 222 *км.* ходят товаро-пассажирские пароходы по особому расписанию. В высокую воду препятствием для судоходства на этом плесе служит Галицкий мост Московско-Нижегород-

Павлово на Оке.
Фот. Н. Я. Горшенова.

ской ж. д. через Клязьму, под которым суда не могут проходить, так как высота фермы над водою всего около одного метра. Р. Теза от г. Шуи до впадения в Клязьму шлюзована. На ней построено 5 камерных шлюзов. Этот шлюзованный путь служит для доставки дров и леса к Шуйскому фабричному району. Ныне этим путем идет нефть для шуйских и частью иваново-вознесенских фабрик.

Перед устьем Клязьмы Ока проходит в так называемых Окских воротах, образуемых с востока Горбатовской лукой, а с запада — отрогом Гороховецких возвышенностей. В 8 *км.* ниже устья Клязьмы на внутренней стороне окской излучины, на правобережной возвышенности в 85 *м.* над уровнем Оки расположен г. *Горбатов.* Ранее здесь была деревня, называющаяся Мещорской порослью. С 1672 г., когда была построена церковь в ней, она стала называться с. Горбатовом. В 1779 г. Горбатово и слобода Мещорская были переименованы в уездный город, который имеет ныне некоторое промышленное значение. Жителей в городе около 3.500 чел.; занимаются они главным образом садоводством (вишня, малина и яблоки). Внизу у Оки расположено с. Избылец, где находятся канатные фабрики. В 23 *км.* ниже Горбатова на правом берегу красиво расположен Дубининский монастырь, ныне упраздненный. В 5 *км.* ниже на левом берегу лежит с. Черное с 1.500 жит. Оно имеет канатную фабрику, лесопильные и химические заводы, а кроме того славится алебастровым производством. В одном километре от пристани находится ст. Растяпино Московско-Нижегородской ж. д. Далее следует с. Дуденево, расположенное на правом берегу Оки и имеющее около 700 жит. От Дуденева к юго-востоку в 8 *км.* находится значительное по своей населенности (около 13 тыс. жит.) с. *Богородское,* принадлежавшее когда-то Шереметеву. Оно является важнейшим центром кожевенного производства в Нижегородской губ. От Дуденева высокий правый берег реки замечателен с геологической стороны. В нем с давних времен периодически происходят провалы и оползни вследствие действия подземных вод. Эти разрушения особенно заметны начиная от д. Охотино. По этому косогору проходит часть железнодорожной линии Арзамас—Н.-Новгород. Провалы и оползни на ней заставили управление

Моск.-Казанской ж. д. произвести подробное геологическое исследование окского косогора. Эта работа была поручена геологу акад. А. П. Павлову, по заключению которого неблагоприятные стороны строения берега сводятся к следующему: 1) общая наклонность к реке коренных пластов; 2) присутствие слоев гипса, как особенность местности, окружающей Н.-Новгород. Выщелачивание гипса, которым обогащены нижние слои коренных рухляковых пород, обусловливает образование воронок-провалов; 3) присутствие в составе коренных пород пермской системы водоносных слоев. Циркулирующие в них подземные воды производят подмывы вышележащих слоев, что̀ влечет за собою сползание и обваливание последних; 4) к причинам сплывов и обвалов надо отнести значительное влияние размывающей силы Оки. После тщательного изучения подземных течений и рационального устройства целой сети рудничных штолен сплывы у полотна железной дороги прекратились. Штольни играют для подземных вод такую же роль, как канавы для вод атмосферных, дают известное определенное направление подземным водам и тем осушают прилегающие к ним земляные массы.

Не доезжая до Н.-Новгорода *км.* 4 на левой стороне Оки находятся сс. Борзовка и Молитово, которые окружают как-бы кольцом *Кунавино* и имеют большое промышленное значение. Кунавино—заречная часть Н.-Новгорода, ныне выделена в самостоятельную единицу имеет свыше 15.000 ж. Тут-же расположена *Нижегородская ярмарка.* Центр ярмарки составляет видимый с парохода главный дом, построенный в 1890 г. Постройки ярмарки, разрушенные во время революции, с 1922 г. приводятся в порядок. Вся центральная часть ярмарки ныне уже восстановлена. Ярмарка соединена с городом плашкоутным мостом, через который проходит трамвай до вокзала, находящегося в Кунавине. Здесь же находится аэродром самолетов, под-

держивающих во время ярмарки правильное воздушное сообщение с Москвой. Извозчик с пристани до вокзала стоит около 2—3 р.

Кама.

Многоводная Кама — один из важнейших торговых путей древности. Еще в древнюю Грецию по ней шли драгоценные самоцветы и золото с Урала, меха—из Сибири и с Прикамья. По ней же задолго до образования Русского государства пролегал торговый путь из Персии и далекой Индии на устье Северной Двины. Обо всем об этом красноречиво говорят многочисленные находки по берегам ее и верховьям С. Двины и Печоры древних сосудов, оружия и монет—римских, византийских, индийских, персидских и арабских. Целый ряд волоков с древних времен до XVIII в. соединял речную систему Камы с системами С. Двины и Печоры. Название Кама, вероятно, финского корня. На вотском языке „кам" значит „долгий, длинный". Каму вотяки зовут „Буджим кам"—длинная река. И действительно, по длине, равной 1882 *км.*, из которых 1216 судоходных, Кама занимает шестое место в Европе, уступая лишь Волге, Дунаю, Уралу, Днепру и Дону.

Кама берет начало на плоском, обильном ключами водоразделе у д. Карпушиной, лежащей в 90 *км.* от Глазова на высоте 278 *м.* над уровнем моря под 58°10′ с. ш., 23°27′ в. д. от Пулкова и впадает в Волгу на высоте 33 *м.* над уровнем моря. Среднее падение Камы, 13 *см.* на *км.*, вдвое больше среднего падения Волги, поэтому Кама и многоводнее Волги.

Правильное пароходство начинается на Каме от г. *Чердыни*, стоящего на правом берегу Колвы, в 8 *км.* от впадения ее в Вишеру. Колва берет начало на вы-

Чердынь.

Фот. Этн. О. Русск. Музея.

соте 620 *м.* над уровнем моря. Судоходна она лишь в нижнем своем течении, да и там много перекатов и карчей. Чердынь—одно из древнейших поселений Прикамья. Судя по многочисленным археологическим находкам, неподалеку отсюда на берегу Камы у так называемого Губинского городища была столица финских племен, названных в Несторовой летописи пермью. Страну же в древности называли Биармией. В XI в. новгородцы собирали дань с перми. В 1461 г. чердынский вождь (окс) вместе с подвластным ему народом принял христианство и сделался вассалом Москвы. В 1535 г. город был перенесен русскими на место современной Чердыни. Ряд пожаров, бывших в городе, уничтожил здесь все памятники старины. В настоящее время Чердынь имеет зна-

чение перевалочного пункта для грузов, идущих с Камы на Печору. Еще до революции, имея всего около 4 т. жителей, Чердынь обладала музеем, археологическим обществом и водопроводом. В мелководье пристанью Чердыни является с. *Серегово*, лежащее в 6 *км.* ниже города. Двумя *км.* ниже Серегова пароход входит в р. Вишеру. Ширина ее на плесе от Колвы до Камы колеблется от 170 до 540 *м.* Несмотря на наличие перекатов, Вишера является здесь вполне судоходной. Длина ее около 490 *км.* Начало она берет в Уральской горной стране — на Пурминском камне на высоте 1007 *м.* над уровнем моря. Очень живописно верхнее течение Вишеры. Быстрая, от 100 до 320 *м.* шириной, чистая река прорезает здесь Полюдов кряж—соединительное звено между Уралом и Тиманом, состоящий из каменноугольных известняков, дающих по берегам целый ряд живописнейших скал, как-то камень Боец, Писаный, Столбы, Говорливый, Ветлан, Полюдов и др. После покорения Сибири Вишера до 1596 г. была единственным путем сношения Москвы со вновь завоеванной областью. Потом были найдены более короткие и удобные пути. На Вишере пароход проходит мимо д. Б. и М. Аниковской (на 19 *км.* от Чердыни) и д. Могильниковой (в 40 *км.* от Чердыни), знаменитых археологическими находками, сделанными около них. Насколько медленно шла колонизация края, показывает то, что, несмотря на давнее знакомство русских с Вишерой, она еще в XVIII в. считалась вогульской рекой, а при впадении р. Керчевки в Каму до сих дор сохранились остатки „священного" дерева пермяков, заключенного в христианскую часовню. Выйдя из Вишеры и пройдя несколько *км.* по Каме, пароход останавливается у с. *Усть-Борового* Село известно с 1617 г. Каменная церковь в нем выстроена в 1753 г. Около села расположены солеварни, вываривающие до $1^1/_2$ милл. п. соли. Такое же ко-

личество соли вываривается и в лежащем ниже по Каме с. *Усть-Усольи*, но здесь промысел возник сравнительно недавно. В 6 *км.* от пристани на р. Усолке лежит. г. *Соликамск*, основанный новгородцами. Он долго служил опорным пунктом для русской колонизации края. Пермяки, остяки и вогулы несколько раз уничтожали и жгли его. Ряд пожаров уничтожил большинство древностей в городе. Сохранились лишь от XVII в. воеводский

Чердынь.
Фот. Этн. О. Русск. Музея.

дом и собор, а также подземные корридоры, значение которых не выяснено. В Соликамске поражает обилие церквей — на 4 тысячи жителей имеется 13 церквей, 2 монастыря и 20 часовен. Главную и исконную промышленность города составляет солеварение. В 21 *км.* ниже Соликамска на правом берегу Камы расположилось с. Пыскор. Некогда здесь был богатый монастырь, владевший сотнями тысяч десятин земли. Затем и земля,

и крестьяне были отобраны от него в казну, а монастырь переведен сначала в Соликамск, а оттуда в Пермь. Миновав Пыскор, пароход подходит к центру солеваренного района, заключающемуся между с. *Усольем* (пристань), г. Дедюхиным, с. Ленвой и *Березниками* (пристань). Соль залегает в Прикамском районе линзами и пластами до 10 *м.* мощности в пермско-каменноугольных глинисто-рухляковых отложениях. Для добывания ее закладывают скважины до 230 *м.* глубиной и извлекают соль в виде рассола. Всего в перечисленных пунктах добывалось до $9^1/_2$ милл. п. ежегодно. Солеварение заведено в Усольи Строгановым в 1606 г. В Усольи родился в семье строгановских крепостных гениальный строитель Казанского собора и Горного Института в Ленинграде, А. Н. Воронихин (1760—1814), и знаменитый певец И. А. Мельников (1831—1906). В Березниках, кроме солеварен, имеется еще содовый завод, первый в Приуралье, выстроенный И. И. Любимовым в компании с Сольвэ в 1881—1883 г.г. и выпускавший ежегодно 900 т. п. едкого натра („каустической соды“) и 2.400.000 п. соды. К заводу подходит Луньевская ветвь Пермской ж. д. со станцией „Солеварни“ или „Усольская“. Следующая пристань *Усть-Пожва* обслуживает громадный район. Близ нее лежат железоделательные заводы Пожевской и Елизавето-Пожевской (быв. кн. Львова). Кроме кровельного и луженого белого железа здесь вырабатывались ведра, лопаты, сковороды, грабли, ухваты, посуда и т. п., шедшие в Сибирь, Поволжье и Туркестан. Почти против устья р. Косьвы, впадающей в Каму с левой стороны и берущей начало на уральском Косьвинском Камне на высоте 1770 *м.* над уровнем моря, стоит на правом берегу Камы пристань *Усть-Косьва,* впервые упоминаемая в 1647 г. в числе строгановских вотчин. В 6 *км.* от пристани расположен на р. Чермозе железоделательный Чермозской

На р. Чусовой.

Фот. В Г. Пароходства.

завод (быв. кн. Абамелек-Лазарева), и в 3 *км.* от него вспомогательный Екатерининский. На Чермозском заводе 12 мартеновских печей. Ниже Усть-Косьвы на правом берегу Камы лежит с. *Слудка*, родина многих капитанов, лоцманов и матросов волжско-камского флота. Интересны находки близ села персидских серебряных блюд VII в. и чудских земледельческих орудий. Христианство проникло сюда в XV в. Слудка вошла в число вотчин, которыми Грозный „пожаловал" Строгановых в 1554 г. Всего Строгановы получили по этому акту около 3 милл. десятин. 1 мая 1776 г. Слудка была разграблена камской „вольницей". Сейчас это одна из самых бойких пристаней верхнего Прикамья. В 4 *км.* от следующей пристани *Усть-Гаревской* у д. Ст. Гаревой был громадный вал, в 850 *м.* длиной, из так называемых „кухонных остатков" древнего населения. Теперь от него ничего не осталось, так как все кости, составлявшие его, переработаны на Пермском фосфорном заводе.

Ниже Усть-Гаревской у пристани *Добрянки*, при устьи р. Добрянки, являющемся прекрасным местом зимовки для легких пароходов, расположены заводы Добрянский и Софийский (б. Строганова). Оба завода в сущности представляют одно целое и являются одним из самых крупных и наилучше оборудованных железоделательных заводов в Прикамьи. Число рабочих на Добрянских заводах доходило до 5 т. Постоянных жителей в Добрянке около 8 т. В 1837, 1845, 1852 и 1867 г. в Добрянке ощущались землетрясения. Вскоре после Добрянки характер берегов Камы резко меняется. Ниже д. Горы слева к реке подходит высокая, почти отвесная стена (вышиной около 30 *м.*) известково-гипсовых пермско-каменноугольных толщ, которая и тянется непрерывно на протяжении 6 *км.* В этих известняках находят многочисленные окаменелости (пока найдено 30 видов). Интересны эти живо-

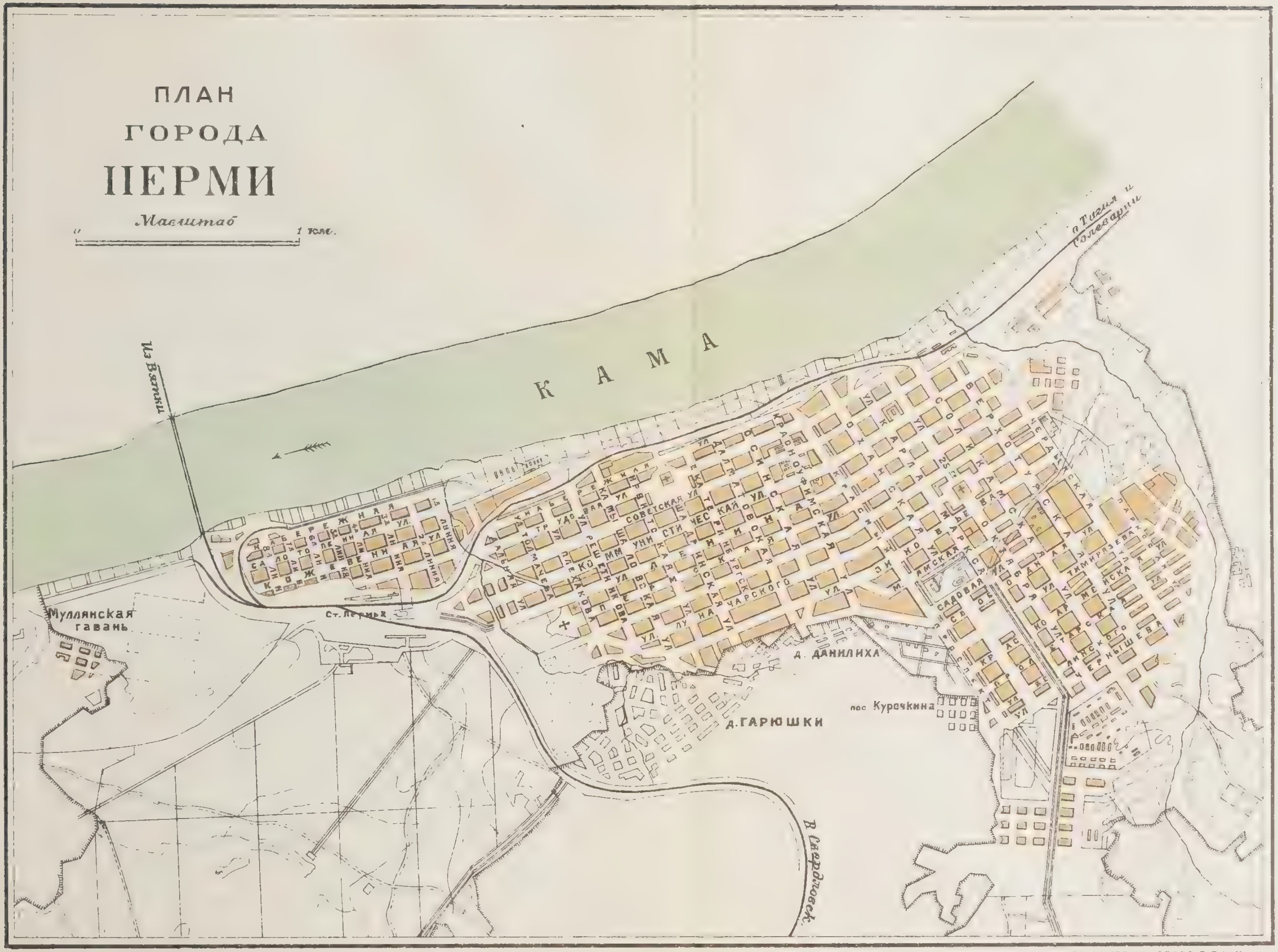
писные обнажения еще и потому, что в них сохранились от тундрово-степной фазы развития растительного покрова альпийские растения (Aster alpinus, Dryas Sp., Salix hastata, S. pyrolaefolia, Scorzonera austriaca, Adonis sibirica, согласно любезному устному сообщению П. В. Сюзева). Несколько ниже Лунежских гор, как называют здесь вышеописанное обнажение, у поворота Камы на запад пароход останавливается у пристани *Полазны*, расположенной среди красивых и интересных горных боров. Пристань обслуживает лежащий по близости Полазнинский железоделательный завод, известный с начала XVII в. и входивший во владения Строгановых. Близ пристани имеются ломки алебастра и доломита. Следующая пристань *Хохловка* является уже дачной местностью Перми, интересна тем, что, с закрытием в 90-х годах прошлого столетия бывшего здесь завода, бо́льшая часть рабочих превратилась в хуторян-земледельцев. После Хохловки, пройдя мимо лежащих один против другого Заозерского (на правом берегу) и Королевского (на левом) затонов, представляющих великолепные зимовки для паровых судов и землечерпалок, пароход проходит устье р. *Чусовой* и останавливается у пристани *Левшино*, расположенной у самого устья Чусовой. Последняя, один из значительных левых притоков Камы, имеет около 780 *км.* длины и берет начало среди Уральских хребтов. Скорость течения на различных плесах различная. Местами есть стремнины. Ширина реки на участке от Ревдинского до Чусовского завода колеблется от 65 до 130 *м.* и от Чусовского завода до устья—от 200 до 325 *м.* По берегам очень много чрезвычайно живописных скал, сильно затруднявших сплав судов с чугуном, красочно описанный Маминым-Сибиряком в „Бойцах". С проведением ж. д. к заводам сплав чугуна прекратился. Теперь по Чусовой сплавляют только лес и дрова. Левшино является товарной при-

станью Перми. Здесь происходит перегрузка с железнодорожного на речной путь и наоборот. Пароход, сдав в Перми пассажиров и мелкие грузы, идет сюда. Грузооборот Левшинской пристани достигал до 7 милл. п., при чем работало по перегрузке до $3^1/_2$ тыс. человек. Отвалив от Левшина, не доходя 2 *км* до Перми, пароход проходит мимо одного из крупнейших русских пушечных заводов—Пермских или *Мотовилихи*. Построен завод в 1863 г. Благодаря великолепному оборудованию, обороты завода до войны 1914 г. достигали $5^1/_2$ милл. руб. при 6000 рабочих. В районе завода около 20 тыс. жителей. Среди разнообразных производств завода отметим: двигатели внутреннего сгорания, тракторы, рессоры и пр. Миновав дымящую Мотовилиху, пароход делает поворот и причаливает у пермской пристани.

Пермь красиво расположена на левом, довольно высоком берегу Камы. В XVII в. на месте Перми была русская д. Егошиха. В начале XVIII в. близ нее были найдены медные руды и в 1724 г. был открыт казенный медноплавильный Егошихинский завод, скоро сделавшийся одной из баз камской „вольницы“, хозяйничавшей на этом плесе до подавления пугачевского движения. В 1781 г. было учреждено Пермское наместничество с резиденцией генерал-губернатора в Егошихе, которая при этом была переименована в Пермь. В 1796 г. наместничество было преобразовано в губернию, по площади превосходившую Италию. В 1924 г. губерния была уничтожена, и Пермь сделалась окружным городом Уральской области. Пермь хорошо распланирована и довольно благоустроена. $42^0/_0$ ее улиц (40 *км.*) вымощено. Имеются водопровод (с 1905 г), канализация (начата в 1915 г. и еще не вполне закончена), электростанция (с 1902 г., мощн. 1900 уатт), телефон (с 1895 г.), каменный городской театр на 1000 человек, 6 общественных садов (лучшие—театральный сквер и сад у Сибирской

заставы) и бульвар „Красный проспект". В городе два высших учебных заведения—университет и политехникум. Есть биологическая станция, изучающая микроскопическое население Камы. Яркое и полное представление о Пермском крае можно получить, побывав в превосходном научном музее, старейшем на Каме, издавшем не один том ценных трудов. Особенно интересен в музее заводский отдел. Имеется в городе также музей культов, городская библиотека с читальным залом, выходит несколько периодических изданий. Число жителей на 1 июля 1924 г. в Перми равнялось 69.900 человек. В городе родились художники В. П. Верещагин и А. И. Корзухин, профессора ботаники А. Я. Гордягин, П. Н. Крылов и В. В. Сапожников. В ней же получили первоначальное образование поэт и профессор А. Ф. Мерзляков, детский писатель и зоолог Н. П. Вагнер (Кот-мурлыка), писатель Ф. М. Решетников, художник Ф. А. Бронников, изобретатель беспроволочного телеграфа А. С. Попов, химик-профессор А. А. Яковкин, профессор-гигиенист Г. В. Хлопин. Раньше Пермь служила местом политической ссылки. В ней отбывали ее М. М. Сперанский (1812—1814), А. И. Герцен (1834), В. Г. Короленко и мн. др. Пермь связана железной дорогой с Ленинградом и Котласом и двумя дорогами с Уралом и Сибирью. В городе имеется ряд заводов.

Отвалив от Перми и миновав механический завод (б. Любимова), пароход на 5-м *км.* проходит под восьмипролетным мостом Пермской ж. д., длиной в 900 *м.* (построен в 1899 г.). На правом берегу Камы за мостом в сосновом бору расположилась дачная местность Нижние Курьи. После Перми долго не показывается следующая пристань потому, что перегон этот, самый длинный на Каме, равен 100 *км.* Река течет здесь в довольно высоких с обеих сторон берегах, имея долину типа канала.



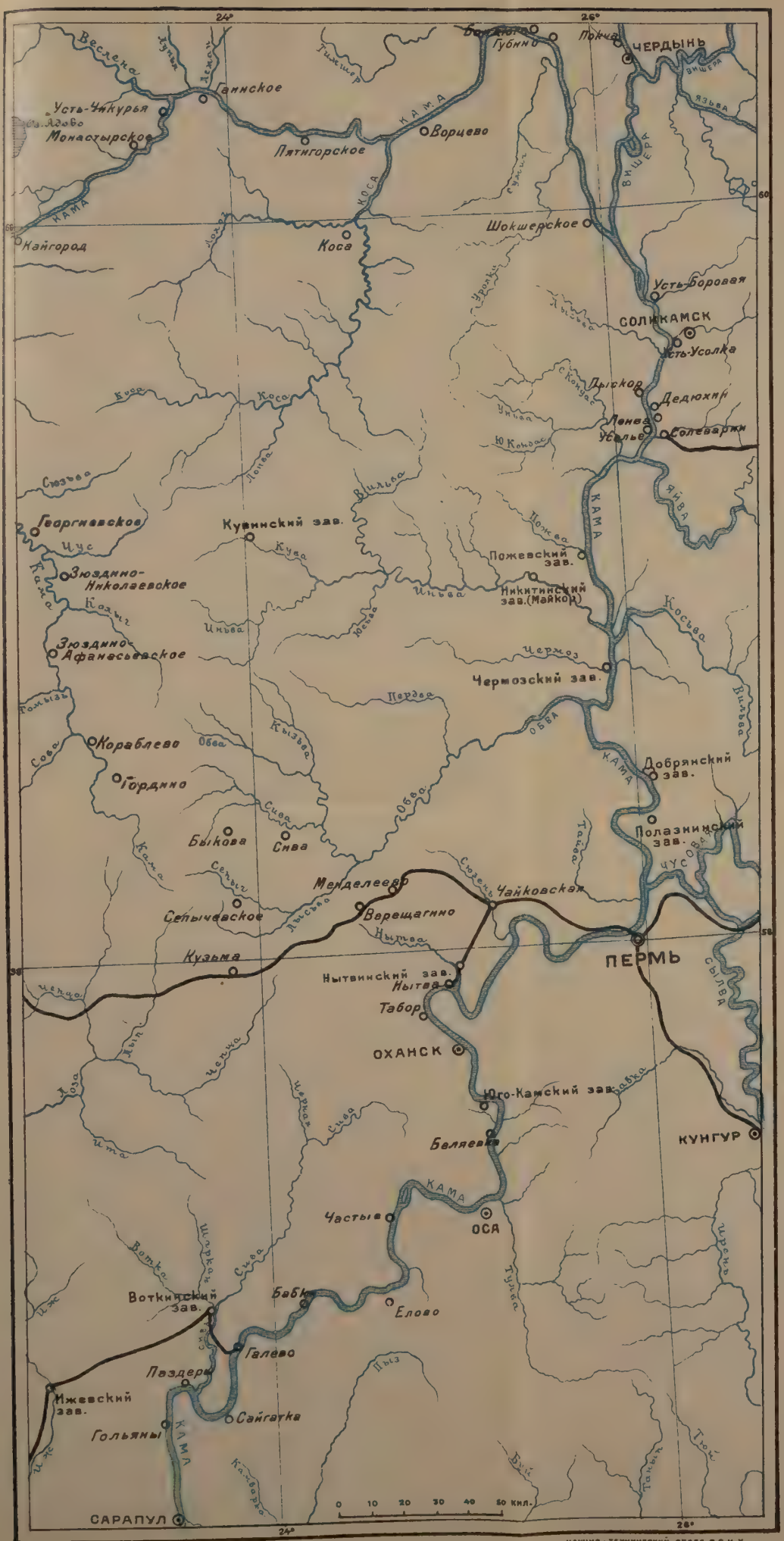
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

Берега слабо заселены и покрыты елово-пихтовыми лесами. Наконец, после 5 часов ходу пароход причаливает у с. *Нытвы* на правом берегу Камы, упоминающемся в переписи владений Строгановых в 1647 г. В 7 *км.* от пристани лежит ж.-д. ст. Нытва, а в 8 *км.* железоделательный Нытвинский завод с 730 рабочими, выделывающий в день до 1.500 п. кровельного железа. Меньше чем через час после отхода от Нытвы пароход пристает у с. *Табор*, где впервые розовые обнажения пермских пород достигают значительной мощности. Старинное село Табор не видно с парохода. Пристань обслуживает ряд заводов: Очерской или Очер, основанный Строгановыми в 1760 г. (30 *км.* от пристани), вырабатывающий сельско-хозяйственные орудия; 2) Павловский косный (б. Павловский прокатный) в 23 *км.* от пристани (вырабатывающий косы) и 3) Зюкайский государственный маслобойный завод № 77 (б. И. Постникова) в 75 *км.* от пристани, выработавший за 1924 отчетный год масла растительного 22.905 пуд., олифы—16.456 п. и жмыхов—116.109 п. Приблизительно через час после Табор пароход останавливается у города *Оханска* (от охань-снасть для ловли рыбы), который, хотя и фигурирует уже в переписи вотчин Строгановых в 1647 г., замечателен только тем, что до войны здесь грузилось много яиц, скупавшихся в окрестностях для отправки заграницу, главным образом в Данию. В 3 *км.* ниже Оханска расположена пристань, находящаяся в 10 *км.* от Камы, железоделательного Юго-Камского завода. Пассажирские пароходы у нее не останавливаются. Следующая пристань *Беляевка*, помеченная селом в переписи Строгановых 1715 г., до войны отправляла рожь, овес, гречу, куделю и опять-таки яйца. В 27 *км.* от Беляевки пароход пристает у г. *Осы*. Город расположен на низком, левом берегу Камы в 5 *км.* от пристани, с которой соединен дамбой и телефоном (извозчик 1 р.). Русские обо-

сновались в Осе в 1591 г., когда братьями Колуженины ными была основана на месте современного города Никольская слобода. Еще раньше на правом берегу возник монастырь. До прихода русских здесь было поселение остяков, за которыми грамотой московского правительства было признано в XVI в. право рыбной ловли и щипанья хмеля на значительном протяжении вниз и вверх по Каме. Русские, желая использовать „Никольскую слободу, что на Осе" (небольшой левый приток Камы), в качестве базы для расширения колонизации края укрепили ее. В 1616 г. произошло восстание татар, к ним присоединились башкиры, черемисы и др. Восставшие осадили Осинский острог. Тогда Строгановы, поняв опасность, представляемую движением для их разноплеменных вотчин, снарядили на свой собственный счет большой, хорошо вооруженный отряд, который разбил восставших и сжег их поселки. В 1774 г. Оса была взята Пугачевым. С 1796 г. по 1924 г. Оса была уездным городом Пермской губ. В настоящее время это один из районных центров Сарапульского округа. Жителей в Осе 5 тыс. чел. В городе издается одна газета и имеется два кожевенных, вырабатывающих ежемесячно 2 т. пар обуви, и один лесопильный завод, 3 государственных торговых предприятия, кооперативных 12 и частных 3. В районе развиты кулеткацкий, смолокуренный, скипидарный и тележный кустарные промыслы. Сейчас же после пристани Осы пароход проходит через один из самых серьезных перекатов Осинский. На 27—28 *км.* от Осы пароход подходит к вершине Частинского острова, на которой стоит семафор. Здесь Кама разделяется на несколько рукавов. Фарватер проходит по правой, самой глубокой, но весьма узкой воложке. Так как на ней разойтись судам весьма трудно, то иногда пароходы пережидают освобождения фарватера у верхнего конца острова. У нижнего конца его расположена

пр. *Частые* на правом берегу. В 1614 г. Осинский монастырь купил землю „у Частых островов" у чуваша Мерети. Первое время заселение купленнного участка подвигалось медленно. В 1646 г. здесь было всего два двора. В настоящее время Частые — богатое село с 639 жителями, паровой мельницей, круподеркой и 3 ярмарками. Против Частых в 2 *км.* от Камы находится торфяная разработка Бондюжских химических заводов. На ней вырабатывается до 1 милл. пуд. торфа в год. Остановившись, затем, сначала у *Елова*, затем у *Бабки*—двух довольно крупных хлебных пристаней, на которых кроме ржи грузятся также овес, греча, льняное семя и кудель, пароход пристает в *Галеве*. У подножья высокой, розовато-красной горы здесь видны заводские постройки и ж.-д. вокзал. Галево—пристань Воткинского завода, с которым она соединена ж.-д. ветвью (12 *км.*). *Воткинский завод* соединен также ветвью с магистралью Казанбургской ж. д. Завод основан в 1759 г. графом Шуваловым. В 1763 г. он перешел в казну. Первое время вырабатывал листовое железо и белую жесть, шедшие на покрытие царскосельских дворцов и строений. В 1774 г. завод был сожжен и разграблен Пугачевым. До войны 1914 г. завод строил пароходы, шхуны, паровозы, изготовлял паровые котлы и плуги (с 1901 г. по 1908 г. выпущено 94.104 плуга). Плуги шли главным образом в центральные губернии. Во время войны завод строил миноносцы, изготовлял мины и шрапнель. В настоящее время он закрыт. Жителей в Воткинске в 1924 г. было 15 тыс. В Воткинске родился в семье начальника завода знаменитый композитор П. И. Чайковский. Несколько ниже Галева на высоком, правом берегу раскинулся красивый Костоватский бор, замечательный тем, что в нем растет сибирская лиственица. От Галева до Сайгатки Кама сохраняет строго меридиональное направление. *Сай-*

гатка по переписи 1646 т. значилась в числе владений Осинского монастыря. В настоящее время эта значительная хлебная пристань. У Сайгатки левый берег—высокий, а правый—более низкий, лесистый. От Сайгатки Кама некоторое время идет с востока на запад, а затем круто поворачивает с юга на север. *Км.* в 3 после поворота пароход проходит Банный перекат, затем минует справа устье р. Сивы, на которой у Воткинского завода расположен огромный пруд, *км.* 2 шириной и около 8 длиной. Характер берегов Камы ниже устья Сивы меняется: правый берег становится снова высоким, а левый—низким. У д. Поваренок, с необычайно крутыми и глубоко врезанными оврагами, Кама снова поворачивает с севера на юг, сохраняя это направление до Сарапула. Вскоре после поворота пароход останавливается у с. *Гольян*, бывшей пристани Ижевска, лежащей в 44 *км.* от него, ныне же, со включением Ижевска в железнодорожную сеть, значительно утратившей свое значение. *Ижевск*—один из крупнейших русских казенных ружейных заводов. Основан он в 1760 г. Шуваловым, но еще в XVIII в. перешел в казну. Работал и работает по вооружению русской армии, выделывая винтовки и шрапнели. Кроме государственного завода в Ижевске есть ружейные фабрики Вотпайторга (б. Петрова, Евдокимова и Березина), вырабатывающие охотничьи ружья разных систем и принадлежности к ним. В настоящее время Ижевск—столица Вотской автономной области и насчитывает до 30 т. жителей. В городе выходит газета. Извозчик от Гольян до Ижевска стоит от 3 до 5 р. От Гольян до Сарапула розовой стеной, разукрашенной темной зеленью пихт и елей, стоит высокий правый берег, густыми лесами порос низменный левый. Особенно хорошо обнажение пермских толщ у самого Сарапула, под городской слободой, носящей название „Старцева Гора".



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5.

Сарапул, окружной город Уральской области, представляет одно из красивейших мест на Каме. Город расположен амфитеатром на террасе, с севера отделенной узкой и глубокой долиной рч. Юрманки от высокого, поднимающегося на 30—50 *м.* над уровнем Камы правого берега Камы, на котором расположились слободы города: Кладбищенская, Старцева Гора, Вшивая Горка, Оползино, Балканы и несколько дач. С юга город уступами спускается к широкой и живописной долине рч. Сарапулки. где расположилась заводско-фабричная часть его. Сарапул хорошо распланирован и в нем много зелени, На восток он ограничен Камой, а на западе упирается в великолепный хвойный лес с удивительно живописным лабиринтом оврагов (здесь их зовут „логами"), южные склоны которых покрыты широколиственными породами—дубом, липой, орешником, в то время как северные поросли темными елово-пихтовыми чащами. Точных сведений об основании Сарапула не имеется. Повидимому, он существовал в конце XVI в. в качестве пригородка на одном из уступов Старцевой Горы, хотя, вероятно, еще раньше тут были новгородские колонии. По крайней мере мотивы и тексты семицких песен, а также названия некоторых растений указывают на очень древнюю связь с Новгородом. В „Дозорной Книге" 1621 г. уже находится описание зажиточного села „Вознесенского, что на Сарапуле". Затем селение было крепостью, служившей защитой против башкир, и было важным административным пунктом Арской дороги,—пути, по которому происходили сношения Москвы и западно-европейских купцов с Сибирью. В XVIII в. Сарапул перенес двукратный набег пугачевских отрядов (сам Пугачев, вопреки существующим в Сарапульском округе преданиям, в Сарапуле не был), сильно разоривших уезд. В 1780 г. Сарапул был сделан уездным городом Вятского наместничества. Слово Сарапул—чуваш-

ское (болгарское?), значит—желтая или прекрасная рыба или стерлядь. И действительно Сарапул славился своими рыбными ловлями. До революции город был довольно важным промышленным центром. Наиболее крупным производством было кожевенно-сапожное. Промысел этот существует в Сарапуле с XVIII в., но особенно сильно начал он развиваться с восьмидесятых годов прошлого столетия. В 1907 г. обуви всех сортов вырабатывалось до 1½ милл. пар, с приблизительной себестоимостью в 5 милл. руб. Что же касается кожевенного производства, то в городе был 21 кожевенный завод (крупных 7), на которых за 1907 г. был переработан 1 милл. пуд. сырья и выработано кож на 3 милл. рублей. Организация производства смешанная. Есть несколько механических фабрик обуви, но производится также шитье обуви на дому со сдачей затем на завод. Работало на заводах в 1907 г. 4.178 человек. К 1915 г. производство сильно расширилось. За время гражданской войны Сарапул потерял не только значительную часть своих жителей, но и сапожные свои рынки. Главным рынком, куда сбывалась сарапульская обувь, была Сибирь вплоть до самого Благовещенска. Теперь этот рынок в значительной мере утерян, так как в Сибири за последнее время пооткрывались свои заводы. Перед войной делались довольно удачные попытки найти сбыт обуви в Персии. В настоящее время в городе работают 3 кожевенных завода Сарапульского кожтреста (б. Пешехонова, Смагина и Барабанщикова). Работает на них 1.500 человек. Имеются в городе также канатный, краскотерочный и маслобойно-олифный завод „Гудок" Промкомбината (б. Зылева наследники), вырабатывавший канатов до 30 т. п., красок 10 т. п., масла 20 т. п. ежегодно, мельницы, маслобойный и пивоваренный завод. Рос Сарапул быстро. В 1772 г. в нем было 2½ т. жителей, в 1897 г. 21 т., а перед войной

1914 г. свыше 30 т. жителей. Кроме промышленности, процветанию и росту Сарапула способствовала и бойкая торговля, которую он вел. Прибывало в него грузов в начале XX в. около 4 милл. п. ежегодно, вывозилось около 3.750 т. п. Работало в городе 5 банков. Кроме торгово-промышленного Сарапул имел также значение административно-культурного центра. Здесь было 5 средних учебных заведений, 2 газеты, общество по изучению Прикамского края (осн. в 1913 г.); музей (осн. в 1909 г.), 3 клуба и одна из старейших воскресных школ для рабочих. В городе имеются телефон, электрическое освещение и водопровод. В настоящее время в Сарапуле свыше 20 т. жит. Кроме школ 2 ступени имеется еще 3 техникума—кожевенный, сельскохозяйственный и педагогический, выходит газета. Заслуживает осмотра в Сарапуле, кроме кожевенного завода, музей и вполне окупается поездка в лес. Интересен также вид, открывающийся с горы у пристаней. Через город проходит Казанбургская ж. д. (ночь езды до Казани).

Такса извозчиков: от пристани до вокзала от 2 до 2 р. 50 к. Номера и гостиницы: 1) Центральные №№, Красная ул. № 145, 2) Дом крестьянина № 1, уг. ул. Труда и Красного спорта, 3) То же, № 2, Красная площадь, 4) Тоже № 3, Коммунальная № 25.

Из уроженцев Сарапула отметим зоолога Л. К. Круликовского, физиолога, почвоведа и агронома проф. А. И. Набоких и художника П. П. Беркутова.

В 3 *км.* от Сарапула Каму пересекает мост Казанбургской ж. д. Несколько ниже его, на левом берегу Камы, на второй террасе в сосновом бору значительна примесь лиственницы. Здесь она достигает южного своего предела на Русской равнине. На том же левом берегу, но несколько ниже, пароход пристает у *Камбарки*, пристани бездействующего в настоящее время Камбарского завода. Через завод проходит Казанбургская ж. д. Осно-

ван он в 1767 г. Г. Демидовым. В Камбарке сильно развито кустарное производство телег, тарантасов и корзинок для них. В 5 *км.* от Камбарки впадает слева в Каму р. Буй. На 50 *км.* от Сарапула пароход пристает у *Николо-Березовки*, одной из крупнейших хлебных пристаней на Каме. Село основано при Иване Грозном. Около пристани находится один из самых серьезных в мелководье перекатов на Каме. На 16-м *км.* от Березовки Кама круто поворачивает на запад. Следующая пристань с. *Каракулино* состоит из двух слившихся сел с общим числом жителей 2.669 человек. Основано село в XVIII в. и, несмотря на название,—чисто русское, хотя в окрестностях села вглубь от реки и на левом берегу живут башкиры, татары и др. народы. В настоящее время это важный пункт по скупке хлеба. Целый ряд кооперативных и государственных организаций имеет здесь для этой цели своих представителей. Часть населения занята кроме того сапожным кустарным промыслом, работая на сарапульские заводы. В 16 *км.* от Каракулина в Каму слева впадает *Белая*. Против ее устья у с. Чеганды находятся копаные в почти отвесном берегу многоэтажные глубокие пещеры. Повидимому, здесь были сначала медные рудники, которые затем были использованы разбойниками. Изумителен вид на Белую, открывающийся с „дозорной площадки" верхнего этажа пещер. По близости от пещер находится Чегандинское городище бронзового века. Находки из него хранятся в Сарапульском музее. Верхний край обрыва порос липой и орешником. На левом берегу в огромной пойме, с массой небольших озер, изобилующих утками, возвышается курган, поросший сосной. От Каракулина до Дербешкинского затона Кама течет с севера на юг, затем снова поворачивает на запад. На 26 *км.* от устья Белой пароход пристает у с. *Красного Бора* (бывший Пьяный Бор), расположенного на правом берегу Камы. Здесь

правый берег реки образован мощными толщами постплиоценовых отложений. Интересны лабиринты каньонообразных оврагов, местами даже с земляными пирамидами, отходящие от берега. Древняя терраса покрыта великолепным сосновым бором с примесью широколиственных пород и рядом южных форм в травяном покрове. Около самого села был найден и изучен А. А. Спицыным чрезвычайно богатый могильник с большим количеством бронзовых украшений. Он является образчиком особого типа, т. наз. „пьяноборской" культуры, которая с большим вероятием датируется между V и VII вв. нашей эры. Часто выпахиваются в окрестностях села бронзовые украшения, и неоднократно находили на берегу Камы и ее притоков кости мамонта и волосатого носорога. Красный Бор— бойкое торговое село с развитой скупкой хлеба. В 18 *км.* от села на левом берегу Камы, но вглубь от реки, расположен г. *Мензелинск*, известный в округе своей ярмаркой, падающей, однако, из года в год с начала XX в. В Красном Бору пассажиры, едущие в Уфу сверху по Каме, пересаживаются на бельский пароход. Отсюда же обыкновенно ездят верховые пассажиры на курорт *Варзиятчи* (34 *км.*). Варзиятчинские воды и грязевые ванны по своему действию не уступают Пятигорску и Одесскому лиману. Лечение грязями быстро повышает общее питание организма и работу выделительных органов. Очень успешно лечатся здесь от ревматизма, женских и других болезней. На курорте есть врач и 2 гостиницы. Можно нанять комнату и в селе у вотяков в $1^1/_2$ *км.* от курорта. Курорт был всегда очень дешев. В настоящее время пансион для членов профессиональных союзов обходится 2 р. в день, но лицам избалованным здесь не понравится. На курорте нет никаких развлечений, удобства примитивные. Зато при удаче можно попасть на вотское жертвоприношение или на шумное умыкание

невесты и вообще познакомиться с жизнью вотяков. В 28 *км.* от Красного Бора впадает справа в Каму р. Иж. Длина Ижа около 225 *км.* В верховьях его лежит вышеупомянутый г. Ижевск с огромным прудом в 12 *км.* длины и 2 ширины. Начиная от Ижевска, Иж—река сплавная (лес и хлеб). В 7 *км.* от устья Ижа, против впадения в Каму слева р. Ика расположилась пристань *Икское Устье.* Несмотря на то, что длина Ика 465 *км.*, он совершенно несудоходен. В с. Икском-Устьи около $1^1/_2$ т. жит. и скупка хлеба. В 7 *км.* от пристани находится знаменитый *Ижевской источник.* Вода его заменяет Контрексевиль, Виши, Мариенбад, Вильдунген и др. заграничные, заслуженно прославленные источники и с успехом применяется при подагре, хроническом ревматизме, артериосклерозе, ожирении и др. болезнях обмена веществ, болезнях печени, катаррах и атонии желудка и кишечника, привычных запорах, геморрое, при воспалении почечных лоханок, каменной и др. болезнях. В 1917 г. сбыт воды достигал 1.750 т. бутылок или 200 т. п. В 1 *км.* от источника и в 6 *км.* от пристани находится санатория Татарского народного комиссариата здравоохранения. Здесь имеются грязевые и солнечные ванны, речное купанье, лечение водой Ижевского источника под наблюдением профессора и врачей.

Плата в 1924 г. с профессиональных работников за полный пансион 60 р. в мес., с частных лиц 90 р. в мес. (извозчик от пристани до санатории 1 р. 50 к.).

На р. Иже в 10 *км.* от пристани расположен в настоящее время бездействующий винокуренный завод б. Стахеева. При заводе есть паровая мельница и колоссальные амбары для ссыпки хлеба. До Варзиятчей от Икского Устья 32 *км.* (подвода 3—4 р.). Ближайшая ж. д. станция от Икского устья—Сюгинский завод (в 70 *км.*). На заводе вырабатываются оконное стекло и бутылки.

В 10 *км.* от Икского Устья на Каме находится пристань *Тихие Горы.* Село построено на очень высоком правом берегу. В нем 810 жит. При селе расположен один из крупнейших русских химических заводов, б. наследников Ушкова, ныне Бондюжского объединения. На нем работает 2.956 рабочих и 237 служащих. Вырабатываются сернисто-натровая соль, купоросное масло, коагулят хлорной извести, жидкий хлор, соляная кислота и алюминиевые квасцы. В 20 *км.* находится еще Кокшанский завод, где впервые в России П. К. Ушкову удалось поставить добывание хромовых соединений из хромистого железняка. Количество вырабатываемых химических товаров на обоих заводах доходит до 1 милл. п. Село Тихие Горы электрифицировано с завода, но жители его почти не могут заниматься хлебопашеством, так как растительность на значительное расстояние от завода уничтожается утекающим хлором. Ниже Тихих Гор долина Камы сужается, и у следующей пристани *Бережных Челнов* высоты подходят с левого берега. В Челнах свыше 1.000 жителей. Это крупная хлебная пристань с огромными хлебными амбарами, элеватором и несколькими мельницами. Около села имеется большой затон на правом берегу Камы. У Челнов направление Камы окончательно делается западным. Ниже с. Бетьки долина Камы очень сильно расширяется, и оба берега делаются низкими. И только у пристани *Елабуги* снова на правом берегу мы имеем высокий обрыв. Над самой пристанью поднимается (на 54 *м.*) великолепное обнажение казанского и уфимского ярусов пермской системы со спириферовыми и оолитовым известняком (с многочисленными Productus Cancrinii и другими окаменелостями в верхней его части). Г. Елабуга стоит на р. Тойме в 2 *км.* от впадения ее в Каму. К пристаням от нее идет по дамбе мощеная дорога. На высоком мысу, неподалеку от Елабуги, стоит видимая с парохода

круглая башня, известная под именем „Чортова Городища". Собственно городище представляет продолговатую площадку, некогда укрепленную тремя валами. При раскопках здесь было найдено много вещей, относящихся к разным культурным эпохам и племенам. Археологи так рисуют прежний вид городища: „Сооружение представляло высокий, почти квадратный каменный четырехугольник, укрепленный восемью выступающими из него круглыми и полукруглыми башнями (одна из круглых и восстановлена И. В. Шишкиным в своем первоначальном виде; к тому времени башня имела фундамент и одну стену). Одна башня была трехугольная. Все сооружение было небольших размеров: каждая из четырех сторон имела в длину немного более 8 саж., в вышину до 2 саж.; первоначальная вышина башни была не меньше 3 саж., а диаметр их внутри имеет 2 саж.; башня имела, кажется, 2 этажа, прикрытие их было деревянное. Вход был, можно думать, один, очень узкий, между двумя близко стоящими друг к другу башнями со стороны р. Тоймы; стены четырехугольника и башен имели всюду одинаковую толщину (1 арш.) и были сложены из довольно крупных круглых камней, скрепленных отличным известковым цементом. Сооружение первоначально принадлежало булгарам или татарам, а назначение его пока трудно определить; во всяком случае это не цитадель, так как размеры его для такой цели слишком незначительны. Вероятно это было или что-нибудь вроде караван-сарая, или, вернее всего, гробница какого-нибудь хана или мусульманского святого. В 1614 г. на городище был основан монастырь, существовавший здесь ровно 150 лет". (А. Спицын. Вещественные памятники древнейших обитателей Вятского края. Вятка, 1882 г.). В 5 *км.* от Елабуги, близ д. Ананьиной, на р. Тойме находится знаменитый Ананьинский могильник, известный археологам всего мира. Ананьинская культура

Кама у Елабуги.

Офорт И. И. Шишкина.

является культурой бронзового и начала железного веков и предшествовала на Каме пьяноборской культуре. Что касается города Елабуги, то предание относит время основания ее, под названием с. Трехсвятского, к середине XVI в. Однако никаких документальных данных об этом нет. Во время пугачевского движения Трехсвятское подверглось разграблению отрядами Пугачева. В 1780 г. Елабуга была сделана уездным городом. В ней было

Пр. Набережные Челны на Каме.
Фот. И. К. Зеленова.

тогда 996 жителей. В 1897 г. число их достигло 12.000. Город жил главным образом торговлей хлебом. Благодаря богатым купцам город сравнительно рано обзавелся электричеством и принял чистенький и благоустроенный вид. Из уроженцев его отметим известного пейзажиста и офортиста И. И. Шишкина. В Елабуге похоронена знаменитая в свое время кавалерист-девица Н. А. Дурова,

всей своей жизнью протестовавшая против дореформенного брака и подчиненного положения женщины. В 7 *км.* от Елабуги, около с. Танайки, в сосновом лесу на высоком берегу Камы, увековеченном неоднократно Шишкиным как на картинах, так и на офортах, было когда-то кумысолечебное заведение. У самой Танайки, села, занимающегося культурой огурца в поле, интересны подвижные дюны, получившиеся от развевания постплиоценовых песков, обнажившихся вследствие сведения леса. Ниже села по берегам Камы не попадается пихты. В 18 *км.* от Елабуги на левом, высоком берегу Камы привлекает внимание живописное б. имение Стахеевых „Святой Ключ", в настоящее время дом отдыха союза водного транспорта. Минеральный источник, находящийся в имении и давший ему имя, является предметом поклонения как мусульман, так и православных, и, судя по целому ряду фактов, является целебным; однако, химических анализов воды его, повидимому, до сих пор произведено не было. В 46 *км.* ниже Елабуги в Каму справа впадает р. Вятка. В 3 *км.* ниже ее устья расположена пристань *Соколки* при с. Сокольих Горах. Село основано в 1622 г. В нем более 1.500 жителей. Прежде здесь ловилось много раков и стерлядей. Берег подымается на 61 *м.* Славится вкусом и чистотой здешняя вода. Ниже Соколков следуют *Камские Поляны.* Это хлебная пристань.

В 25 *км.* от Полян в Каму слева впадает р. Шешма, сплавная на протяжении 30—40 *км.* Близ нее сохранились следы Закамской черты укреплений, построенной русскими в середине XVII в. Находят по Шешме и остатки болгарских укреплений.

Ниже Шешмы на Каме расположено с. *Берсут,* интересное тем, что неподалеку от него живут „старокрещенцы", которые выходят и на пристань, отправляющую главным образом лес и лесные материалы.

Ниже Шешмы пароход достигает *Чистополя*, самого крупного после Казани города Татарской республики. Он лежит на левом берегу Камы, при впадении в нее рр. Б. и М. Берняжек и Прости. В устьи последней речки есть удобная гавань. Время основания Чистополя неизвестно. Предание объясняет происхождение названия его тем, что первый поселок на месте современного города был основан бежавшими от помещиков крестьянами, которых потом разыскали и выслали, а место опустело. По другой же версии селение запустело вследствие разорения его башкирами. В начале XVIII в. сюда переводились крестьяне из внутренних губерний. Преобразован Чистополь в город в 1781 г. и с тех пор, благодаря выгодному географическому положению, быстро развивается. До революции в нем было свыше 25.000 жителей, из них одну пятую составляли татары. В настоящее время в Чистополе 16.163 жителя. Ближайшая ж.-д. станция расположена от Чистополя в 125 *км.* Здесь есть русско-татарский педагогический техникум, сельско-хозяйственный техникум и биологическая станция Казанского университета. Раньше было много мельниц. В настоящее время работает одна группа государственных мельниц (б. Шашина) с 43 рабочими и 10 служащими. Общая производительность ее $^1/_2$ милл. пуд. Имеется кожевенный завод „Труд“ (б. Лачугова) с 34 раб. и 2 служащими, вырабатывающий до 5.000 кож. Работает лесопильный завод № 1 „Красная Звезда“ с 31 раб. и 16 служащими. На нем распиливается до 20 тыс. бревен в год. Действуют также 2 механическолитейных завода № 1 „Красный Двигатель“ (79 человек) и № 2 (6 человек), перерабатывающие вместе железа и чугуна около 20.500 пуд. Главный предмет выработки их составляют сельскохозяйственные орудия. Имеется государственная типография с 24 служащими, в которой, между прочим, печатается и местная газета.

У пристани расположена красивая роща. В городе имеется сад.

Лучшая гостиница „Советская" с №№ от 1 р. до 3 р., на углу ул. Володарского и Льва Толстого. В летнее время открываются кроме того номера и столовые у пристани.

В Чистополе родился известный русский химик А. М. Бутлеров. Неподалеку от города имеются залежи асфальта.

Ниже Чистополя находится пристань и село *Рыбная Слобода*, на правом берегу Камы. Первыми ее поселенцами были рыбаки. В конце XVI в. при Борисе Годунове здешние жители были обязаны „ставить рыбу на государя". В XVII в. тут был городок с 4 пушками и пищалью для охраны границ от башкир и ногайцев. До революции в селе насчитывалось свыше 2.500 жит. Земли, кроме сенокосов, у них не было, а потому они занимались кустарными и отхожими промыслами. Особенно интересны и развиты были кружевной и ювелирный промыслы. Серебряные украшения, изготовляемые в Рыбной Слободе, хорошо расходятся среди нерусской части населения Нижнего Поволжья и в Средней Азии. В 1924 г. в Рыбной Слободе было 987 жителей. Они занимались ювелирным промыслом, рыболовством, земледелием и изготовлением сапожных колодок, ободьев, мочальных кулей, клепки, дуг, полозьев и т. п. Имеются школы I и II ст. Грузооборот пристани составляет 192.530 п. Ниже Рыбной Слободы следует пристань *Мурзиха* у русского с. Мурзихи на левом берегу Камы. В селе 800 жит. Груз — главным образом хлеб и шерсть. Последнюю пристань на Каме представляет г. *Лаишев*, расположенный на правом, высоком берегу. Это старейшее русское поселение на нижней Каме. Построен он в 1555—57 г. в качестве пограничного городка и был заселен стрельцами и новокрещенцами. По переписи 1897 г. Лаишев имел 3.750 жителей.

В настоящее время число их достигает 4.500 человек. От Лаишева берега Камы резко меняют свой характер— они становятся низки. Тянутся бесконечные луга с обеих сторон; лишь кое-где видны тонкий минарет или православная церковка. Кама разбивается на рукава и становится вследствие этого уже. Для лиц, едущих по Каме снизу вверх, поэтому можно дать совет не судить о Каме по крайней мере до Елабуги.

Река Вятка.

Река Вятка—древняя вотская Нукрат, что̀ значит „серебряная река", является главной водной артерией и главным средством для торгово-промышленного обмена в Вятской губ. Последнюю р. Вятка прорезывает с севера на юг по всей длине своего течения; лишь на последних 60 *км.* от устья она протекает по территории Татарской республики. Свое начало Вятка берет в Глазовском у., вытекая из небольшого озера среди болот в 5 *км.* от дер. Колеваевской Люкской вол. Неподалеку берет свое начало и р. Кама. Между верховьями этих двух рек расстояние около 50 *км.* Длина р. Вятки исчисляется в 1093 *км.* Длина же судоходной части реки 800 *км.*

В своих верховьях, на протяжении приблизительно 80 *км.* до р. Омутницы, Вятка представляет небольшую речку. Здесь она медленно течет по песчано-каменистому дну, покрытому ямами (бочагами) среди лесистой местности, имея по большей части низменные берега, которые повышаются далее. От Песковского завода Вятка становится уже сплавной рекой, с глубиной в 2—3 *м.* Ниже, в пределах Слободского уезда до *Кирсинского завода* по Вятке весной ходят уже небольшие пассажирские пароходы от г. Слободского, правда, не более 4 раз в навигацию. Песковский и Кирсинский металлургиче-

ские заводы, а также и Омутнинский на р. Омутнице, являются одними из наиболее крупных пунктов горнозаводской промышленности Холуницкого горного округа. В 1923 г. на рудниках, обслуживающих их, было добыто до 1800 тыс. пудов железной руды, из которой изготовлено чугуна штыкового и передельного 563,7 тыс. пудов, литья чугунного 144,2 тыс. пудов и готового фабриката (стали и железа) 363,1 тыс. пудов.

От с. *Екатерининского* близ Кирсинского завода река делает крутой поворот на запад и вскоре принимает северо-западное направление до места слияния с рекой Коброй. Здесь расположено с. *Музино*, до которого пассажирские пароходы из г. Слободского ходят до 6 раз в течение навигационного периода.

Река Кобра, являющаяся правым притоком р. Вятки, берущим начало в зырянской автономной области Коми, из Северных Увалов, получила известность благодаря своим фосфоритам, залежи которых, правда, не очень мощные, развиты в районе с. Синегорья. Кобра служила одним из исторических колонизационных путей в движении с XV века русских пришельцев из бассейна Северной Двины в Вятский край.

От пункта слияния с р. Коброй, приняв еще ранее с левой стороны р. Черную Холуницу, Вятка протекает до с. *Сырьян* (Никольского) с севера на юг. Здесь расположена одна из самых значительных верхних пристаней на р. Вятке. От нее по весенней воде отправляются закупленные в продолжение зимы льняное семя и лен; сюда же доставляется и значительная часть чугуна и железа, изготовленных за зиму на Черно-Холуницком заводе, от которого она отстоит в 20 *км.* Кроме того в с. Сырьянском находится и лесная пристань. Отсюда, сделав крутой поворот на запад, Вятка течет в таком направлении до слияния с. Леткой, имевшей такое же ко-

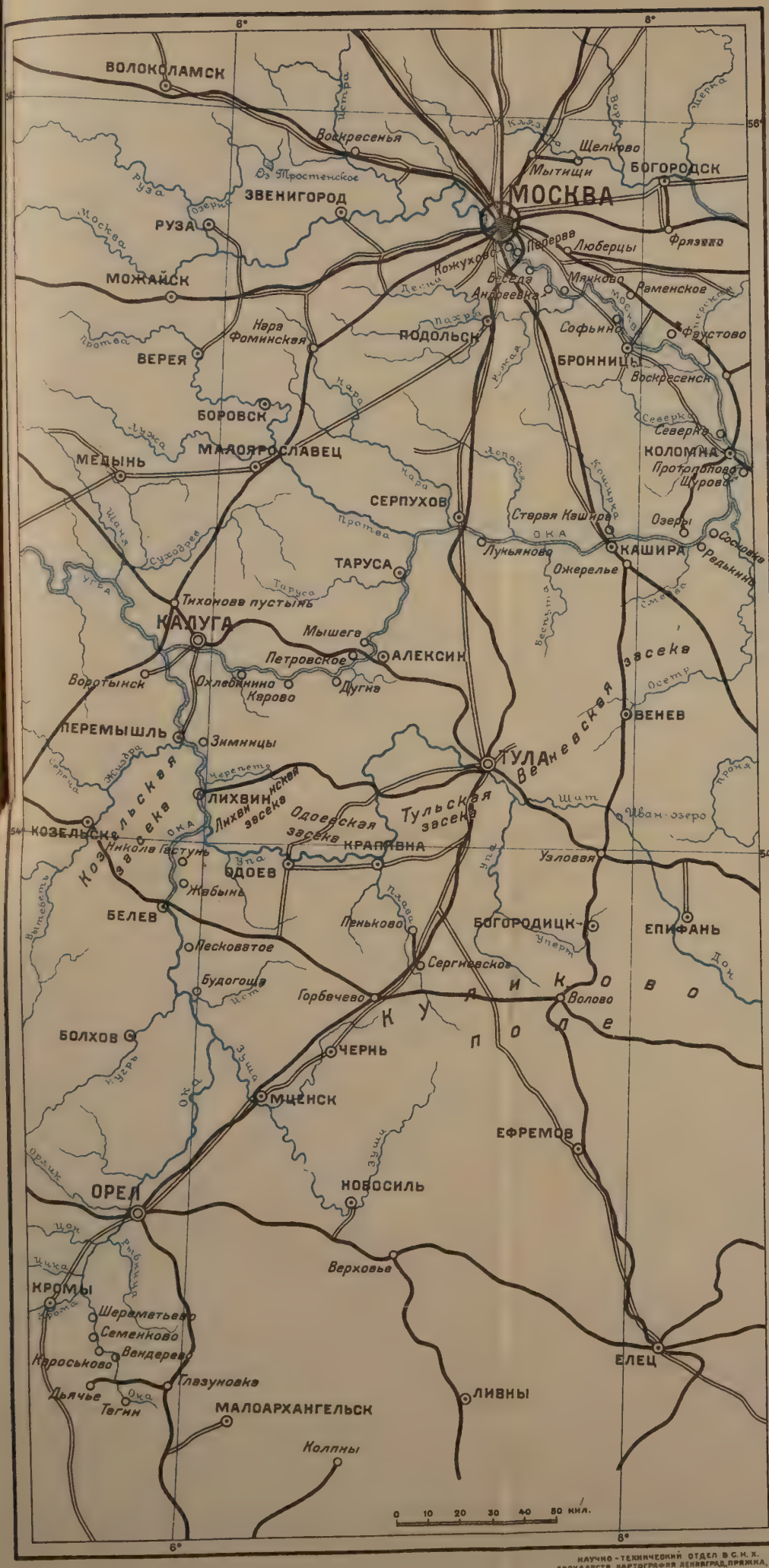
лонизационное значение, как и Кобра. С. Шестаково, расположенное при устьи ее, было некогда городом, о котором впервые упоминается в книге Большого Чертежа. Согласно старинной легенде г. Шестаков был основан в конце XV в. поселенцами из Великого Устюга и смежных городов Северного края, направлявшимися по Летке на Вятку после покорения ее московским великим князем Иваном III в 1489 г. Согласно той же легенде, выходцы отсюда основали в конце XV в. один из древнейших городов Вятского края—Слободской, находящийся в 25 *км.* ниже Шестакова и в 33 *км.* от г. Вятки.

Г. *Слободской* упоминается в 1505 г. С 1628 г. он стал управляться воеводами и уже имел свой уезд. Связь поселенцев с В. Устюгом сохранялась и после основания г. Слободского в виде оживленных торговых сношений с первым. В конце XVIII и начале XIX века Слободской был уже крупным торговым центром, ведшим торговлю через Ношульскую пристань на р. Сысоле с Архангельским портом. Главными предметами вывоза были хлеб, лен, кожевенные товары и меха. Скорняжное и кожевенное производство здесь тогда уже процветало (особенно славилась юфть местного изделия). На средства местного купечества был устроен хороший коммерческий тракт в Ношули. В 1810 г., по инициативе купца Анфилатова, в Слободском был учрежден первый в России частный коммерческий банк с основным капиталом в 28 тыс. руб. С этого времени здесь начала развиваться торговля с Ирбитской, Нижегородской и Ростовской ярмарками. Проведение Котласской ж. д., а впоследствии Северной ж. д., парализовало торговлю Слободского, и теперь он утратил былое торговое значение, сохранив, однако, значение местного центра кожевенного и скорняжного производства. Проведение в недавнее время к Слободскому ветви от Котласской ж.-д. линии

снова стало оживлять город. В настоящее время Слободской насчитывает свыше 12 тыс. жит. В 1920 г. в нем построена электро-станция. В городе имеются школа II ступени, библиотека и народный дом. Из местных древностей заслуживает внимания небольшая деревянная церковь, построенная в 1614 г. монахом Трифоном в монастыре.

В двух *км.* от Слободского расположена слобода Демьянка, основанная вокруг бывшего винокуренного завода. В настоящее время здесь находятся спичечная фабрика „Якорь", механический и мелкие кожевенные заводы. В 1923 г. тут была открыта фабрика с литейным и кожевенными отделениями. В 7 *км.* от Слободского, в котловине, на правом берегу Вятки расположено с. Успенское с церковью, построенной в 1760 г. В 3 *км.* от него находится с. Подчуршино, известное расположенным на вершине кургана, у излучины, на крутом правом берегу вотским городищем. С ним связано предание об Онохе и его братьях-богатырях. На правом же берегу, не доезжая 55 *км.* до г. Вятки, расположена д. Чирки, известная ломками известняка пермской системы, богатого остатками ганоидных рыб.

Немного ниже Слободского, около которого р. Вятка имеет уже ширину, превышающую 213 *м.*, она принимает слева приток Холуницу, довольно значительную реку, длиною до 160 *км.*, доступную для судоходства до Климковского завода, т. е. в большей своей части. Течение реки извилисто, берега низки и болотисты. Значение она имеет, как сплавная река, для лесосплава и для изделий железоделательных заводов. Крупнейший из них—Бело-Холуницкий, плугостроительный и литейный, основан в 1764 г. Производительность завода в настоящее время—около 11 тыс. плугов в год. Чугуно-плавильный Климковский завод находится от него в 2 *км.* выше.



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В С. Н. Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

На 43-м *км.*, не доезжая г. Вятки, в Вятку впадает самый крупный из левых ее притоков—*Чепца*, начинающаяся в Оханском уезде Пермского округа, длиною свыше 425 *км.* и шириною около 70 *м.* Бассейном своим она охватывает южную часть Слободского у., северо-восточную часть Вятского и северную половину Глазовского у. Широкая долина Чепцы очень древнего происхождения. Она несет, как и р. Вятка, три террасы. В эпоху отступания ледника Чепца представляла мощный подледниковый поток, отложивший массу галечников в отдаленных от современного русла частях. Долина Чепцы, всегда полноводной, богатой рыбой и славившейся еще в конце XVI в. бобровыми гонами, служила очень древним путем финской и русской колонизации края. По ней расположено много чудских городищ. На Чепце, как и в верховьях Камы, находились болгарские (арабские) фактории, ведшие в VIII в. оживленную торговлю с ближним востоком. Позднее поселились тут вотяки. Финская колонизация здесь шла все время с верховьев Камы. По Чепце же, с запада, пришли русские колонисты в XV в. Эта древняя населенная полоса продолжала привлекать их и в более поздние времена, благодаря плодородным почвам левобережья Чепцы. Местность по левому берегу Чепцы почти безлесна. Крестьянское население ее ютится в маленьких деревушках (по 10—20 дворов каждая), расположенных на расстоянии 1—2 *км.* друг от друга. Поля, мелкие перелески, затерявшиеся по склонам оврагов—вот что характерно для этой расчлененной оврагами местности. Упомянутый выше тип поселений выработался в процессе постепенного захвата новых земель, путем расчистки и выжигания лесов. Сохранившиеся здесь названия деревень и урочищ указывают на древность финских поселений в этом районе. Чепца—важная сплавная река. Лесные дачи расположены по правому берегу

и в верховьях реки. Иногда в весеннюю воду по Чепце до самого Глазова ходят небольшие пароходы. При устьи Чепца разделена островом на два больших рукава, в мелкую воду более судоходных, чем р. Вятка в этом месте, а потому пароходы заходят здесь в Чепцу, огибая Чепецкий остров. Против него на крутом левом берегу расположено *с. Усть-Чепецкое* (Чепца) с церковью 1736 г. В селе имеются спичечная фабрика „Чепца" и кооперативное товарищество „Чепца-картофель", объединяющее до 60 хозяйств. Оно имеет свой завод, перерабатывающий картофель в крахмал и патоку. В районе Чепцы развито промышленное огородничество. Из прочих промыслов отметим шубно-овчинное и кожевенное производства. В Усть-Чепце имеются также мастерские учебных пособий. Обширные наносы Чепцы резко изменяют долину р. Вятки, которая делает здесь сильный петлеобразный изгиб.

В 12 *км.* от устья Чепцы, на возвышенном, правом берегу Вятки расположено с. Никульчино—место одного из первых поселений русских на Вятке. В старину здесь было укрепленное вотское городище Болвановка, от которого уцелели ров и земляной вал. В местной церкви 1763 г. хранится икона Бориса и Глеба, по преданию привезенная с собой первыми новгородцами или устюжанами. На 20-м *км.* далее с левой стороны впадает в Вятку Просница, небольшой приток с характерным коричнево-красным цветом воды.

На 14-м *км.* от г. Вятки р. Вятка делает резкий, крутой поворот к северу, упираясь в высокие берега, сложенные здесь пестроцветной рухляковой толщей, приподнятой в пологую седловидную складку „Вятского увала". У подножья коренного берега близ поворота расположен прекрасно оборудованный лесопильный завод (б. Пастухова), построенный в 1915 г. Его производитель-

ность выше довоенной на 10%. Здесь же по берегу проходит линия Пермской ж. д., пересекающая у самой реки Казанский почтовый тракт. Последний до сих пор еще не утратил своего почтового и торгового значения, служа в зимнее время единственным путем сообщения между Вяткой, Нолинском, Уржумом и Малмыжем.

На 10-м *км.* от Вятки, на крутом берегу, поросшем по склону еловым лесом, расположено с. Красное. Вследствие обычного у пригородных крестьян малоземелья в этом районе сильно развиты кустарные промыслы гармонный, токарный, кузнечный и столярный. От Красного по направлению к городу начинается дачная местность. В 7 *км.* от Вятки находится д. Чижи, расположенная на высоком левом берегу реки, как раз на том месте, где был впервые в XIV в. основан г. Хлынов никульчанами и котельничанами для общей защиты от нападения воинственных местных племен. Следы бывшего поселения в виде крупных кусков слюды, оправленных иногда в жесть, крестиков и разных мелких вещей обычны по склону у этой деревни в подпочвенном слое.

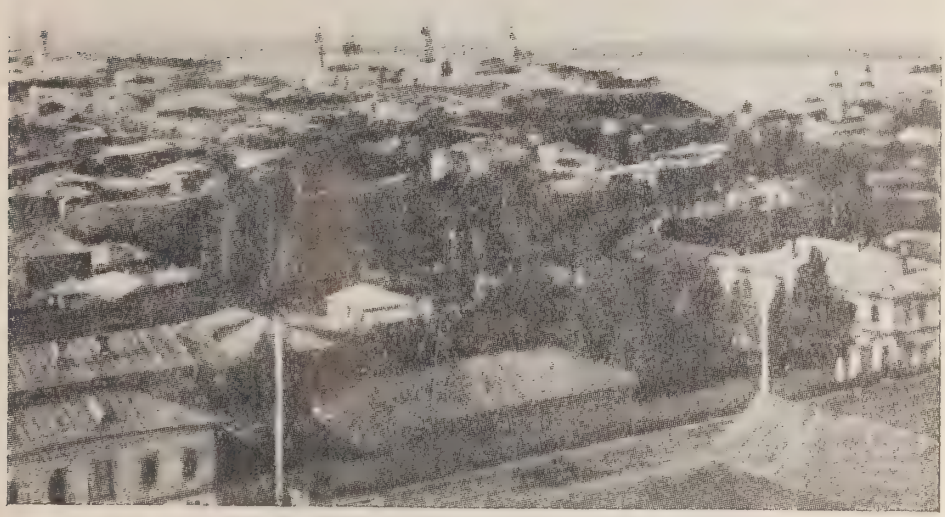
На 70-м *км.* ниже г. Слободского по р. Вятке на крутом, левом берегу ее раскинулся губернский город *Вятка* (древний Хлынов). Город был заложен на месте нынешнего кремля (там, где теперь кафедральный собор). Посадские дома были скучены на узкой полосе кремля с запада, где ныне находится площадь Халтурина, и отделялась от окружающей местности болотом и озером, впоследствии засыпанными. На месте ул. Ленина и Воскресенской и Покровской церкви за болотом был уже лес; затем, посад постепенно разросся и в середине XVII в. был обнесен рвом и деревянной стеной с 8 башнями, из которых 4 имели ворота. Следы рва и вала и теперь еще местами заметны во дворах и садах. Современную распланировку город получил в 1784 г. Изобра-

жение г. Хлынова XVII в. сохранилось на иконе Трифона, хранящейся в часовне Трифонова Успенского монастыря, основаного в 1580 г. Вторая часть города образовалась из ряда монастырских и посадских слободок. Ее развитие относится к концу XIX и началу XX вв., когда, с проведением Северной ж. д., эта часть города начала сильно застраиваться.

Наиболее старинными зданиями в Вятке являются гауптвахта (б. приказная изба), находящаяся около моста по ул. Троцкого за торговыми рядами, дом занимаемый ныне губернским комитетом РКП на площади Халтурина (построен во второй половине XVII в.), Успенский собор в Трифоновом монастыре (1689 г.), Воскресенский собор (1700 г.), церкви Пятницкая (1711 г.) и Покровская (1709 г.). Превосходны лепные орнаменты (наличники) вокруг окон этих церквей. Кафедральный собор (1760—72 г.) построен в стиле „барокко". С его колокольни открывается вид на город Слободской. Замечательным культурным памятником является Александро-Невский собор, построенный в 1864 г. по проекту известного архитектора А. Л. Витберга. Особенной цельностью замысла отличается нижняя часть храма, с портиками, идущими вокруг всего здания, а также его внутренность, простая и строгая, без излишних украшений. Из позднейших интересных по своей архитектуре зданий отметим дом, занимаемый Г.П.У., б. Булычева, построенный в 1908 г.

В XVIII и XIX вв. г. Вятка представляла крупный торговый центр, ведший торговлю почти исключительно с Архангельском. Предметами вывоза был и тогда хлеб, овес, лен, сало, кожи—всего до $^1/_2$ миллиона пудов. В конце XIX в., с падением торговли с Архангельском и восстановлением торговли с Рыбинском, торговые обороты Вятки быстро пали, что послужило большим толчком к развитию кустарных промыслов, насаждением ко-

торых было озабочено Вятское губернское земство. В 1899 г. г. Вятка был соединен с Пермью и Котласом железной дорогой, что не повлияло на расширение ее торговли, и только с 1903 г., когда соединенная Северной ж. д. с Ленинградом и Москвой Вятка оказалась на великом Сибирском пути, вновь начался расцвет ее торговли, промышленности и кустарных промыслов.



Общий вид г. Вятки.
Фот. Этн. О. Русск. Музея.

Современный рынок Вятской губ. предлагает преимущественно хлеб, хлебо-фураж, лен-куделю, льняное семя, животное сырье, пушнину, тряпку и кустарные изделия—валенные, шубно-овчинные и деревянные. Из промышленных предприятий в Вятке упомянем чугунолитейный

завод, имеющий большое значение для Вятского края, как единственный производящий ремонт и оборудование промышленности, пивоваренный завод, дрожжевой (б. Шмелева), льно-прядильно-ткацкую фабрику, производящую мешечное и брезентовое полотно и пошивку мешков, кирпично-гончарный завод, оборудованный гофманской печью. Из прочих организаций промышленного типа—фабрику „Медиз", занятую производством пчеловодных принадлежностей, находящих себе сбыт далеко за пределами губернии, свечной завод, государственную типографию, мастерскую учебных пособий и электро-станцию. Организованная торговля как самого города, так и губернии объединена на Вятской товарной бирже. Последняя по преимуществу крупно-оптовая. Пережив кризис в 1922 г., биржа в 1923 г. уже отражала и сосредоточивала организованную торговлю края во всех ее видах. В г. Вятке имеется педагогический институт имени Ленина с количеством студентов в 500 чел., кроме того рабочий факультет, педагогический областной сельско-хозяйственный техникум повышенного типа, медицинский, ветеринарный, художественный, промышленно-экономический техникумы и профессиональная техническая школа, советская партийная школа и 7 школ II ступени. Кроме того в г. Вятке имеются научно-исследовательский институт краеведения, областной музей (осн. в 1866 г.), состоящий собственно из двух—художественного музея с богатой картинной галлереей, гравюрным кабинетом и отделом художественной старины и научного музея краеведческого типа с 4 исследовательскими кабинетами — геологическим, ботаническим, зоологическим и генетики, педагогический музей, историческое общество, центральная библиотека имени Герцена (основанная в 1837 г. Герценом) с количеством книг более 200 тыс. томов. С 1922 г. она получает обязательный экземпляр всех русских издательств и от-

несена к типу академических. Помимо ее существует ряд библиотек городских, а также при рабочих и профессиональных клубах. Есть театр, два кинематографа, 6 партийно-профессиональных клубов. Имеется несколько издательств и издаются 2 газеты, при редакции которых недавно организовано литературное объединение писательских сил г. Вятки и губернии. Общественная работа по Вятке и Вятскому краю налажена довольно сильно.

Вятка занимает также почетное место в истории русской общественной борьбы, как место ссылки. В ней ежегодно проживало много политических ссыльных. Кроме М. Е. Салтыкова-Щедрина, сосланного сюда и описавшего ее под именем Крутогорска, отметим А. И. Герцена, В. Г. Короленко, архитектора Витберга и В. В. Воровского (убитого в Лозанне). Помимо этого Вятская губерния дала немало революционных деятелей, из которых можно указать на таких, как С. Халтурин и А. И. Рыков.

Из окрестностей Вятки для экскурсий наиболее удобны заречный городской сосновый лес с прилегающей к нему поймой и окрестность с. Филейки в 5—7 *км.* от города. Заречный лес расположен против самого города на древних прирусловых дюнах и в полую воду заливается рекой. Это любимое место для прогулок горожан. Растительность его любопытна смесью форм лесных—таежных, боровых и пойменных, придающей лесу несовсем обычный вид.

Против Вятки красиво раскинулась Дымковская слобода, известная производством гипсовых изделий, а в прежнее время—художественных глиняных игрушек.

От г. Вятки р. Вятка становится довольно широкой (425 *м.*) и многоводной рекой, хотя далее имеется несколько перекатов. Первый из них находится несколько выше с. Филейки. На 13 *км.* реку пересекает линия

Котласской ж. д. В 26 *км.* ниже г. Вятки находится пристань *Медяна*, близ которой расположена Медянская писчебумажная фабрика. Окружающий местность бор служит местом загородных прогулок вятчан.

На 50-м *км.* в Вятку впадает р. Великая, длиною свыше 150 *км.* Беря начало в Северных Увалах, она верховьями своими подходит к Лузе, притоку р. Юга. Великая служила колонизационным путем с XV в. для передвижения устюжан из бассейна С. Двины на Вятку. На Великой находится одно из древнейших поселений Вятского края — с. Великорецкое, получившее известность еще с XVI в.

В километре от впадения р. Великой находятся пристань *Гольцы* — рыбачий поселок, а ниже—с. Подрелье. Население его работает почти исключительно в вятском пароходстве; из промыслов отметим еще рыболовство и плетение рыбацких сетей. Село остается в стороне на правом берегу реки, которая здесь делает крутой изгиб на расстоянии 5 *км.* Крупные отмели образуют тут ряд перекатов, особенно трудных для судов. Самые серьезные из них Орловские, на которых глубина падает до 0,4 *м.* На 64-м *км.* Вятка принимает слева приток Быстрицу, захватывающую южную часть Вятского и центральную часть Халтуринского уу. По ней проходит граница между этими уездами.

Г. *Халтуринск*, переименованный в 1923 г. из г. Орлова в память революционера С. Халтурина, местного уроженца, основан устюжанами и новгородцами в XV в. В 1780 г., с учреждением Вятского наместничества, город был сделан уездным. До 70-х годов прошлого столетия это был крупный центр, торговавший хлебом и льном с Архангельским портом через Ношульскую и др. пристани на р. Сысоле. Район закупок для экспорта распространялся на 300 *км.* вглубь губернии.

Торговлю его парализовала Медведская пристань, вывозившая в Рыбинск, а впоследствии Котласская ветвь Пермской ж. д., проведенная весьма невыгодно для города. Линия Северной ж. д. довершила его экономическое падение. Промышленность города, кустарного типа, начавшая развиваться в 1860-е г., с упадком торговли совершенно заглохла. Теперь Халтуринск имеет значение лишь крупного местного рынка. Особых достопримечательностей город не имеет. Город известен был в свое время, как центр вятского судоходства. Здесь было речное училище. Орловское земство стояло впереди всех уездов Вятской губ., создав большую сеть школ и достигнув почти полной грамотности населения. В настоящее время в городе имеются 2 школы II ступени, опытный школьный городок и профессиональная техническая школа. В городе есть уездный музей, пользующийся большой популярностью среди населения (до 25.000 посетителей в год). Город оборудован также электричеством и водопроводом. В 1899—1901 г. Халтуринск был местом ссылки В. В. Воровского.

На 94-м *км.* от г. Вятки находится Ивановский затон—место зимовки судов. Далее в 18 *км.* ниже Халтуринска расположено большое с. *Истобенское* с пароходной пристанью. Село с окрестными деревнями является крупнейшим в с.-в. части губернии районом промышленного огородничества и центром маслоделия. Здесь имеется овощесушильный завод. Истобенское сливочное масло славится далеко за пределами губернии. Мужское население почти целиком служит в пароходстве. На 140-м *км.* в Вятку впадает наиболее значительный правый приток—р. Молома, длиной в 380 *км.* и шириной до 120 *м.*, берущая начало в Северных Увалах. Молома служила с XV века колонизационным путем при передвижении русского населения от В. Устюга на Вятку.

В 10 *км.* ниже устья р. Моломы на крутом, правом берегу находится г. *Котельнич* (древний черемисский Кошкаров), отстоящий в 106 *км.* от г. Вятки, основанный, по преданию, в XIV в. второй партией новгородских ушкуйников, следовавшей тотчас же за партией, основавшей Никульчино. Котельнич упоминается под 1459 г. В 1780 г. он был сделан уездным городом, а в 1903 г. соединен линией Северной ж. д. с великим Сибирским путем; тогда же был построен ж.-д. мост, самый крупный из трех мостов на р. Вятке. Железная дорога чрезвычайно оживила торговлю Котельнича и она еще более усилится постройкой линии к Нижнему-Новгороду. Теперь это крупный центр по вывозу хлеба, льна и яиц. Из местных торгов любопытна Алексеевская ярмарка, существующая с XVII века и торговавшая холстом и красками. Котельнич—старинный центр кустарного красильного производства в Вятском крае. В Котельниче имеются 3 школы II-й ступени, железнодорожная школа, библиотека, народный дом и музей, основанный в 1921 г. Наибольшего внимания заслуживают здесь орнитологическая коллекция (местные птицы) и превосходная коллекция крестьянских тканей местного производства. Город оборудован электростанцией и водопроводом. Из хозяйственных организаций имеется несколько отделений вятских торгово-промышленных предприятий.

За Котельничем Вятка течет прямо на юг в коренных берегах, сложенных красной толщей пестроцветных рухляков. На 173-м *км.* от г. Вятки находится с. Вишкиль (дровяная пристань). Крутой изгиб реки на ю.-в., начинающийся в 2 *км.* ниже с. Вишкиля, обусловлен влиянием Вятского увала. Задержанная в своем течении река образует широкую долину, в которой с правой стороны, в виде стариц, имеются следы многократного изменения русла реки. Река на этом плесе изобилует перекатами,

из которых наиболее опасный—Шестаковский. Обилие стариц, рукавов и островов, разделяющих их в этой части сильно стесненного течения реки, продолжается и далее. Ниже устья р. Язельницы начинается так называемый „Разбойный бор" — место остановки пароходов для погрузки дров, хотя пристани здесь нет. Самый бор—сухой, с покровом из лишайников, расположен вдали от реки. Название свое он получил от шаек разбойников, грабивших в конце XVIII и начале XIX в. в. на торговом тракту между Кукаркой и Котельничем и суда с товарами по р. Вятке.

Почти на полупути от Котельнича до г. Советска (Кукарки) на 225 *км.* находится пристань *Сорвижи*. За этой пристанью виды на р. Вятке становятся разнообразнее и красивее, ибо река пересекает здесь гряду Вятского увала. Особенно красиво с. Васильково, в 15 *км.* выше которого находится остров Суховатик, тянущийся на 13 *км.*, имеющий вид булавы, острым концом обращенной вверх по течению. В наиболее широкой части остров достигает 5 *км.*; середина его занята обширным торфяником. Он делит русло реки на два параллельных рукава, из которых фарватер проходит по левому. Около с. Василькова оба рукава соединяются вновь, и река проходит у подножья коренных берегов.

Далее по правому берегу реки идут так называемые Жерновые горы, в которых исстари существуют каменоломни. Здесь находится большое с. *Жерновогорское*, куда в мелководье переводится пароходная пристань, так как по р. Пижме. на берегу которой раскинулся г. Советск, пароходы проходить не могут по спаде воды. В красивых сосновых рощах близ с. Жерновогорского на правом берегу реки находятся дачи, где в настоящее время устроена санатория для туберкулезных, и из Советска переводится на лето часть детских домов.

Г. *Советск*, б. слобода *Кукарка*, основан, вероятно, инородцами еще до прихода русских. В древних актах он впервые упоминается в 1609 г., когда был уже богатой слободой, обладавшей лесными землями, рыбными ловами и бобровыми гонами по р. Пижме и притоку ее Немде. В XVIII в. Кукарка постепенно приобрела значение крупного хлебозаготовительного пункта для отправки хлеба на Архангельск через Орлов и др. города. С другой стороны, начавшая развиваться в XIX в. торговля с С.-Петербургом через Рыбинск тоже сильно содействовала заготовительным операциям Кукарки и его торговле. В 1900-х годах через пристань здесь отправлялось до 3 милл. пудов товара—более, чем через какую-либо пристань на Вятке. С проведением Северной ж. д. город не утратил значения заготовительного пункта, продолжая развиваться и расти. Город славится своими кустарными промыслами, из которых наиболее важным является плетение кружев (художественное выполнение работы завоевало сбыт их даже на заграничные рынки). Имеется школа кружевниц, единственная в Вятской губ. Из других промыслов отметим валеный, скорняжный и шорный; развиты также отхожие промыслы, особенно плотничество. В 3 *км.* от Советска, в Суводской лесной даче имеется единственный в Вятской губ. лесной техникум, а в Советске—педагогический техникум, 2 школы II ст., городской театр, клуб, публичная библиотека и научно-художественный музей, один из лучших в Вятской губ., с собранием картин преимущественно местных художников и коллекциями по местной геологии, этнографии, археологии (Пижемское городище) и истории. Оборудована электро-станция. В 5 *км.* от города находится школьный городок (основанный в 1921 г. на месте женского монастыря).

Экскурсиям в окрестностях Советска рекомендуем посетить каменоломни у с. Жерновогорья (близ пристани),

богатые окаменелостями пермского периода, и Пижемское городище. Кладбище с. Жерновогорья, расположенное близ каменоломен, может ознакомить с лучшими образцами памятников местного кустарного изделия, где своеобразно и зачастую художественно претворились античные и итальянские образцы. На Пижемское городище удобнее пройти из г. Советска по дороге к д. Городищи. Оно расположено на правом, высоком берегу при устьи Пижмы и окружено ясно заметным валом. В отвале берега на поверхность выносится каждый год много отдельных костей и костяных изделий, среди которых чаще попадаются наконечники стрел и копий, иногда превосходной отделки.

От устья р. Пижмы Вятка делает крутой поворот на северо-восток. Здесь в 10 *км.* от устья необходимо отметить Ишетский остров, а еще далее, на 20-м *км.*—с. Петропавловское на Казанском тракту в 3 *км.* от р. Вятки, с церковью 1796 г. Население этого села занимается бурлачеством на ряду с земледелием. На 313 *км.* от г. Вятки в стороне от реки, на высоком берегу, отделенное от главного русла обширными песчаными отмелями и рядом небольших озерков, раскинулось с. Отары, расположенное на гребне Вятского увала. В 19 *км.* ниже находится остров Ситмовский. Главное русло реки здесь остается влево, река дает большую петлю, которая заканчивается на 345-м *км.* от г. Вятки. Далее между Советском и Медведками на высоком, правом берегу, сложенном известняками пермской системы, расположено значительное с. *Лебяжье* с пароходной пристанью при нем. Главные занятия населения — земледелие и плотничество. На противоположном берегу, при впадении р. Лебядки на полуострове находится городище, относящееся к эпохе костеносной культуры, но бедное находками. Вал и ров, длиною 12 *м.*, едва приметны. Не-

сколько далее с левой стороны Вятка принимает р. Вою, бассейном своим захватывающую большую часть Нолинского у. На р. Вое стоит г. *Нолинск* (быв. село Ноли), расположенный в 22 *км.* от пристани Медведок, с которой он соединен посредством шоссе. С. Ноли было основано в 1668 г. С учреждением Вятского наместничества в 1780 г. село было переименовано в уездный город. В 1920 г. уезд был сильно расширен на востоке присоединением к нему западной части Глазовского у. с русским населением. Из местных древностей отметим Никольский собор 1724 г. В городе имеются уездный музей при доме крестьянина, махорочная фабрика, три кожевенных завода и валеная фабрика в дер. Чащино. В окрестностях Нолинска заслуживает внимания „Каменный лог",— крупный овраг на юг от города с остатками окаменелых деревьев, хорошо сохранившихся; возраст их, повидимому, третичный.

На 380-м *км.* р. Вятку пересекает Казанский тракт, идущий здесь от Нолинска до Уржума. Тут расположен так называемый Буйский перевоз. На правом берегу находится заметное с парохода городище эпохи костеносной культуры. В 7 *км.* от перевоза расположена пристань *Медведки.* Главный расцвет ее совпал с развитием торговли на Рыбинск в конце XIX в., когда она служила крупной вывозной базой для весьма удаленных районов северо-востока губернии, не говоря уже о центральной части. Район ее закупок распространялся больше чем на 400 *км.* вглубь края. С этим временем совпадает и расцвет Нолинска, где собственно и помещались конторы торговых фирм. Период торговли с Рыбинском являетея периодом расцвета и всего вятского пароходства, которое по проведении железных путей постепенно и неуклонно начало падать.

Бор, расположенный тут же у села, является весьма удобным и крайне поучительным для экскурсий. К не-

счастью, в селе не имеется удобных помещений для остановки и ночлега. Бор расположен по второй древнеаллювиальной террасе р. Вятки (где стоит и село), частью по третьей и коренным берегам, и занимает площадь в 40 кв. *км*. Более удобный маршрут — от шоссе на Нолинск свернуть прямо на север по направлению к коренным высотам, виднеющимся на горизонте. Рельеф бора частью всхолмленный, „барханный" (дюнный). Барханы эти и сама флора их — остатки того степного периода, который существовал здесь по отступании ледника уже после отложения песков второй подледниковой террасы р. Вятки. Они образованы мощными юго-восточными ветрами, теперь не имеющими здесь никакой силы и значения. Глубокие пески и низкий уровень грунтовых вод благоприятствовали сохранению степных растений, препятствуя покрыться местности сомкнутым лесным покровом. Еще и сейчас можно видеть, что только в глубоких межбарханных котловинах лес более густой, а степных форм здесь много меньше. Среди фауны сохранился тоже ряд степных форм. Около Б. Тукмачского кордона приковывают внимание провальные образования, развитые здесь целой цепью. Они обязаны своим возникновением выщелачиванию грунтовыми водами, стекающими с коренного берега, доломитовых и гипсоносных известняков, слагающих здесь коренные берега и третью террасу. Животное население провалов довольно богато. Из рыб тут водятся окунь, плотва, щука и карась. Многочисленные водные насекомые представлены тут иногда редкими видами, имеющими спорадическое распространение в Европе.

Далее, за р. Буем, небольшим правым притоком р. Вятки, захватывающим своим бассейном центральную часть Уржумского у., в 6 *км*. от впадения, в низкой болотистой местности левого берега расположена пристань

Аркуль близ устья Аркульского затона—места зимовки судов. Аркуль представляет исключительно рабочий поселок, обслуживающий главные ремонтные мастерские вятского пароходства. Затон окружают красивые дубовые рощи, расположенные за поселком в пойме реки. Крутой правый берег, сложенный здесь пермскими известняками и поросший лесом, очень живописен. На полупути отсюда до пристани *Цепочкино* раскинулась д. Красная Гора" — место ломки алебастра, залегающего отдельными „штоками" среди доломитовых известняков. Пристань Цепочкино (6 *км.* от Кр. Горы) соединена шоссе с г. Уржумом. Население Цепочкина занимается наряду с земледелием кустарными промыслами—корзиноплетением (кузова для экипажей), бондарным и др. Цепочкино вместе с *Туреком* представляют крупные пароходные пристани по вывозу хлеба из Уржумского у.

Г. *Уржум*, отстоящий от пристани в 12 *км.*, построен Иваном Грозным в 1554 г., как крепость для защиты Вятской земли с юга от воинственных черемис, вместе с рядом других крепостей (Яранск, Санчурск, Краснококшайск). В 1780 г. Уржум был сделан уездным городом. Расположен он на возвышенном берегу р. Уржумки, впадающей в Вятку. Из старины города отметим Воскресенскую церковь 1761 г. В городе имеются педагогический техникум, 2 школы II ступени и др. культурно-просветительные учреждения. В отношении торговли и промышленности крупного значения город не имеет.

На 424-м *км.* на Вятке расположено с. Космодемьянское, по имени которого названа лесная дача, находящаяся на противоположном берегу; тянется она, начинаясь от пристани Аркуль, на 96 *км.*, шириною в 50 *км.* и уходит в бассейн р. Кильмеза. Дача представляет преимущественно сосновый бор с великолепным строевым лесом.

Ниже находится пристань и богатое с. Турек, населенное старообрядцами различных толков. В 10 *км.* ниже в Вятку впадает р. Немда, образующая здесь длинный Немдинский затон, а еще ниже, в 6 *км.* отсюда, на правом берегу Вятки находится пристань *Шурма* (при селе того же названия), с меднолитейным заводом. Несколько ниже, на 458-м *км*, впадает в Вятку р. Кильмез,—второй после Чепцы крупный левый приток, бассейном своим охватывающий площадь в 12.000 кв. *км.* В большей своей части это—сплавная река, а в нижнем течении—даже судоходная. По ней сплавляется ежегодно до 3.500 тыс. лесных материалов.

На 463-м *км.* от г. Вятки находится Кадровский затон, длиною в 3 *км.* Ниже Кадровского затона в 20 *км.* от него расположено с. *Старая Тушка*, населенное почти исключительно старообрядцами. Вместе со смежными селами Новой Тушкой и М. Рожками—это единственный на севере Малмыжского у. район промышленного садоводства. Разводятся здесь яблоня, вишня, малина, красная и черная смородина и крыжовник; развито также и пчеловодство, на ряду с хлебопашеством. В последнее время село получило известность благодаря превосходному сельскому музею, основанному в 1921 г. школьным работником А. И. Янкиным, сначала в. с. Н. Тушке. Музей носит строго выдержанный местный характер и отражает преимущественно историю старообрядчества в крае. Особенно ценно собрание старообрядческих книг и рукописей, восходящих к началу XVII в. и кончая настоящим временем. Между ними имеются первопечатные книги Ивана Федорова (некоторые из них печатаны уже тайно в Заблудове), рукописи поморского письма художественной работы—издание ряда тайных старообрядческих типографий, включая и местные, ряд высокохудожественных клише, резьба на дереве местной работы и ряд старинных

типографских шрифтов. Обращает внимание дневник старообрядческого священника П. М. Черезова, ведшийся им 55 лет (1856—1919 г.). Эта коллекция дополняется превосходными экспонатами по истории и этнографии края, из которых любопытны старинные светильники и женские головные уборы черемис (мари), относящиеся к XVII и XVIII в. принадлежности марийского языческого культа, иногда очень древние. Интересны также древние исторические акты, археологические коллекции и довольно значительное собрание костей послетретичных животных (мамонты, носороги). Прекрасным дополнением к музею служит частная библиотека Гребнева, бывшего владельца местной тайной типографии, с 1909 г. существовавшей уже открыто. Из книг необходимо отметить богатейшее собрание старинных и позднейших рукописей (поморского письма и др.), а также обширную полемическую (никонианскую) библиотеку и собрание богослужебных книг. Библиотека эта—единственная во всем крае. К сожалению, проехать сюда можно лишь из г. Малмыжа (33 *км.*); подвода стоит 3—4 руб. в один конец.

Далее необходимо отметить затон „Курью“, имеющий форму буквы „С“; затон этот—место зимовки судов. В 10 *км.* от него вниз по течению расположена пристань *Дмитриевка* с лесопильным заводом при нем. В 7 *км.* далее на правом берегу реки красиво раскинулось с. Гоньба. Прежде здесь была пристань. Село стоит на Сибирском тракту, соединяющем Малмыж с Ижевском.

В 13 *км.* ниже в Вятку впадает река Шошма. В месте слияния Шошмы с Вяткой находится пристань *Горки*, соединенная с Малмыжем шоссе и телефоном. В 3 *км.* выше на Шошме лежит небольшой уездный г. *Малмыж*, бывшая резиденция черемисских князей. Населения в городе не более 4.000 чел.

Г. Малмыж был покорен войсками Ивана Грозного в 1550 г., когда он был местопребыванием последнего черемисского князя Болтуша, убитого в бою и похороненного, по преданию, с соблюдением древнего обряда и с княжеской пышностью на так называемой Болтушиной горе (ныне здесь здание уездной больницы). Впоследствии Малмыж был укрепленной крепостью. В 1780 г. он был сделан уездным городом. Торговое значение Малмыжа никогда не было крупным. Он сохранял в вывозе лишь значение местного заготовительного центра для самой южной части Вятского края, отличавшейся наибольшим плодородием. Однако промышленное значение его и окрестного района благодаря искусственным мерам постепенно росло. С недавним проведением железной дороги Казань-Свердловск (Екатеринбург) через Вятские Поляны он утратил значение торгового центра, перешедшее теперь в Вятские Поляны. Однако, значение местного рынка он сохранил и посейчас; еженедельно по субботам здесь устраиваются крупные базары, любопытные еще и в этнографическом отношении: обычно преобладают татары, черемисы, реже вотяки. Интересен в Малмыже местный музей, имеющий замечательные коллекции по местной этнографии (есть очень древние костюмы и головные уборы), археологии и истории края. Превосходные регистрационные книги, где собраны все опросные и литературные сведения, буквально о каждом пункте уезда, представляют ценнейший материал для всякого заинтересовавшегося краем. Из окрестностей Малмыжа интересно с. Савали (б. имение Александровых) с низшим сельскохозяйственным техникумом.

Ниже Горок находится древнее селение Черемисский Малмыж, расположенный на оползне крутого правого берега реки. Здесь есть любопытный могильник „Атамановы кости“, относящийся к бронзовому веку. В Ч. Малмыже

до сих пор живы потомки Токтауша, черемисского князя, поселившегося тут после разгрома столицы черемис русскими в 1550 г. Далее следует отметить Поползихинский затон—место зимовки судов. Против него расположен крупный песчаный остров Каракулевский. На правом берегу, на 10 *км.* ниже, несколько отступя от реки, расположилось с. Слудка. На 575-м *км.* от г. Вятки, на правом же берегу находится крупное торговое село *Вятские Поляны* с пристанью при нем. Особое оживление село приобрело с проведением ж. д. Казань-Свердловск, проходящей по мосту, перекинутому через р. Вятку в 3 *км.* выше села. В торговом отношении Вятские Поляны в настоящее время значительно превосходят Малмыж. Окрестное население села занимается главным образом земледелием и садоводством, но в районе развиты также скорняжное и валяное производства. В 10 *км.* ниже, на левом берегу Вятки находится старообрядческое (в большинстве австрийского толка) с. Сосновка. В районе села развиты земледелие и лесные промыслы, имеются лесопильный завод и канатная фабрика. В 21 *км.* ниже по р. Вятке близ д. Тульбы проходит граница Вятской губ. и Татарской республики. Русло реки разделяется здесь на два параллельных рукава узким и длинным песчаным островом Тульбинским. В 7 *км.* отсюда вниз по реке находится пристань *Лубяны* с лесопильным заводом (б. имение Лебедева). Гористые правые берега здесь самые высокие на всей р. Вятке и необыкновенно живописны. С. Крымская Слудка, находящееся в 5 *км.* отсюда, представляет весьма живописное село и известно своим садоводством.

К г. Мамадышу, находящемуся на 610-м *км.* от г. Вятки в пределах Татарской республики, пейзажи становятся очень однообразны и безжизненны. *Мамадыш* расположен на правом берегу Вятки. Это небольшой городок с почти исключительно татарским населением. Происхождение

города относится ко временам Тамерлана (XIV в.) Камские булгары, разгромленные этим завоевателем, спаслись сюда и здесь обосновались.

Ниже Мамадыша справа начинаются Граханские горы. Здесь есть древние могильники. Около с. Отары на 680-м *км.* начинается разветвление р. Вятки на рукава. Однако долина реки тут сильно съужена подступающими с обоих берегов коренными высотами. Крупных островов три, из которых более значительным является первый—песчаный остров Отарский.

На 676-м *км.* р. Вятка впадает в р. Каму. В 3 *км.* на берегу Свиногорской заводи, образованной р. Камой, расположено с. Свиногорье, а ниже—последняя вятская пристань—*Соколки*. В меженнюю воду здесь обычно происходит пересадка на камские пароходы.

Река Белая.

Левый приток многоводной Камы, р. Белая, по башкирски Ак-Исыл, берет свое начало в Златоустовском округе Уральской области, в болотах плоской возвышенности, соединяющей горные хребты Урал-Тау и Аваляк. Начинаясь на высоте 762 *м.*, она, как горная речка, стремительно направляется на юг по узкой долине, на расстоянии 5 *км.* опускается до 673 *м.*, через 25 *км.*—до 575 *м.* Быстрое падение придает Белой в верхнем ее течении особый характер. „Белая круто вьется между входящими в нее скалами, все более и более грозными и высокими, и далеко, вся в облаках, виднеется вершина горы. Но вдруг из-за серой скалы, едва прикрытой лесом, выплывает огромная, полукругом выгнутая скала. У подножья ее Белая рвет и стонет среди порогов, стремительно катясь вперед и мча с неимоверной быстротой плоты, управляемые то смелой, то робкой рукой чело-

века, который кажется маленьким и слабым, сравнительно с громадными скалами и могучей рекой" (Симон, Ф. Уголок Белой). Спустившись к Белорецкому металлургическому заводу до уровня 221 *м.* и приняв большое количество горных потоков и речек, Белая заметно расширяется и увеличиваст свое значение, как сплавная река в богатом лесном крае. Встретив на своем пути возвышенности Общего Сырта, Белая повертывает на запад, а затем круто на север, и около г. Стерлитамака на 613-м *км.* своего течения опускается на уровень 135 *м.* Отсюда она становится судоходной, при чем в половодье даже доступной для пароходов. Все верхнее течение необычайно красиво и интересно, так как среди прекрасной природы Белая проходит мимо большого числа уральских заводов, столь характерных для соседней с Поволжьем области. Правильное пароходное сообщение поддерживается лишь от г. Уфы, после впадения главного притока р. Уфы (837 *км.*). Около Уфы с левой стороны в Белую впадает р. Дема, художественно описанная С. Т. Аксаковым.

Уфа находится на сложенном из гипсов и известняков высоком и утесистом берегу Белой, которая огибает город с двух сторон. К востоку берег и площадь города понижаются, и, наконец, образуется неширокая долинка, по которой течет рч. Сутолока. За ней земная поверхность снова подымается и через $1^1/_2$—2 *км.* образует снова довольно высокие утесы („Чортово Городище"), которые падают уже к р. Уфе. По течению выше р. Уфа *км.* на 7—6 от устья и Белая от города *км.* в 6—7 настолько близко подходят друг к другу, что перешеек, их разделяющий, не шире двух *км.* Город, в виду своего возвышенного положения, открыт действию всех ветров.

По данным 1923 года в Уфе проживало 85.365 человек (в том числе 75% русских, 14% татар, 4% башкир,

2% евреев). По переписи же 1916 г. в Уфе жило 104.691 чел., а в 1920 г. было 92.766 чел., т. е. население Уфы уменьшилось почти на 10% и к последнему году еще уменьшилось на 8%.

Дальность расстояния обиталищ башкир от Казани (от 400 до 600 *км.*) заставило русское правительство основать свой город среди самих башкир, и в 1586 г. была основана Уфа,—первый русский город и крепость

Плашкоутный мост в Уфе
Фот. А. А. Зирах.

в Башкирии. Эта старая Уфа находилась при впадении рч. Сутолоки в Белую, но следов ее не уцелело. С проведением ж. д. в 1884 г. Уфа потянулась к вокзалу, и географический и торговый центр от самого старого здания XVII в.—Смоленского собора (ныне Троицкая ц., нераз перестроенная) перебрался на возвышенную площадь к с.-з.

Современная Уфа представляет довольно большой по пространству (около 9 кв. *км.*) город, но с мас-

сой пустырей, больших садов и огородов при домах, большею частью одноэтажных деревянных, за исключением центра города. С пристани можно рекомендовать направиться в город по бывшей Центральной ул. ныне Зенцова (революционер, местный уроженец), до центра города—Торговой площади. Здесь по четвергам бывают весьма большие, оживленные базары. Местные произведения башкир, интересные для туриста—деревянная посуда (чашки разных размеров, ложки), войлочные шляпы и холсты, из продуктов—мед. С базара надо пройти до Пушкинской улицы; на углу ее и ул. Троцкого (быв. Соборной) находится старый музей, называемый Центральным Башкирским. Открыт он ежедневно, кроме четвергов, от 12 до 15 ч. В нем пока интересны отделы археологический и этнографический. Первый представляет собрание предметов, добытых случайными находками и раскопками В. В. Гольмстен 1911 г., на Чортовом Городище. Человеческие остатки, здесь найденные, относятся к I—III в. нашей эры. На лестнице музея на больших щитах выставлено старинное оружие башкир—лук, колчан со стрелами, пищали и т. д. Большую залу Музея занимает этнографический отдел, где представлены некоторые народы Башкирии—татары, башкиры, чуваши, мари (черемисы) и мордва. Остальные отделы музея—зоология края, геология, палеонтология и пр.—еще в стадии организации. Музей находится в старом здании гауптвахты, и потому о красоте здания и целесообразности распределения отделов говорить не приходится.

Выйдя из музея, турист видит перед собой короткую улицу Троцкого, упирающуюся другим концом в Ушаковский парк—ныне сад Свободы, и кафедральный собор. По выходе из музея рекомендуем пойти по липовой аллее налево до угла улицы Зенцова, где находится громадный „Дворец Труда и Искусств". Здание это было

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

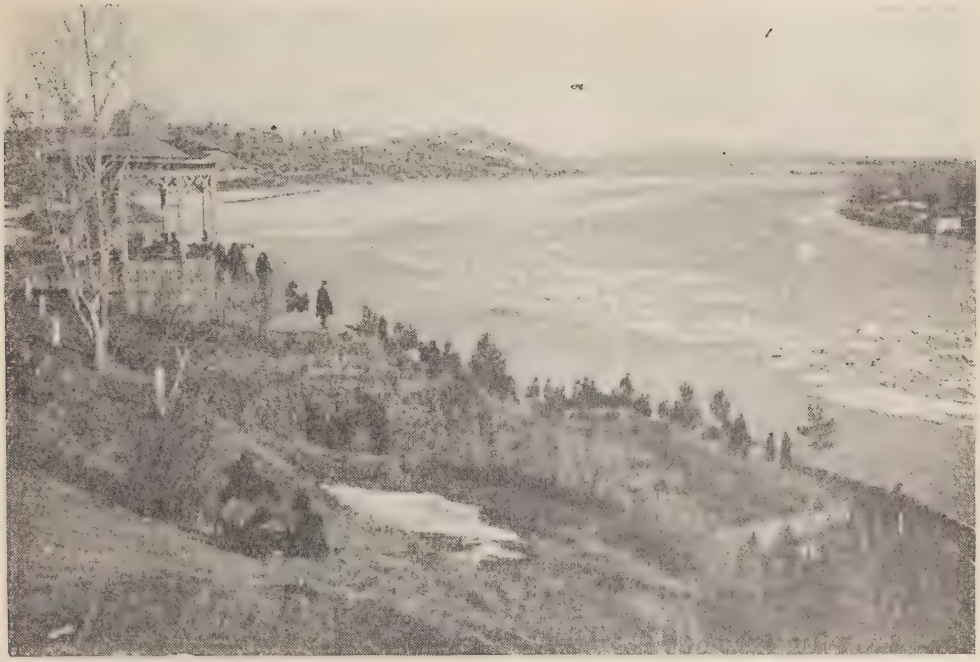
выстроено в память писателя-натуралиста С. Т. Аксакова, знаменитого уроженца Уфы. В нем помещаются театр на 1200 человек и две библиотеки—Центральная Башкирская и Русская. Есть еще неотделанная часть, довольно больших размеров, предназначаемая для музея. Далее, идя по Пушкинской улице, следует дойти до Советской (бывш. Губернаторская) и по ней мимо монументального здания Башкирского центрального исполнительного комитета дойти до сада Свободы и по его аллеям подняться до собора и дальше до улица Карла Маркса. Здесь на углу помещается Центральный архив Башкирской республики. Свернув в улицы К. Маркса, снова дойти до Пушкинской, затем налево до улицы Гоголя и по ней направо до красивого одноэтажнего особняка за железной решеткой—государственного художественного музея. Этот музей — дело октябрьской революции. Основой музея послужил дар знаменитого уфимца художника М. В. Нестерова, подарившего в 1919 г. собрание картин своей кисти в количестве 31 полотна, а также многих передвижников—всего 70 полотен. К этой основе были присоединены картины других художников, мебель, фарфор из музейных фондов Ленинграда и Москвы, а также из реквизиционных складов отдела Уфимского городского хозяйства, и получился настолько интересный музей, что посетители называют его в своих заметках „жемчужиной Уфы". В музее 6 отделов: живопись русская и иностранная, скульптура русская и иностранная, гравюры и прикладное искусство. Для туриста интересна будет стена второго зала, отданная уфимским художникам (Блюменталь, Девлеткильдеев, Лежнев, Петухов, Протопопов, Тюлькин, Черкашенинов и др.). В этой же второй зале мебель под голубым шелком в стиле ампир. В третьей зале—иностранного искусства—небольшая коллекция заграничного фарфора (сакс, севр, веджвут). Очень маленькие собрания картин

французских, итальянских и голландских художников. В четвертой зале собрание русского фарфора, хрусталя, вышивок и старинной иконописи. При музее—библиотека по искусству, всего 5000 томов. Есть отделение русских рукописных книг. Музей открыт ежедневно с 12 ч. до 16 ч. кроме четвергов.

Выйдя из музея, следует снова направиться по Пушкинской ул. направо к водопроводной башне, которую видно издалека и к которой можно пройти по переулкам. От башни открывается обширный вид на окрестности. Такая же красивая панорама развертывается и от Случевского сада.

Чортово Городище в окрестностях города представляет весьма высокий, обрывистый берег на р. Уфе. Самая верхушка обрыва окружена старинным валом, в котором прорыта траншея. При рытье траншеи находили наконечники стрел. Вероятно, это был сторожевой пункт башкир или их предшественников еще в древние времена. С края обрыва снова—дальний и красивый вид на устье р. Уфы, на заливные забельские и зауфимские луга. В 50 *м.* от вала к с.-з. находится могильник, открытый В. В. Гольмстен. Но найти его теперь очень трудно, ибо тут были дачи, а теперь их уже не существует, и легко смешать ямы от дач с древними могилами. Кругом Чортова Городища расположены дома отдыха.

В городе издаются газеты на русском и башкирском языках. Вообще Уфа мало оживлена. За последнее время заботами отдела городского хозяйства она приведена в порядок, все улицы подметены, на тротуарах урны. Извозчиков очень мало и те плохие. Номеров для приезжих три, все на ул. Егора Сазонова. На углу этой последней и ул. Зенцова недавно поставлен памятник В. И. Ленину по модели И. А. Менделевича. В Уфе, как столице Башкирской республики, немало учебных заведений: высшие—



Ледоход на р. Белой около г. Уфы.
Фот. А. А. Зирах.

институт народного образования и рабочий факультет, средние—музыкальный техникум, художественная студия и много школ второй и первой ступени. Уфа—постоянное пребывание управления республики. В Уфе постоянно живут—башкирский народный поэт Мазит Гафури, историк Ризаитдин Фахрутдинов, этнограф Урала И. Г. Остроумов, историк революции А. А. Кийков и др.

От Уфы идут до Казани двухэтажные удобные пароходы, поддерживая сообщение столицы Башкирской республики со столицей Татарской республики и давая возможность провозить пассажиров и грузы. Поездка по Белой даже после Волги и Камы представляет необычайный интерес и доставляет исключительное удовольствие и отдых. Спустившись до Уфы на уровень 80 *м*, Белая принимает совсем другой, чем в верховьи, вид.

Вместо бурного потока, пробирающегося среди горных высот и заводов, здесь мы видим тихую реку, плавно несущую свои воды, извиваясь среди невысоких лесостепных пространств и лугов, дышащих на вас ароматом пахучих трав. Недаром пчеловодство и скотоводство на ряду с хлебопашеством на плодородной почве служат средством существования для местного башкирского и русского населения. Пароход быстро идет, непрестанно огибая песчаные отмели и выступы причудливо вьющейся реки, нагоняя на берег волны, в которых купаются птицы. К сожалению, на Белой немало перекатов и мелей, мешающих судоходству. Тишина на реке, где даже дикие утки и лебеди чувствуют себя спокойно, ласкающий взор ландшафт по сторонам, лишь изредка встречающиеся поселения, просторные дали и прекрасный, здоровый воздух создают особое ощущение покоя и уюта и делают Белую чарующей рекой, исключительно благоприятной для отдыха и лечения горожан, особенно страдающих легочными и нервными болезнями.

В начале пути от г. Уфы правый берег, в противоположность низкому левому, высок и красив. По верху скалистого местами берега проходит железная дорога, скрываясь после „Висячего Камня", самого красивого места на Белой в 6 *км.* от Уфы.

В 35 *км.* от Уфы на левом, возвышенном здесь берегу расположено очень большое русское с. КрасныйЯр, основанное в 1635 г. В районе Красного Яра Белая делает большую петлю, благодаря чему казавшаяся близкой Соленая гора подходит за Красным яром в расстоянии 5 *км.* В 64 *км.* от Уфы на правом берегу расположен *Благовещенский завод* сельско-хозяйственных орудий и одноименное большое русское село, насчитывающее до 1600 дворов и 10.000 жителей. Помимо волостных административных учреждений, в селе имеются телеграф, почта, телефон,

аптека, больница, детский дом, педогогический техникум, школа II ступени и три I ступени, народный дом и несколько торговых учреждений и контор для закупки хлеба. Население, кроме хлебопашества, занимается пчеловодством, изготовлением кустарным образом сельскохозяйственных орудий и заготовкой лесных материалов—мочалы, клепки, спиц, полозьев. Напротив Благовещенского завода находится весь покрытый зеленью остров.

На р. Белой. Рыбацкие сети.
Фот. И. К. Зеленова.

В 75 *км.* от Уфы на правом, высоком берегу красиво расположилась д. Андреевка, а недалеко от нее—с. Воскресенское. Пройдя еще 15 *км.*, пароход останавливается у с. Удельные Дуванеи, основанного в половине XVII в. русскими переселенцами из с. Богородского на Волге. В 42 *км.* отсюда на левом берегу находится большое торговое с. *Топорнино*, где около 5000 жителей, из них

30% русских. Здесь работает мельница-крупянка Хлебопродукта, суточная производительность которой при 180 рабочих доходит до 8.000 пудов. В селе есть школа II ступени, кинематограф и клуб. Приступлено к устройству электрической станции для обслуживания 15 ближайших селений. Топорнинская пристань в довоенное время отправляла больше 1 милл. пудов хлеба. В 1924 г. отправлено 810 тыс. пуд. Ниже Топорнина проезжаем д.д. Ямскую и Ежову и останавливаемся у села Н.-Березовки, где около 2000 жителей. Недалеко отсюда, на левом, высоком берегу расположена д. Айбашева, у которой находится большое имение б. Ландсберга с конским, винокуренным и сыроваренным заводами. Близ деревни—древнее чудское городище.

В 53 *км.* отсюда на правом берегу, на месте древнего чудского Чортова городища расположен город Башкирской республики *Бирск*. Название и особенности городища связывают его с однородными городищами близ Уфы и Елабуги. Русские проникли сюда в XVI в., и тогда на месте Бирска было дворцовое с. Архангельское. Как город, Бирск существует с 1663 г. Бирскому деревянному укреплению не раз приходилось выдерживать нападения и служить опорным государственным пунктом в крае. Во время пугачевского движения Бирск без сопротивления сдался башкирам и был ими выжжен. В 1781 г. Бирск был сделан уездным городом Уфимского наместничества. В настоящее время в городе 11.624 жителя. Хотя он стоит в 109 *км.* от железной дороги, благодаря р. Белой Бирск, помимо административной, играет крупную роль и в торговле. В городе и его окрестностях работает десять мукомольных мельниц. Пристань отправляет большое количество хлеба. Так, в довоенное время грузилось около 2 милл. пуд., в 1923 г.—156 тыс. и в 1924 г.—700 тыс. пуд. В Бирске издаются две газеты—русская и

башкирская. Кроме обычных учебных заведений отметим педагогический техникум с преподаванием на татарском и марийском (черемисском) языках. Имеется музей местного края.

В 53 *км.* от Бирска на правом берегу расположена д. Казанцево с пристанью, отправляющей значительное количество хлеба. В 60 *км.* от Бирска, на правом, высоком берегу очень красиво расположилась башкирская д. Кангыш, с 2 мечетями. Недалеко отсюда Белая, сужаясь,

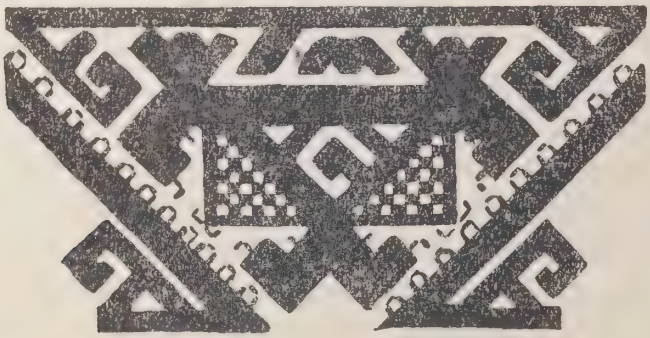
Лунная ночь на р. Белой. *фот. Д. А. Золотарева*

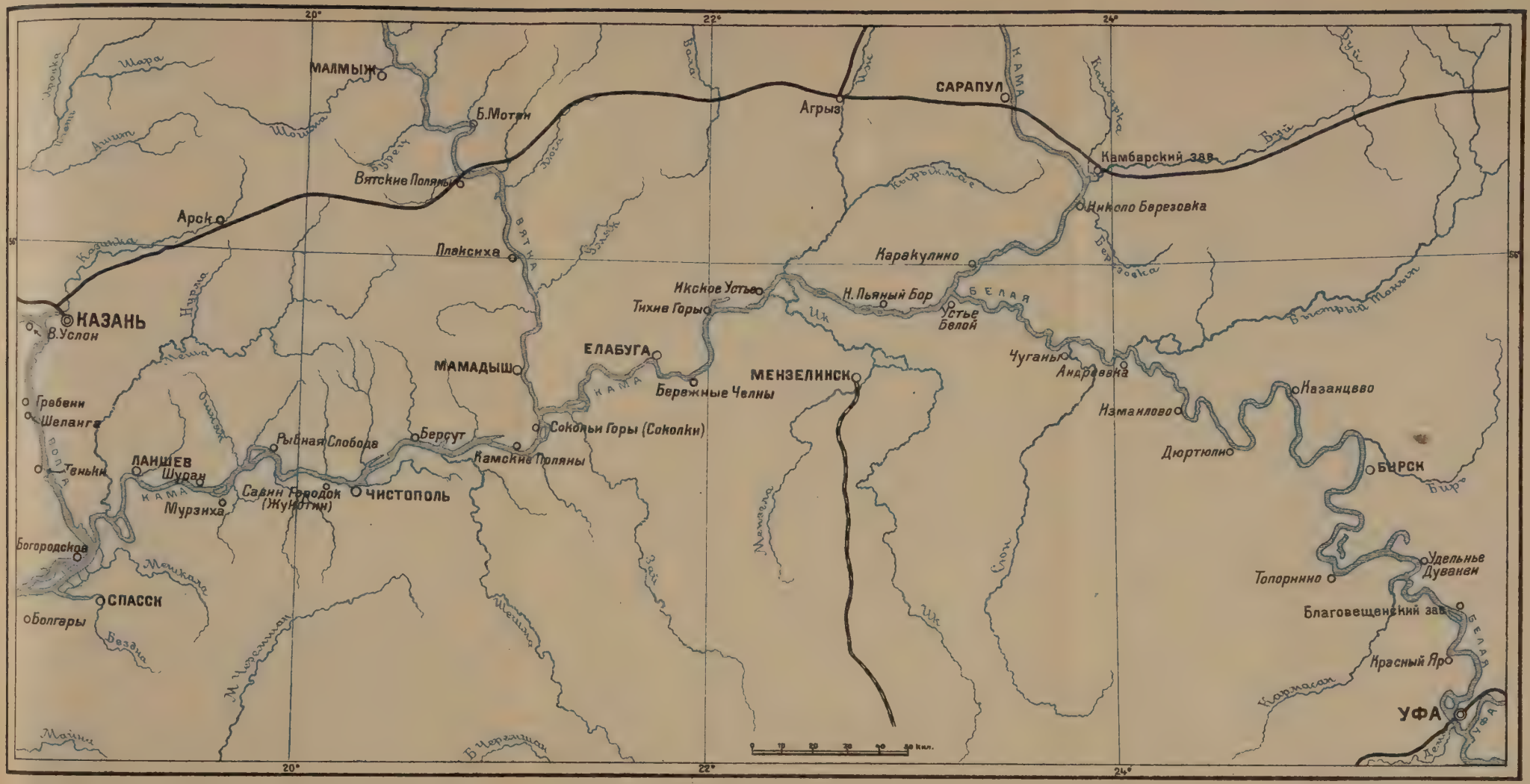
образует узкое место, называемое „Гусиным горлом", в отличие от „Соловьиного горла" в другом месте. И здесь, и там пароход проходит около самого берега, близость которого придает местности особенно приятный вид, достойный внимания путешественника.

В 70 *км.* от Казанцева останавливаемся у большого с. *Дюртюли* на левом, высоком берегу. Богатое волостное село, в котором сосредоточены все учреждения волости,

является крупным торговым пунктом района, где производится скупка хлеба и др. сельско-хозяйственных продуктов. Сельские базары собирают большое количество приезжих крестьян. В селе имеются больница, кожевенный завод и паровая мельница. В 42 *км.* отсюда с правой стороны впадает в Белую р. Быстрый Танып, а в 25 *км.* на левом берегу стоит пристань Андреевка. В 60 *км.* от Андреевского на левом берегу находится д. *Азякуль*, при которой имеется пристань, отправляющая главным образом хлебные продукты. Это последняя пристань на Белой.

Расширившись до 600 *м.* к концу своего извилистого пути, Белая после устья Таныпа идет в низких берегах, богатых прекрасными лугами. Картина становится более однообразной. Пароход, следуя течению реки, извивается долго, прежде чем довезет вас до устья р. Белой, где она вливает свои беловатые или светло-зеленые известковые воды в Каму с ее желтоватой глинистой водой. Здесь разница в цвете воды заметна сильнее, чем у Камы и Волги, но еще более велика разница между Белой и Камой в общем облике. Мягкая, ласкающая Белая совсем не похожа на суровую, хмурую, могучую и холодную Каму.





НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5.

Н. К. П. С.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВ

ОБЪЕДИНЯЕТ и РУКОВОДИТ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОТДЕЛЬНЫХ ГОСПАРОХОДСТВ:

Северо-Западного (Ленинград), **Северного** (Архангельск), **Верхне-Днепровского** (Киев), **Нижне-Днепровского** (Херсон), **Доно-Кубанского** (Ростов на Дону), **Западно-Сибирского** (Н.-Николаевск) и **Амурского** (Благовещенск),

ИМЕЮЩИХ в СВОЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ

вполне отремонтированный мощный речной флот для совершения всех грузовых перевозок, а также для перевозки почты и пассажиров, быстроходные, с комфортабельной отделкой и обстановкой салонов и отдельных кают, пароходы.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ПРОИЗВОДЯТСЯ ГОСПАРОХОДСТВАМИ ПО ПОНИЖЕННЫМ ФРАХТАМ ПРОТИВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ, С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА СРОЧНОСТЬ ДОСТАВКИ, ЦЕЛОСТЬ И СОХРАННОСТЬ ГРУЗОВ.

Госпароходства принимают грузы на хранение в своих обширных и многочисленных складах, выдают ссуды под грузы, производят операции с наложенными платежами по страхованию и продаже грузов и все прочие транспортно-экспедиторские операции.

АДРЕС ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВЛЕНИЯ:

Садовая-Черногрязская, д. 3. Телефоны: коммутат. НКПС 1-87-60 до 69; доб. телеф. Председателя Правления—2-81; Коммерческ Директора 3-31.

Текущий счет: в Госбанке—№ 6145, в Промбанке—№ 1319.

ПРАВЛЕНИЕ
МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ Ж. Д.
ОБЪЯВЛЯЕТ,

что для обслуживания пассажиров грузоотправителей и получателей им открыты:

в гор. Москве: — 1. Коммерческое Агентство—Гавриков пер., здание конторы товарной станции М.-Казанской ж. д. Телеф. № 73-92, 72-28.

2. Городская станция—Ильинка,—Рыбный пер., Старо-Гостиный двор, №№ 52—54, телефон № 1-36-20—для грузовых операций, и Мясницкая ул., д. № 2/4, второй этаж,—для пассажирских операций по продаже билетов и плацкарт. Телеф. № 4-87-51.

в Казани: — Коммерческое Агентство и Городская станция—Вокзальная пл., здание М.-Казанской ж. д.

в Н.-Новгороде: — Коммерческ. Агентство и Городская станция—Рождественская ул., д. № 16.

в Ульяновске: — Коммерческ. Агентство и Городская станция—Уг. Гончаровской и Кирпичной ул., д. № 2/39.

в Рязани: — Городская станция—Ул. Красной Армии, д. 6. Чукова. Элеватор при ст. Рязань.

в Коломне: — Зернохранилище при ст. Коломна.

в Зарайске: — Зернохранилище при ст. Зарайск.

в Сарапуле: — Коммерческое Агентство и Городская станция—Красноармейская ул., уг. Коммунальной, д. № 84.

Агентства производят комиссионную продажу грузов, выдачу ссуд под товары, хранение грузов в своих складах, принимают поручения по реализиции, товарообмену и закупке грузов.

Горстанции производят предварительную продажу пассажирских билетов и плацкарт и грузовые операции по приему и отправлению по жел. дороге багажа и грузов, хранению, страхованию и доставке грузов на склады получателей.

В. С. Н. Х.

МЕТАЛЛОСИНДИКАТ.

Металлургический Синдикат Центрального Района.

МОСКВА. Кузнецкий мост, 10.

ПОВОЛЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОНТОРА:

Н.-Новгород. Кооперативная, 7. Телефон 4-02 и 14-34.

Оптово-Розничный магазин № 1 – Кооперативная, 7.
Телефон 3-01.

ПРЕДЛАГАЕТ с заводов и трестов, входящих в состав Синдиката:

Железо сортовое, кровельное и оцинкованное. Гвозди. Проволоку. Чугунное литье посудное и печное, черное и эмалированное. Оцинкованную посуду. Швеллерные и двутавровые балки. Рифленое и волнистое железо. Болты, Гайки и Заклепки.

Павловские и Тульские товары.

Оборудование фабрик и заводов.

Котлы паровые. Котлы Стребеля. Двигатели внутреннего сгорания. Дизеля.

Паровые машины и турбины.

Станки для обработки металлов и дерева.

Арматура паро- и водопроводная.

Все для водопровода и канализации.

Противопожарный инвентарь.

Домоустройство и Санитарная техника.

Железные бочки сварные.

Цены по прейс-курантам заводов.

ОТДЕЛЕНИЯ: в Казани,—Петропавловская, 13. Телеф. 6-34.
в Павлове на Оке. Телеф. 1-05.
в Арзамасе.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„ВОЛГО-КАСПИЙ ЛЕС".

ПРЕДЛАГАЕТ СО СВОИХ СКЛАДОВ ПАРТИЯМИ
И В РОЗНИЦУ РАЗНЫЙ ЛЕСНОЙ МАТЕРИАЛ.

АДРЕС ПРАВЛЕНИЯ:

Москва. Ильинка,—Ипатьевский пер., д. № 8.
Телефон № 94-76.

ОТДЕЛЕНИЯ: Астрахань, Царицын, Самара, Ростов-Дон.

ТОРГОВЫЕ СКЛАДЫ: Краснодар, Баку, Новороссийск, Ташкент, Выселки, Ейск, Армавир.

Телеграфный адрес везде—ВОЛГОКАСПИЙЛЕС.

„СОКОЛ“.

Вниманию провинции.

ПРОИЗВОДСТВО **Ф. КОЗОВЕНКО** **„СОКОЛ“** производит и продает **ВСЕ ДЛЯ СТОЛА и КУХНИ:** перец, горчицу, корицу, кислоту, гвоздику, уксусн. эссенц., ванилин, соду для питья, синьку, крахмал, зубной и рошок, гуталин и проч. хозяйственн. товары.

Для кондитерских фабрик и заводов фруктовых и минеральных вод: эссенц. разн. фруктов. и коньячн., краски безвредн., сахарин, кислоту эфирн. масла, экстракты и проч. ◆ **Прейс-куранты и услов. отправки высыл. по требов. немедленно. Москва,—Мясницкий проезд, д. 2. Тел. № 2-31-21.**

ТВЕРЬ, Советская, 45.

— ГОСИЗДАТ. —

Р. С. Ф. С. Р. ◆ Владимирский Г. С. Н. Х.

ВЛАДИМИРСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ФАБРИК и ЗАВОДОВ

СТРОИТЕЛЬНО-СИЛИКАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„ВЛАДСИЛИКАТ“.

Управление: гор. Муром, Владим. губ., Красноармейская, 23.

Телеграфный адрес: „Владсиликат“.

Телефоны: общий 87, кабинет 51. Текущ. счет Муромск. Агентства 26.

ОБЪЕДИНЯЕТ:

ФАБРИКИ: Муромскую толевую, Горбатскую писчебумажную и Гороховецкую бумажно-картонную.

ЗАВОДЫ: Владимирский кирпичный имени „Володарского“, Галицинский алебастровый, Увайский алебастровый „Красный Шахтер“, Колычевский огнеупорного кирпича „Шамот“ и Ковровский (Федотовский) известковый.

ПРОДАЕТ:

толь кровельный всех сортов, толевую мастику, бумагу пакетную и оберточную, толевую папку, кирпич красный, строительный, кирпич шамотный, алебастр штукатурный, алебастровый камень, известь негашеную.

Второе

Российское Товарищество ответственного труда.

Рыбинское Отделение.

Гор. Рыбинск, ул. Свободного Искусства, 37. Тел. 2-80.

Правление: Ленинград, Просп. 25 Октября, 72.

ОХРАНА фабрик, заводов, магазинов, складов, домов и проч. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ ОПЕРАЦИИ: получение, выкуп, отправка, сопровождение грузов. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ собственным обозом. ХРАНЕНИЕ грузов на собственных складах. Отправление материально-ответственных должностей: завмагазинами, кассиров, кладовщиков, артельщиков по сбору денег и проч.

Исполнение ответственных поручений.

ПОЛНАЯ МАТЕРИАЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ за круговой порукой всех членов, за целость и сохранность вверенного имущества и денежных сумм.

Рыбинский Торговый Склад строительных материалов местного хозяйства.

Просп. Ленина, 49. Тел. 55 (против Дома Крестьянина).

Имеет в продаже: Железо: сортовое, шинное, листовое и проч. Гвозди: строевые, драночные и др. Дверные, оконные и печные приборы. Водопроводные, электро-технические принадлежности и разные инструменты. Лаки, краски, олифа, стекло оконное, обои и проч. москотильные товары. Изразец, кирпич, известь, цемент, алебастр, мел, дрань штукатурная, пильные, лесные и др строительные материалы.

Торговый Склад Местхоза.

РЫБИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА
Северо-Западного Речного Госпароходства

ПО ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИМ ОПЕРАЦИЯМ.

содержит срочные рейсы товаро-пассажирскими пароходами по рр. Шексне, Мологе и В. Волге:

Рыбинск—Тверь ежедневно, с отвалом . . .	в	11	час.
Тверь—Старицы через день	„	8	„
Рыбинск—Устюжна ежедневно	„	16½	„
Рыбинск—Чайка—Белозерск ежедневно до Череповца и через день до Белозерска, с отвалом	„	14	„
Череповец—Кириллов через день, с отвалом .	„	15	„

Расписание по всем линиям согласовано с движением поездов.

Все пароходы освещаются электричеством. Имеются отдельные каюты I и II класса без дополнительной платы. На всех пароходах исправные буфеты с отпуском кушаний и напитков по прейскуранту, утвержденному Госпароходством.

От Рыбинска по направлениям в р. Шексну, вверх по Волге и вниз по Волге, на расстоянии 30—50 верст, ежедневно рейсируют пригородно-дачные пароходы.

Товары принимаются к перевозке со всех главных и промежуточных пристаней, а также передаются на пароходы и пристани других Госпароходств. Прием грузов с доставкой на ж. д. ветки в Рыбинске, Савелове, и Череповце. Погрузка на ветках ж.-д. производится на пароходы из вагонов без задержки. Грузы, идущие из Москвы на Савелово и из Ленинграда на Череповец, принимаются к перевозке на пароходах по значительно удешевленным тарифам.

Производятся операции по ссудам и наложенным платежам.

ПО БУКСИРНО-ГРУЗОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ:

Принимаются грузы к перевозке в непаровых судах Госпароходства.

Выполняется буксировка посторонних судов груженых и порожних, а также буксировка плотов, бревен и других лесных материалов.

Сдаются в аренду непаровые суда и паротеплоходы.

Пассажирские таксы и всех видов грузовые тарифы в навигацию 1925 года ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОНИЖЕНЫ.

Я. Г. С. Н. Х.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ

РЫБИНСКАЯ КАНАТНО-ПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА

имени т. КАЛИНИНА (бывш. М. Н. Журавлева),

основанная в 1857 г.

Принимает заказы на выработку пеньковых изделий: канатов, буксиров, снастей бельных и смольных в 3, 4, 9 и 12 прядей, размером до 26″ в окружн. разных сортов, канатов приводных из отборной пеньки в 3 и 4 пряди с дополнительной вытяжкой на специальных станках, разной веревки машинной и ручной и мелочей ручной работы: английского и отвесного шнуров, пломбировочной бечевки, разных линей и проч. Длина вырабатываемых канатов до 384 метров (180 саж.).

Качество довоенного времени. ◆ Исполнение срочное.

Имеется в продаже ПАКЛЯ бельная и смольная.

= Для кредитоспособных организаций – льготные условия платежа. =

Адрес для телеграмм: **Рыбинск,—КАНАТФАБРИКА.**

„ „ писем: **Рыбинск. Канатная фабрика имени т. Калинина.**

Телефон № 22.

Я. И. КОНДРАТЬЕВ. Гор. Рыбинск. Пр. Ленина, д. 39. ◆ **Готовое платье и мануфактура.**
Большой выбор: готового верхнего платья, суконных, мануфактурных и меховых товаров.
——— ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ. ———
ЦЕНЫ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

МОСКАТИЛЬНАЯ, СТЕКОЛЬНО-ОБОЙНАЯ ТОРГОВЛЯ М. П. НАХРАПОВА.
Гор Рыбинск,—Просп. Ленина, д. № 49.
Для телеграмм: Рыбинск. Москатильная Нахрапова. Телефон № 2-40.
Можно делать предложения Москатильных товаров, стекла и проч.

Василий Николаевич УШАКОВ с БРАТЬЯМИ
г. Рыбинск,—Пролетарская, № 11.
ХЛЕБНЫЕ и БАКАЛЕЙНЫЕ товары.
Адрес для переводов и телеграмм: Рыбинск—Братьям Ушаковым.

НЕ ЗАБУДЬТЕ адрес Ярославского Представительства Торгсектора ГОСИЗДАТА.
Линия Социализма, Гостиный Двор, 5.
Книготорг. Коопер. Объединение. „КНИГОНОША“.

ВЕЖЕВСКОЕ
СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО
наход. в погосте „Вежи“ Миссковской вол., Костромского уезда и губ.
Почтовый и телеграфный адрес: **Кострома,—Бульварная, 9.**
Существует с 1909 года, объединяет 500 хмелеводов.
Предлагает Государственным, кооперативным и частным пивоваренным заводам СССР: хмель Костромской лучшего качества, вполне пригодный для пивоварения, непосредственно принятый от членов хмелеводов производителей.
Продажа в неограниченном количестве.
Государственным и кооперативным учреждениям допускается 3-х-месячный кредит.

ГОСИЗДАТ КОСТРОМА, Советская, 11.

ВСЕ КНИГИ и УЧЕБНИКИ.

БОЛЬШЕСОЛЬСКИЙ РАЙОННЫЙ СОЮЗ С./Х. КООПЕРАТИВОВ.

ОБЪЕДИНЯЕТ:

1) Картофеле-терочные заводы; 2) Крахмало-сушильные заводы;
3) Паточный завод.

Покупает: сырой крахмал, сырье для кондитерского производства, разные хлебопродукты, мануфактуру, сортовое железо.

Продает: патоку, сырой и сухой крахмал своего производства.

Правление: Кострома, Бульварная ул., д. № 9. ◆ Телефон № 1-84.

Телеграфный адрес: **Кострома. Большрайсоюз.**

ШУНГЕНСКИЙ СОЮЗ КООПЕРАТИВОВ.

Районная сельско-хозяйств. электрическая станция имени В. И. Ленина, мукомольная вальцовая мельница, заводы: паточно-глюкозный и декстриновый, крахмало-сушильный (механический), картофеле-сушильный (хлопковый), лесопильный и кожевенный.

Продажа продуктов собственного производства производится как в гор. Костроме, так и с н/базисных складов в городах: Нижнем-Новгороде, Казани, Москве, Одессе и Харькове.

ПРАВЛЕНИЕ: г. Кострома. Ул. Свердлова, № 23. Тел. 1-16; заводы при д. Коробейникове, Щунгенской вол., Костромского уезда. Тел. № 70.

Почт. и телегр. адрес: **Кострома. Шунгенский Союз.**

ТИПОГРАФИЯ И ПЕРЕПЛЕТНАЯ имени В. И. ЛЕНИНА. Ив.-Вознес. и Кинешемск. Районных Союзов Кооперативов.

Гор Кинешма. Ул. Островского соб. дом. Тел. 1-68.

Принимает заказы на изготовление всевозможных конторских книг и бланков, а также на печатание всевозможных книг, журналов, брошюр, учебников, отчетов, таблиц и проч.

Изготовление каучуковых штемпелей.

Цены умеренные.

Исполнение срочное и аккуратное. ◆ СРОЧНЫЕ заказы исполняются в **24** часа.

Предварительные сметы на изготовление заказов даются НЕМЕДЛЕННО.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРЕСТ „СЕВВОСТЛЕС".

(бывш. „ВЯТКОЛЕС").

ПРАВЛЕНИЕ: гор. Вятка,—ул. Энгельса, д. № 9. ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО: Москва,—Кузнецкий мост, д. 14. Волжское представительство: гор. Астрахань.

Район деятельности: Вятская губ., Вотская авт. обл., части обл. Коми—Мари, Северо-Двинской, Нижегородской и Костромской губ.

Заготовляет: круглый лес, дрова, шпалы, пиломатериалы, клепку, крыжевую фанеру, яичную тару, ящики и др. твердые тары. **Имеет лесопильные заводы**: № 1—6. Пастухова) близ ст. Полой, Пермской ж. д. № 2—на Вятской Лесной пристани. № 3—Дмитриевский, близ пристани Константиновка, на р. Вятке. № 4—Горский, близ гор. Малмыжа, Вятской губ. № 6—Якшанский, при ст. Якшанга, Северной жел. дор.

Торговые пристани: Вятка, Вольск, Камышин, Астрахань и др.

Союзный Синдикат Государственной Рыбной Промышленности

„ГОСРЫБСИНДИКАТ".

Всегда имеет в большом выборе рыбтовары Астраханских и других Государственных промыслов. Продажа исключительно оптовая. Отпуск производится Государственным организациям, кооперативным Объединениям и частным лицам. Цены довоенные. Широкое кредитование до 3-х месяцев при незначительном задатке. Конторы ведут широкие операции по всему Уралу, Сибири, Вятской губернии и Вотской области. Конторы берут на себя посреднические операции Принимают письменные и телеграфные заказы. Заказы выполняются быстро и аккуратно. Производятся самостоятельные заготовки рыбы Уральских и Сибирских рыбных промыслов. Прейскуранты высылаются по первому требованию. Одновременно Пермской Конторой ведутся заготовки лесотарных материалов и других предметов материального снабжения рыбных промыслов.

КОНТОРЫ: гор. Пермь, Коммунистическая, 66. Телефон № 205.
гор. Вятка, Троцкого, № 68. Телефон № 72.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ

„УРАЛТЕКСТИЛЬ“,

Адрес: город Пермь, Коммунистическая, д. № 55.

Телефон № 2-41.

ПЕРМСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.

Оптовая торговля суконными, льняными и пеньковыми изделиями.

ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ и СПЕЦ-ОДЕЖДА.

Цены фабричные.

Пермское Отделение.

Телефоны: №№ 2-72, 2-74 и 2-08.

ПЕРМСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМБИНАТ „ПЕРМПРОМКОМБИНАТ“

объединяет заводы: ОЧЕРСКИЙ сельско-хозяйственного машиностроения, ЗЮКАЙСКИЙ — МАСЛОБОЙНЫЙ, ГВОЗДАРНЫЙ — „КОММУНИСТ“, КОЖЕВЕННЫЙ — „ТРУЖЕНИК“, ПИВОВАРЕННЫЙ (б. Ижейского Т-ва), ПИВОВАРЕННЫЙ (б. Александрова), ДРОЖЖЕВОЙ при ст. КУКУШТАН, СПИЧЕЧНУЮ фабрику „ТРУД“, ПЛАКАТНО-КАРТОНАЖНУЮ фабрику, ПОЛИГРАФИЧЕСКУЮ промышленность.

ПРОДАЕТ: **МОЛОТИЛКИ ОЧЕРСКОГО ТИПА, МАСЛО ЛЬНЯНОЕ, ОЛИФУ, ТЕРТЫЕ КРАСКИ, РЕЗНЫЕ и КОВАНЫЕ ГВОЗДИ, ОБУВЬ и КОЖАНЫЕ ПОЛУФАБРИКАТЫ, ПИВО, СПИЧКИ, КУЛЬКИ, КАРТОНАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.**

ПОКУПАЕТ: **СОРТОВОЕ ЖЕЛЕЗО, СЕМЯ ЛЬНЯНОЕ, СУХИЕ КРАСКИ, КОЖСЫРЬЕ, ЯЧМЕНЬ, ХМЕЛЬ и БУМАГУ.**

ПЕРМЬ. Угол ул. Карла Маркса и Советской, № 28.

Промкомбинат.

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОРНОЗАВОДСКИЙ ТРЕСТ

Правление в г. Златоусте, Уральской области. **„ЮЖУРАЛ“** Адрес для телеграмм: „ЗЛАТОУСТ—ЮЖУРАЛ“.

ТРЕСТ ОБЪЕДИНЯЕТ ЗАВОДЫ: Златоустовский, Миасский, Саткинский, „Магнезит“, „Пороги“, Кусинский, Белорецкий, Тирлянский, Инзерский, Лапыштинский, Зигазинский, Авзяно-Петровский, Катав-Ивановский, Усть-Катавский, Юрюзанский и Бакальские рудники.

ВЫРАБАТЫВАЕТ: Чугун, ферросплавы, железо. Сталь. Литье чугунное. Проволоку железную, стальную. Гвозди, болты, гайки, шайбы и заклепки. Топоры, лопаты, кирко-мотыги и кайла. Пилы. Напильники. Инструмент. Вагоны товарные и платформы. Вагонные запасные части. Точила. Цемент. Магнезит.

С запросами и заказами надлежит обращаться в Уральский Горнозаводский Синдикат, находящийся в Москве,—Софийская набер., 26.

Заказы принимаются также и непосредственно Правлением Треста.

Трест имеет свои Конторы: в г. Уфе, ул. Карла Маркса, № 14, телеграфный адрес: **Уфа-Южурал**, и в гор Челябинске, Рабоче-Крестьянская, № 47, телеграфный адрес: **Челябинск—Южурал.**

Только в Отделении Торгсектора ГОСИЗДАТА
НИЖНИЙ-НОВГОРОД,—Б. Покровка, 12,—
Вы найдете нужную книгу и учебник.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ТОВАРНАЯ БИРЖА.

Кооперативная, д. 1.

ТЕЛЕФОНЫ: Помещение Президиума—3-88; Канцелярия—4-21; Маклериат—19-10; Биржевые номера—5-22; Общий—7-65.

Биржевые Собрания происходят ежедневно, кроме праздников с 12 до 2 часов дня.

Котировка товаров происходит 2 раза в неделю по вторникам и пятницам.

Бюллетень Нижегородской Биржи выходит 2 раза в неделю по средам и субботам. Подписная плата для городских подписчиков—1 руб. и для иногородних—1 руб. 25 коп. в месяц. Плата за объявления 40 коп. за строку.

Прием сведений для регистрации внебиржевых сделок от 10 час. до 3 час. дня.

Консультационное Бюро дает советы и оказывает содействие членам Биржи по вопросам торгового права, налоговым и транспортным.

Бюро экспертизы товаров дает заключение о качестве, сорте и проч. товаров.

Научные лабораторные исследования производятся под руководством профессоров Университета.

Коммерческая экспертиза производится специалистами соответствующих отраслей.

Торгово-Промышленная и Комиссионная контора „ПЕРСФРУКТОРГ“

МИРЗА-АГА АЗИМОВ

НИЖНИЙ - НОВГОРОД, — Сафроновская площадь, д. № 23.
Телеф. № 7-83. Текущий счет в Госбанке № 405.

Фирма существ. с 1860 г. между Россией и Персией.

СВЕЖИЕ и СУЩЕНЫЕ ФРУКТЫ
лучших садов Персии и Юга.

ХЛОПОК, ШЕРСТЬ, ОВЧИНА
и другие товары.

ПОКУПКА, ПРОДАЖА
и выполнение комиссионных поручений.

Фирма существ. с 1860 г. между Россией и Персией.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНТОРА
ПО ЗАГОТОВКЕ и ПРОДАЖЕ МЕТРИЧЕСКИХ МЕР и ВЕСОВ

„ГОСМЕТР“

ВОЛЖСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Н.-НОВГОРОД,—Кооперативная улица, дом № 9.
Телефон № 15-72,—

продает всевозможные метрические меры и весы.
ВОЛЖСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ является генеральным представительством Центрального Правления „ГОСМЕТР“ для губерний Поволжья.
Каталоги и прейс-куранты высылаются по первому требованию.

ГУБЕРНСКИЙ ЛЕСНОЙ ОТДЕЛ

Нижегородского Губернского Земельного Управления.

Текущие счета:
Ниж. Горбанка: 35 и 46.
Ниж. отд. Госбанка: 278.
Моск. Горбанка: 146.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на заготовку и поставку лесоматериалов:

строевых и пилочных, дров всех пород, древесного угля, мочала, рогож и проч.

Гарантируется аккуратное выполнение заказов по умеренным ценам.

АДРЕС:

Н.-НОВГОРОД, уг. Б. Печерки и Мартыновской ул., д. № 25-12.

Телефоны: 7-49 и 2-50.

Сокращайте накладные расходы по содержанию штатов агентов, обоза и складов,

упрощайте свой аппарат, загроможденный вспомогательными частями,

страхуйте себя от убытков вследствие хищения, порчи и продажи ценных грузов в пути и на складах,

Передав ответственное транспортирование и хранение ваших товаров 1-му Акционерному Транспортному Обществу

„ТРАНСПОРТ“.

Основной капитал о-ва 8.000.000 зол. руб.

Конторы и Отделения О-ва во всех промышленных и торговых пунктах СССР.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА: Москва,—уг. Мясницкой и Фуркасовской, 3-12.
НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА: Н.-Новгород,—Кооперативная (б. Рождеств.), 33.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НИЖЕГОРОДСКИЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ и МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

„КРАСНАЯ ЭТНА“

Н.-Новгород,—Канавино, Шуваловская дача.

Телефоны №№ 21-40, 1-85 и 10 (коммутаторы). Управляющего Заводом—№ 3-90.

Завод производит: проволоку всех сортов и размеров, гвозди проволочные и баковые, болты, заклепки, шплинты разводные французские, цепи электрической сварки всех сортов и размеров, проволочные изделия (крючки, кольца и т. п.), сапожные шпильки, мебельные пружины, кровати разных фасонов, десятичные и сотенные (по метрической системе) весы, гири (чугунные) ко всем весам и пожарные ручные насосы.

Завод имеет: в Москве: контору—Балчуг, 26. Тел. №№ 1-08-70 и 4-83-47 и заводские магазины—на Сухаревке, Таганке, Смоленском рынке и Мясницкой; в Ленинграде: Агентство и магазин—просп. Володарского, 53. Тел. № 204-12; в Харькове: Уполномоченного для Украины, Крыма и Дона—Франковская, 10. Тел. № 16-95.

Лесзагконтора НГСНХ (уг. Мал. Печерки и Тихоновской, здание СНХ, комн. № 20 и след. Телеф. № 4-12 и 10-30) берет на себя разработку своим аппаратом дров и различных лесоматериалов как на своих, так и на отведенных учреждениям лесосеках. Имеет хорошо оборудованный лесопильные заводы **„Пионер“** и **„Бурнаковский“** в окрестностях Нижнего, где точно и аккуратно выполняются всевозможные заказы на распиловку, а также имеет готовые пиломатериалы.

На складах города Контора имеет в большом выборе дрова разных сортов и уголь.

РОЗНИЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ — телеф. № 1-17.

КНИГИ и УЧЕБНИКИ — в КАЗАНИ

ПРЕДЛАГАЕТ **Отделение Торгсектора ГОСИЗДАТА РСФСР.**

Гостинодворская, Гостиный Двор.

Порфирий Ильич ШИТУХИН

в гор. КАЗАНИ,—Рыбнорядская улица,
дом бывш. Музурова.

ООО

ТОРГОВЛЯ ХЛЕБНЫМИ и другими товарами.

ООО

КРУПЧАТКА высшего качества своего размола на мельнице, бывш. Оконишникова.

ООО

ПОКУПКА ПШЕНИЦЫ и других хлебов.

ООО

Телеграфный адрес: КАЗАНЬ — ШИТУХИНУ.

ПРИВОЛЖСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

гор. КАЗАНЬ. Рыбнорядская улица

ПРОДАЖА МУКИ КРУПЧАТКИ
разных сортов своего размола
высшего качества

ПОКУПКА ПШЕНИЦЫ и серых хлебов

Адрес для телеграмм:
Казань. ПРИВОЛЖСКОМУ Т-ву
Телеф. 7-15

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

МЫЛОВАРЕННЫЙ и СВЕЧНОЙ ЗАВОД № 1

имени М. Н. ВАХИТОВА

(бывш. Бр. Крестовниковых) в КАЗАНИ.

Вырабатывает мыло: хозяйственное, сине-мраморное, ядровое, полуядровое, эконом, миндальное, карболовое, туалетные, глицериновое, медицинские, жидкое зеленое, стиральный порошок, глицерин химический, кислород и др.

Покупает жиры: растительные, животные, соду каустическую, гарпиус, топливо и другие материалы.

Завод имеет свои магазины и отделения:

Розничный магазин в КАЗАНИ по Рыбнорядской улице, дом № 3,

склады: в Самаре—Кооперативная, 71; в Саратове—Ленинская, 18; в Москве—Торговая Контора для центральных районов—Верхние Торговые ряды, 202; на Урале—Свердловск. Представительство через Жирсиндикат.

УЛЬЯНОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Самарской Главконторы Акц. О-ва

ХЛЕБОПРОДУКТ

доводит до сведения населения,

что им производится непосредственно от производителей и низовой кооперации, минуя частных скупщиков,

ПОКУПКА ВСЕВОЗМОЖНОГО РОДА ЗЕРНОВЫХ ПРОДУКТОВ.

Пункты приема зерна имеются в Ульяновске, при пристанях Ундорах, Сенгилее и Новодевичье—Уплата денег наличными производится немедленно без задержки.

В Ульяновске имеются **ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ** со всеми сортами муки по твердым ценам. Кооперативам и коллективам рабочих и служащих—продажа на льготных условиях. Все справки по вопросам заготовки можно получать в конторе. Телефон № 74.

Уполном. Ульян. Отд. Акц. О-ва Хлебопродукт **С. Медников.**

УЛЬЯНОВСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ

объединяет на 1 декабря 1924 г.

4500 физических членов и 6 рабочих организаций.

Общий оборот: За 5 месяцев 1924 года 600 000 руб.

Имеет производства с производительностью: Хлебопекарня 20.000 пуд. в месяц Колбасная—1.200 п. в месяц. Кондитерская—4.800 пуд. в месяц Столовая на 150 человек.

Имеет торговые предприятия: Центральн. склад 1. Магазинов Универс. типа 8. Магазинов специальн. 6. Ларьков 8. Лотков 14.

Покупает для снабжения населения. Мануфактуру, галантерею, обувь, посуду, бакалейные товары, хозяйственные предметы и хлебопродукты.

Почтовый адрес: Ульяновск,—Угол Панской и Новой Дамбы, б. дом ЗАБОРИНА.

Телеграфный адрес: Ульяновск. ЦРК.

Телефоны: Общий 2-92, Кабинет Предс. Правл. 2-20, Торг. отд. 2-09.

УЛЬЯНОВСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ Государств. мельниц при **ГУБЕРНСКОМ ОТДЕЛЕ МЕСТНОГО ХОЗЯЙСТВА „ПИЩТРЕСТ“**

принимает в переработку на своих нижеперечисленных мельницах зернопродукты госорганов, кооперативов и частных лиц в муку на сорта как указано ниже:

в гор. Ульяновске и уезде на мельницах, бб. Чебоксарова, Титова, Балакирщикова, Таратина и Липатова—на 3-х-сортовой, сеяный и раструсный, помолы, просо на дранец и обдир гречн.; **в гор. Сенгилее на мельницах,** бб. Красильникова и Зудина на крупчатку (стандартную), раструсный помол и просо на толченое пшено; **в с. Промзине, Алатырского уезда,** на мельнице, б. Промзинского Т-ва—на 3-х-сортовой и сеяный помолы; **в оптово-розничном складе-лавке**—на Ульяновском рынке в корпусе № 9—имеются в продаже по ценам ниже рыночных продукция собственных мельниц: мука ржаная простая, пшеничная всех сортов, пшено толченое и дранец и проч. хлебопродукты.

Адрес Управления Объединения госмельниц: гор. Ульяновск, Губ. Отд. Местного Хозяйства. Адрес для телеграмм: Ульяновск „Пищтрест“.

Телефоны: Управления—1-34, Кабинет—3-49, Лавка—2-84.

УЛЬЯНОВСКИЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ „УЛЬЯНПОТРЕБСОЮЗ“.

(Гор. Ульяновск,—ул. Карла Маркса, д. № 24).

Текущие счета: В Ульяновском Отделении Госбанка № 135. В Ульяновском Отделении С/Хозбанка № 14. Всекобанк в Москве № 755. Правление Госбанка в Москве № 1220. □□ Тел. Правления—1-21. Торготдела—2-11. Общий—1-79. Имеет широкую сеть—свыше 100 Потребительных обществ. □ Продажа товаров городского, рабочего и крестьянского ассортимента. □ Книжный и писчебумажный магазин. □ Снабжение учебниками, книгами всех отраслей знания, писчебумажными и канцелярскими принадлежностями.

Партийным, профессиональным и культ-органам скидка 10%.

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ. □ Заготовка кожсырья и хлебопродуктов. □ Выработка и продажа сыров „Бакштейн“, а также высших сортов масла сливочного и парижского. □ Комиссионное представительство Эльмантреста, Резинотреста, Нижвинторга. □ Завозные склады в Вешкайме, Инзе, и Сенгилее.

Представительство в Москве (Большая Татарская, 5. 12. И. С. Логинов).

◆ УЛЬЯНОВСКИЙ ◆

РАЙОННЫЙ СОЮЗ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ, КРЕДИТНОЙ и КУСТАРНО-ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ

„УЛЬЯНОВСКИЙ РАЙСЕЛЬКРЕДСОЮЗ“

(г. Ульяновск,—ул. Карла Маркса, № 24.
Телефон № 27).

Производит операции ПО ЗАКУПКЕ и ПРОДАЖЕ:

хлебопродуктов,
кожсырья,
лесоматериалов,
кустарных изделий,
сельско-хозяйственного инвентаря,
огородных семян,
металло-товаров,
москотили,

имеет канатный завод с производством веревки всех сортов.

Работая с кооперативами Ульяновского и Карсунского уезда, проводит снабжение населения этого района и сбыт изделий по перечисленным операциям.

Представительство Райселькредсоюза
в МОСКВЕ. Сретенка, — Мясной пер., д. 8, кв. 5.

Районное Государственное Об'единение
ЛЕСНОЙ и ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ „УЛЬЯНОВСКЛЕС".
Управление в гор. Ульяновске. Покровская, 30.
Тел.: №№ 59, 1-64, 2-31, 2-35. Телеграфный адрес: Ульяновск. „Ульяновсклес".
Объединяет 15 лесопильных заводов (с суточной выработкой до 25 вагонов пиленых материалов).
Вырабатывает: вагонную обшивку, воинские доски, щитовую планку, тес и проч. пилолесоматериалы.
Заготовляет: дрова, бревна, шпалы, телеграфные столбы.
Продажа лесоматериалов и изделий крупными партиями, а также прием специальных заказов производятся: непосредственно Ульяновсклесом и его уполномоченными представителями: в Москве—Железняковым М. И., Спасский переулок, д. 3, кв. 1; в Харькове—Кузьминым Н. К., гостиница „Спартак", д. 19; в Ташкенте—Гинзбург И. С., Ура—Тюбинская, № 20.
Начальник Ульяновсклеса КУЗНЕЦОВ.

Я ЗНАЮ, ЧТО ЛЮБУЮ КНИГУ И УЧЕБНИК
в САМАРЕ
НАЙДУ В ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ ГОСИЗДАТА
Самарский ГУБИЗДАТ.

30—42, Улица Республики, 30—42.
САРАТОВ.
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСИЗДАТА РСФСР.

В АСТРАХАНИ КНИГИ И УЧЕБНИКИ ГОСИЗДАТА
ПРЕДЛАГАЕТ
Т-во „КОММУНИСТ" Представительство Госиздата РСФСР.

Артель Инвалидов „МЕЛЬНИК" при Астраханском „ГИКО".
ПОМОЛ и ПРОДАЖА ХЛЕБНЫХ ТОВАРОВ.
Астрахань,—Мучные Ряды.

ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКИЙ, СПОРТИВНО-ОХОТНИЧНЫЙ и ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МАГАЗИН Ф. И. КАРЛОВА.
Астрахань. Братская, д. 6. — Телеф. 226.

ПЕРВОЕ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕНН. Т-во „ПИСЧЕБУМАЖНИК" Астрахань,—Братская ул., д. бывш. Губернатора.
Конторские книги, канцелярские, чертежные и ученические принадлежности Прием типографских, переплетных, линевальных работ.
Дешево! Срочно! Аккуратно!

АСТРАХАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Всесоюзного Текстильного Синдиката.

Красная Набережная, д. № 32, бывш. Макарова.

Производит продажу:

МАНУФАКТУРЫ хлопчато-бумажной, суконной, шерстяной, льняной, шелк.

НИТОК катушками, **ВАТЫ, ТРИКОТАЖ.**

Специальные товары Астраханского рынка для рыболовства и судоходства в отдельном торговом помещении,—Шоссейная ул., дом бывш. Сивко.

Текущие счета во всех банках.

ТЕЛЕФОНЫ: 1) Конторы . . . . . № 2-19.
2) Главного оптового склада . . . . . № 5-63.
3) Магазина рыболов. и суд ходн. материалов № 5-43.

ЕДУЩИМ В ГОРОД АСТРАХАНЬ

рекомендуем заехать во

вновь открытые номера **„Коммунальник“** отд. местхозяйства б. Медведь. Номера вновь оборудованы, хорошо освещены, с паровым отоплением.

ЦЕНЫ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

по приезде убедитесь. *Админ. номеров.*

ЗАОЧНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ШКОЛА КУРСОВ

„ПОЛИГЛОТ“

существует с 1917 г. □ Ростов-на-Дону.—Николаевский пр., 44.

НАШ МЕТОД ГАРАНТИРУЕТ УСПЕХ. Наши заочные курсы „ПОЛИГЛОТ“ коммерческих наук и стенографии будут особенно оценены лицами, не имеющими возможности посещать специальн. курсы, живущими вдали от больших крупных центров. Но они для всех доступны как жителям города, так и деревни. Благодаря нашей заочной системе школа приходит к **ВАМ НА ДОМ.**

Мы обучаем везде, где только проходит почтальон.

ПРЕДМЕТЫ ПРЕПОДАВАНИЯ: бухгалтерия, коммерческие вычисления, торгов. корреспонденция и делопроизводство, стенография и др. спец прикладн. коммерч. науки. Занятия производятся посредством переписки по почте.

Подробные конспекты, программы и условия высылаются за 10 коп. почтовыми марками.

На пароходе „Михаил Калинин".
Фот. В. Г. Пароходства.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ.

ВОЛЖСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО.

Волжское Государственное Пароходство в его современном виде, несомненно, одно из крупнейших и интереснейших предприятий Союза. Обслуживаемая им громадная по территории и разнообразнейшая по составу населения, его культуре и экономике область включает в себя 15.000 километров судоходного водного пути и свыше 30.000 сплавного и отчасти судоходного в весеннее время. Две, находящиеся в пределах Госпароходства, искусственных водных системы (Москворецкая и Тезинская) связывают его работу непосредственным водным путем с цен-

тром промышленной области—Москвой и Иваново-Вознесенским текстильным районом. Другим своим концом обслуживаемый Госпароходством край упирается в черноземные степи Нижнего Поволжья и Прикамья.

Не говоря уже о всех пунктах подхода ж.-д. сети к рекам бассейна, территория Госпароходства включает в себя такие крупные перевалочные узлы, как Рыбинск, Ярославль, Нижний-Новгород, Ульяновск (Симбирск), Самара, Саратов, Царицын, Астрахань, Уфа и Левшино-Пермь; протекающая в пределах этих пунктов громадная водная лента является естественной транзитной связью между такими разнообразнейшими по своим экономическим и бытовым условиям районами, как Центральная промышленная область, Северо-Западный край и Ленинград—с одной стороны, Сибирь, Урал, Средняя Азия, Персия и Закавказье—с другой.

Что касается масштаба самого предприятия, то достаточное понятие о нем дают следующие цифры. Отремонтированное за зиму 1923—24 г. рабочее ядро Волжского Госфлота включило в себя 533 паро-тепловых судна, общей мощностью в 184.000 индикаторных сил, и 1.309 непаровых с общим тоннажем в 101 милл. пуд. В минувшую только-что зиму 1924—25 г., несмотря на предполагаемый значительный рост перевозок, в результате общего уплотнения работы Госпароходства и повышения производительного использования судов, ремонту подверглось 512 судов, общей мощностью около 165 тыс. милл. пуд.

Что касается качественного состояния судов, то не только по внешнему виду их, но и по вполне бесперебойной и благополучной работе их уже в навигацию 1924 г., можно смело утверждать, что недостатки ремонта за годы гражданской войны и большая в результате этого изношенность судов полностью устранены усиленным ремонтом двух последних зим.

В конструктивном отношении рабочее ядро Госпароходства включает в себя лучшее из того, что Волга имела в 1917 году, и это лучшее по своим эксплоатационным качествам еще достаточно хорошо, чтобы не думать об экономической целесообразности замены этого флота новым, пока естественный рост грузооборота не сделает существующий флот недостаточным в количественном отношении.

Длительная гражданская война, сопровождавшаяся гибелью большого количества флота и разорением прибрежного населения, а также ужасный по своим размерам и беспомощности населения и власти голод 1921 г., отразились на хозяйстве области, и, конечно, в первую очередь на ее грузо-и пассажиро-обороте значительно больше, чем это пришлось претерпеть любой другой области Союза.

В результате этого разорения Волга еще в навигацию 1923 г. работала почти исключительно как транзитный путь, посредством которого государство перекидывало, главным образом, товары массового планового значения. Местные перевозки почти отсутствовали, и все местные линии не только не окупали себя, но почти целиком жили на доходы от транзитных перевозок.

Уже навигация 1924 г., несмотря на повторившийся неурожай в Нижнем Поволжьи, дала картину быстрого и энергичного роста именно местных перевозок, в результате чего, в то время как общее количество перевезенных Пароходством грузов в навигацию 1924 года упало на 7,3% сравнительно с предыдущим 1923 годом—упало исключительно вследствие снижения перевозок нефти и лесных материалов,—количество остальных грузов возросло почти на 40%, и все местные линии Госпароходства не только не потребовали каких-либо дотаций с его стороны, но и дали, правда, небольшую пока, прибыль. Оживление

края сказалось особенно на работе таваро-пассажирского флота, перевезшего в 1924 году и грузов, и пассажиров приблизительно на 50% больше, чем в 1923 г.

С переходом в июле 1923 года на коммерческий расчет, в качестве самостоятельного, не состоящего на государственном бюджете коммерческого предприятия, Волжское Госпароходство заменило собой массу существовавших до войны частных фирм и, почти монополизовав дело перевозок по Волжскому бассейну в своих руках, естественно, должно рассматривать себя не только как коммерческое, но и как государственное предприятие крупнейшего масштаба. Поэтому вполне естественно, что руководители Госпароходства поставили своей задачей не извлечение из дела особенно больших прибылей, но увязку работы предприятия с наименьшими возможными фрахтами, с максимальной гибкостью обслуживания клиентуры, максимально возможным увеличением количества перевозок и снижением себестоимости их путем всяческого сокращения излишних расходов, общего увеличения производительности труда, наконец, наибольшей обеспеченности перевозок в отношении сохранности груза и срочности движения.

Работа по сокращению расходов и наиэкономнейшей увязке внутренней организации предприятия началась немедленно по переходе его на коммерческие рельсы, так что уже в навигацию 1923 г. штат служащих и рабочих был сокращен с 46.000 до 27.060. Не говоря уже о минувших годах, количество пудо- и пассажиро-верст, составившее в 1923 г. соответственно в среднем 11.198 тыс. пудо-и 27 тыс. пассажиро-верст на каждого работника Госпароходства за год, в 1924 г. поднялось до 15.106 тыс. и 53 тыс. В наступающую навигацию 1925 г. этот эффект будет, несомненно, еще значительно выше, так как, например, учитывая дальнейшее уплотнение работ по нефте-

флоту, Правление рассчитывает обойтись выпуском в работу всего 33.000 индикаторных сил, в то время как в навигацию 1924 года для перевозки того же количества пудов на то же расстояние оказалось бы необходимым 40 1/2 тыс. индикаторных сил.

Но работа по внутренней увязке предприятия и сокращение в связи с этим непроизводительных его расходов, далеко не являются единственным источником снижения себестоимости перевозок и возможности для предприятия работать по наименьшим тарифам. Другим таким источником представляется увеличение самого грузооборота,—и потому естественно, что особенно энергичное внимание Госпароходство уделяет всему, что содействует привлечению на воду грузов. Первое из условий, содействующих этому привлечению, составляет уверенность клиента в полной сохранности доверенного им Пароходству груза.

Данные процентных отношений утрат и порчи груза по отдельным его родам за 1922—24 гг. и сравнения их с принятыми за нормальные до войны, таковы:

	Законный.	1922 г.	1923. г.	1924 г.
Соль	20%	4,72	0,91	0,78
Хлеб	0,50	0,18	0,18	0,06
Рыба	2%	1,32	0,56	0,50
Продовольственные . . .	1%	—	6,13	0,03
Разные	1%	0,09	0,08	0,06,

т. е. утрата грузов сведена до крайнего минимума.

Сеть транспортных контор Госпароходства, основанная в течение 1924 г., имеет своей задачей закрепление и увеличение связи с клиентурой в наиболее интересных для Госпароходства пунктах. Несмотря на кратковременность существования этих контор, большинство их твердо встало на ноги, окупает себя и уже начало давать Госпароходству солидное количество ценнейших для него

грузов. Уже в навигацию 1924 года общее количество полученных через транспортные конторы грузов за первый год существования их достигло 350.000 пудов.

Располагая солидным агентским аппаратом, раскинутым на громадном протяжении обслуживаемых Госпароходством водных путей и в пунктах нахождения его транспортных контор, при том аппаратом, состоящим из испытанных коммерческих работников, выросших и воспитавшихся еще до революции на этом деле, всей душой ему преданных и не имеющих других источников существования, Госпароходство стремится использовать этот аппарат для увеличения количества притекающих к нему грузов в виде комиссионной деятельности и собственных закупок. В первом отношении Госпароходство является естественным комиссионером ряда крупнейших предприятий, так как, обладая транспортными средствами и складским хозяйством, с незаполненным тоннажем и в большей степени пустующими пока складами, оно имеет возможность брать и берет поручения по доставке и продаже массовых грузов (например, цемента) с наименьшими накладными расходами.

В навигацию 1924 г. Госпароходство использовало свой агентский аппарат и для самостоятельных закупок хлеба. Всего им было закуплено и перевезено водой в потребляющие районы 1.100.000 пуд., так что одного фрахта, не считая коммерческой прибыли и выручки от хранения закупленного хлеба на складах, Пароходство получило около 200.000 рублей.

Дешевая относительно цена этих закупок, при строжайшем условии ненарушения предельных цен, и работы, вообще, в полнейшем согласии с соответствующими местными госорганами, уже нашла себе оценку со стороны ряда заинтересованных в массовой заготовке хлеба организаций. Так, Нижегородский Губисполком включил Пра-

вление Госпароходства в число основных своих заготовителей и особым постановлением констатировал, что наличие в течение зимы солидного количества принадлежащего Госпароходству хлеба и явно обнаруженная им при этом незаинтересованность во вздувании коммерческой прибыли от этой своей операции все время препятствовали спекулятивному росту хлебных цен.

Судя по ведущимся переговорам, Госпароходство рассчитывает, что в навигацию 1925 г. и другие крупные госзаготовители учтут предпочтительность работы через уже существующий, налаженный для этого дела аппарат Госпароходства взамен создания своего собственного, нового в этом деле аппарата.

Основным, однако, вопросом, дающим естественный ключ к оценке работы всякого водного транспортного предприятия, является вопрос об его фрахтовой политике.

В течение трех навигаций 1923—1925 г.г. Госпароходство идет твердым шагом к максимально возможному снижению фрахтов—с одной стороны и максимальному увеличению гибкости фрахтовой политики, к максимальному приспособлению ее к платежеспособности каждого рода груза—с другой.

В отношении пассажирских тарифов в навигацию 1924 г. Правление Пароходства, в отношении дешевизны проездных плат, определенно даже, как говорится, „перескочило через край", назначив тарифы прошлого года в размере фактически существовавших до войны на самом невыгодном для тогдашних фирм плесе Нижний-Казань. Низкий уровень пассажирского тарифа особенно бросался в глаза на небольших расстояниях, так как за проезд, например, расстояния в 40 верст цена билета 4-го класса составляла 18 коп., опускаясь до гривенника за более короткое расстояние. В наступающую навигацию этот совершенно ненормальный уже перескок

выравнивается небольшим повышением на короткие расстояния и дальнейшим снижением на большие.

В отношении грузов, начав с разверстания всего количества грузов на четыре класса в 1923 г., Госпароходство перешло к шести классам в 1924 г. и, наконец, к двенадцати классам на 1925 г. Сравнительно с прошлым годом общее снижение фрахтов на средний пробег каждого груза составляет 10—15 и до 20%. Особенно велико это снижение на лесные материалы. Так, например, за сводку плотов с командой Госпароходства и с полной ответственностью Госпароходства за принятый к доставке плот—на каковых условиях совершенно отказывались возить довоенные фирмы,—за расстояние от устья Ветлуги до Самары, по отдельным договорам, в зависимости от количества перевозок каждого клиента, плата падает до 1/8 и 1 копейки за кубо-фут.

К сожалению, как это ни странно, в виду отсутствия твердых данных о довоенных фрахтах отдельных фирм, мы не имеем возможности дать точную картину отношения абсолютной величины современных фрахтов к довоенным. Однако, подходя к вопросу о таком сравнении с несколько иной стороны, мы имеем возможность и в этом отношении сделать кое-какие выводы. Так, по отчетам пароходных обществ „Самолет" и „Камво" за 1913 г., выручка этими пароходствами с каждого пассажира, в среднем, составляла соответственно 116 коп. (Самолет) и 189,04 коп. (Камво). Госпароходство же получило в 1924 г. от каждого пассажира 116,57 коп. Далее, по отчетам тех же пароходств, от каждого перевезенного пуда груза каждое из этих пароходств выручило соответственно 14 и 11,68 коп., между тем как Пароходство в 1924 г., согласно готовому уже в этой части годовому отчету своему, выручило всего 10,82 коп. Точные довоенные данные о баржевых перевозках в этом

Пароход „Владимир Ульянов".

Фот. В Г. Пароходства.

отношений получить уже значительно труднее, но, по справке Нижегородского Биржевого Комитета за 1910—1913 гг., стоимость 1.000 пудо-верст составляла 4,66 коп. Госпароходство в 1924 г. при значительно меньшей относительной заполненности баржевого тоннажа и при большем круге ответственности за доставку, выручило фактически 5,73 коп. В наступающем 1925 г. эта цифра, несомненно, падет ниже 5,5.

Что касается перспектив в навигацию 1925 г., то следует ожидать, что неурожай в Нижнем Поволжьи отразится замедлением темпа роста работы товаро-пассажирского флота. Нефтяной флот увеличивает свои перевозки, сравнительно с 1924 г., приблизительно на 15%. Что касается буксирных сухогрузных перевозок, то ненормально низкое падение их в навигацию 1924 г., равно как особенно значительное снижение по отношению именно к ним фрахтовых ставок, уже сейчас, по имеющимся заявкам, дают основание ожидать увеличения количества перевозок буксирного флота не менее, чем на 60%.

Стоя накануне третьей „коммерческой" навигации и оглядывая картину работы за две предыдущие, Госпароходство имеет все основания бодро смотреть вперед, ибо финансовые итоги работы его, даже на нынешнем уровне грузооборота и при нынешних, достаточно уже приспособленных к платежеспособности грузов фрахтах, дает картину твердого и вполне устойчивого хозяйства. Небольшая сравнительно с активом предприятия (на 1-е декабря 1923 г. около 120 милл. рублей) прибыль, которую ожидает Пароходство в итоге работы предприятия за 1924 г., есть как раз показатель и твердости его финансового положения, и правильности общего направления его политики, так как она заработана при полном отсутствии отказа на производительные расходы, например, на ремонт, поскольку это требуется интересами дела,

при наинизших возможных пока фрахтах и при достаточной уже гибкости обслуживания клиента и при условии полного отсутствия отказов от предъявленной Госпароходству работы.

Если к этому еще рядовые работники и руководители дела одинаково понимают, насколько то, что еще остается сделать для дальнейшего оздоровления и внутренней увязки предприятия, неизмеримо больше того, что уже удалось сделать—а наличность такого понимания твердо можно констатировать,—то как будто бы мы имеем уже достаточно данных считать, что экзамен превращения сотен отдельных коммерческих фирм в единое коммерческое и государственное предприятие выдерживается удовлетворительно.

Пав. Мостовенко.

Салон I класса на пароходе „Володарский".

Условия пароходного движения.

В навигацию 1925 г. пароходство будет поддерживать почтовопассажирское сообщение по реке *Волге* от *Рыбинска* до *Астрахани*, по реке *Каме* от Н.-Новгорода до Перми, по рр. *Оке* и *Москве* от Н.-Новгорода до Рязани и далее до Москвы, по р. *Белой* от *Уфы* до *Казани*, по р. *Вятке* от *Вятки* до *Казани* и, кроме того, местное сообщение по рр. *Костроме*, *Унже*, *Суре* и *Ветлуге*. Указанные линии будут обслуживаться паротеплоходами:

1) Почтовая линия *Нижний—Астрахань* с ежедневными отправлениями обслуживается **теплоходами**:

Год Октябрьской Революции, *25 Октября*, *Карл Либкнехт*, *Красная Латвия*, *Красноармеец*, *Лев Троцкий*, *Парижская Коммуна*, *Память тов. Маркина*, *Тов. Раскольников*, *Тов. Урицкий*.

Пароходами: *Володарский*, *Михаил Калинин*, *Спартак*, *Интернационал*.

2) Пассажирская линия *Нижний—Астрахань* с ежедневным отправлением обслуживается **пароходами:** *А. Рыков*, *В. Ульянов-Ленин*, *Гражданин*, *Карл Маркс*, *Комсомолец*, *Ломоносов*, *П. Чайковский*, *Страж Революции*, *Усиевич*, *Ф. Дзержинский*, *Труд-фронт*, *А. Рубинштейн*, *В. Фомин*, *Серебряков*, *Одесса*, *Память тов. Азина*, *1 Мая*, *Рахманинов*.

3) Почтовая линия *Нижний—Пермь*:

Белинский, *Лермонтов*, *25 лет РКП*, *Иван*, *Красная Звезда*, *Лев Давидович*, *Тургенев*, *Нева*, *Печора*, *Память Шмелева*, *Радищев*, *Ян Рудзутак*.

Пассажирская линия *Нижний—Пермь*:

Пароходы: *Композитор Бородин*, *Чернышевский*, *Агитатор*, *Память тов. Вахитова*. *Советская Республика*, *М. Горький*, *Кольцов*, *Москва*, *Матрона*, *Пермяк*, *Ленинград*, *Совнарком*.

4) Почтовая и пассажирская линии *Нижний—Рыбинск: Власть Советов, Капитан Маматов, Месть Пролетария, Правда, Повелитель Бурь, Гражданин, Пролетарий, Роза Люксембург, Рабочий, Память матроса Хохрякова.*

Паротеплоходы транзитных и местных линий имеют 4 класса. Отход паротеплоходов от главных пристаней согласован с расписанием железных дорог.

Все пароходы освещаются электричеством и имеют паровое отопление и ванны.

В 1 и 2 классах, кроме общих помещений, имеются отдельные одноместные, двухместные и трехместные каюты, которые предоставляются пассажирам в порядке очереди получения билетов сообразно числу мест безо-всякой дополнительной оплаты. Пассажир, желающий занять отдельную каюту с количеством мест более одного, уплачивает полностью за имеющееся в ней количество мест.

Все пароходы снабжены библиотеками. В салонах 1 класса на всех паротеплоходах имеются пианино, пользование которыми разрешается с **10** до **22** часов. Все паротеплоходы имеют аптечки, пользование которыми для пассажиров, в случае надобности, бесплатное.

Пассажиры принимаются со всех пристаней, указанных в расписании движения паротеплоходов. Прием пассажиров с лодок и высадка в оные днем, где это будет возможно, производится по усмотрению Командира парохода. Желающие высадиться в лодке должны предупредить о том Командира парохода при взятии билета на проезд. Места на пароходе пассажиры занимают соответственно взятым билетам по указанию администрации парохода; переход из низшего класса в высший допускается только при наличии свободных мест и по внесении соответствующей доплаты. Находиться самовольно в помещениях высшего класса с билетами низшего класса не раз-

решается, в противном случае—взимается штраф в размере двойной разницы между стоимостью проезда.

Проездной билет действителен на тот рейс и на тот пароход, на который взят.

В случае желания прервать путь в продолжение рейса, на который взят билет, на какой-либо пристани, надлежит заявить о том Агенту или Заведывающему пристанью для отметки на билете тотчас по прибытии парохода. При возобновлении пути билет вновь предъявляется для вторичной отметки, при чем спальные места отводятся по мере возможности. Без таких своевременных отметок билет теряет свою силу. Остановка по билетам на расстоянии менее 200 *км.* не допускается. Пассажиру, отлучившемуся с парохода и не явившемуся к отвалу его, или удаленному с судна за нарушение порядка или правил проезда, деньги за билет не возвращаются.

Плата за проезд взимается на основании помещенных в Путеводителе тарифных схем (расчетные таблицы). Дети до 5 лет при взрослых перевозятся бесплатно и без билетов, если не занимают отдельного места; за детей от 5 до 10 лет взимается четверть стоимости пассажирского билета для взрослых.

Пассажиры обязаны предъявлять билеты для контроля и возвращать их по окончании проезда по требованию уполномоченных на то агентов Госпароходства.

Пассажир, оказавшийся совсем без билета, платит штраф в размере двойной стоимости проезда за 100 *км.* или за все расстояние фактического проезда, если таковой окажется свыше 100 *км.*, а на дальнейшее следование обязан приобрести соответствующий билет.

Плата в двойном размере взимается также и с пассажира, проехавшего по собственной вине далее показанной в билете пристани назначения, при чем в основание расчета принимается эта пристань.

Примечание. В том и другом случае пассажиру выдается в получении доплаты установленный документ.

Примечание. Взыскание штрафа не распространяется на случаи, когда пассажир—1) принят на пароход в пути или с пристани, на которой не производится продажа билетов; 2) не успел взять билета на пристани или в пароходной кассе, прибыв к самому отвалу парохода и взойдя на последний с разрешения Агента пристани или Командира парохода, и 3) докажет утрату приобретенного им билета. В случае отказа от уплаты штрафа, пассажир высаживается на ближайшей пристани с составлением акта и взысканием платы в административном порядке.

Пассажир, утративший свой проездной билет в пути следования парохода, обязан купить новый билет.

На всех почтовых пароходах производится прием почтовой корреспонденции, продажа знаков почтовой оплаты и прием на хранение ценностей.

Продажа пассажирских билетов и прием багажа производится на всех пристанях, указанных в расписании, а также и в транспортных конторах.

Употребление спиртовых, бензиновых, керосиновых и т. п. машинок или лампочек для каких бы то ни было надобностей безусловно воспрещается.

Азартные игры на пароходах воспрещаются.

За поврежденное пароходное имущество пассажиры обязаны уплатить его стоимость по определению Командира парохода.

На всех пароходах имеются книги для жалоб; книги эти хранятся у Командира и предъявляются пассажирам, желающим занести свою жалобу, по первому их требованию. Во избежание недоразумений, заявление должно быть скреплено подписями двух свидетелей. При подписании должно быть указано: имя, отчество и фамилия и местожительство жалующегося и свидетелей.

Душевно-больные без сопровождающего их лица на пароходы не принимаются. Пассажиры в нетрезвом виде на пароход не допускаются.

Грузы принимаются с наложенным платежом и с застрахованием в пути и на складах и без оных во всех пристанских пунктах и транспортных конторах и агентствах, как для отправки водой, так и смешанным железнодорожно-водным путем.

Во время стоянки пароходов в конечных пунктах: Рыбинске, Н.-Новгороде, Перми, Астрахани и Рязани пассажиры, взявшие билеты, могут помещаться в соответствующих классах бесплатно.

При наступлении заморозков, когда пароходу угрожает опасность ото льда, Командиры пассажирских пароходов имеют право путь по данному назначению не продолжать и объявить пассажирам, что они высаживаются на ближайшую пристань или в место зимней стоянки пароходов.

Ручная при пассажире кладь, весом в общем не более *двух* пудов на каждый пассажирский билет взрослого пассажира и одного пуда на каждого ребенка, едущего бесплатно или по детскому билету, перевозится бесплатно без взятия квитанции при условии, однако, чтобы вещи не были громоздкими, не занимали пассажирского места и не стесняли других пассажиров, при чем в указанный вес не входят мелкие вещи личного пользования: зонты, трости, портфели и т. п. За целость и сохранность клади, находящейся при пассажирах Госпароходство не отвечает. Ручная кладь сверх нормы должна сдаваться к перевозке багажем без ограничения количеством.

В приеме багажа пассажиру выдается багажная квитанция, которую он обязан хранить, т. к. багаж выдается лишь предъявителю квитанции. По желанию пассажира, предъявляемый им к перевозке багаж может быть отправлен с объявленной ценностью на основании особых правил.

Провоз огнеопасных и взрывчатых веществ в качестве ручной клади не допускается.

Комнатные животные и птицы допускаются к перевозке в помещении вместе с пассажиром с оплатой по багажному тарифу только в отдельных каютах и не иначе, как с особого разрешения Командира парохода и под условием, чтобы от сего не было беспокойства для других пассажиров; в противном случае животные и птицы должны быть удалены в особое помещение.

За провоз собак, которые должны помещаться на палубе под наблюдением хозяина, платится, как за 33 *кг.* (два пуда) багажа. В классные помещения собак брать не разрешается.

Если по прибытии судна к месту назначения багаж по требованию пассажира не отыщется, то пассажир в течение трех дней должен заявить Агенту или Заведывающему пристанью, а где таковых нет, Командиру парохода: число мест багажа, их наружный вид и содержание каждого места для отыскания багажа. В случае неотыскания багажа в установленный срок, пассажиру уплачивается его стоимость, согласно сушествующих положений.

Багаж, прибывший в пункт назначения и не взятый владельцем в течение 24 часов, хранится бесплатно; за последующее время взимается по 0,5 коп. за каждые 10 *кг* в сутки, но не менее 10 коп. с каждой квитанции.

Багаж и ручная кладь принимаются на пристанях на хранение в камеры хранения ручного багажа.

На всех паротеплоходах транзитного и местного сообщения имеются прекрасно оборудованные буфеты, открытые с 9 час. до 22 часов, с отпуском разнообразных кушаний и напитков по утвержденной пароходством таксе.

В установленное время, по требованию пассажиров, за определенную плату отпускаются завтраки, обеды и ужины, согласно меню, утверждаемому ежедневно Командиром парохода.

Расписание движения пароходов и теплоходов в навигацию 1925 г.

Линия РЫБИНСК — НИЖНИЙ.

Расстояние от Рыбинск. в километр.	Линии. Почтов. ежедн.	Линии. Пассаж. ежедн.		ПРИСТАНИ.		Линии. Почтов. ежедн.	Линии. Пассаж. ежедн.	Расстояние между пр., в километр.
	Часы.					Часы.		
0	10	16	Отх.	Рыбинск	Пр.	**5**	16	22,40
23	11 1/4	17		Песочное		3 1/2	14 1/2	1,07
24	—	17 1/4		Шашково		3 1/2	—	27,73
52	12 1/2	18 3/4		Тугаев		1 1/4	12 1/2	—
—	12 3/4	19		Тульма		**1**	12 1/4	6,40
58	13 1/4	19 1/2		Константиново		**24**	11 3/4	19,20
77	14 1/4	20 1/2		Норское		**23**	10 1/2	16,00
93	15	**21 1/2**	Пр.	Ярославль	Отх.	**22**	9 1/2	—
—	16 1/2	23	Отх.	Ярославль	Пр.	20	6 1/2	6,40
—	*)	*)		Урочь		*)	*)	—
—	*)	*)		Московская ветка		*)	*)	23,47
123	18	**1**		Диево-Городище		17 1/2	**4**	11,74
135	18 3/4	**2**		Ник. Бабайки		16 1/2	**3**	7,47
142	19 1/4	**2 1/2**		Красный Профинтерн		15 3/4	**2 1/2**	32,00
147	**21**	**5**	Пр.	Кострома	Отх.	13 1/2	**23 1/2**	—
—	**22 1/2**	6 1/2	Отх.	Кострома	Пр.	12 1/2	**22**	45,87
220	**1**	9		Красное-Яковлевское		9 1/2	19	18,14
238	**2**	10		Плёс		8 1/2	18	22,40
261	—	11		Семигорье		7 1/4	16 1/2	12,80
274	**3 3/4**	12		Наволоки		6 1/2	15 1/2	16,00
290	**4 3/4**	13 1/2	Пр.	Кинешма	Отх.	**5**	14	—
—	**6**	16	Отх.	Кинешма	Пр.	**3 3/4**	12 1/2	26,67
316	7 1/2	17 1/2		Решма		**2**	10 1/2	39,47
356	9 3/4	**21**		Юрьевец		**23**	7 1/2	23,47
379	11 1/4	**22 1/2**		Сокольское		**21**	**5**	20,27
399	12 3/4	**24**		Пучеж		19 1/2	**3 1/2**	19,20
419	—	**1**		Катунки		18	**2**	8,53
427	13 3/4	**1 1/2**		Василево		17 1/2	**1 1/2**	23,40
450	15	**3**		Городец		16	**24**	20,27
470	16 1/4	**4 1/4**		Балахна		1 1/4	**22 1/2**	32,00
502	18	**6**	Пр.	Н.-Новгород	Отх.	12	20	0

Линия Н.-НОВГОРОД—АСТРАХАНЬ.

Расстояние, в километрах.	Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.		ПРИСТАНИ.		Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.	Расстояние между прист., в километрах.
0	12	**21**	Отх.	Н.-Новгород	Пр.	11	**4**	65
65	14½	**24½**		Работки		6¾	**23½**	35
100	16½	**2½**		Исады		**5**	**21**	38
138	18	**4½**		Бармино		**3**	18	42
180	19½	6½		Васильсурск		**24½**	14½	27
207	**21**	8½		Юрино		**22¾**	12½	22
229	**23**	9½		Козмодемьянск		**21¼**	11	29
258	—	*)		Ильинка		*)	*)	30
288	**2**	12½		Чебоксары		17½	**5½**	33
321	**3½**	14½		Мариин. посад		15½	**2¾**	54
375	6¼	17		Козловка		12	**22¾**	55
430	9	20½	Пр.	Казань	Отх.	9	19	—
	12	**1**	Отх.	Казань	Пр.	**5**	11	74
504	15	**5½**		Богородск		**23¾**	**5½**	26
530	16¼	7		Спасский затон		**22**	**3½**	29
559	18	9		Тетюш. затон		20	**1½**	40
599	20	11		Майна		17	**23**	61
660	**23**	14	Пр.	Ульяновск	Отх.	13	18	—
	24	16	Отх.	Ульяновск	Пр	11	15	45
705	**2**	18		Шиловка		7¼	12	15
720	**2¾**	19		Сенгилей		6¼	11	19
739	**3½**	20		Хрящевка		**4¾**	8½	29
768	**4½**	**21½**		Новодевичье		**3**	6½	46
814	6½	**23½**		Ставрополь	Отх.	**24½**	**3**	81
895	10	**4**	Пр.	Самара	Пр.	20	**21**	—
	12	9½	Отх.	Самара		17	16	48
943	—	11½		Екатериновка		13½	12	63

Ночные часы набраны в

Продолжение.

Расстояние, в километрах.	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Линии. Часы. Пассаж. ежедн.	ПРИСТАНИ.	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Линии. Часы. Пассаж. ежедн.	Расстояние между прист., в километрах.
1006	—	14	Отх. Батраки ..... Пр	*)	$6^{3}/_{4}$	11
1017	$18^{1}/_{2}$	$15^{1}/_{2}$	Пр. Сызрань ..... ↑	9	**6**	30
	$18^{1}/_{2}$	17	Отх. Сызрань ..... ↑	—	—	—
1047	—	19	Васильевск. (Спасск) ↑	$6^{1}/_{2}$	$2^{1}/_{2}$	59
1106	**22**	**23**	Хвалынск ..... ↑	$2^{1}/_{2}$	**22**	26
1132	$23^{1}/_{4}$	—	Алексеевка ..... ↑	$24^{1}/_{2}$	—	36
1168	$1^{1}/_{2}$	$2^{1}/_{2}$	Балаково ..... ↑	$22^{1}/_{2}$	$17^{1}/_{2}$	31
1199	**3**	**5**	Вольск ..... ↑	$20^{1}/_{2}$	15	42
1241	$4^{3}/_{4}$	7	Воскресенское ..... ↑	18	12	18
1259	$5^{1}/_{2}$	$8^{1}/_{2}$	Марксштадт ..... ↑	17	$10^{1}/_{4}$	70
1329	*)	*)	↓ Покровск ..... ↑	*)	*)	4
1333	9	13	Пр. Саратов ..... Отх.	12	**5**	—
	12	18	Отх. Саратов ..... Пр.	9	**24**	11
1344	*)	*)	Увек ..... ↑	*)	*)	50
1394	14	$20^{1}/_{2}$	Ахмат ..... ↑	$4^{1}/_{4}$	$19^{1}/_{2}$	41
1435	16	—	Ровное ..... ↑	$1^{3}/_{4}$	$16^{1}/_{4}$	14
$1449^{1}/_{2}$	17	**24**	Золотое ..... ↑	$24^{1}/_{2}$	15	19
$1468^{1}/_{2}$	18	$1^{1}/_{4}$	Ниж. Банновка ..... ↑	$23^{1}/_{4}$	13	28
$1496^{1}/_{2}$	19	$2^{1}/_{2}$	Щербаковка ..... ↑	$21^{1}/_{2}$	$10^{3}/_{4}$	36
$1532^{1}/_{2}$	**21**	**4**	Добринька ..... ↑	$19^{1}/_{2}$	$8^{1}/_{4}$	38
$1570^{1}/_{2}$	**23**	$6^{1}/_{2}$	Камышин ..... ↑	17	$5^{3}/_{4}$	29
$1599^{1}/_{2}$	**24**	8	Антиповка ..... ↑	15	$3^{1}/_{2}$	19
$1618^{1}/_{2}$	**1**	—	Бык. Хутор ..... ↑	$13^{3}/_{4}$	$2^{1}/_{4}$	22
$1640^{1}/_{2}$	—	$10^{1}/_{4}$	Балыклей ..... ↑	—	$24^{1}/_{2}$	21
$1661^{1}/_{2}$	**3**	$11^{1}/_{2}$	Пролейка ..... ↑	$11^{1}/_{4}$	**23**	39
$1700^{1}/_{2}$	$4^{1}/_{2}$	$13^{1}/_{2}$	↓ Дубовка ..... ↑	9	20	52
$1752^{1}/_{2}$	$7^{1}/_{2}$	$16^{1}/_{2}$	Пр. Царицын (Сталингр.). Отх	**6**	16	—

росписаниях жирным шрифтом.

Продолжение.

Расстояние, в километрах.	Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.		ПРИСТАНИ.	Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.	Расстояние между прист., в километрах.
1752½	7½	16½	Пр.	Царицын (Сталингр.).	Отх. 6	16	—
	11	**21**	Отх.	Царицын (Сталингр.).	Пр. 2	**10**½	118
1870½	16	**3**		Каменный Яр, до спада воды	18½	**24**	6
1876½	16½	**3**½		Угольн. Яр	17½	**23**	52
1928½	18	**5**½		Владимировка	15	20½	31
1959½	19	7		Черный Яр	13½	18	46
2005½	20	9½		Никольское	11	14½	60
2065½	**23**	12½		Даниловка, по спаде воды.	6½	9	29
2094½	**24**	14		Енотаевск	**3**	7½	55
2149½	**2**	16½		Сероглазенка	**2**	**4**½	18
2167½	**3**	18		Замьяны	**24**½	**3**	79
				Прием топлива.			
2246½	9	**22**		Астрахань	20	**22**	0

Примечание 1. К пристаням, отмеченным знаком *), паротеплоходы подходят, по мере надобности, для грузовых операций.

Примечание 2. На транзитных линиях — Рыбинск—Нижний, Нижний—Астрахань и Нижний—Пермь движение паротеплоходов производится по Нижегородскому времени, на всех остальных линиях—по своему местному времени.

Линия НИЖНИЙ—ПЕРМЬ.

Расстояние, в километрах.	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Пассаж. ежедн.	ПРИСТАНИ.			Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Пассаж. ежедн.	Расстояние между прист., в километрах.
0	19	14	Отх.	Н.-Новгород	Пр.	19	11	55
55	21 3/4	16 3/4		Кадницы		15 1/4	7 1/4	10
65	22 1/2	17 1/2		Работки		14 1/4	6 1/4	35
100	24 1/4	19 1/4		Исады		12	4	38
138	2 1/4	21 1/4		Бармино		9 1/2	1 1/2	42
180	4 1/2	23 1/2		Васильсурск		6 1/2	22 1/2	27
207	5 3/4	24 3/4		Юрино		4 1/2	20 1/2	22
229	7	2		Козмодемьянск		3 1/4	19 1/4	29
258	8 1/2	3 1/2		Ильинка		24 3/4	16 3/4	30
288	10 1/2	5 1/4		Чебоксары		22 3/4	14 3/4	33
321	12	7		Мариин. посад		19 1/4	11 3/4	32
353	13 1/2	8 1/2		Звениг. затон		17 1/2	9 1/2	22
375	14 3/4	9 1/2		Козловка		16	7	55
430	17 1/2	12 1/4	Пр.	Казань	Отх	12	4	
	21	16	Отх.	Казань	Пр.	8	1	74
504	1	20		Богородск		2 1/4	19 1/4	43
547	4	23		Лаишев		23 3/4	16 3/4	30
577	6 1/2	1 1/2		Мурзиха		22	15	18
595	8	3		Рыбн. слобода		21	14	40
635	10 3/4	5 3/4	Пр.	Чистополь	Отх.	19	12	
	12 1/2	8	Отх.	Чистополь	Пр.	16 3/4	9 3/4	24
659	14	9 1/2		Берсут		15 3/4	8 3/4	37
696	17	12 1/2		Камск. Поляны		13 3/4	6 3/4	12
708	18 1/4	13 3/4	Пр.	Соколки	Отх.	13	6	52
760	21 3/4	17 3/4	Отх.	Елабуга	Пр.	10	3	
	23 1/2	19		Елабуга		8 1/2	1 1/2	22
782	1 1/4	20 3/4		Челны		7 1/4	24 1/4	22
804	2 3/4	22 1/4		Тихие Горы		6	23	19
823	4 1/4	23 3/4		Икское устье		4 3/4	21 3/4	40

Продолжение.

Расстояние, в километрах.	Линии. Почтов. ежедн.	Линии. Пассаж. ежедн.		ПРИСТАНИ.		Линии. Почтов. ежедн.	Линии. Пассаж. ежедн.	Расстояние между прист., в километрах.
	Часы.					Часы.		
863	7 1/4	**2 1/2**	Отх.	Красный Бор	Пр	**2 3/4**	19 3/4	48
911	11	6 1/2		Каракулино	↑	**23 1/2**	16 1/2	37
948	14	9 1/2		Ник. Березовка		**21 1/4**	14 1/4	18
966	15 1/2	11	↓	Камбарка		20	13	32
998	17 1/2	13	Пр.	Сарапул	Отх.	18 1/2	11 1/2	
	19 1/2	15	Отх.	Сарапул	Пр.	16 1/4	9 1/4	33
1031	**22**	17 1/2		Гольяны	↑	14 1/2	7 1/2	31
1062	**24 1/4**	19 3/4		Сайгатка		12 1/2	**5 1/2**	30
1092	**2 1/4**	**21 3/4**		Галево		11 1/4	**4 1/4**	33
1125	**4 3/4**	**23 1/4**		Бабки		9 1/2	**2 1/2**	27
1152	7 1/4	**2 1/2**		Елово		7 3/4	**24 3/4**	32
1184	9 1/2	**5**		Частые		**6**	**23**	36
1220	12 1/2	8		Оса		**4**	**21**	29
1249	14 1/2	9		Беляевка		**2 1/4**	19 1/4	41
1290	17 1/2	13		Оханск		**24**	17	18
1308	19	14 1/2		Табор		**22 3/4**	15 3/4	8
1316	20	15 1/2	↓	Нытва		**22**	15	101
1417	**3**	**22 1/2**	Пр.	Пермь	Отх.	17	10	0

Примечание. Пассажирская линия Нижний—Пермь открывается по мере развития грузового движения. Почтовая линия Нижний — Пермь с открытия навигации до спада воды объединяется с линией Н.-Новгород—Рыбинск и имеет беспересадочное движение на плесе Рыбинск—Пермь.

Линия ПЕРМЬ—УСОЛЬЕ—ЧЕРДЫНЬ.

До УСОЛЬЯ три раза в неделю—по понедельникам, средам, пятницам. До ЧЕРДЫНИ один раз в неделю—по субботам.

Расст., в килом.	Дни отправления.	Время.		ПРИСТАНЬ.		Дни отправления.	Время.
0	Отх. понед., среда, пятн. и суббота.	18	Отх.	Пермь	Пр.	Четв, среда, пон. и субб.	6
20	Тоже.	19 3/4		Заозерье*)		Тоже.	5
36	Тоже.	21		Хохловка*)		Тоже.	4
52	Тоже.	22		Полазны		Тоже.	2 1/2
68	Тоже.	24		Добрянка		Вторн., среда, пятн. и воскр.	1 1/2
89	Вторн., четв., субб. и воскр.	2		У. Горевой.		Тоже.	23 1/2
105	Тоже.	3 1/2		Слудка		Тоже.	22
141	Тоже.	7 1/2		Чермоз		Тоже.	19
170	Тоже.	10		Пожва		Тоже.	17
227	Тоже.	15		Березники		Тоже.	13 1/3
229	Тоже	17	Пр.	Усолье	Отх.	Тоже.	13
—	воскресенье.	21	Отх.	Усолье	Пр.	Вторник.	5
261	„	24		У. Усолки		„	2 1/2
299	Тоже понед.	4		Тюлькино*)		Понедельник.	24
389	„	12	Пр.	Чердынь	Отх.	„	18

Примечания: 1) К пристаням, отмеченным звездочкой, пароходы пристают к мосткам.

2) При развитии перевозок вводится добавочный пароход, и отправления будут производиться из Перми до Усолья и Усть-Усолки по понедельникам, вторникам, средам, четвергам и субботам и до Чердыни—по воскресеньям.

По реке ВЯТКЕ до мелководья.

Линия ВЯТКА—КАЗАНЬ.

Расстояние, в килом.	Время прихода и отхода. Дни.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Время прихода и отхода. Дни.	Часы.
0	Ежедневно, кроме воскр.	20	Отх.	Вятка	Пр.	Ежедневно, кроме понед.	2
26	Тоже.	21 1/2		Медяны . . .		Тоже.	23
53	Тоже.	23		Гольцы		Тоже.	21
91	Ежедневно,	1		Халтуринск.		Тоже.	17
107	кроме понед.						
155	Тоже.	2 1/2		Истобенск .		Тоже.	14
	Тоже.	6		Котельнич .		Ежедневно, кроме воскр.	11
251	Тоже.	11		Сорвижи . . .		Тоже.	20
299	Тоже.	16		Советск . . .		Тоже.	17
385	Тоже.	20		Лебяжье . . .		Тоже.	6
427	Тоже.	24		Медведка . .		Ежедневно, кроме субб.	2
454	Ежедневно, кроме вторн.	2		Цепочкино.		Тоже.	21
502	Тоже.	4 1/2		Шурмы		Тоже.	16
559	Тоже.	7		Артыж		Тоже.	11 1/2
577	Тоже.	9		Горки		Тоже.	10
646	Тоже.	13 1/2		Вят. Поляны		Тоже.	5
689	Тоже.	16 1/2		Крымские. Слудки.		Ежедневно, кроме пятн.	1
731	Тоже.	19 1/2		Мамадыш . .		Тоже.	22
	Тоже.	22	Пр.	Соколки . . .	Отх.	Ежедневно, кроме четв.	20
765	Среда, пятн., воскр.	24	Отх.	Соколки . . .	Пр.	Тоже.	18
838	Четв., суббот. и понед.	—		Чистополь .		Понед., среда и суббота.	—
967	Тоже.	—		Богородск . .		Воскресенье, вторн. и пятн.	—
1041	Тоже.	24		Казань		Тоже.	12

Линия УФА—КАЗАНЬ—4 раза в неделю, впредь до мелководья.

Расстояние, в килом.	Дни отправления.	Время местн. Часы.		ПРИСТАНИ.		Дни отправления.	Время местн. Часы.
0	Воскресенье, вторник, среда и пятница.	13	Отх.	Уфа	Пр.	Понедельник, вторник, четверг и суббота.	7
65	Тоже.	16		Благовещенский зав.		Тоже.	1
150	Тоже.	21		Топорнино.		Воскресенье, понедельник, и пятница.	17
246	Понедельник, среда, четверг и суббота.	2	Пр.	Бирск	Отх.	Тоже.	10
	Тоже.	4	Отх.	Бирск	Пр.	Тоже.	9
321	Тоже.	8		Казанцево.		Тоже.	4
390	Тоже	$10^1/_2$	Пр.	Дюртюли	Пр.	Суббота, воскресенье, вторник и четверг.	$23^1/_2$
459		11	Отх.	Дюртюли	Пр.	Тоже.	23
518	Тоже.	$16^1/_2$		Андреевка		Тоже.	$16^1/_2$
606	Тоже.	19		Азякуль		Тоже.	13
	Вторник, четверг, пятница и воскресенье.			Красн. Бор.		Тоже.	5
646	Тоже.	1 $3^1/_2$		Икск. устье*)		Тоже.	1

Продолженіе.

Расстояніе, в килом.	Дни отправления.	Время местн. Часы.		ПРИСТАНИ.		Дни отправления.	Время местн. Часы.
665	Вторник, четверг, пятница, и воскресенье.	$4^1/_2$	Отх	Тих. Горы	Пр.	Пятница, суббота, поненельник и среда.	23
687	Тоже.	$5^1/_2$		Челны		Тоже.	21
709	Тоже.	7		Елабуга		Тоже.	19
761	Тоже.	$10^1/_2$		Соколки		Тоже.	14
773	Тоже.	$11^1/_2$		Кам. Пол. *)		Тоже.	$12^1/_2$
810	Тоже.	$13^1/_2$		Берсут*)		Тоже.	$9^1/_2$
834	Тоже.	15	Пр.	Чистополье.	Отх	Тоже.	8
	Тоже.	16	Отх.	Чистополье.	Пр.	Тоже.	7
874	Тоже.	$18^1/_2$		Рыбная сл.		Тоже.	$3^1/_2$
892	Тоже.	$19^1/_2$		Мурзиха		Тоже.	2
922	Тоже.	22		Лаишев*)		Четверг,	
958	Среда, пятница, суббота и понедельник.	1				пятница, воскресенье и вторник.	$23^1/_2$
				Богородск		Тоже.	$20^1/_2$
1039	Тоже.	7	Пр.	Казань	Отх.	Тоже.	16

Примечание. К пристаням, означенным звездочкой, приставание не обязательно и производится по мере надобности. От пристаней Благовещенского завода, Казанцево, Андреевка пароходы могут отваливать ранее расписания на полчаса.

Линия НИЖНИЙ — РЯЗАНЬ.

Расстоян. от Нижнего, в километр.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	12	Отх. Нижний-Новгород ..... Пр.	16½
42	15½	Дуденево	13½
46	16½	Черноречье	13
82	20½	Горбатово	11
116	**23**	Павлово	9
127	**24**	Вариж	7½
154	**3**	Жайск	**5**
173	**4**½	Александров	**3**½
195	**6**	Монастырек	**2**½
216	8	Пр. Муром ..... Отх.	**1**
—	11	Отх. Муром ..... Пр	**24**
243	13½	Досчатое	20½
262	15½	Ляхово	20
280	17½	Дмитр. Горы	19½
313	20½	Елатьма	16½
348	**23**½	Ватажки	14½
389	**2**½	Починки	12
411	**5**½	Пр. Касимов ..... Отх.	10
—	8	Отх. Касимов ..... Пр.	6½
434	10	Забелино	**5**
519	17½	Копаново	**23**
539	19½	Тыринск. слобода	**21**½
565	**22**	Шилово	20
610	**1**½	Киструс	17
629	3½	Спасск	16
722	11½	Пр. Рязань ..... Отх.	10

Линия МОСКВА — РЯЗАНЬ.

Расст. от Москвы, в килом.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.
00	17	Отх.	Москва	Пр.	7
15	19 1/2		Николо-Перерва	↑	5
37	21 1/2		Беседа	↑	3
53	23 1/2		Андреевский шлюз	↑	1
89	3 1/2		Софьинский шлюз	↑	—
124	7 1/2		Фаустово	↓	16 1/2
166	11 1/2		Северка	↓	12 1/2
—	12 1/2	Пр.	Коломна	Отх.	11
177	13	Отх.	Коломна	Пр.	10
207	16		Дединово	↑	7 1/2
227	—		Ловцы	↑	5 1/2
238	19		Белоомут	↑	4
282	23		Кузьминск. шлюз	↑	23 1/2
294	1		Новоселки	↓	22
344	5		Рязань	↓	18

Линия НИЖНИЙ — МУРОМ.

Расстоян. от Ниж., в килом.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.	Расстоян. от Мурома в килом.
0	18	Отх.	Нижний	Пр.	8	216
42	21 1/4		Дуденево	↑	4 1/2	174
46	22 1/2		Черноречье	↑	4	170
82	1 1/2		Горбатово	↑	2	134
116	5		Павлово	↑	23 1/2	100
127	6		Вариж	↑	21 1/2	89
154	9		Жайск	↑	19	62
173	10 1/2		Александров	↑	17 1/2	43
195	12		Монастырек	↓	16 1/2	21
216	14		Муром	↓	15	0

По р. СУРЕ, ВАСИЛЬСУРСК—КУРМЫШ.

Отправление через день.

Расстоян. в килом. от конечн. пункта.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.	Расстоян. в килом. от конечн. пункта.
0	**3**	Отх.	Васильсурск.....	Пр.	19	107
65	7		Выло.....	↑	16	42
75	9		Ядрин		15	32
81	$10^1/_2$	↓	Завод		$14^1/_2$	26
107	$12^1/_2$	Пр.	Курмыш.....	Отх.	13	0

По р. ВЕТЛУГЕ.

До ВОСКРЕСЕНСКА ежедневно. До ВЕТЛУГИ—через день до спада воды.

Расстоян. в килом. от конечн. пункта.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.
0	16	Отх.	Ветлуга.....	Пр.	12
179	**4**		Варнавин	↑	**22**
214	7	↓	Ст. Ветлужск.....		$18^1/_2$
219	$7^1/_2$	Пр.	Баки	Отх.	18
—	8	Отх.	Баки	Пр.	17
282	12	Пр.	Воскресенское	Отх.	11
—	13	Отх.	Воскресенское.....	Пр.	10
349	19		Марьино.....		**1**
434	**4**	Пр.	Козмодемьянск.....	Отх.	14

По р. УНЖЕ.

Линия ЮРЬЕВЕЦ—КОЛОГРИВ, через день до спада воды.

Расстоян. в килом.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	**5**	Отх. Юрьевец ..... Пр.	16
40	9	Козлово ..... ↑	13
68	12	Николо-Макаров	11
83	14	↓ Спасо-Крестовая Гора ..	10
110	17	Пр. Макарьев ..... Отх	8
—	19	Отх. Макарьев ..... Пр.	**3**
134	**22**	Унжа ..... ↑	**23**
182	**5**	↓ Ветлужский перевоз	20
219	9	Пр. Мантурово ..... Отх	16
—	11	Отх. Мантурово ..... Пр.	$13^1/_2$
245	14	Спас-Верховой ..... ↑	$11^1/_2$
254	15	Ухтубуж	11
275	17	Палома	$9^1/_2$
307	$20^1/_2$	Ильинское	7
330	**24**	↓ Кологрив	**5**

Линия КОСТРОМА — БУЙ.

Три раза в неделю.

Расст.	Дни отправления.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Дни отправления.	Часы.
0	Понед., среда пятница.	15	Отх. Кострома .. Пр. ↑	Среда, пятн., воскр.	$8^1/_2$
40	Тоже.	18	Куниково ..	Тоже.	**5**
68	Тоже.	**21**	Мисково ...	Тоже.	**2**
75	Тоже.	**22**	Исады	Вторник, четверг и суббота.	**1**
106	Тоже.	**1**	Сандагора..	Тоже.	$21^1/_2$
121	Втор. четв. суббота.	$3^1/_2$	Пустынь...	Тоже.	20
140	Тоже.	**6**	Уланово ...	Тоже.	$17^1/_2$
156	Тоже.	$6^1/_2$	↓ Коптеево ..	Тоже.	16
169	Тоже.	11	Пр. Буй ..... Отх.	Тоже.	15

Северо-Западное Госпароходство.

Линия ТВЕРЬ—РЫБИНСК.

Ежедневно. пароходы *Герцен, Златовратский, Коллектив Коммунистов, Радищев и Гаршин.*

Расстояние в километр.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	11½	Отх. Тверь ..... Пр.	9
31	13¼	Лисицы .... ↑	5½
73	16	Кузнецово	24
92	17	Корчева	22½
113	18½	Федоровка	20
139	21½	Кимры	17
138	1	Савелово	15½
184	4	Скнятино	10
212	6	Калязин	6½
234	7½	Прилуки	4
264	11	Углич	1
298	13	Мышкин	19½
321	14½	Волга	17
335	15½	Коприно	16
357	17	Молога	14
375	18	Каменник	12½
390	19	↓ Рыбинск	11

Линия СТАРИЦА — ТВЕРЬ.

Через день пароход *Шевченко.*

Килом.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	**3**	Отх. Старица ..... Пр.	**22**
28	**5**	Иваниши ..... ↑	18
38	5½	Броды	16½
49	7½	Кошево (дрова)	15
56	8	Избрижье	13
72	9½	Кокошка	10½
91	11	↓ Тверь	8

По реке МОЛОГЕ.

Лин. РЫБИНСК—ВЕСЬЕГОНСК—ежедневно; до УСТЮЖНЫ—через день. Пароходы: *Гидротехник, Механик и Инструктор.*

Расстояние в килом.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	16	Отх. Рыбинск ..... Пр.	8½
15	18	Каменник ..... ↑	7½
34	20	Молога	6½
60	**22½**	Часково	**21**
68	**23**	Пловна	20
100	**2**	Влад. завод	18½
102	**2½**	Трезубово	18
122	**5**	Перемут	17
141	6½	Лама	16
177	11	Весьегонск	14
202	14	Липонки	11
219	16	Мод. монастырь	10
248	19	↓ Усть-Чагод	8
274	**21**	Пр. Устюжна ..... Отх.	7

По реке ШЕКСНЕ.

Линия РЫБИНСК—ЧЕРЕПОВЕЦ—ежедневно; до ЧАЙКИ через день. Пароходы: *Совнархоз, Главвод, Рупвод и Райкомвод.*

Килом.	Время. Часы.		ПРИСТАНИ.		Время. Часы.
0	16	Отх.	Чайка	Пр.	12
19	17		Волхово	↑	10
29	18		Горицы	↑	9
43	19		Иванов-Бор		8
52	19 1/2		Топорня (шлюз)		7
60	21 1/2		Ниловицы (шлюз)		5 1/2
70	22		Сизьма (шлюз)		4
81	23		Ковжа (шлюз)		2
99	0 1/2		Черные Гряды (шлюз)		0 1/2
111	1 1/2		Анисим. Гряды		23
130	3		Устье-Угольское		21 1/2
138	4 1/2	↓	Судьбицы (шлюз)		20 1/2
183	7	Пр.	Череповец	Отх.	16 1/2
	14	Отх.	Череповец	Пр.	11
202	15 1/2		Вахново	↑	9
230	17		Черепановка	↑	7
244	18		Борки-Леушино		6 1/2
260	19 1/2		Козьмодемьянское		3 1/2
275	21		Ягорба		2
302	23		Борочек		23
330	1		Воятицы		21
348	2		Конгоры		19 1/2
353	4 1/2	↓	Вольское		16 1/2
417	6 1/2	Пр.	Рыбинск	Отх.	14

РАСПИ

прибытия и отправления поездов и

к р.р. Волге, Оке,

по Московскому

Прибытие поездов.			Отвал паротеплоходов.	
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.	Куда. Назван. линий.	Время отвала.
		ч. м.		ч. м.
В Рыбинск.			**Из Рыбинска.**	
Из Ленинграда.	4 почт. (мяг., жестк.)	13—25	В Н.-Новгород.	
„ Москвы....	3 почт. (мяг., жестк.)	10—55	почтовый.....	15—00
„ Ярославля .				
В Ярославль.			**Из Ярославля.**	
Из Москвы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	6—00	В Н.-Новгород:	
„ „ ...	10 пасс. (мяг., жестк.)	6—58	почтовый.....	22—00
„ „ ...	12 пассажирск.	16—45	пассажирск....	15—30
„ Вологды...	3-в почт. (мяг., жес.)	2—36	В Рыбинск:	
„ „ ...	7 ускоренный (мяг., жестк.)	5—38	почтовый.	21—00
„ „ ...	11 пассажирск....	7—20	пассажирск. ..	8—30
„ Ленинграда	4 почт. (мяг., жестк.)	16—52		
„ Рыбинска .				
„ Нерехты ..	3 почт. (мяг., жестк.)	7—08		
„ „ ..	9 пасс. (мяг., жестк.)	20—01		
В Кинешму.			**Из Кинешмы.**	
Из Москвы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	11—15	В Н.-Новгород:	
„ Ив.-Вознес.			почтовый.....	15—00
			В Рыбинск:	
			пассажирск....	13—00

САНИЕ

паротеплоходов в пунктах, примыкающих

Каме и Белой,

времени.

Прибытие паротеплоходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия.	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
В Рыбинск.		**Из Рыбинска.**		
Из Н.-Новгор. почтовый.....	4—00	На Ленинград.	3 почт. (мяг., жестк.)	11—25
		„ Москву...	4 почт. (мяг., жестк.)	14—00
В Ярославль.		**Из Ярославля.**		
Из Рыбинска:		На Москву.....	11 пасс..... ..	8-31
почтовый.....	20—30	„ „ ...	9 пасс. (мяг., жестк.)	21—00
пассажирск....	14-00	„ Вологду...	4 почт. (мяг., жестк.)	6—50
Из Н.-Новгор.		„ „ ..	8 ускорен. (мяг., ж.)	7—50
почтовый.....	19—00	„ „ ...	12 пассажирский ..	17—30
пассажирск....	5—30	„ Ленинград.	3 почт. (мяг., жестк.)	8—00
		„ Нерехту...	4 почт. (мяг., жестк.)	17—40
		„ „	10 пасс. (мяг., жестк.)	7—50
В Кинешму.		**Из Кинешмы.**		
Из Рыбинска.		На Москву....	3 почт. (мяг., жестк.)	19—00
почтовый.....	12—30	„ Ив.-Вознес.		
Из Н.-Новгор. пассажирск....	11—30			

Прибытие поездов.			Отвал паротеплоходов.	
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.	Куда. Назван. линий.	Время отвала.
		ч. м.		ч. м.
В Н.-Новгород.			**Из Н.-Новгорода.**	
Из Москвы ..	4 почт. (мяг., жестк.)	9—11	В Рыбинск:	
„ „ ..„	8 уск. (мяг., жестк.)	9—40	почтовый.....	11—00
„ „ ...	22 пасс.-тов. (жестк.)	17—11	пассажирский .	19—00
„ Пензы ...	10н пассажирск.-тов.			
„ Арзамаса..	(жестк).....	5—10	В Астрахань:	
			почтовый.....	11—00
			пассажирск....	20—00
			В Пермь:	
			почтовый.....	18—00
			В Муром:	
			пассажирск....	17—00
			В Рязань *):	
			пассажирск....	11—00
В Казань.			**Из Казани.**	
Из Москвы ...	4-е почт. (мяг., жес.)	11—50	В Нижний:	
„ Свердловск.	4-ю почт. (мяг., жес.)	18—15	пассажирск....	18 - 00
			В Астрахань:	
			пассажирск....	24—00
			В Пермь:	
			почтовый.....	20—00
В Ульяновск.			**Из Ульяновска.**	
Из Москвы ...	22с пассажирск.-тов.		В Н.-Новгород:	
„ Инзы	(жестк).....	6—30	почтовый.....	12—00
„ Челябинска	24 смешанн. (жестк.)	5—00	пассажирск....	17—00
„ Бугульмы .			В Астрахань:	
			пассажирск....	10—00
			почтовый.....	23—00

*) По понедельникам, вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям.

Прибытие паро-теплоходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия.	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Москов-ское время.
	ч. м.			ч. м.
В Н.-Новгород.		**Из Н.-Новгорода.**		
Из Рыбинска:		На Москву...	3 почт. (мяг., жестк.)	21—05
почтовый.....	5—00	„ „ ...	7 уск. (мяг., жестк.).	23—25
пассажирск...	17—00	„ „ ...	21 пассажирск.-тов. (жестк.).....	11—15
Из Астрахани:		„ Пензу.....	9н пассажирск.-тов. (жестк.).....	22—35
пассажирск....	3—00	„ Арзамас ..		
почтовый.....	10—00			
Из Перми:				
почтовый... ..	18—00			
Из Мурома.				
пассажирск....	7—00			
Из Рязани **):				
пассажирск....	15—30			
В Казань.		**Из Казани.**		
Из Нижнего:		На Москву....	3-е почт. (мяг., жес.)	19—50
почтовый.....	8—00	„ Свердловск.	3-ю почт. (мяг., жес.)	13—35
тоже	16—30			
Из Астрахани:				
почтовый	4—00			
пассажирск...	10—00			
Из Перми:				
почтовый.....	7—00			
В Ульяновск.		**Из Ульяновска.**		
Из Астрахани:		На Москву....	21с пассажирск.-тов. (жестк.).....	23—30
почтовый.	10—00	„ Инзу		
пассажирск....	14—00	„ Челябинск.	23 смешанн. (жестк.)	18—20
Из Н.-Новгор.		„ Бугульму..		
пассажирск....	13—00			
почтовый.....	22—00			

**) По средам, четвергам, субботам, воскресеньям и понедельникам.

Прибытие поездов.			Отвал пароходов.	
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.	Куда. Назван. линий	Время отвала.
		ч. м.		ч. м.
В Самару.			**Из Самары**	
Из Челябинска	3 почт. (мяг., жестк.)	11—50	В Н.-Новгород:	
„ Ташкента..	3 почт. (мяг., жестк.)	7—15	почтовый.	19—00
„ „ ..	5 уск. (мяг., жестк.)	10—00	пассажирск....	20 00
„ Москвы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	13—40	В Астрахань:	
„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	9—00	почтовый.....	12—00
			пассажирск....	8—30
В Сызрань.			**Из Сызрани.**	
Из Москвы ...	6 уск. (мяг., жестк.)	14—00	В Н.-Новгород:	
„ „ ...	4 почт. (мяг., жестк.)	3—25	почтовый.....	8—00
„ Вязьмы ..	4 почт. (мяг., жестк.)	5—30	пассажирск....	5—00
„ Челябинска	3 почт. (мяг., жестк.)	19—40	В Астрахань:	
„ Ташкента..	5 уск. (мяг., жестк.)	15—00	почтовый.....	17—30
			пассажирск ...	16—00
В Саратов.			**Из Саратова.**	
Из Москвы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	7—50	В Н.-Новгород:	
„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	14—40	почтовый.....	11—00
„ Харькова..	10 пассажирский ..	9—10	В Астрахань:	
„ Астрахани	3а почт. (мяг., жестк.)	9—05	почтовый.. ...	11—00
„ Уральска ..	3у почт. (мяг., жестк.)	4—30	пассажирск ...	17—00
„ Алекс. Гая.	301 смеш. (жестк.).	7—30		
В Сталинград. (Царицын).			**Из Сталинграда.** (Царицина).	
Из Новоросс.*)	4 почтовый (мяг., жестк.)	19—35	В Н.-Новгород:	
„ „ ..	22 пасс. (мяг., жестк.)	9—10	почтовый.....	5—00

*) В п. № 4 из Новороссийска имеются беспересадочные вагоны Мин.-Воды—Царицын, Туапсе—Царицын и Ростов—Царицын.

Прибытие паротеплоходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия.	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
В Самару.		**Из Самары.**		
Из Астрахани:		На Челябинск.	4 почт. (мяг., жестк.)	15 – 25
почтовый.....	16 – 00	„ „ .	8 уск. (мяг., жестк.)	9 – 45
пассажирск....	15 – 00	„ Ташкент...	4т почт. (мяг., жестк.)	21 – 20
Из Н.-Новгор:		„ „ ...	6 уск. (мяг., жестк.)	20 – 30
почтовый.. ...	9 – 00	„ Москву....	3 почт. (мяг., жестк.)	13 – 00
пассажирск....	3 – 00	„ „	5 уск. (мяг., жестк.)	10 – 40
		„ „	7 пассажирский ...	22 – 55
В Сызрань.		**Из Сызрани.**		
Из Астрахани:		На Москву....	5 уск. (мяг., жестк.)	16 – 15
			3 почт. (мяг., жестк.)	5 – 15
почтовый.....	8 – 00	„ Вязьму.. .	3 почт. (мяг., жестк.)	23 – 30
пассажирск....	5 – 00	„ Челябинск.	4 почт. (мяг., жестк.)	7 – 00
Из Н.-Новгор.		„ Ташкент ..	6 уск. (мяг., жестк.)	15 – 10
почтовый.....	17 – 30			
пассажирск....	14 – 30			
В Саратов.		**Из Саратова.**		
Из Астрахани:		На Москву....	3с почт. (мяг., жестк.)	19 – 00
почтовый.....	8 – 00	„ „	7 уск. (мяг., жестк.)	14 – 20
Из Н.-Новгор.		„ Харьков...	9 пассажирский ...	17 – 30
почтовый.....	8 – 00	„ Астрахань.	4а почт. (мяг., жестк.)	19 – 10
пассажирск....	12 – 00	„ Уральск...	4у почт. (мяг., жестк.)	23 – 20
		„ Алекс. Гай.	302 смеш. (жестк.).	20 – 10
В Сталинград. (Царицин).		**Из Сталинграда.** (Царицына).		
Из Астрахани:		На Новоросс.**)	3 почт. (мяг., жестк.)	10 – 20
почтовый.....	1 – 00	„ „	21 пасс. (мяг., жестк.)	18 – 20

*) В п. № 3 на Новороссийск имеются беспересадочные вагоны Царицын—Мин.-Воды. Царицын—Туапсе, Царицын—Ростов.

Прибытие поездов.			Отвал паротеплоходов.	
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.	Куда. Назван. линий.	Время отвала.
		ч. м.		ч. м.
Из Ростова . . .	4 почт. (мяг., жестк.)	9 – 45	пассажирск . . .	15 – 00
„ Москвы . . .	4 почт. (мяг., жестк.)	15 — 15	В Астрахань:	
			почтовый. . . .	10 — 00
			пассажирск . .	20 – 00
В Пермь.			**Из Перми.**	
Из Вятки	2 скор. (мяг., жестк.) (понед., среда).	2 — 04	В Казань и Н.-Новгород.	
„ „	4 почт. (мяг. ,жестк.) (ежедневно).	0 — 57	почтовый	16 – 00
„ „ . . .	8 пасс. (мяг., жестк.) (вторн., четверг, субб., воскр.).	8 — 44		
„ Свердловска	1 скор. (мяг., жестк.) (понед., пятница).	0 — 01		
„ „ . .	3 почт. (мяг., жестк.) (ежедневно).	3 — 55		
„ „ .	7 пасс. (мяг., жестк.) (вторн., четверг, среда и воскрес.).	21 – 12		
В Рязань.			**Из Рязани.**	
Из Козлова . . .	3р почт. (мяг., жестк.)	1 — 35	В Н.-Новгород:	
„ Москвы . . .	4р почт. (мяг., жестк.)	3 — 35	пассаж. (понед.,	9 – 00
„ „ . . .	14 пасс. (жестк.) . . .	7 — 05	вторн., четв., пятн. и субб).	
В Муром.			**Из Мурома.**	
Из Арзамаса . .	4 почт. (мяг., жестк.)	11 — 53	В Н.-Новгород:	
„ Коврова . . .	12 пасс. (жестк.) . .	7 — 49	пассажирск	14 — 00
„ Москвы . . .	3 почт. (мяг., жестк.)	20 — 24		
В Уфу.			**Из Уфы.**	
Из Челябинска	3 почт. (мяг., жестк.)	13 — 55	В Казань:	
„ „	7 пасс. (жестк.) . . .	5 – 30	пассажирск . . .	13 — 00
„ Самары . . .	3 почт. (мяг., жестк.)	13 — 55	(воскр., вторн.,	
„ „ . . .	7 пасс. (жестк.) . . .	0 – 15	среда и пятн.).	

Прибытие паротеплоходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия.	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
пассажирск...	9—30	На Ростов	3 почт. (мяг., жестк.)	21—55
Из Н.-Новгор.:		„ Москву....	3 почт. (мяг., жестк.)	13—35
почтовый.....	6—30			
пассажирск....	15—30			
В Пермь.		**Из Перми.**		
Из Н.-Новгор. и Казани:		На Вятку ...„	3 почт. (мяг., жестк.) (ежедневно).	4—58
почтовый.....	2—00	„ Свердловск.	4 почт. (мяг., жестк.) (ежедневно).	3—09
		„ „	8 пасс. (мяг., жестк.) (понедельн., среда, четв. и суббота).	9 04
		„ „	2 скор. (мяг., жестк.) (понед., среда).	2—19
В Рязань.		**Из Рязани.**		
Из Н.-Новгор.:		На Козлов	10 пасс. (мяг., жестк.)	21 - 45
пасс. (воскр., пон., среда, четв. и пятн.)	10—30	„ Москву....	1м скор. (мяг., жестк.)	14—45
В Муром.		**Из Мурома.**		
Из Н.-Новгор.		На Арзамас...	3 почт. (мяг., жестк.)	20 - 44
пассажирск ...	13 00	„ Ковров....	11 пасс. (жестк.) ..	18—05
		„ Москву . .	4 почт. (мяг., жестк.)	12—13
В Уфу.		**Из Уфы.**		
Из Казани:		На Челябинск.	4 почт. (мяг., жестк.)	14—20
пассажирск....	7—00	„ „ .	8 пасс. (жестк.) ...	0—40
(понед., вторн.,		„ Самару ...	4 почт. (мяг., жестк.)	14—40
четв. и субб.)		„ „ ...	8 пасс. (жестк.) ...	6—55

Расчетная таблица

плат за проезд пассажиров на паротеплоходах Волжского Госпароходства по Астраханской почтовой линии Н.-Новгород—Астрахань и обратно на навигацию 1925 года, впредь до изменения.

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1— 50	2	—	1	50	—	65	—	35
51— 60	2	30	1	75	—	75	—	40
61— 70	2	60	1	95	—	85	—	45
71— 80	2	90	2	20	—	95	—	50
81— 90	3	20	2	40	1	05	—	60
91—100	3	50	2	65	1	15	—	65
101—110	3	80	2	85	1	25	—	70
111—120	4	10	3	10	1	35	—	75
121—130	4	40	3	30	1	45	—	80
131—140	4	70	3	55	1	55	-	85
141—150	5	—	3	75	1	65	—	90
151—160	5	30	4	—	1	75	—	95
161—170	5	60	4	20	1	85	1	—
171—180	5	90	4	45	1	95	1	05
181—190	6	20	4	65	2	05	1	10
191—200	6	50	4	90	2	15	1	15
201—220	6	85	5	15	2	25	1	25
221—240	7	20	5	40	2	40	1	30
241—260	7	55	5	65	2	50	1	35
261—280	7	90	5	95	2	60	1	40
281—300	8	25	6	20	2	70	1	50
301—320	8	60	6	45	2	85	1	55
321—340	8	95	6	70	2	95	1	60
341—360	9	30	7	—	3	05	1	65
361—380	9	65	7	25	3	20	1	75
381—400	10	—	7	50	3	30	1	80
401—420	10	35	7	75	3	40	1	85

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
421— 440	10	70	8	05	3	55	1	95
441— 460	11	05	8	30	3	65	2	—
461 — 480	11	40	8	55	3	75	2	05
481— 500	11	75	8	80	3	90	2	10
501— 520	12	10	9	10	4	—	2	20
521— 540	12	45	9	35	4	10	2	25
541— 560	12	80	9	60	4	20	2	30
561— 580	13	15	9	85	4	35	2	35
581— 600	13	50	10	15	4	45	2	45
601— 640	14	—	10	50	4	60	2	50
641— 680	14	50	10	90	4	80	2	60
681— 720	15	—	11	25	4	95	2	70
721— 760	15	50	11	65	5	10	2	80
761— 800	16	—	12	—	5	30	2	90
801— 840	16	50	12	40	5	45	2	95
841— 880	17	—	12	75	5	60	3	05
881— 920	17	50	13	15	5	80	3	15
921— 960	18	—	13	50	5	95	3	25
961—1000	18	50	13	90	6	10	3	35
1001—1040	19	—	14	25	6	25	3	40
1041—1080	19	50	14	65	6	45	3	50
1081—1120	20	—	15	—	6	60	3	60
1121—1160	20	50	15	40	6	75	3	70
1161—1200	21	—	15	75	6	95	3	80
1201—1240	21	50	16	15	7	10	3	85
1241—1280	22	—	16	50	7	25	3	95
1281—1320	22	50	16	90	7	45	4	05
1321—1360	23	—	17	25	7	60	4	15
1361—1400	23	50	17	65	7	75	4	25
1401—1460	24	05	18	05	7	95	4	35
1461—1520	24	60	18	45	8	10	4	45
1521—1580	25	15	18	85	8	30	4	55
1581—1640	25	70	19	30	8	50	4	65

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1641—1700	26	25	19	70	8	65	4	75
1701—1760	26	80	20	10	8	85	4	80
1761—1820	27	35	20	50	9	05	4	90
1821—1880	27	90	20	95	9	20	5	—
1881—1940	28	45	21	35	9	40	5	10
1941—2000	29	—	21	75	9	55	5	20
2001—2060	29	55	22	15	9	75	5	30
2061—2120	30	10	22	60	9	95	5	40
2121—2180	30	65	23	—	10	10	5	50
2181—2240	31	20	23	40	10	30	5	60
2241—2300	31	75	23	80	10	50	5	70
2301—2360	32	30	24	25	10	65	5	80
2361—2420	32	85	24	65	10	85	5	90
2421—2480	33	40	25	05	11	—	6	—
2481—2540	33	95	25	45	11	20	6	10
2541—2600	34	50	25	90	11	40	6	20
2601—2680	35	10	26	35	11	60	6	30
2681—2760	35	70	26	80	11	80	6	45
2761—2840	36	30	27	25	12	—	6	55
2841—2920	36	90	27	70	12	20	6	65
2921—3000	37	50	28	15	12	40	6	75

Примечание. При следовании пассажира в пределах разных линий плата за проезд взимается по таксам, установленным для всех магистральных линий. В случаях же пересадки на Астраханскую почтовую линию или обратно при следовании по этой линии, за все пройденное расстояние довзыскивается разница плат за проезд.

Расчетная таблица

плат за проезд пассажиров на судах товаро-пассажирского флота по всем магистральным линиям, кроме Астраханской почтовой линии, на навигацию 1925 года, впредь до изменения.

Расстояние, в километрах.	I классс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1— 50	2	—	1	50	—	60	—	30
51— 60	2	30	1	75	—	70	—	35
61— 70	2	60	1	95	—	75	—	40
71— 80	2	90	2	20	—	85	—	45
81— 90	3	20	2	40	—	90	—	45
91—100	3	50	2	65	1	—	—	50
101—110	3	80	2	85	1	10	—	55
111—120	4	10	3	10	1	15	—	60
121—130	4	40	3	30	1	25	—	65
131—140	4	70	3	55	1	30	—	65
141—150	5	—	3	75	1	40	—	70
151—160	5	30	4	—	1	50	—	75
161—170	5	60	4	20	1	55	—	80
171—180	5	90	4	45	1	65	—	85
181—190	6	20	4	65	1	70	—	85
191—200	6	50	4	90	1	80	—	90
201—220	6	85	5	15	1	90	—	95
221—240	7	20	5	40	2	—	1	—
241—260	7	55	5	65	2	10	1	05
261—280	7	90	5	95	2	20	1	10
281—300	8	25	6	20	2	30	1	15
301—320	8	60	6	45	2	40	1	20
321—340	8	95	6	70	2	50	1	25
341—360	9	30	7	—	2	60	1	30

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
361— 380	9	65	7	25	2	70	1	35
381— 400	10	—	7	50	2	80	1	40
401— 440	10	30	7	75	2	95	1	50
441— 480	10	60	7	95	3	10	1	55
481— 520	10	90	8	20	3	25	1	65
521— 560	11	20	8	40	3	40	1	70
561— 600	11	50	8	65	3	55	1	80
601— 640	11	80	8	85	3	70	1	85
641— 680	12	10	9	10	3	85	1	95
681— 720	12	40	9	30	4	—	2	—
721— 760	12	70	9	55	4	15	2	10
761— 800	13	—	9	75	4	30	2	15
801— 840	13	30	10	—	4	45	2	25
841— 880	13	60	10	20	4	60	2	30
881— 920	13	90	10	45	4	75	2	40
921— 960	14	20	10	65	4	90	2	45
961—1000	14	50	10	90	5	05	2	55
1001—1040	14	80	11	10	5	20	2	60
1041—1080	15	10	11	35	5	35	2	70
1081—1120	15	40	11	55	5	50	2	75
1121—1160	15	70	11	80	5	65	2	85
1161—1200	16	—	12	—	5	80	2	90
1201—1240	16	30	12	25	5	95	3	—
1241—1280	16	60	12	45	6	10	3	05
1281—1320	16	90	12	70	6	25	3	15
1321—1360	17	20	12	90	6	40	3	20
1361—1400	17	50	13	15	6	55	3	30
1401—1460	17	90	13	45	6	65	3	35
1461—1520	18	30	13	75	6	80	3	40
1521—1580	18	70	14	05	6	90	3	45

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1581—1640	19	10	14	35	7	05	3	55
1641—1700	19	50	14	65	7	15	3	60
1701—1760	19	90	14	95	7	25	3	65
1761—1820	20	30	15	25	7	40	3	70
1821—1880	20	70	15	55	7	50	3	75
1881 1940	21	10	15	85	7	65	3	85
1941—2000	21	50	16	15	7	75	3	90
2001—2060	21	90	16	45	7	85	3	95
2061—2120	22	30	16	75	8	—	4	—
2121—2180	22	70	17	05	8	10	4	05
2181—2240	23	10	17	35	8	25	4	15
2241—2300	23	50	17	65	8	35	4	20
2301—2360	23	90	17	95	8	45	4	25
2361—2420	24	30	18	25	8	60	4	30
2421—2480	24	70	18	55	8	70	4	35
2481—2540	25	10	18	85	8	85	4	45
2541—2600	25	50	19	15	8	95	4	50
2601—2680	26	—	19	50	9	10	4	65
2681—2760	26	50	19	90	9	25	4	65
2761—2840	27	—	20	25	9	40	4	70
2841—2920	27	50	20	65	9	55	4	80
2921—3000	28	—	21	—	9	70	4	85

Примечание. Учащиеся школ I и II ступени, студенты ВУЗ'ов и Рабфаков, учащие всех учебных заведений, инвалиды, военнослужащие и красноармейцы, а также экскурсии по предъявлении соответствующих удостоверений пользуются особым льготным тарифом.

Расчетная таблица

плат на перевозку багажа на судах товаро-пассажирского флота Волжского Госпароходства по магистральным линиям на навигацию 1925 года, впредь до изменения.

Расстояние, в километрах.	Плата за 10 килогр.	Расстояние, в километрах.	Плата за 10 килогр.	Расстояние, в километрах.	Плата за 10 килогр.
1 - 100	10	641— 670	29	1561—1640	48
101—130	11	671— 700	30	1641—1720	49
131—160	12	701— 730	31	1721—1800	50
161—190	13	731— 760	32	1801—1880	51
191—220	14	761— 790	33	1881—1960	52
221—250	15	791— 820	34	1961—2040	53
251—280	16	821— 850	35	2041—2120	54
281—310	17	851— 880	36	2121—2200	55
311—340	18	881— 910	37	2201—2280	56
341—370	19	911— 940	38	2281—2360	57
371—400	20	941— 970	39	2361—2440	58
401—430	21	971—1000	40	2441—2520	59
431—460	22	1001—1080	41	2521—2600	60
461—490	23	1081—1160	42	2601—2680	61
491—520	24	1161—1240	43	2681—2760	62
521—550	25	1241—1320	44	2761—2840	63
551—580	26	1321—1400	45	2841—2920	64
581—610	27	1401—1480	46	2921—3000	65
611—640	28	1481—1560	47		

Примечание. За багаж весом до 10 *кг.* провозная плата взимается как за полные 10 *кг.*; в дальнейшем каждые неполные 10 *кг.* его веса считаются за 10 *кг.*

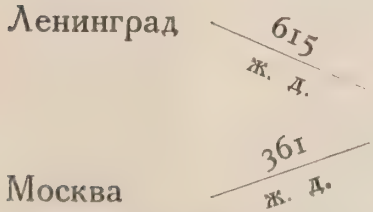
Примерные маршруты для поездок в Поволжьи.

Пункты, где обязательна пересадка, напечатаны жирным шрифтом, а где желательна и интересна остановка—курсивом. Подробности см. в маршрутных описаниях, расписаниях и тарифных таблицах. Цифры указывают расстояния в километрах.

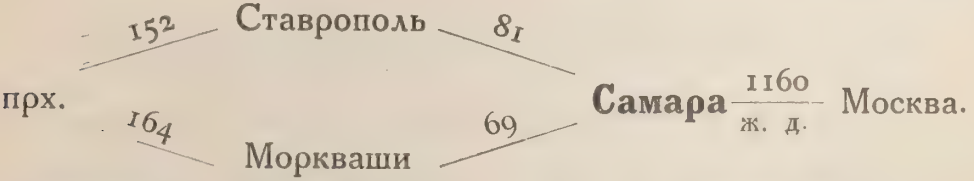
1. Поездка по наиболее интересной части Волги.

Рыбинск 93 Ярославль 409 **Н.-Новгород** 430 Казань 463 *Самара* 429 Саратов 918 *Астрахань* 918 *Саратов* 429 Самара 463 *Казань* 430 **Н.-Новгород** 409 *Ярославль* 93 Рыбинск. Расстояние 5484 *км.* От 15 до 20 суток.

2. Поездка—использование двухнедельного отпуска.



Н.-Новгород 430 Казань 230 Ульяновск — на местном



Остановка в Жигулях для тех, кто не боится неудобств. Путь по Волге—1395 *км.* Около двух недель.

3. Поездка по Центрально-Промышленному району.

Москва—по рр. Москве и Оке $\frac{177}{}$ Коломна $\frac{167}{}$ *Рязань* $\frac{606}{}$ Павлово $\frac{116}{}$ **Н.-Новгород** и Сормово — по Волге $\frac{212}{}$ Кинешма $\frac{116}{}$ Кострома $\frac{81}{}$ *Ярославль* $\frac{93}{}$ **Рыбинск** $\frac{252}{}$ **Савелово** (Кимры) $\frac{138}{}$ **Тверь**.

$$\frac{128}{\text{ж. д.}}\ \text{Москва}\ \frac{166}{\text{ж. д.}}$$

Всего через Савелово 1948 *км.*, через Тверь—2124 *км.* От 10 до 14 дней.

4. Поездка по Волге, Вятке и Каме.

Н.-Новгород $\frac{430}{}$ **Казань** $\frac{1024}{}$ **Вятка** $\frac{477}{\text{ж. д.}}$ Пермь—по Каме $\frac{958}{}$ Казань $\frac{430}{}$ Н.-Новгород. Всего 3319 *км.* От 9 до 11 суток.

5. Поездка по Волге и Каме.

Н.-Новгород $\frac{430}{}$ Казань $\frac{958}{}$ *Пермь* $\frac{958}{}$ *Казань* $\frac{430}{}$ Н.-Новгород. Всего 2776 *км.* От 9 до 11 суток.

6. Поездка по Волге, Белой и Каме.

Самара $\frac{520}{\text{ж. д.}}$ **Уфа** — по Белой, Каме и Волге $\frac{1039}{}$ **Казань** $\frac{382}{}$ *Ставрополь* $\frac{81}{}$ Самара. Всего 2.022 *км.*
(Жигулевские горы)

7—10 дней.

7. Использование Волги, как удобного пути на Кавказ и в Крым.

Москва — 437 ж. д. — **Н.-Новгород** — 1752 — **Сталинград**

Ленинград — 615 ж. д. — **Рыбинск** — 2254 — **Сталинград**

Сталинград — 1160 ж. д. — Кисловодск

Сталинград — 1702 ж. д. — Севастополь.

8. Поездка в Жигули.

Ульяновск — на местном прх. — 153 — **Ставрополь**

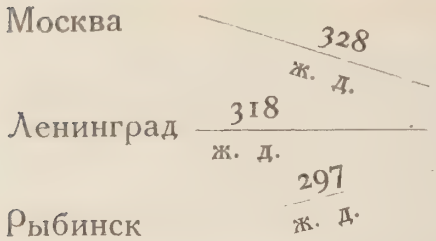
Ульяновск — на местном прх. — 164 — **Морквaши**

экскурсии в Жигули 45/34 *Царевокурганное* 35 Самара. Общее расстояние 233 *км.* От 3 до 5 дней.

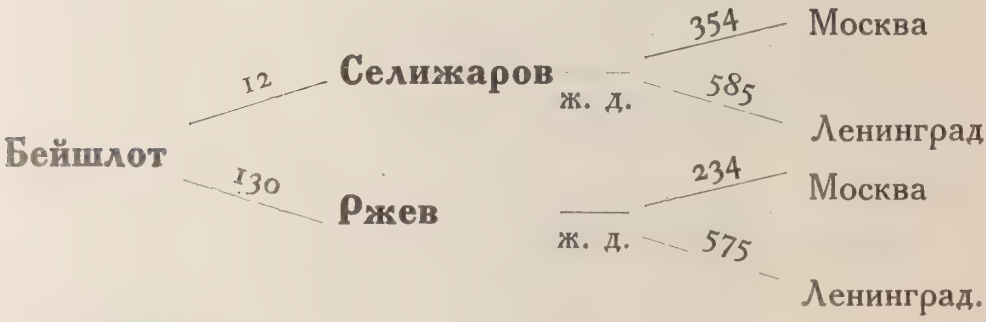
9. Экскурсия по „кругосветке“ на лодке.

Самара—Переволока — волоком и по р. Усе — остановка в одном из селений на р. Усе — устье Усы—д. *Морквaши*—Ширяево — Царевокурганное — Сокольи Горы—Самара. Около 250 *км.* 7—10 дней.

10. Экскурсия на верховья Волги.



40 *км.* пароходом по оз. Селигеру — дер. Свапуща — 18 *км.* пешком или на лошади—Волгино Верховье— 8 *км.* пешком до оз. Стержа — 80 *км.* на лодке —



С остановками около 3-х недель.

Поясное время в Поволжьи.

Со введением, поясного времени Поволжье разбивается на три пояса с разницей времени на 1 час. Первый пояс охватывает собою территорию Верхней Волги до Кинешмы и Оку до Старой Рязани (сюда же включаются Ленинград и Москва); второй пояс охватывает Среднее и Нижнее Поволжье с Нижней Камой и Вяткой (здесь время считается на 1 час вперед против первого

пояса) и третий пояс—Верхнее Прикамье с рр. Белой и Уфой (здесь время считается на 1 час вперед от второго пояса и на 2 часа от первого). Таким образом, когда в Ленинграде и Москве будет 1 час, в Нижнем-Новгороде будет 2 часа, а в Перми и Уфе — 3 часа. Ниже приводится разбивка главнейших городов Поволжья по поясам:

I пояс: — Москва, Тверь, Рыбинск, Ярославль, Кострома, Владимир, Орел, Калуга, Рязань.

II пояс: — Н.-Новгород, Казань, Ульяновск, Самара, Саратов, Царицын, Астрахань, Вятка.

III пояс:—Пермь, Уфа, Бирск.

Метрические меры.

Меры длины. Основная единица измерения—*метр.*

Декаметр = 10 *м.*	Дециметр = 0,1 *м.*
Гектометр = 100 *м.*	Сантиметр = 0,01 *м.*
Километр = 1.000 *м.*	Миллиметр = 0,001 *м.*

Отношение русских мер к метрическим:

1 верста = 1,06 *км.*	1 фут = 304,8 *мм.*
1 сажень = 2,13 *м.*	1 вершок = 44,45 *мм.*
1 аршин = 0,71 *м.*	1 дюйм = 25,4 *мм.*

Меры веса. Основная единица веса—*грамм.*

Декаграмм = 10 *г.*	Сантиграмм = 0,01 *г.*
Гектограмм = 100 *г.*	Миллиграмм = 0,001 *г.*
Килограмм = 1.000 *г.*	Тонна = 1.000 *кг.*
Дециграмм = 0,1 *г.*	

Отношение русских мер к метрическим и обратно:

1 пуд = 16,38 *кг.*	1 тонна = 61,05 пуда.
1 фунт = 0,41 *кг.*	1 киллограмм = 2,44 фунта.
1 лот = 12,79 *г.*	1 грамм = 0,23 золотника.

Меры жидкостей. Основная единица измерения — *литр.*

Декалитр = 10 *л.* Децилитр = 0,1 *л.*
Гектолитр = 100 *л.* Сантилитр = 0,01 *л.*
Килолитр = 1.000 *л.* Миллилитр = 0,001 *л.*

Отношение русских мер к метрическим и обратно:

1 ведро = 12,29 *л.* 1 килолитр = 81,3 ведра.
1 штоф = 1,23 *л.* 1 литр = 0,081 ведра.
1 бутылка = 0,61 *л.* 1 литр = 0,64 бут.

Почта и телеграф.

Письма закрытые—до 20 *г.* — местные—4 коп., иногородние—7 коп., заграничные 20 коп. *С заказных* взимается дополнительная плата за заказ—с иногородних 7 коп., с заграничных — 20 коп. *Открытые* — внутри СССР.—3 коп., за границу—12 коп. *Спешные* до 20 *г.*—70 коп., за каждые последующие 20 *г.* по 20 коп.

Телеграммы—местные—3 коп., иногородние—6 коп. за слово. Срочные оплачиваются в тройном размере. Сверх пословной платы взимается подепешный сбор—15 коп. с депеши.

Письма-телеграммы—половинная пословная плата без взимания подепешного сбора при минимуме оплаты 50 слов.

Посылки—минимальный весовой сбор—25 коп. Весовой сбор по расстоянию с 1 *кг.* — до 100 *км.* — 1,5 коп. до 500 *км.* — 7,5 коп., до 1.000 *км.* — 13,5 коп., до 2.000 *км.*—22,5 коп., до 4.000 *км.*—37,5 коп.

Перевод денег по почте—минимальный сбор—15 коп., сбор по расстоянию с суммы перевода: до 500 *км.*—0,2%, до 1.000 *км.*—0,4%, до 2.000 *км.*—0,6%, до 3.000 *км.*—0,8% свыше 3.000 *км.*—1,0%.

По телеграфу—сверх указанных сборов берется плата за телеграмму в 20 слов при переводе до 500 руб. и в 25 слов при переводе большей суммы.

ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1925 год.

	Январь.					Февраль.					Март.					Апрель.					Май.					Июнь.					
В.		4	11	18	25	1	8	15	22		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28	В.
П.		5	12	19	26	2	9	16	23		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29	П.
В.		6	13	20	27	3	10	17	24		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30	В.
С.		7	14	[21]	28	4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		С.
Ч.	1	8	15	22	29	5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		Ч.
П.	2	9	16	23	30	6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		П.
С.	3	10	17	24	31	7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27		С.

	Июль.					Август.					Сентябрь.					Октябрь.					Ноябрь.					Декабрь.					
В.		5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	1	8	15	22	29		6	13	20	27	В.
П.		6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	2	9	16	23	30		7	14	21	28	П.
В.		7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	3	10	17	24		1	8	15	22	29	В.
С.	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	4	11	18	25		2	9	16	23	30	С.
Ч.	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26		3	10	17	24	31	Ч.
П.	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27		4	11	18	25		П.
С.	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28		5	12	19	26		С.

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ:

Январь. 1—Новый год. 6—Крещение. 21—День смерти мирового вождя пролетариата Владимира Ильича УЛЬЯНОВА-ЛЕНИНА. 22—День 9-го Января 1905 года. ■ Март. 12—Низвержение самодержавия 18—День Парижской Коммуны. ■ Апрель. 18—Страстная суббота. 19—20—Пасха. ■ Май. 1—День Интернационала. 28—Вознесенье. ■ Июнь. 7—Троицын день. 8—Духов день. ■ Июль. 6—День Конституции СССР. ■ Август. 6—Преображение. 15—Успение. ■ Ноябрь. 7—День Пролетарской Революции. ■ Декабрь. 25—26—Рождество.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

наиболее интересных и важных мест в Поволжьи.

Сокращения: г.—город, дер.—деревня, зав. - завод, кур.—курорт, оз.—озеро, пр.—пристань, р.—река, рч.—речка, с.—село, сл.—слобода.

Азякуль, пр. 575. стр.
Акаёмово, с. 496—497.
Алексеевка, пр. 438.
Алексин, г. 480—482.
Андреевка, пр. 575.
Антиповка, пр. 453.
Антоновка, с. 249, 422.
Аркуль, пр. 560.
Астрахань, г. 464—472.
Ахмат, с. 448.

Бабки, пр. 527.
Баки, пр. 412.
Балаково, пр. 439.
Балахна, г. 395.
Банновка-Нижняя, пр. 449.
Бармино, с. 407.
Баскунчак, оз. 460.
Батраки, пр. 437.
Безводное, с. 405.
Белая, р. 532, 565—576.
Белгородок, с. 354.
Белев, г. 476—477.
Белое, оз. 234—235.
Белозерск, г. 368.
Белоомут, с. 495.
Белый Яр, с. 428.
Беляевка, пр. 225.
Березники, пр. 520.
Берсут, пр. 538.
Бирск, г. 574—575.
Благовещенский завод 572—573.
Богородское, с. на Волге 422.
Богородское, с. на Оке 514.
Болгары, с. 95, 423.
Борисоглеб, с. 362.
Броды, пр 343.
Бронницы, г. 491.
Буй, г. 385.
Быковы хутора, пр. 454.

Варзиятчи, кур. 533.
Варнавин, г. 412.
Васильсурск, г. 407.
Великая, р. 552.
Весьегонск, г. 362.
Ветлуга, г. 411—412.
Ветлуга, р. 409—412
Вишера, р. 518.
Владимир, г. 512.
Владимировка, пр. 459.
Волга, пр. 360.
Волга, р. 4, 33—51, 329—472.
Волгино-Верховье, дер. 332.
Волго̀, оз. 335—336.
Вольск, г. 439—440.
Вольское, с. 363.
Ворсма, с. 512.
Воскресенское, пр. 412.
Воскресенское, с. 440.
Воткинский зав. 527.
Вселук, оз. 334.
Выксунские зав. 506—507.
Выла, пр. 409.
Вышгород, с. 500.
Вязники, пр. 512.

Вятка, г. 547—551.
Вятка, р. 541—565.
Вятские Поляны, пр. 564.
Галево, пр. 527.
Гжель, с. 491.
Гольцы, пр. 552.
Гольяны, пр. 528.
Горбатов, г. 514.
Горки, пр. 562.
Городец (Радилов), г. 395.
Городня, с. 350—351.
Гусевский зав. 503.
Даниловка, пр. 462.
Дедново, с. 494
Демьянка, сл. 544.
Дмитриевка, пр. 562.
Дмитриевы Горы, пр. 506.
Добринка, Нижн., пр. 450—451.
Добрянский зав. 521.
Досчатое, пр. 507.
Дубовка, пр. 454.
Дуденево, с. на Волге 344.
Дуденево, с. на Оке 514.
Дюртюли, пр. 575.
Екатерининское, с. 542.
Екатериновка, с. 436.
Елабуга, г. 535—538.
Елатьма, пр. 506.
Елово, пр. 527.
Ельцы, с. 339.
Енотаевск, пр. 462.
Ерахтур, с. 502.
Жареные Бугры 132, 463—464.
Железинка, р. 506—507.
Жерновогорское, с. 555.
Жигули 64—66, 92—93, 429—432.
Забелино, пр. 502—503.
Замьяны, пр. 463.
Золотое, пр. 449.
Зубцов, г. 341—342.
Иваниши, пр. 342—343.
Иж, р. 534.
Ижевск, г. 528.
Избрижье, пр. 343—344.
Икское устье, пр. 534.
Исады, пр. на Волге 407.
Исады, пр. на Костр. 386.
Исады, с. на Оке 501.
Истобенское, пр. 553.
Кадницы, с. 405.
Казанцево, пр. 575.
Казань, г. 416—420.
Калуга, г. 479—480.
Калязин, г. 356—357.
Кама, р. 516—541.
Камбарка, пр. 531—532.
Каменник, гора 332—333.
Каменник, пр. 363.
Каменный Яр, пр. 459.
Камские Поляны, пр. 538.
Камышин, г. 451—453.
Каракулино, с. 532.
Карачарово, с. 507—508.
Касимов, г. 503—504.
Катунки, с. 394.
Качалово (Черепаха), с. 256.
Кашира, г. 484.
Кашпур, пр. 437.
Керженец, р. 405—406.
Кимры, г. 352—354.
Кинешма, г. 391—392.
Кириллов, г. 368.
Кирсинский зав. 541—542.
Киструс, пр. 501.
Клязьма, р. 512.
Кобра, р. 542.
Ковров, г. 512.
Козловка, пр. 414.
Козьмодемьянск, г. 409—410.
Колва, р 516—517.
Кологрив, г. 393—394.
Коломенское, с. 489—490.
Коломна, г. 491—493.
Константиновка, пр. 377.

Коприно, с. 360—361.
Корчева, г. 352.
Кострома, г. 386—389.
Кострома, р. 385—386.
Котельнич, г. 554.
Котлы, с. 487.
Кошево, пр. 343.
Красное, с. 547.
Краснококшайск (Царевококшайск), г. 414.
Красный Бор (Пьяный Бор), пр. 532—533.
Красный Профинтерн, пр. 385.
Красный Яр, с. 572.
Кромы, г. 475.
Крымск. Слудка, пр. 564.
Кузнецово, пр. 351.
Кузьминское, с. 496.
Кукарка (Советск.), г. 556—557.
Кулебакский зав. 510.
Курман, с. 502.
Курмыш, г. 408.

Лаишев, г. 540—541.
Лебяжье, с. 557.
Левшино, с 552—553.
Летка, р. 542.
Лисицы, пр. 349.
Лихвин, г. 477—478.
Ловцы, с. 494—495.
Лубяны. с. 564.
Лысково, с. 407.
Любичи, с. 494.
Льгово, с. 500.

Майна, пр. 424.
Макарьев, г. на Волге 406—407.
Макарьев, г. на Унже 393.
Малоархангельская, ст. 472.
Малмыж, г. 562—563.
Мамадыш, г. 564—565.
Мантурово, пр. 393—394.
Мариинский Посад (Сундырь), пр. 414.
Маркештадт, г. 441.
Марчуги, с. 491.
Марьино, пр. 412.
Медведица, р. 355.
Медведки, пр. 558—559.
Медяны, пр. 552.
Мензелинск, г. 533.
Мищенское, с. 477.
Мокша, р. 505—506.
Молога, г. 361—363.
Молога, р. 361—362.
Молодой Туд, р. 339.
Молома, р. 553.
Моркваши, дер. 431.
Москва, р. 485—493.
Мотовилиха, зав. 523.
Музино, с. 542.
Мурзиха, пр. 540.
Муром, г. 508—509.
Мышкин, г. 360.
Мячково, с. 490—491.

Наволок, пр. 391.
Нерль Волжская, р. 355.
Нижний-Новгород, г. 397—404.
Никола-Сишка, с. 339.
Николо-Бабайки, пр. 384.
Николо-Березовка, пр. 532.
Никольское, пр. 462.
Никульчино, с. 546.
Новодевичье, пр. 429.
Новоселки, с. 496.
Нолинск, г. 558.
Норское, пр. 378.
Нытва, пр. 525.

Ока, р. 472—516.
Омутницкий зав. 541—542.
Орел, г. 575—576.
Орлов (Халтуринск), г. 552—553.
Орша, р. 349.
Оса, г. 525—526.

Осташков, г. 329—330.
Отары, с. 557.
Отроковичи, с. 349.
Оханск, гор. 525.
Очка, р. 474.
Павлово, г. 512.
Пёно, оз. 334- 335.
Переволока, с. 436.
Перемышль, г. 478.
Перерва, сл. 488.
Пермь, г. 523—524.
Песковский зав. 541 — 542.
Песочное, пр. 375.
Петропавловское, с. 557.
Печерское, с. 436.
Плёс, г. 390—391.
Покровск, г. 441.
Полазны, пр. 522.
Поповка, пр. 344.
Прилуки, пр. на Волге 357.
Прилуки, пр. на Оке 484.
Проня, р. 500.
Пучеж, пос. 394.
Пыскор. с.519—520,
Пьяный Бор (Красный Бор), пр. 532—533.
Пятницкий Яр 505—506.
Работки, пр. 405.
Радилов (Городец), г. 395.
Разбойный Бор 555.
Решма, с. 372.
Ржев, г. 340—341.
Ровное, пр. 448 - 449.
Романово-Борисоглебск (Тутаев), г. 376—377.
Рыбинск, г. 369—374.
Рыбная слобода, с. 540.
Рязань, г. 497—499.
Рязань Старая, с. 500.
Савелово, пр. 352.
Сайгатка, пр. 527—528.
Самара, г. 432—434.
Сарапул, г. 529—531.
Саратов, г. 442—447.
Сарепта, г. 457—457.
Свапуща, дер. 332.
Свияга, р. 414.
Свияжск, г. 414—415.
Святое, оз. 412.
Селигер, оз. 234, 330—332.
Селижаров, пос. 336.
Селижаровка, р. 336.
Семигорье, пр. 391.
Сенгилей, пр. 428.
Серноводск, кур. 434.
Серноглазинка, пр. 463.
Серпухов, г. 483.
Сестра, р. 352.
Симбирск (Ульяновск), г. 424-428
Симонов мон. 486.
Скнятин, пр. 355.
Слободской, г. 543 - 544.
Слудка, пр. 521.
Советск (Кукарка), гор. 556 - 557.
Созь, р. 352.
Соколки, пр. 538, 565.
Соли Большие, с. 384.
Соликамск, г. 519.
Солодча, мон. 496.
Сорвижи, пр. 555.
Сормово, зав. 396—397.
Спасск, г. на Волге 423.
Спасск, г. на Оке. 501.
Спасский затон 422.
Спасское (Васильевск), пр. 438.
Ставрополь, пр. 430.
Сталинград (Царицын), г. 454—457.
Старица, г. 342.
Старо-Константиновка, дер. 348.
Стерж, оз. 334.
Столбичи 450.
Сундырь (Мариинский посад), пр. 414.

Сура, р. 407—409.
Сызрань, г. 437.
Сырьяны, с. 542.
Табор, пр. 525.
Танайки, с. 538.
Таруса, г. 482—483.
Тверь, г. 344—347.
Тёза, р. 513.
Тетюши, г. 423.
Тихие Горы, с. 535.
Топорнино, пр. 573—574.
Троицы-Паленицы, с. 500.
Турек, пр. 561.
Тутаев (Романово-Борисоглебск), г. 376—377.
Тушка, с. 561.
Тырновская слобода 501.
Увек, с. 447—448.
Углич, г. 357—360.
Угра, р. 479.
Удельные Дуванеи, с. 573.
Ульяновск (Симбирск), г. 424—428.
Ундоры, с. 424.
Унжа, р. 393—394.
Упа, р. 477.
Уржум, г. 560
Уса, р. 429—431.
Услон Верхний, с. 416.
Услон Нижний, с. 421.
Усолье, с. 520.
Усть-Боровое, с. 518.
Усть-Гаревская, пр. 521.
Усть-Косьва, пр. 520.
Усть-Пожва, пр. 520.
Усть-Усолье, пр. 519.
Усть-Чепца, с. 546.
Устюжна, г. 362.
Уфа, г. 568—571.
Фокино, с. 407.
Халтуринск (Орлов), г. 552—553.
Хвалынск, г. 438.
Холуница, р. 544.
Хохловка, пр. 522.
Царевококшайск (Краснококшайск), г. 414.
Царицын (Сталинград), г. 454—457.
Цепочкино, пр. 560.
Частые, пр. 527.
Чебоксары, г. 412—414.
Челны, пр. 535.
Чепца, р. 545—546.
Чердынь, г. 516—518.
Черепаха (Качалово), с. 256.
Череповец, г. 365—367.
Чернопенье, с. 389.
Черное, с. 514.
Черный Яр, г. 461—462.
Чижи, дер. 547.
Чистополь, г. 539—540.
Чусовая, р. 522.
Шексна, р. 363—368.
Шестаково, с. 542—543.
Шешма, р. 538.
Шиловка, пр. 428.
Шилово, пр. 501.
Шоша, р. 351.
Шумарово, с. 361.
Шурма, пр. 861.
Щербаковка, пр. 450.
Щурово, с. 494.
Эммаус, с. 349.
Юрино, пр. 409.
Юрьевец-Поволжский, г. 372—373.
Ягорба, р. 364.
Ядрин, г. 408.
Ярославль, г. 378—384.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Народного Комиссариата Путей Сообщения

сообщает, что перевозка скоропортящихся грузов (мясо, рыба, масло, икра, фрукты и проч.) производится по желанию грузоотправителей как в изотермических, так и в обыкновенных крытых вагонах, при чем нормальными перевозками Н.К.П.С. считает перевозки указанных грузов в изотермических вагонах в пределах Южной зоны в течение всего года, а в пределах Северной зоны для малостойких скоропортящихся грузов в течение периода с 1-го марта по 1-е ноября, а для более стойких грузов—с 1-го апреля по 15-е октября.

По желанию грузоотправителей, перевозка скоропортящихся грузов, при условии применения специального тарифа, может производиться по главнейшим железнодорожным направлениям (Крымскому, Кавказскому, Туркестанскому, Одесскому, Сибирскому, Астраханскому и др.) с соответственной специальной скоростью в 300 верст в сутки в согласованных пассажирско-товарных, пассажирских и специальных маршрутных поездах, которые опубликовываются ежегодно в Сборнике Тарифов.

В остальных случаях перевозка скоропортящихся грузов производится на общем основании, как обыкновенных грузов.

Главнейшие железнодорожные направления полностью обеспечиваются специальным подвижным составом, льдом и солью и обслуживающим означенные перевозки специальным персоналом.

Равным образом указанными средствами обеспечено большинство второстепенных направлений

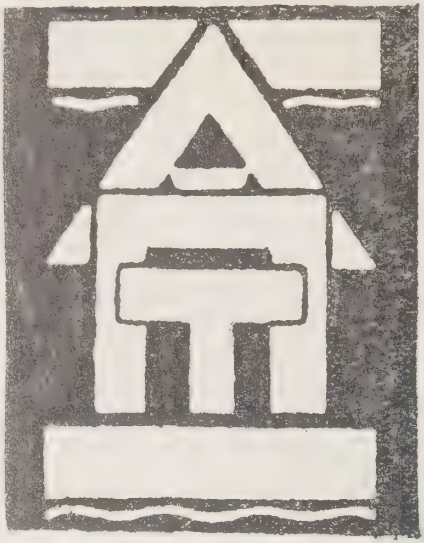
Для снабжения вагонов-ледников льдом или льдом с солью, на всех дорогах по главнейшим направлениям имеются ст.ст. льдоснабжения: 1) Крымское-Джанкой, Александровск, Лозовая, Харьков, Курск, Орел, Москва, Тверь, Бологое, Ленинград; 2) Кавказское-Самтредиа, Навтлуг, Баку, Дербент, Н.-Порт, Кавказская, Минеральные Воды, Тихорецкая, Батайск, Ростов, Чертково, Лиски, Воронеж, Грязи, Козлов, Москва; 3) Туркестанское-Самарканд, Ташкент, Туркестан, Аральское море, Актюбинск, Оренбург, Самара, Батраки, Рузаевка, Рязань, Перово; 4) Одесское-Одесса, Бирзула, Жмеринка, Киев, Бахмач, Брянск, Москва, Гомель, Жлобин, Витебск, Ленинград; 5) Сибирское-Красноярск, Томск, Н.-Николаевск, Бийск, Барнаул, Алтайская, Татарская, Омск, Тюмень, Петропавловск, Курган, Челябинск, Уфа, Абдулино, Свердловск, Пермь, Вятка, Буй, Вологда, Тихвин, Ленинград, Лосиноостровская; 6) Астраханское-Астрахань, Урбах, Саратов, Ртищево, Тамбов, Кочетовка, Павелец, Бирюлево, Москва, а также и по всем остальным направлениям.

В зимнее время перевозки нижеследующих скоропортящихся грузов: вино, минеральные и искусственные воды, пиво, фрукты и овощи производятся в изотермических вагонах с отоплением.

Перевозки скоропортящихся грузов на основании ст. 75 Устава ж. д. СССР производятся по особым „Правилам перевозки скоропортящихся грузов по ж. д.“.

При ст.ст Дербент Сев.-Кавк. ж. д., Владивосток, Уссурийск. ж. д., Москва, М.-К.-Воронежск ж. д., и Ленинград, Сев.-Зап. ж. д., имеются железнодорожные холодильники, которые принимают грузы к хранению и подготовив их к перевозке. На станциях Хотьково Северн. ж. д. и Подлипки М.-Каз. ж. д. имеются холодные молочные склады для предварительного хранения молока.

По общим вопросам массовых перевозок скоропортящихся грузов предлагается обращаться в Холодильную Часть Тарифно Экономического Отдела Центрального Управления железнодорожн. транспорта (Москва,—ул. Коммуны, 2), а также в Холодильные Части Южного Округа и с, Управлений и Управлений ж. д.



С. С. С. Р.

Торгово-Промышленное

Автотранспортное

Акционерное Общество

Автопромторг.

ПРАВЛЕНИЕ:

Москва,—Петровка, 4.

Тел.: 3-70-13, 3-70-15, 3-70-14 и 3-70-18

Телеграфный адрес „АВТОПРОМТОРГ".

Автомобили, Тракторы, Мотоциклы, Велосипеды, Сельско-хозяйственные и лодочные моторы. Авто-мото-вело принадлежности и запасные части для европейских и американских машин. Резина русская и заграничная. Грузо-шины, Авто-мото-вело- покрышки и камеры.

Предприятия Автопромторга в Москве: Московское отделение—Каретный ряд, 15—23, тел. 1-16-79 и 1-19-57. Телеграфный адрес: „Мосавтопромторг". Московская Транспортная Контора—Пл. Революции, д № 1, тел. 2-41-15 и 2-71-18. Телеграфный адрес: „Автопромтранс". Миусский Авторемонтный завод—Миусская пл., 7, тел. 1-80-25 и 1-96-74. Мото-Ремонтный завод „Мотомашина" — Ленинградское шоссе, 11 верста, тел. 1-59-62. Техническая Контора—Маросейка, 7, тел. 3-70-19. Телеграфный адрес: „Техавтопром". **Отделения Автопромторга:** Торгово-Промышленные Конторы: Северо-Западная, в Ленинграде, просп. Володарского, 53-б. Северо-Кавказская, в Ростове-на-Дону, ул. Фр. Энгельса, 58. Украино-Крымская, в Харькове, ул. Свердлова, 22. Волжская, в Нижнем-Новгороде, ул. Свердлова, 11. Транспортные Конторы: в Ленинграде—просп. Володарского, 53-б. В Харькове—ул. Свердлова, 22. В Ростове-на-Дону—ул. Фр. Энгельса, 58. В Нижнем-Новгороде—ул. Свердлова, 11. В Астрахани—Красно-Набережная, 44. В Воронеже—просп. Революции, 31. В Омске—Пролетарская, 67. В Курске—ул. Ленина, 23.

Автобусные сообщения Автопромторга: Линии действующие: Нижний-Новгород—Мыза, Омск-гор.—вокзал. **Украина:** Харьков—Рубежная и Писаревка—Волчанск. **Кубано-Черноморское побережье:** Тоннельная—Анапа и Новороссийск—Геленжик. **Закавказье:** Военно-Грузинская (Тифлис—Владикавказ). Боржом—Ахалцых—Абастуман. Ахалцых—Ахалкалаки и Тифлис—Коджоры—Манглис.

В. С. Н. Х. С. С. С. Р.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ

„СЕТЕСНАСТЬ“.

ПРЕДЛАГАЕТ:

Сети, Дели, Пряжу, Веревку и Уду, всевозможных сортов собственного производства.

Адрес: МОСКВА. Никольская, Ветошкин пер., № 9.

ОТДЕЛЕНИЯ: Астрахань, Ростов н/Д. Нижний Новгород.

Правление.

В. С. Н. Х. С. С. С. Р.

„РЕЗИНОТРЕСТ“

ПРАВЛЕНИЕ: Москва. Маросейка, 12.

Адрес для телеграмм: МОСКВА—„РЕЗИНОТРЕСТ“.

ГАЛОШИ,

АВТО-МОТО-ВЕЛО и ГРУЗОШИНЫ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ.

СОБСТВЕННЫЕ ТОРГОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ и СКЛАДЫ В НИЖЕСЛЕДУЮЩИХ ГОРОДАХ С. С. С. Р.:

Армавире, Баку, Воронеже, Вологде, Виннице, Витебске, Владикавказе, Владивостоке, Грозном, Екатеринославе, Зиновьевске, Ив.-Вознесенске, Киеве, КАЗАНИ, Краснодаре, Курске, Ленинграде, Москве, Минске, Н.-НОВГОРОДЕ, Одессе, Омске, Орле, Перми, Ростове н/Дону, САРАТОВЕ, САМАРЕ, Симферополе, Севастополе, Ставрополь н/Кавказе, Сталине, Свердловске, Тифлисе, Ташкенте, Харькове и Ярославле.

Общий телеграфный адрес: „РЕЗИНОТРЕСТ“.

ТОВАРИЩЕСТВО
ЧУГУНО-ЛИТЕЙНОГО и МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА
М. ЧУРБАНОВ и К°.

Москва. Мытная, 21. Телефон № 2-44-22.

ПРЕССА паковочные для шерсти, льна, хлопка и сена.

ПРЕССА штамповальн. ручные, приводн., гидравлическ.

МОЛОТА приводные рессорные.

ЭКСГАУСТЕРЫ Шилле, вентиляторы Шилле.

РЕМОНТ и детали всевозможных машин.

ЧУГУННАЯ, бронзовая и алюминиевая отливка вчерне и с обработкой.

СЕВ.-ЗАПАДНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ТОРГОВОЕ ОБЩЕСТВО СЕВЗАПТОРГ.

Правление в Ленинграде: Пр. 25 Октября, № 30.
Тел. 555-32, 591-04, 165-78, 555-33.

Генеральные Представительства на Сев.-Западн. Область: **Югостали, Укрмахортреста, Черкасской Государственной табачной ма о-рочной фабрики, Персвнешторга, Торгового О-ва Шарк.**

Собственные Конторы, Отделения и Агентства: **в Москве, Ташкенте, Новониколаевске, Омске, Иркутске, Харькове.**

Представительства: **в Берлине, Лондоне, Гельсингфорсе.**

Продает: всевозможные металлические товары, предметы заводского оборудования, железо, чугун, цветные металлы, сталь разных сортов, строительные материалы. мельничные постава, шлифовальные круги, бруски и шкурки, русские и импортные химические продукты, москательный, скобяной и кожевенный товар; обувь, галоши, мануфактуру, клеенку, бумагу, мыло, парфюмерию, табачные изделия, махорку, продукты питания, сухие фрукты.

Разное оконное стекло. Зеркала и зеркальные стекла собственной фабрики.

Прием заказов по остеклению фабрик, магазинов, вагонов, квартир и проч.

Телеф. 275-33. **Т-во ГУТНЕР.** Телеф. 275-33.

Адрес для переводов: Москва,—Мясницкая, 7—9. Посудо-Хозяйственный магазин Д. Я. ГУТНЕР.

„ для телеграмм: Москва.—Мясницкая, 7—9, ГУТНЕР.

ПОСУДА: аптекарская (рецептурн. и матер.), парфюмерная, гастрономическая, химическая, кухонная, столовая, фарфоровая, фаянсовая, хрустальная, эмалированная, металлическая, стеклянная и глиняная посуда, оконное стекло и разные хозяйственные предметы.

Костромского Центрального Рабочего Кооператива
ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОД
В РЫБИНСКЕ. „СЕВЕРЯНИН“ В РЫБИНСКЕ.

вырабатывает пиво высшего качества по удешевленным ценам.

Имеются склады: в Ярославле, Костроме, Кинешме, Н. Новгороде и Иваново-Вознесенске.

Можно делать предложение заводу: ячменя, хмеля, дрожжей, солода и фильтровой массы.

ТОВАРИЩЕСТВО
РЫБНО-ФРУКТОВОЙ ТОРГОВЛИ
И. Г. КОКОРЕВ и Бр. ЕРШОВЫ
В РЫБИНСКЕ,—Набережная, д. № 93,—
предлагает всевозможные сорта РЫБЫ, ИКРЫ и других рыбных товаров.

РЫБИНСКАЯ ГОРОДСКАЯ СТАНЦИЯ Сев.-Зап. Ж. Д.,
с Отделением в КОПАЕВЕ (находящаяся при 1-м Акц. О-ве „ТРАНСПОРТ“ на Волжской Набережной, д. № 69. Тел. №№ 61 и 1-39),

производит: предварительную продажу пассажирских билетов и плацкарт и доставку их на дом на все отходящие из Рыбинска поезда; прием, сдачу, перевалку, доставку и хранение багажа и грузов всех скоростей в неограниченном количестве, со взиманием комиссионной платы по таксе в минимальном размере.

Все для фотографии: бумага, пластинки и химич. принадлежн.

ПИСЧЕБУМАЖНО - ПАРФЮМЕРНЫЙ МАГАЗИН **АВРУТОВА** РЫБИНСК,—просп. Ленина, 33.

Все для электричества: лампочки, шнур и другие принадлежн.

МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ЗАВОД МАШИН И ОРУДИЙ „МЕТАЛЛИСТ".

Рыбинск—Веселые Острова 28. Телефон 1—61.

ИЗГОТОВЛЯЕТ: Молотилки, веялки, пружинные бороны, плуги, окучники и все запасные части к ним.

Принимает заказы на чугунное и медное литье как с обработкой, так и без обработки.

Производит востановительный ремонт паровых машин и двигателей.

ПОКУПАЕТ: Угар железоделательных заводов. Чугун, сталь и железо разных сортов.

ГУБЕРНСКАЯ ТОРГОВЛЯ МЕДИЦИНСКИМ ИМУЩЕСТВОМ

„ГУБМЕДТОРГ".

Ярославль,—Республиканская ул., 60. Телеф.: 2-51, 3-26.

ПРОИЗВОДИТ

оптовую продажу медикаментов, хирургических инструментов, перевязочного материала, предметов ухода за больными и проч. из Центрального Склада Губмедторга,— Республиканская ул., д. 60.

Отпуск медикаментов в готовой заделке (фасовка) первичным кооперативам на особо льготных условиях.

Отпуск медикаментов производится после проверки их доброкачественности в Аналитическом Кабинете Губмедторга.

При Центральном Складе имеется Фармацевтическая Лаборатория галеновых препаратов.

Ярославский Центральный Рабочий Кооператив

В гор. Ярославле. **„ЕДИНЕНИЕ СИЛА“.** В гор. Ярославле.

Правление и Гл. Контора—Б. Угличская ул., д. № 7. Тел. 2-36.

Число членов свыше 20.000 чел. ◆ Членский взнос 5 рублей.

Имеет 38 магазинов, в том числе:

Магазин № 3—Депутатская ул. (б. Сретенская), д. № 37 - торговля мануфактурой, галантереей, обувью и готовым платьем. Громадный выбор.

Магазин № 8—Ул. Свободы, д. № 38—винно-гастрономич. и бакалейный.

Магазин № 14—Б. Угличская ул., д. № 7—торговля мучными, бакалейными, колониальными и гастрономическими, железо - скобяными, посудно - ламповыми товарами. Громадный выбор.

Магазин № 26—Б. Угличская ул., д. № 19—обувь валеная, кожаная, галоши. Большой выбор.

Магазин № 36—Лин. Социализма—писчебумажн. и канцелярск. принадл.

Магазин № 38—Площ. Свободы—винно-гастрономический и бакалейный.

Общедоступная столовая и гостин. „Берлин“—Линия Социализма, д. № 20.

Собственные булочные, хлебопекарни, колбасный завод, кондитерская фабрика, кофейное производство. ◆ Цены ниже рыночных.

Механизированная Государственная МАХОРОЧНАЯ ФАБРИКА имени тов. Ленина в гор. Ярославле, восстановленная и переоборудованная силами рабочих после белогвардейского мятежа 1918 года, вырабатывает исключительно курительную махорку качества довоенного времени.

Правление.

ЯРОСЛАВСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИНВАЛИДОВ „ЯРГИКО".

ЯРОСЛАВЛЬ. Советская площ., д 1. Телеф.: 4-33 и 1-14.

Текущие счета: в Госбанке—№ 307, в Всекобанке—№ 55, в Моссельбанке—№ 16.

На 1-е апреля 1925 г.:

ОБЪЕДИНЯЕТ—75 артелей инвалидов;

ПРОИЗВОДСТВО: кондитерские, булочные, пекарни, колбасные, пакетные, кирпичные заводы, картофелетерочные, сапожные мастерские и др.;

ПРОДАЕТ: кондитерские товары, колбасные, картофельную муку, пакеты, кирпич и проч.

ПОКУПАЕТ: муку, крупу, сахар, патоку и всевозможное сырье для производства.

ЛЬНО-ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ ФАБРИКА „ТУЛЬМА" в гор. ТУТАЕВЕ, Ярославской губ.,

расположена на правом берегу реки Волги, в 1½ верстах от железнодорожной станции Тутаево, Северных жел. дор.

Фабрика основана в 1864 г. для выработки льняных изделий—пряжи и тканей.

Первоначальная выработка была 60 пудов пряжи ср. № 12 ежедневно, при числе рабочих около 200 человек.

Постепенно развиваясь и расширяясь, фабрика в 1896 году вырабатывала до 400 пуд. пряжи ежедневно и уже в 1913 году годовая выработка фабрики достигала 109.000 пуд. пряжи, 6.087.000 кв. аршин ткани (брезенты, подкладочный холст, равентух, казенные интендантские товары, палаточное полотно и тому подобные грубые и ровные льняные ткани).

В настоящее время фабрика специализирована исключительно на выработке толстых №№ пряжи, брезентов, равентуха, мешечного холста и провиантских мешков.

Оборудование фабрики составляет:

4 паровых машины, общей мощностью 1.650 инд. сил; — 14.952 веретена прядильных мокр. прядения; — 2.696 веретен прядильных сухого прядения; — 2.894 веретена крутильных; — 443 ткацких станка; — 276 швейных машин.

Фабрика имеет следующие отделения:

прядильное, ткацкое, швальное (пошивка мешков и брезентов) пропитывальное (химическая пропитка брезентов).

Фабрика входит в Трест Костромских и Ярославских льняных фабрик (1-е Льноправление).

Костромская Контора Акционерного Общества „ХЛЕБОПРОДУКТ“.

(Кострома—Советская площадь).

Телефоны: Кабинет Уполномоченного № 3-06.
Операционный Отдел и Бухгалтерия № 97.

Лабазы в Костроме: № 1—Мучные Ряды. Телефон № 35; № 2—за р. Волгой. Телефон № 1-44.

Уездные Агентства: в гг. Нерехте, Буе и Галиче.

ПРОИЗВОДИТ ОПЕРАЦИИ:

По покупке льна, кожсырья, ржи, овса и прочих сельско-хозяйственных продуктов.

По продаже и поставке Госорганам, Кооперативам и Общественным организациям: всех сельско-хозяйственных продуктов; ржаной муки, муки пшеничной, масла подсолнечного и льняного, сахара и соли.

Оптовым покупателям льготные условия продажи.

КОСТРОМСКОЙ

СОЮЗ КРЕДИТНОЙ и ЛЬНЯНОЙ КООПЕРАЦИИ

„КРЕДИТСОЮЗ“.

Правление: Кострома. Бульварная, соб. д. 9. Телеф. 104-61.
для телеграмм: Кострома - КРЕДИТСОЮЗ.
Текущий счет в Костромском Отделении Госбанка № 189.

Отделение: Нерехта, Костромской губ., Кисельная, 4. Телефон № 10.

Предетавительство: Москва. Знаменка, М. Знаменский, 3.

Кредитсоюз состоит корреспондентом Всероссийского Кооперативного Банка „ВСЕКОБАНК“.

ПРОИЗВОДИТ ОПЕРАЦИИ:

по снабжению: семенами, с.-х. машинами и орудиями, племенным скотом и предметами крестьянск. домашн. хозяйства;

по сбыту: льна—волокна, хмеля и др. продук ов сельск. хозяйства;

кредитные: прием вкладов и на текущие счета, прием и выдача переводов во все города, имеющие филиалы Всекобанка, принимает на комиссию векселя и др. документы, выдает ссуды первичным кооперативам, учитывает векселя и производит другие кредитные операции.

КОСТРОМСКОЙ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ

(Ул. Ленина, д. № 2. Тел. 2-57 и 2-47)

предлагает товары своего производства: колбасу разных сортов, кондитерские изделия, пиво (зав. „Северянин“) лучшее по качеству.

Пивные склады: в Рыбинске, Ярославле, Угличе, Костроме, Кинешме, Иваново-Вознесенске, Н.-Новгороде.

ПОКУПАЕТ:

хлебные и бакалейные товары.

ИМЕЕТ:

30 магазинов, 5 ларьков, 4 пекарни, 2 колбасных, 1 ресторан, 4 столовых, собственный обоз 40 лошадей.
Обслуживающий персонал Ц.Р.К.—900 чел.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПОДОТДЕЛ

КОСТРОМСКОГО ГУБЛЕСОТДЕЛА

ПРИНИМАЕТ ЗАГОТОВКУ

ДРОВ и лесных МАТЕРИАЛОВ

по заказам Государственных учреждений.

Адрес: **Кострома. Гублесотдел.**

КОСТРОМСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЗАИМНОГО КРЕДИТА.

Ул. Сямановского, 10. Тел. № 1-71.

Адрес для телеграмм: Кострома—Взаимный.

О-во открыло свои действия 21 марта 1923 г. Текущий счет в Костромском Отделении Госбанка № 31.

Общество совершает все разрешенные Уставом банковские операции: Прием денег на текущие счета и срочные вклады. Прием поручений по купле-продаже товаров и иных ценностей. Получение платежей по векселям и другим документам. Переводы денег во все местности, где имеются кредитные учреждения. Учет векселей и выдача ссуд под товары и другие ценности. Банк открыт для операций с 10 до 3 час. дня (накануне неприсутственных дней—до 2 час. дня).

Р. С. Ф. С. Р. РАЙОННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ В. С. Н. Х.

ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„КОСТРОМЛЕС“,

Правление: Кострома, —Верхняя Набережная ул., № 13.

Телефоны: Правления № 89, Общий № 22.

Продажа и прием заказов, на всевозможные лесоматериалы, всех сортов и размеров, как-то круглый лес и пильные лесоматериалы (обрезные и кряжные, лафет, бруски строганые и шпунтованные и проч.), ящичные комплекты и ящики в готовом виде, клеенную фанеру листами, и в разрезанном виде (дощечки и накатки), катушки для Льно- и Бумаго-прядильных фабрик.

Выработка на Лесопильных заводах в г. Костроме и Буе—фанерном и катушечных заводах.

ТОРГОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ И СКЛАДЫ ЛЕСНЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Склад в гор. Иваново-Вознесенске. Телефон № 24.
2. „ „ „ Середе.
3. „ „ „ Нерехте.
4. Торговое Отделение в г. Москве, Неглинн. проезд, д. 14, ком. 5. Тел. № 2-55-35. Склады: 1) Бутырская застава, Сущевский Камер-Коллежский вал, д. № 23. Телефон № 4-72-78, 2) Семеновская застава.
5. Торговое Отделение и склад в г. Ленинграде, Фонтанка, 83. Тел. № 5-73-12.

ХМЕЛЬ ОТБОРНЫЙ, преимущественно московских сортов, без подмеси и фальсификации,

ПРЕДЛАГАЕТ МИССКОВСКИЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ КООПЕРАТИВ.

Госорганам и Кооперативам — КРЕДИТ.

Для определения качества высылаются ОБРАЗЦЫ.

АДРЕС: Кострома, Почтовый ящик № 26, село Мисское, Костромского уезда, Объединенному Кооперативу.

КОСТРОМСКОЙ ГУБЕРНСКИЙ ОТДЕЛ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

продает строительные материалы, принадлежности электрического освещения, пожарный инвентарь и предметы хозяйственного обихода.

Бетонная мастерская изготовляет и продает за умеренную плату тротуарные и половые плитки, кровельную черепицу, улучшенные домовые трубы и принимает заказы на них.

Выполняет и особые конструкции предметов из указанных материалов за умеренную плату.

С заказами обращаться в Губкоммунотдел.

КИНЕШЕМСКИЙ
РАЙОННЫЙ СОЮЗ КООПЕРАТИВОВ.

Гор. Кинешма. Красная ул. Телефоны: №№ 2-93, 2-78.

ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ:

Хлебо-бакалейные, хлопчато-бумажную мануфактуру, галантерею, трикотаж, писче-бумажные и канцелярские принадлежности, железо-скобяные и посудо-хозяйственные товары и проч.

ИМЕЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ОТ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
„МЕЛЬСТРОЙ“

по оборудованию мельниц, маслобойных заводов, мельничных жерновов, материалов для наращивания жерновов и проч.

ПОКУПАЕТ:

рожь, ржаную муку, пшеничную муку, пшено, крупу, растительные масла.

Торговый Отдел.

КИНЕШЕМСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

„ХЛЕБОПРОДУКТ“

ПОКУПАЕТ: Рожь, Овес и другие сельскохозяйственные продукты.
ПРОДАЕТ: Муку пшеничную всех сортов, ржаную обойную, обдирную, сеяную собственных мельниц, Растительные масла, Мыло ядровое и мраморное, Чай, сахар и песок и другие товары.

Цены дешевле рыночных.

Телефоны: 1-78 и 1-37. Телеграфный адрес: Кинешма. „ХЛЕБОПРОДУКТ“.
Заведующим Слышалов.

НОВЛЯНСКИЙ Сельско-Хозяйственный **КООПЕРАТИВ**

Кинешемского уезда, Ив.-Вознесенской губ., почтовое отд. Есинлево, —

Имеет 2 магазина, 2 керноочистительных прокатных пункта, 1 кожевенный завод, 1 турбинную мельницу, 1 Совхоз **„Спиридово“**, 2 кирпичных завода, сыроварню, 1 льноткацкую артель.

Ведет по берегам Волги разработки гравия, булыжного камня и песку.

Производит заготовку льна и корья.

Состоит пайщиком Кинешемского Райсоюза, корреспондентом Инсельбанка, Губсельпромлессоюза.

Покупает и продает товары широкого крестьянского потребления.

Принимает подряды и поставки на всевозможные постройки и сооружения.

КАМЕНСКОЕ ЕДИНОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО.

Адрес: Каменка—Семигорье Ив. Вознес. губ. □ □ Объединяет 800 ч. пайщиков. Торговая сеть Е. П. О. состоит из 2 магазинов. Общество состоит пайщиком: Кинешемского Райсоюза, Всекобанка, Ивсельбанка и Книгоиздательства Т-ва Основа.

Общество покупает и продает: Хлебные, Бакалейные, Гастрономические, Мануфактурные, Табачные, Обувные, Галантерейные, Железо-Скобяные, Мясные, Винные и другие разные товары.

СТАРО-ВИЧУГСКОЕ ЕДИНОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ О-ВО.
Объединяет 2.000 пайщиков.

Торговая сеть ЕПО состоит из 7 магазинов и 2 павильонов. Общество состоит пайщиком Кинешемского Райсоюза Кооперативов и Книгоиздательства Т-ва „Основа“. Общество покупает и продает: хлебные, бакалейные, гастрономические, мануфактурные, табачные, обувные, галантерейные, скобяные, посудные, мясные, винные и другие разные товары.

Адрес: **Село Старая Вичуга, Иваново-Вознесенской губ.**

Расстояние от железнодорожной станции „Новая Вичуга“—7 верст.

НОВО-ВИЧУГСКОЕ
ЕДИНОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО.

Гор. ВИЧУГА, Иваново-Вознесенской губ.

Телефоны: { Торговый Отд. № 6.
Контора № 15.

Объединяет 13.000 пайщиков с паевым капиталом **40.885** р. **87** к.
Имеет собственных специальных капиталов . . **110.800** р. **81** к.

ТОРГОВАЯ СЕТЬ ЕПО

состоит из 12 магазинов, 4 павильонов, 1 чайно-столовой и 2-х фабричных столовых.

Общество имеет собственную булочную-хлебопекарню, работающую на хозрасчете.

Общество состоит пайщиком Кинешемского Райсоюза Кооперативов, Книгоиздательства Т-во „ОСНОВА", Иваново-Вознесенского Об-ва Сельско-Хозяйств. Кредита „ИВСЕЛЬБАНК", Центросоюза Потребительских Об-в ВСЕКОБАНКА.

ОБЩЕСТВО ПОКУПАЕТ и ПРОДАЕТ:

хлебные, бакалейные, гастрономические, табачные, винные, мануфактурные, готовое платье, обувные, галантерейные, скобяные, посудные, мясные и др. разные товары.

ПРИНИМАЕТ ВКЛАДЫ.

Заготовку производит главным образом в Центросоюзе, Райсоюзе, Синдикатах, Трестах и др. Государственных организациях и у частных лиц.

Общество имеет простой текущий счет в Кинешемском Отделении Госбанка за № 97.

Правление.

Первая типо-литография Вятского Губсовнархоза.

ВЯТКА, площ. Халтурина, д. № 40. Телеф. № 3-13.

Принимает заказы: на всевозможные типографские, литографские, переплетные работы, каучуковые и штамповые изделия, а также по напечатанию книг и бланок для железных дорог и почтово-телеграфных округов.

Представители для приема крупных заказов типографией командируются немедленно.

Работы изготовляются под наблюдением опытных мастеров.

Цены вне конкуренции. ◆ Дирекция 1-ой Гостипо-литографии ГСНХ.

ВЯТСКИЙ ГУБКОММУНОТДЕЛ

Угол улиц Ленина и Коммуны, д. № 69/7.

РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ: № 1-й—по ул. Дрылевского, против Губсоюза; № 2-й по Коммунистической улице, верхний рынок.

СКЛАДЫ: по ул. Ленина, б. Ново-Гостиный двор.

ТОРГОВЛЯ: мосактельно-скобяными товарами, электро-техническими материалами, водопроводным и пожарным имуществом и всевозможными строительными материалами.

ПРИЕМ: товаров на комиссию и продажа их.

ИСПОЛНЕНИЕ: всевозможного рода поручений по приобретению электро-технических частей и машин.

НОМЕРА ДЛЯ ПРИЕЗЖАЮЩИХ:

ЭРМИТАЖ—ул. Герцена, 5/76. Тел. 1-50;

КОММЕРЧЕСКИЕ—ул. Герцена, 2. Тел. 1-76;

РОССИЯ—ул. Свободы, 59. Тел. 2-43.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ МЫЛОВАРЕННЫЙ, КЛЕЕВАРЕННЫЙ и КРАСКОТЕРОЧНЫЙ ЗАВОДЫ **„ГИГИЕНА“**

в гор. ВЯТКЕ и маслобойный, олифоваренный завод в с. Верхосунье, Нол. у.

ВЯТСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА

ГЛАВНАЯ КОНТОРА: гор. ВЯТКА, береговой район.

Телефон № 82. Телеграфный адрес: **Вятка „ГИГИЕНА“.**

ТЕКУЩИЙ СЧЕТ: Вятский Госбанк в черв. № 96.

ВЫРАБАТЫВАЕТ:

мыло ядровое № 1, полуядровое № 2, мраморное, жидко-зеленое и туалетное, клей столярный, тертые краски: сурик железный, мумию, охру, белила свинцовые и цинковые, масло, льняное и льняную олифу, глицерин технический.

ТОРГОВЫЙ ОТДЕЛ
ПРИ ВЯТСКОМ ГУБЕРНСКОМ СОВЕТЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

„ВЯТТОРГ".

Почтовый адрес: Вятка, Дрылевского, 19/75.

Телеграфный адрес: Вятка „ВЯТТОРГ".

Телефоны: Директора—19; общий—2-76.

ИМЕЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА: в Москве, Ленинграде, Н.-Новгороде, Казани, Уфе, Омске, Ново-Николаевске, Семипалатинске, Барнауле, Красноярске и Иркутске.

ВЯТТОРГ ПРЕДЛАГАЕТ: Спички парафиновые, фабрик: **Белка, Якорь, Красная Звезда** и Чепца крашеной и белой соломки. **Бумагу** разных сортов и картон. **Мешки** льняные, **брезент, полотно** мешечное, пряжу м/п. №№ 12 и 14, мыла хозяйственные, **краски** тертые и сухие, **масло** льняное, **олифу**, пчеловодные, жестяные, **скобяные изделия** и прочую продукцию местных фабрик ГСНХ. **Мебель, корешковые и каповые** изделия и игрушки Вятских кустарей,

Цены вне конкуренции.

Госорганам и Кооперации **предоставляется льготный кредит. Допускется комиссия.**

ВЯТТОРГ ПОКУПАЕТ: химикаты, предметы оборудования фабрик и заводов, холщевое тряпье, техническое сало и льняное семя.

БАЗИСНЫЙ СКЛАД ПИВА

ВЯТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПИВОВАРЕННОГО ЗАВОДА

в гор. ПЕРМИ,

угол улицы бывш. Пермской и Серготурской, д. № 20.

Отпускает пиво для пароходных буфетов во всякое время при заказе по телефону.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Спичечная фабрика „ТРУД" вырабатывает

ПАРАФИНОВЫЕ СПИЧКИ.

Работа выполняется под руководством старых опытных мастеров. Спички продаются по установленным ценам КОМВНУТОРГА. Госучреждениям, Предприятиям и Кооперации **спички отпускаются на льготных условиях расчета.**

За всеми справками, запросами и заказами обращаться по адресу: г. **Пермь**, Заимка, 2-я линия, Спичечная фабрика **„ТРУД"**.

Телеграфный адрес Пермь „СПИЧФАБТРУД".

Т. П. О. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, гор. Пермь.

Имеет два завода: Пивоваренный, Дрожжевой и Винокуренный.

Отпускает пиво и дрожжи. Цены вне конкуренции. Дрожжи и пиво высшего качества. ◆ АДРЕС: **Советская, д. 15. Тел. 1-92.**

УРАЛМЕТ. В. С. Н. Х.

ПАВЛОВСКИЙ КОСНЫЙ ЗАВОД.

Производство кос довоенного качества, не уступающих заграничным.

Адрес: Павловский завод, Пермского Округа, Уральской области.

Телегр. адр.: **Очерский завод—КОСА.** Тек. счет Пермского Промбанка № 161.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТИПО-ЛИТОГРАФИЯ **„ОКТЯБРЬСКИЙ НАТИСК" БЦСНХ.**

УПРАВЛЕНИЕ: Уфа,—улица Зенцова, 22. Телефоны: 112 и 115.

Текущий счет в Госбанке № 107.

Принимается к исполнению на печатание: брошюры, сочинения, книги, журналы, прейс-куранты, отчеты разного рода, конторские и канцелярские книги и бланки, конверты, счета, объявления, плакаты, карамельные, табачные, и другие этикеты на русско-татарском и латинском языках, а также литографские и переплетные работы. Штемпели и печати.

ПРОМТОРГ НИЖЕГОРОДСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА:

Н.-Новгород, Кооперативная (б. Рождеств.), 20. Телеф.: № 10-88, 1-76, 2-68.

ХИМИКО-МОСКОТИЛЬНЫЙ ОТДЕЛ: Кооперативная, 6—7. Телеф № 3-75.

ИНОГОРОДНИЕ ОТДЕЛЕНИЯ: в Ленинграде, Москве, Ярославле, Киеве, Ростове н Д, Царицыне, Саратове, Самаре и Павлове. Нижегородск. губ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА: в Казани и Баку

ПРОДАЕТ ПРОДУКЦИЮ ФАБРИК и ЗАВОДОВ НИЖГУБСОВНАРХОЗА:

МЕШКИ, БРЕЗЕНТ, РУБАШКУ, НИТКИ, ПРЯЖУ.

САЛОЛИН. МЫЛО РАЗНОЕ. ГАРНОЕ МАСЛО, КОЛЕСНУЮ МАЗЬ, ОЛИФУ, КАНИФОЛЬ.

КАНАТЫ СМОЛЬНЫЕ и БЕЛЬНЫЕ, ШПАГАТ, ВЕРЕВКУ.

ВАЛЯНУЮ ОБУВЬ, БУРОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ. ВОЙЛОК ШОРНЫЙ и СТРОЕВОЙ.

Стекло оконное, картон древесный, кирпич огнеупорный и алебастр. Оцинкованную посуду, павловские изделия, сетку медную и железную. Пилы, напильники и проч., а также мануфактуру. хлебно-бакалейные и Химико-москотильные товары.

К СВЕДЕНИЮ ПРИЕЗЖАЮЩИХ В НИЖНИЙ-НОВГОРОД.

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ И УДОБНЫЕ ГОСТИНИЦЫ

ГУБЕРНСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ОТДЕЛА.

1) „РОССИЯ“ — Советская пл., д. 4. **Тел. № 4-61 и 4-63.**

ПРИ ГОСТИНИЦЕ ЕСТЬ КУХНЯ.

2) „Гостиница № 4“ (бывш. „НЕАПОЛЬ“). **Тел. № 13-63.**
КООПЕРАТИВНАЯ, дом № 10.

ПРИ ГОСТИНИЦЕ РЕСТОРАН.

3) „Гостиница № 3“ (бывш. „Славянская“). **Тел. № 4-97.**
ОСЫПНАЯ, дом № 22.

4) „Гостиница № 2“ (бывш. ОБЖОРИНА). **Тел. № 17-53.**
ОМАРЫ, дом № 6.

5) „Гостиница № 1“ (бывш. „МОСКВА)“. **Тел. № 5-18.**
Н.-НАБЕРЕЖНАЯ р. ОКИ, около Плашкоутного моста.

ПРИ ГОСТИНИЦЕ СТОЛОВАЯ.

ТОРГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НИЖЕГОРОДСКОГО ГУБЕРНСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

по заготовке и продаже металлов, электро- и арматурно-технических принадлежностей и полного оборуд. заводов.

„ЗАГМЕТАЛЛ“

ПОКУПАЕТ и ПРОДАЕТ ЧЕРЕЗ СВОИ ОТДЕЛЫ и МАГАЗИНЫ.

Арматурно-технические товары.

Все предметы технического оборудования заводов и фабрик. Все для водопровода и канализации. Проводные ремни, баббит, титили, измерительные приборы, резиновые изделия, клеенка и противопож. оборудов.

Железо-скобяные товары.

Железо, сталь, медь, цинк, свинец, алюминий и проч. цветные металлы. Металлические изделия, чугунное литье, гвозди, цепи, плуги, металлическая сетка, оцинкованная посуда и разный ножевой и инструмент. товар.

Электротехнические товары.

Все для электрофикации: проводный шнур, кабели, лампы. Установочный и изолирующий материал. Нагревательные и измерительные приборы, динамо машины и электро-двигатели.

РЕАЛИЗИРУЕТ ПРОДУКЦИЮ СЛЕДУЮЩИХ ЗАВОДОВ НИЖГУБСОВНАРХОЗА:

1) Госуд. Машиностр. завод „ДВИГАТЕЛЬ РЕВОЛЮЦИИ“ (б. Фельзер). Государственные заводы: 2) „ПРОЛЕТАРИЙ“ (б. Сарнэ. 3) „МЕТАЛЛИСТ“ (б. Отто-Эрбэ), 4) „КРАСНЫЙ МОЛОТ“, 5) „КРАСНЫЙ СЛАВЯНИН“, 6) „КРАСНАЯ ЭТНА“, 7) „НИЖМАШИНОСТРОИТЕЛЬ“ (б. Доброва и Набгольц, 8) Государственное Безводинское Объединенное Управление Металлоткацкого производства, 9) Государственный цепно-якорный завод „КРАСНЫЙ ЯКОРЬ“.

ИМЕЕТ ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ПО НИЖЕГОРОДСКОМУ РАЙОНУ.

1) Царицинский Госуд. Металлургич. завод „КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ“. 2) „ЭЛЬМАШТРЕСТ“, 3) „АРМАТРЕСТ“, 4) „ТЕХНОТКАНЬ“.

Имеет свои иногородние представительства, отделения, агентства.

Гор. Москва, Астрахань, Свердловск, Ярославль, Царицын, Самара, Ленинград, Тула и Чувашской Автономной Области Гор. Чебоксар.

МАГАЗИНЫ в Н.-НОВГОРОДЕ.

1) Кооперативная ул.,	№ 2—	железо-скобяные товары.	Тел. № 1-00.
2) Улица Тимирязева,	№ 9—	„ „ „ „	№ 5-27.
3) Кооперативная ул.,	№ 24—	электро-техническ. „ „	№ 46.
4) Кооперативная ул.,	№ 27—	арматурно-технич. „ „	№ 76.

Адрес Главной конторы: Новгород,—Софроновская площадь, № 2.
Телеграфный адрес: Нижний „ЗАГГМЕТАЛЛ“.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОРОДСКОЙ БАНК.

Кооперативная, 19. Телеграфный адрес: **Нижний-Новгород, Нижгорбанк. Телефоны: №№ 1-54, 1-43, 10-78.**

Отделение в Арзамасе, Нижегородской губ. Агентства—в Канавине, Нижнем-Новгороде, ул. Я. Свердлова, д. № 10. Павлове, Нижег. губ.

Основной капитал **2.000.000.** рублей золотом.

Операции банка: Учет векселей, ссуды и аккредитивы под товары и товарные документы, специальные текущие счета под векселя, товары и товарные документы. **Фондовые операции:** Продажа ценных бумаг, обращающихся в СССР. Комиссионная покупка и продажа по поручениям товаров и ценностей. Инкассо векселей и других документов. Текущие счета и вклады. **Прием и выдача переводов на его корреспондентов (Промбанк и все коммунальные и Городские Банки со всеми Отделениями)**

ПЕРЕЦ—Лаборатории ГИАГТАР. ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. □ Гор. ЛЫСКОВО, Ниж. губ. 3—2

СИНЬКА—Лаборатории ГИАГТАР. ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. □ Гор. ЛЫСКОВО, Ниж. губ. 3—1

ТОЛОКНО—Лаборатории ГИАГТАР. ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. Гор. ЛЫСКОВО, Нижегор. губ. 1

НИЖЕГОРОДСКОЕ = ГУБЕРНСКОЕ **ИНВАЛИДНОЕ** КООПЕРАТИВНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ =

ПРАВЛЕНИЕ: Н.-Новгород, — Кооперативная, 24. Телеф. 3-23.

ИМЕЕТ:

МЕБЕЛЬНЫЙ МАГАЗИН,
ул. Свердлова, 7.

ИГРУШЕЧНЫЙ МАГАЗИН,
ул. Свердлова, 2.

ПАКЕТНАЯ МАСТЕРСКАЯ,
Алексеевская, 7.

МАНУФАКТУРНЫЙ МАГАЗИН,
Кооперативная, 8 и Алексеевская, 17.

КОЛБАСНАЯ ФАБРИКА,
уг. Алексеевской и Холодного пер.

ВИННО-ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ и КОЛОНИАЛЬНЫЙ МАГАЗИН,
Ошарская, 36.

ОБЪЕДИНЯЕТ:

около 70 производственных артелей инвалидов, в числе которых: Семеновские—ложкарного и игрушечного производства „КРАСНЫЙ ИНВАЛИД“ и „КУСТАРЬ“, Павловских изделий артель „КРАСНОЕ ЗНАМЯ“, с. Фроловское, и Лысковскую „САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ“ по изготовлению сундуков и железных шкатулок.

Телеграфный адрес: „НИЖГИКО“.

МАГАЗИНЫ: 1) Ивановский съезд, д. № 3 (мелко-оптовый).

МОССЕЛЬПРОМ

2) Улица Свердлова, д. № 23. Телеф. 22-09.

3) Канавино, Ул. Луначарского. д. № 22. Телеф. 9-19.

В НИЖНЕМ-НОВГОРОДЕ.

КАФЕ — ПИВНЫЕ — в верхней и нижней частях города, а также по Набережной ул.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

ПРИОКСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА

ОТПУСКАЕТ

за наличные и в кредит Госорганам, кооперативам и частным лицам изделия ПРИОКРУГА:

ГВОЗДИ, ЖЕЛЕЗО: СОРТОВОЕ, ШИННОЕ, КРОВЕЛЬНОЕ, ОБРУЧНОЕ, **ГАЗОВЫЕ и ДЫМОГАРНЫЕ ТРУБЫ, ВИЛЫ, ЛОПАТЫ и ДРУГИЕ ИЗДЕЛИЯ.**

Нижний-Новгород,—Кооперативная, 23.

Телефоны: №№ 2-94 и 6-01.

Уполномоченный *Лев Иосифович* ОДЫНЕЦ.

Требуйте всюду!!!

ЛЕНИНГРАДСКИЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ **Л.С.П.О.**

Рекомендует пиво высшего качества заводов Ленинграда:

„СТЕНЬКА РАЗИН“, бывш. Калинкина.

„КРАСНАЯ БАВАРИЯ“, бывш. Ст. Бавария.

ОПТОВЫЕ ПОВОЛЖСКИЕ СКЛАДЫ:

Н.-Новгород. Канавино,—Кузнечная, 16—20. Телеф. 9-18, Саратов, Астрахань, Ярославль и Рыбинск.

Требуйте всюду!!!

ОБЪЕДИНЕННЫЕ ЛЕСОЗАВОДЫ «НОВАЯ СОСНА» и «ПРОЛЕТАРИЙ»

Государственного Волго-Окского Лесопромышленного Треста

„ВОЛГА-ОКА-ЛЕС“

производят продажу: разного пиломатериала — строганного и нестроганного,—круглого леса, штукатурной драни, яичной, фруктовой и упаковочной стружки;

принимают заказы: на всевозможную строжку по чертежам, заготовку упаковочных ящиков и распиловку разных пиломатериалов из своего сырья и сырья заказчиков.

Контора Объединенных Лесозаводов помещается:
Н.-Новгород, Молитовка, Лесозавод „НОВАЯ СОСНА“ — тел. № 11-86;
текущий счет в Канавинском Отделении Горбанка—№ 147.

Нижегородские Государственные Объединенные Заводы Силикатной Промышленности

„НИЖСИЛИКАТ“

при Нижегородском Губсовнархозе.

Принимаются заказы на огнеупорный шамотный и белый кирпич, нормальный и фасонный, шамотную молотую глину, изразцы всех размеров, переносные печи, майолику, алебастр жженый молотый, сыромолотый, гипс скульптурный, известь строительную

Имеются на складах в достаточном количестве.

Отгрузка с завод в Н.-Новгород. Моск.-Кур.-Ниж. ж. д. и Растяпино Моск.-Кур.-Ниж. ж./д

Имеются представительства:

Москва—Торгово-Заготовительная контора Нижгубсовнархоза.
Ленинград—Торгово-Заготовительная контора Нижгубсовнархоза.
Казань—Татсиликаттрест.
Саратов—Нижне-Волжская Торгово-Заготовительная контора Нижгубсовнархоза.

Почтовый адрес Главной Конторы: **Канавино, Нижегородской губ.,—Интернациональная, 73.**
Телеграфный адрес Главной Конторы: **Канавино. Нижсиликат.**

Телефон Правления 12-21,

ПЕРЕЦ—Лаборатория ГИАГТАР ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. Гор ЛЫСКОВО. Нижегор. губ. 3—2.

СИНЬКА—Лаборатория ГИАГТАР ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. Гор. ЛЫСКОВО, Нижегор. губ. 3—2.

ТОЛОКНО—Лаборатория ГИАГТАР. ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
трехугольная коробка. Гор. ЛЫСКОВО, Нижегор. губ. 3—2.

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
управления **ТАМБОВСКОЙ ШВЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ** управления
[ПРИ ТАМБОВСКОМ ОТДЕЛЕ МЕСТНОГО ХОЗЯЙСТВА].
Нижний-Новгород,—Пассаж Нижстоя и гор. Павлово, Ниж. губ.
продажа
ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ ПРОЗ-СПЕЦ-ОДЕЖДЫ
ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ.

Ниж. Губ. Сов. Нар. Хоз.

„НИЖМЕЛЬТРЕСТ".

Контора: Н.-Новгород, Кооперативная, 20, тел. 15-15.
Лавки: № 1—уг. Нижне Волжской Набережной и Широкого пер., тел. 5-78.
№ 2—Канавино, ул. Луначарского, д. 7/20.
№ 3—уг. Алексеевской и Грузинского пер.
№ 4 на бору.

ПРОДАЕТ:

пшеничную, крупчатную муку разных сортов качества довоенного времени и всевозможные хлебные продукты.

Принимает для размола:
пшеницу, рожь, просо и гречу.

ПОКУПАЕТ:

пшеницу, рожь и другие хлебные зернопродукты.

МОСКОВСКО-КУРСКАЯ жел. дор.

Городские станции и коммерческие агентства:
в Нижнем-Новгороде (Кооперативная, д. № 23), в Москве (уг. Третьяковского и Театрального пр., д. № 11).

Продажа пассажирских билетов и плацкарт на все станции Республики. Прием к отправлению багажа и грузов всех скоростей как на городск. станции, так и непосредственно со складов отправителей с немедленной выдачей дубликатов. Переотправление грузов по поручениям, с жел. дор. на воду и обратно. Доставка багажа и грузов на дом или склады грузополучателей. Хранение грузов на своих складах с полной ответственностью. Выдача ссуд целевых (уплата за фрахт) и коммерческих. Производится страхование товаров. Выполнение поручений по покупке и продаже товаров. Выдача справок по транспортированию грузов. Имеются свои склады на товарном дворе ст. Н.-Новгород и Москва.

Телефоны: Нижегородской городской станции № 14-41. Московской городской станции: Пассажирск. части № 2-13-12, Грузовой части № 46-83.

Комиссионно-Посредническое и Торговое Товарищество „ВОЛГАРЬ“

Исполняет всякого рода торговые поручения и представительства, имея своих вояжеров.

Покупает и продает товары на комиссионных началах и за свой счет.

Н.-Новгород, Кооперативная ул., № 7.

Телеф.: Конторы 6-04, кварт. 1-49. Адрес для телегр.: Нижний-„ВОЛГАРЬ“.

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Московск. Госуд. Треста „Жиркость“

Н.-Новгород,—Кооперативная, 6. Телеф. 2-19.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:

мыла туалетного, парфюмерии, косметики, хозяйственных мыл и др. изделий своего треста под марк й „ТЭЖЭ“.

Госорганам и Кооперации—скидка и кредит.

Прейс-куранты высылаются по первому требованию.

ПОКУПАЕТ: кость стол. и колбасную и др.

В. С. Н. Х.

Государственн. Объединенные Машиностроительные Заводы.

Механические,
Чугуно- и Медно-Литейные, Судостроительные,
Паровозо- и Вагоно-строительные,
Сталелитейные
и Железоделательные заводы

„КРАСНОЕ СОРМОВО".

АДРЕС для телеграмм: Сормово, завод.
почтовый: гор. Сормово, Нижегор. губ.

ЗАВОДАМИ ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ:

Пароходы и теплоходы морские, речные и рейдовые, буксирные грузовые и пассажирские.
Паровые и тепловые шхуны для сухого и наливного груза
Железные баржи речные, рейдовые и морские.
Землечерпательницы, землесосы, шаланды, экскаваторы, драги, доки, баркасы, шлюпки и т. п.
Паровозы товарные и пассажирские для широкой и узкой колеи.
Товарные вагоны и платформы всех типов для широкой и узкой колеи и снегоочистители.
Пассажирские вагоны всех типов и трамвайные.
Вагоны-цистерны.
Запасные части паровозов и вагонов, бандажи и оси.
Паровые машины судовые и стационарные всех систем.
Двигатели Дизеля, Бронс и Литценмайера, паровые молота и паровые насосы.
Котлы паровые пароходные, паровозные и постоянные всех систем.
Бурильные станки для ударного и вращательного бурения и всевозможные бурильные инструменты.
Мосты, стропила и резервуары.
Гребные, коленчатые валы, шатуны, кривошипы и проч. поковки из прессованной стали.
Гребные винты и колеса для судов.
Мостовые и поворотные краны.
Листовое и сортовое железо, болванка и заготовка.
Чугунное и медное литье
Фасонное и стальное литье.
Болты, гайки и заклепки.
Якоря литой стали.
Тиски слесарные, наковальни кузнечные.
Гири весовые клейменые.
Антифрикционные сплавы высших сортов
Пружины для предохр. клапанов и разн. спиральн. пружины и рессоры.

ПЕРЕЦ—Лаборатории ГИААГТАР. ◆ Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. Гор. ЛЫСКОВО, Нижегор. губ. 3—2.

СИНЬКА—Лаборатории ГИААГТАР. Г. И. ТАРАКАНОВ.
ТРЕХУГОЛЬНАЯ КОРОБКА. Гор. ЛЫСКОВО, Нижегор. губ. 3—2.

Товарищество **„СМИРНОВ, АКСЕНОВ и К°“.**
ТОРГОВЛЯ пшеничной мукой своего размола и другими хлебными товарами.
Нижний-Новгород,—Нижняя Набережная, д. 24. Телефон № 6-97.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПИВОВАРЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Н. Г. С. Н. Х.
ЗАВОДЫ: в г. Н.-Новгороде, г. Лыскове и г. Арзамасе.
Базисные и оптовые склады: в городах: Городце, Павлове, Богородске, Сергаче—Нижегородской губ., Владимире, Муроме, Вязниках—Владимирской губ., Костроме, Кинешме—Костромской губ.
Продает пиво: светлое „КАБИНЕТНОЕ“ и темное „МЮНХЕНСКОЕ“.
Покупает: ячмень, солод, хмель и пивную посуду.
Адрес Правления: гор. Нижний-Новгород.—Почайна, 20. **Телеф. 3-14.**
Адрес для телеграмм: Нижний—НИЖГОСПИВЗАВОД.

Союз Кооперативов Марийской Автономной Области
„МАРИСОЮЗ“.
ПОКУПАЕТ: бакалейные, рыбные, мануфактурные, жезезно-скобяные, хозяйственно-посудные, писчебумажные и другие товары.
ПРОДАЕТ и БЕРЕТ ПОСТАВКИ на продукции Мариобласти: смолу, деготь, скипидар, уголь, пушнину, лес, кудель, шерсть, хлеб, яйца. кожсырье, лесоматериалы и деревянные изделия.
ПРАВЛЕНИЕ: г. Краснококшайск Мариобласти.
КОНТОРЫ: г. Краснококшайск Мариобласти,
г. Казань, уг. Булака и Поперечно-Чернышевской, дом № 63-1.
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА: г. Москва, Четвертая Тверская, Ямская, 20-42—М. М. Ладыженский.

◄ КОНТОРА ►

ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ ТАТРЕСПУБЛИКИ

„ТАТСТРАХ“

ПРИНИМАЕТ НА СТАРХ:

ОТ ОГНЯ:

строения, фабрики, заводы и проч. имущества Государственных, коммунальных и всяких других учреждений, предприятий, а также частных лиц.

ОТ ПУТЕВЫХ ОПАСНОСТЕЙ:

(аварий)

грузы разного рода по железным дорогам и рекам, с ответственностью от кражи и пропажи.

ОТ ПАДЕЖА:

сельско-хоз. животных: крупн. рогатого скота и лошадей.

ОТ ГРАДА:

полевых посевов, садов и других растительных культур.

СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ:

(личное)

1) групповое страхование трудящияся без медицинского осмотра, с немедленной ответственностью и друг. льготами;
2) обыкновенное страхование на случай смерти и по смешанному (на случай смерти и на дожитие) плану с предварительным медицинским осмотром и немедленной ответственностью.

Страхования принимаются в конторе „Татстраха“:

г. Казань, уг. Пушкинской и Карла Маркса, д. № 42—88.
Телефоны №№: 5-05 и 5-11 и всей агентурой на пристанях.

ГОСТИНИЦЫ

в гор. КАЗАНИ вновь отремонтированы и открыты Управкоммунхозом Т. С. С. Р.

1. КАЗАНСКОЕ ПОДВОРЬЕ (Проломная, д. № 11).

Помещение удобное для размещения комиссионных контор. При гостинице имеется буфет и кухня.

2. ГРАНД-ОТЕЛЬ (По пер.—Вознесенская, д. № 6).

3. ФРАНЦИЯ (Ул. Чернышевского, д. № 3).

Заявки на предоставление номеров принимаются по телеграфу.

Управкоммунхоз.

Типография „ПЕЧАТЬ“.

И СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО КАУЧУКОВЫХ ШТЕМПЕЛЕЙ.

КАЗАНЬ,—Чернышевская, 23 (против почты). **Тел. 4-90.**

„Большие Сибирские НОМЕРА“ в Казани А. И. СТАРОСТИНА.

Уг. Б. Проломной и Гостиноярской, д. № 34/7. Тел. город. 5-14, иногородн. 14-07.

Цены от 1 р. и дороже. ——— В центре города.

ХЛЕБНО-БАКАЛЕЙНАЯ ТОРГОВЛЯ

В КАЗАНИ. САВИНЫХ. В КАЗАНИ.

Сенная, б. Усмановский корпус, № 11—12. □□ Тел. № 5-50.

Адрес для телеграмм: **Казань. Сенная, Савиных.**

Торговля кондитерскими, персидскими товарами, всегда в большом выборе: сабза, бидана, рис, сахар рафинад, сахарный песок. Мука своего размола и других мельниц.

ПОКУПКА и ПРОДАЖА СЕРЫХ ХЛЕБОВ.

Т-во А. Собакин, И. Данилов и К°.

КАЗАНЬ. Рыбнорядская (б. №№ Музурова).

Торговля КРУПЧАТКОЙ своего размола

бывшей мельницы **ОКОНИШНИКОВЫХ** в Печищах

и другими хлебными товарами.

Управление Государственными Советскими хозяйствами, объединенными в Тресте **„ТАТСОВХ ЗТРЕСТ“,** предлагает учреждениям и организациям всевозможные продукты сельского хозяйства, как из совхозов в кантонах, так и со склада Треста в Казани. Вырабатывает: лучшие сорта сливочного и топленого масла, сыр разных сортов. Поставляет: мясо тушами говяжье и свиное, молоко, муку ржаную — размола собственных мельниц. Имеется в продаже: прессованное сено, яичная стружка, крахмал. В текущем году предполагается в широких размерах поставить переработку продукции садоводства на варенье, повидло, пастилу. Принимаются заказы на прессовку сена, выработку яичной стружки, распиловку древесного материала на лесопильных заводах Треста, переработку зерна на мельницах Треста. За всеми справками обращаться в Главную Контору Треста: Казань,—Кремль, здание Наркомзема, комнаты №№ 42—45. Телефон № 2-79.

Союз Сельско-Хозяйственной, Кредитной и Кустарно-Промысловой Кооперации Волжско-Камского края

„СЕЛЬКРЕДПРОМСОЮЗ“.

Адрес: КАЗАНЬ,—угол Посадской и Мочальной площади.

Предс. Правления № 38.
Телефоны: **Торговый Отдел № 1-14.**
Общий № 2-58.

Ведет заготовку через сельско-хозяйственные кооперативы и сбывает продукцию сельского хозяйства.

Производит через кредитные товарищества и кустарно-трудовые артели массовую заготовку и сбывает кули, рогожи, смолотовары, щепные изделия, валяную обувь, пушнину и проч.

Снабжает кооперируемое им население сельско-хозяйственными орудиями, железно-скобяными товарами и товарами широкого потребления и предметами крестьянского хозяйства.

Имеет постоянное представительство в Москве—Красная Площадь, Верхние Торговые Ряды, помещ. № 241

Конторы: ст. Канаш, М.-К. ж. д., ст. Кукмор и отделение в г. Арске.

Правление **„Селькредпромсоюз“.**

ПИВО

ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОД
„СИМБИРСК—ПИВО“
ОТПУСКАЕТ СО СВОИХ СКЛАДОВ
ПИВО
ДЕШЕВЛЕ ДРУГИХ ЗАВОДОВ.
КАЧЕСТВО ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.
Адрес: Ульяновск, „Симбирск—Пиво“.

ПИВО

УЛЬЯНОВСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЗАИМНОГО КРЕДИТА

ПРОИЗВОДИТ: учет векселей, прием денег на текущий счет и вклады, покупку и продажу хлебопродуктов, товаров и материалов на комиссионных началах. Покупку облигаций Государственных выигрышных займов. Выдачу ссуд под товары и товарные документы и производит все вообще банковские операции, разрешенные уставом Общества. Транспортирование грузов и прием товаров на хранение.
Консультация по транспортным вопросам. Исполнение поручений розничников на покупку товаров непосредственно от Трестов и Синдикатов.

Адрес: Гор. Ульяновск, Гончаровская ул., № 30/19.

Тел №. 255.

РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ ВЕЛОСИПЕДНО-ОРУЖЕЙНО ПИШУЩИХ и ШВЕЙНЫХ МАШИН. Фирма сущ. с 1896 г.
Д. Г. Александрова. ◆ Гор. Самара,—Предтеченская, 46.

ТЕХНО- Химическое Производство **„РИВАЛЬ“.** □ **Самара. Кооперативная, 106.** Перец молотый, Уксусная эссенция флаконами, Горчица готовая, Гвоздика, Корица, Кислота лимонная, Сода для питья, Ванилин, Ванильный сахар и прочие, продукты для стола и кухни.

ФАБРИКА
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ и ШТАМПОВАННЫХ
ИЗДЕЛИЙ
имени М. И. КАЛИНИНА
при О. М. Х.

ПРИНИМАЕТ на ГОРЕЛКУ ЗАКАЗЫ:

берлинского образца — **2, 5 и 7 линии, а так же**

ЛАМПОВЫЕ РЕЗЕРВУАРЫ

ВСЕВОЗМОЖНЫХ РАЗМЕРОВ.

ИЗГОТОВЛЯЕТ: ведра, битоны для жидкостей, банки для красок и крема, ковши для мукомольных мельниц, всевозможные нагрудные знаки, семафорные цепи для железных дорог, фонари железные всех систем.

МЕХАНИЧЕСКИЕ, СЛЕСАРНЫЕ, ТОКАРНЫЕ и СТРОГАЛЬНЫЕ РАБОТЫ.

С заказами обращаться по адресу:

САМАРА,—Самарская, 146.

Для телеграмм: Самара— „МЕТАЛЛИСТ“.

Телеф. № 3—33.

Кабинет Директора — 8-87.

САМАРСКАЯ КОНТОРА

„ЦЕМТРЕСТА“

предлагает **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ** собственных заводов:

Цемент, Асфальт, Гудрон, Кровельный Шифер

для экономического покрытия всяких зданий; не поддается огню, воде, окислениям; не требует ремонта и окраски; долговечнее и практичнее железа.

Гипс медицинский и скульптурный, Алебастр, Известь, Мел.

Изделия из Жигулевского известняка машинной распиловки:

Ступенник, Подоконники, Облицовки, Ступенный мерный камень, Цоколь, Гипсо-камень, Бутовый и дельный камень.

Продажа оптом и в розницу. Отпуск со складов Самарской Конторы и заводов—по нарядам Конторы и Правления.

Качество, цены — вне конкуренции.

ГОСОРГАНАМ КРЕДИТ

при условии запроса и приемки товаров на месте представителями.

Контора производит работы по переустройству и асфальтированию мостовых, тротуаров из асфальта высшей марки с гарантией в прочности.

Адреса Самарской Конторы: почтовый—Самара, Духовная ул., д № 8.
„ „ „ телеграфн. Самара, Цемтресту.
Телефон „ „ № 2-50.

Адреса Правления: почтовый—Москва. Мясницкая, 8.
„ „ телеграфн.—Москва. Цемтресту.
Телефон „ Коммерч. Отд. 1-72-16 и 4-74-81.

Уполномоченный „ЦЕМТРЕСТА“ **ПОПОВ.**

ЕДУЩИМ в САМАРУ

РЕКОМЕНДУЮТСЯ ЛУЧШИЕ В ГОРОДЕ

НОМЕРА

„САН-РЕМО“.

Советская ул., 106. ◆ Телеф. № 6-95.

ВАННЫ, ПАРИКМАХЕРСКАЯ и проч. УДОБСТВА.

В. С. Н. Х.

Всероссийская Центральная Государственная Строительная контора.

„ГОССТРОЙ“

Принимает на себя производство работ по постройке и ремонту железных дорог и водных путей сообщения, фабрик, заводов, элеваторов, гражданских сооружений и проч.

Гор. САМАРА,—Советская, 104. Телеф. № 6-49.

Районное Управление—в г. Саратове, ул. Ленина, № 36.

Государственный ТРЕСТ

„ТУРКВИНО“

Узбекской и Туркменской С. С. Р.

САМАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.

ПРОДАЖА: натуральных виноградных вин, коньяка и водочных изделий.

Гор. САМАРА — Предтеченская, № 52.

Телегр. адрес: **„ТУРКВИНО“.**

„ГУБМЕДТОРГ“

САМАРА,—угол Саратовской и Предтеченской.

Телеф.: Правление—2-16, склад—97.

Продажа всем Государственным и общественным учреждениям, кооперативам и частным лицам

ГАЛЕНОВЫХ ПРЕПАРАТОВ

СОБСТВЕННОЙ ЛАБОРАТОРИИ.

МЕДИКАМЕНТОВ,
Дезинфекционных средств,
Перевязочных материалов,
Хирургических инструмент,

Предметов ухода за больн.,
РЕАКТИВОВ,
ХИМИЧЕСКОЙ ПОСУДЫ,
МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД.

Правление, контора и оптовый склад открыты с 10 ч. утра до 4 ч. дня.
Розничный магазин открыт с 9 ч. утра до 2 ч. н. с 3 ч. дня до 7 ч. веч.

ТИПОГРАФИЯ ооо ШТЕМПЕЛЯ и ПЕЧАТИ.
„Т-во Г. А. Моствилишкер и И. М. Хохлович“. □ Самара, Ленинградская 32.

ЧАСОВАЯ МАСТЕРСКАЯ
Бр. Суховых.
ФИРМА СУЩ. с 1883 г.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОЧИНКА ВСЕВОЗМОЖНЫХ ЧАСОВ.
Исполнение добросовестное и аккуратное.
САМАРА,—Советская, 83.

ГОСТИНИЦА „НАЦИОНАЛЬ“.
Тел. № 489. Самара,—угол Ленинградской и Саратовской. Для проезда в номера подается АВТОМОБИЛЬ бесплатно.

СТАЛИНГРАДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ КОММУНАЛЬНЫЙ ТРЕСТ.

Объединяет: электрический ТРАМВАЙ, электрическая СТАНЦИЯ, ВОДОПРОВОД, КАНАЛИЗАЦИЯ, ТЕЛЕФОННАЯ станция, городской ПЕРЕВОЗ, городская ЛЕСОТАСКА и АВТО-гараж.

Производит работы: по ПЕРЕВОЗКЕ на авто-МАШИНАХ всевозможных грузов и ПАССАЖИРОВ в пределах пригорода и города Сталинграда, а также берет ВЫГРУЗКУ БРЕВЕН в неограниченном количестве электрической ЛЕСОТАСКОЙ в пределах Лесопильных заводов.

Управление Коммунального Треста.

СТАЛИНГРАД,—Угол Волгодонской ул. и площ. Павших Борцов.

ТЕЛЕФОНЫ: Общий—429, Кабинет Дирекции—332.

СТАЛИНГРАДСКАЯ КОНТОРА

Первого Акционерного Транспортного Общества

„ТРАНСПОРТ“.

Располагая в Сталинграде обширными складочными помещениями с рельсовыми путями **вместимостью до миллиона пудов.**

ПРИНИМАЕТ НА ОТВЕТСТВЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

всякого рода грузы в том числе и фураж, **принимая** на себя **доставку грузов** во все пункты СССР всеми видами сообщения **с погрузкой и выгрузкой** с воды в свои склады на пристани б. Восточного Об-ва.

Адрес конторы: Сталинград, уг. Московск. и Советск., д. 12.
Телефон № 99.

Телеграфный адрес: Сталинград.—„Транспорт“.

САРАТОВСКАЯ

Государственная Строительная Контора при Г. С. Н. Х.

„САРГОССТРОЙ“

Саратов,—Ильинская ул., здан. Губсовнархоза.

ПРИНИМАЕТ НА СЕБЯ ПРОИЗВОДСТВО ВСЯКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ИЗ СВОИХ МАТЕРИАЛОВ И МАТЕРИАЛОВ ЗАКАЗЧИКОВ,

Канализация и водопровод,
отопление и вентиляция,
железобетон и дренаж.

Сметы и проекты по первому требованию.

Дирекция.

КУСТАРНО-ПРОМЫСЛОВЫЙ СОЮЗ НЕМРЕСПУБЛИКИ

„НЕМКУСТПРОМСОЮЗ“.

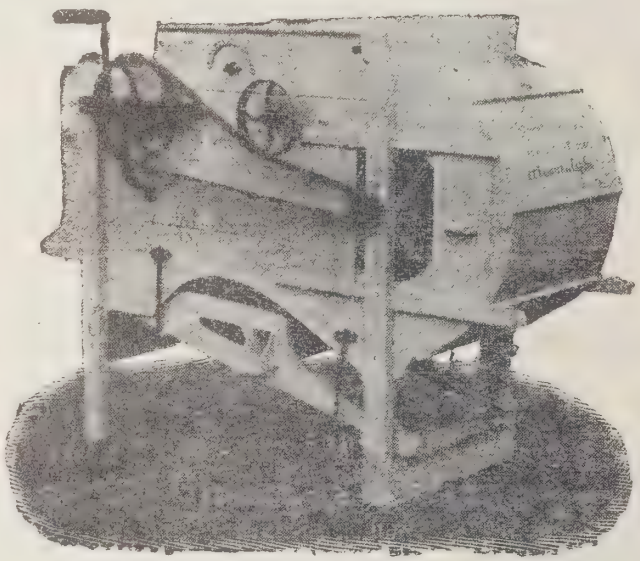
Правление – г. Покровск. Центральная, д. № 9.
Телефон № 151.

Контора в Саратове — Александровская, уг. Московской, здание Народной Аудитории.
Телефон № 11—87.

Там же ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ магазин.

—ooo—

КОРЗИНЫ. САРПИНКА.



ОБУВЬ. ТРИКОТАЖ.

В состав союза входят: Саратовский районный союз по производству и сбыту плетеных изделий **„Корзинсоюз“**, Голо-Карамышский Районный союз сарпино-ткацких кооперативов **„Сарпинсоюз“** и артели по производству веялок, сортировок, трикотажа и сапог.

Оптово-розничный магазин имеет в продаже различные кустарные изделия артелей союза, как-то: сарпинку, мебель, плетеную и палочную, корзины, щеточные изделия, обувь кожаную и валяную и проч.

Принимаются заказы на веялки „КОЛОНИСТКА“, сортировки системы „Ребер и Клейтон“, качество довоенного времени. Принимаются подряды на поставку обуви, сарпинки и прочих кустарных товаров. Принимаются товары на комиссионную продажу.

НЕМГОСИЗДАТ

Автономной Социалистической Советской Республики Немцев Поволжья.

ПРАВЛЕНИЕ: г. Покровск,—Коммунарная площ., 4. ▫ **Телеф. № 134.**

Для телеграмм: **Покровск—НЕМГОСИЗДАТУ.**

ОБЪЕДИНЯЕТ:

Редакции газет „НАХРИХТЕН“ и „ТРУДОВАЯ ПРАВДА“,

ежедневные органы ЦИК'а АССРНП и Обкома РКП (б.).

Редакцию сел.-хоз. журнала „УНЗЕРЕ ВИРТШАФТ“,

двухнедельный орган Кооперативного Совещания Обкома РКП (б.).

Адрес: гор. Покровск,—Коммунарная площ., д. 4. ▭ **Телефон № 62.**

ооооо

ТИПОГРАФИЮ—**г. Покровск, Коммунарная площ., д. 4. Телефон № 112.**

Прием заказов на изготовление всевозможных журналов, книг, брошюр, конторских книг, бланок, календарей, афиш, блок-нотов, ученических тетрадей и проч., а также на все виды переплетных, картонажных и линевальных работ.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗОВ БЫСТРОЕ и АККУРАТНОЕ.

ЦЕНЫ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

ооооо

МАГАЗИНЫ КНИЖНЫХ, КАНЦЕЛЯРСКИХ, ПИСЧЕБУМАЖНЫХ И ФОТОГРАФИЧЕСКИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

1) Покровск,—Коммунарная площ., д. 13. ▭ **Телефон № 122.**
2) Саратов,—Ул. Республики, д. 12. ▭ **Телефон № 5-03.**
3) Красный Кут,—Базарная площадь.
4) Марксштадт,—Советская площадь.

Имеются всегда в большом выборе немецкие учебники и литература, а также канцелярские, писчебумажные и фотографические принадлежности лучших заграничных фирм.

ЦЕНЫ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

ооооо

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

МОСКВА,—Трубниковский пер., д. 19, кв. 11. ▭ **Телефон № 1-77-03.**
Фридрих Георгиевич РОШ.

САРАТОВ,—Ул. Республики, д. 12. ▭ **Телефон № 5-03.**
Григорий Михайлович ЕРЕМЕЕВ.

Текущие счета Немгосиздата: **в Покровском Госбанке № 81,**
в Саратовском „ № 486,
в Московском „ № 6229.

СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ АССНРП

„НЕМСОЮЗ“.

ПРАВЛЕНИЕ — гор. Покровск,—Линейная ул., д. 10.

ТЕЛЕФОНЫ: Правления—121, Организац. Отдела—60,
Торгового Отдела—147 и Общий—115.

Адрес для телеграмм: ПОКРОВСК—НЕМСОЮЗ.

ИМЕЕТ НА СКЛАДАХ

в Покровске и Маркештадте разного рода товары:

МАНУФАКТУРНО-ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ,

БАКАЛЕЙНЫЕ, ЖЕЛЕЗО-СКОБЯНЫЕ и проч.

Выполняет комиссионные поручения Первичных Кооперативных Организаций по закупке товаров и продуктов.

АСТРАХАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ЦАРИЦЫНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТОРГОВОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ
при Ц. Г. С. Н. Х.

ЦАРИЦАЙТОРГ.

Улица Розы Люксембург (б. Никольская). Телеф. № 4-59.

ИМЕЕТ НА СКЛАДАХ:

ЖЕЛЕЗО котельное, листовое, кровельное, шинное, обручное, сортовое. ПРОВОЛОКУ. ГВОЗДИ всех размеров. БОЛТЫ. ГАЙКИ. ЗАКЛЕПКИ. КРАСКИ СУХИЕ. КОЖЕВЕННЫЕ ТОВАРЫ. МАСЛО ГОРЧИЧНОЕ. ГОРЧИЦА В ПАКЕТАХ. МЫЛО БЕЛЬЕВОЕ ПРОЗОДЕЖДУ. ЧУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на отправку товаров непосредственно с заводов.

МИНИМАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ. ■ ЛЬГОТНЫЕ УСЛОВИЯ. ■ КРЕДИТ.

АСТРАХАНСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЗАИМНОГО КРЕДИТА.

(1-й район – Трусовская ул., д. б. О-ва Взаимного Кредита).

ПРОИЗВОДИТ:

УЧЕТ ВЕКСЕЛЕЙ.
ВЫДАЧУ ссуд под товары и товарные документы.
ПРИЕМ вкладов срочных и на текущие счета как от членов О-ва, а также и от посторонних лиц.
ПЕРЕВОДЫ на другие города.
ВЫПОЛНЯЕТ инкассовые и товаро-посреднические операции.

Правление.

ЛЕТОМ РЕСТОРАН НА КРЫШЕ.

ОТЕЛЬ НОВАЯ ЕВРОПА.

75 комнат
от **2** руб. в сутки.
ЦЕНТР. ОТОПЛЕНИЕ.

БАКУ.
Горчаковская, 15.

3 лифта.
Ванны.
Ресторан.

ВСЕ УДОБСТВА.

Требуйте всюду ВИНА!

Требуйте всюду ВИНА!

Производственного Кооператива Виноградарей-Виноделов Ганджинского (Елисаветпольского) района

„КОНКОРДИЯ".

Правление в Еленендорфе (Закавказье) розлива в собственных подвалах.

По крепости, вкусу и ценам—**вне конкуренции.**

Госорганам, Кооперат.—льготные условия кредита.

ОТДЕЛЕНИЯ:

в Москве, Ленинграде, Ново-Николаевске, Красноярске, Киеве, Харькове, Ростове на/Дону, Самаре, Н.-Новгороде, Баку, Тифлисе, Гандже.

„СОВТОРГФЛОТ" Черноморско-Азовская Контора.

Все побережье СССР Черного и Азовского морей связано регулярным почтово-товаро-пассажирским сообщением, полностью оборудованными товаро-пассажирскими пароходами, с тоннажем свыше 14 000 тонн.

Срочность движения, все удобства пассажирам обеспечены.

Все пароходы оборудованы радио-телеграфом, поддерживающим беспрерывную связь со всеми радио-станциями Республики.

Такое же сообщение имеется с портами Анатолии, Ближнего и Дальнего Востока.

Сухопутные Коммерческие Агентства Госпароходства принимают:

грузы к отправке в смешанном железно-водном сообщении, с производством торгово-комиссионных и экспедиторских операций и выдачей ссуд под товары и грузы, а также производит страхование грузов от морских рисков,

Морские Агентства Госпароходства во всех портах Черного и Азовского морей располагают обширными складочными помещениями, приспособленными для хранения грузов.

Все справки, касающиеся пассажирского сообщения и перевозки грузов, можно получить в Морагентствах соответствующих портов, а в Ростове: в Морагентстве, — Береговая ул., д. № 17. Телефон № 90. Телефон пристани № 28-94.

12 20
3012/87